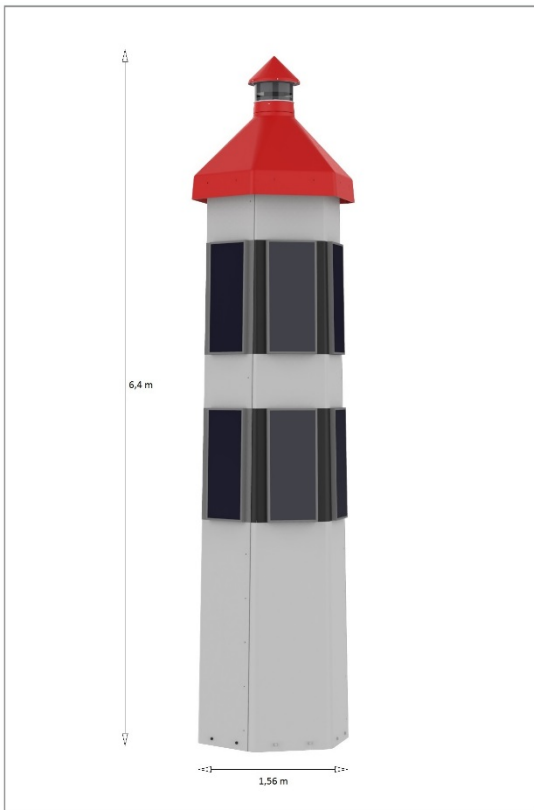




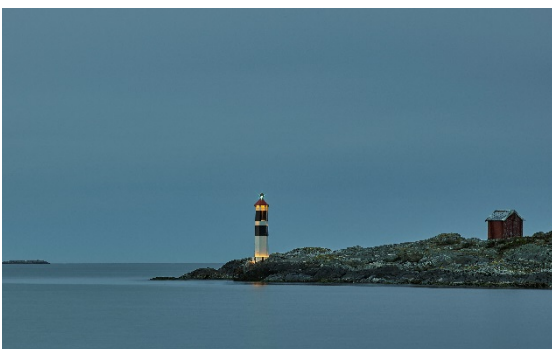
## LITUS LUX



*Litus Lux - 3D modell med mål*



*Litus Lux - Dagtid - På fundament i sjø*



*Litus Lux - Kveldstid - På land*

Litus Lux er en fyrlykt utviklet av Kystverket, som også kan utstyres med indirekte belysning. Foruten å være et av Kystverkets valg av sektorlykt, kan den med indirekte belysning også benyttes til ytterkants markering i seilingskorridor.

Fyrlykten er en solcelledrevet sektorlykt bygget i ett kompositt materiale som er tilnærmet vedlikeholdsfritt. Lykta er en sekskantet konstruksjon som visuelt oppfattes tilnærmet identisk med eldre fyrlykter. Den moderne fyrlykten har rødt tak med samme takvinkel som de eldre fyrlyktene, og dagens to magebelter er inspirert fra magebelter fra de store fyrstasjonene. Litus fyrlyktene har en konisk form mot toppen som også er inspirert av fyrstasjonene. Fyrlykten kombinerer ett godt dagmerke for visuell seilas med ett sjømerke som har de tradisjonelle verdiene i seg. Lykten har høyde på 6,4 m og en nedre diameter på 1,56 m.

I fyrlykten er der integrerte solcellepanel og batteribanken har stor kapasitet. Dette gjør at fyrlykten er miljøvennlig og kan driftes med ren fornybar energi. I skjærgården får man dermed en bedre visuell opplevelse da miljøavtrykket til fyrlykten er minimal.

Der lykten erstatter eksisterende solcellelykter gir økt kraftreserve muligheten til overgang til lyskarakterer med lengere lyseperioder, noe som er ansett som en fordel ved sektorseilas. Lanternen har LED teknologi som gir ett rent grønt, rødt og hvitt lys uten det lys tapet malm- og plastlykter gir i form av vinduer, sprosset og plastglass. Sektorene angir de retninger fartøyene rettleides å seile trygt og sikkert i. Sektorlykta er skjermet iht. den internasjonale IALA standarden for sektorlykter. Det vil si at et fartøy som seiler mot lykta i hvit sektor alltid vil ha grønn sektor på styrbord (høyre side) og rød sektor på babord (venstre side). LED lanternen har integrert fotocelle og GPS synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

På nattetid kan fasaden på konstruksjonen være svakt opplyst. Den indirekte belysningen bidrar til at de sjøfarende bedre skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket.