



KYSTVERKET

---

# Petroleumstransporter innenfor norsk- og russisk rapporteringspliktig område

---

## ÅRSRAPPORT 2018

---

Vardø sjøtrafikksentral

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# ÅRSRAPPORT 2018

## Petroleumstransporter innenfor norsk- og russisk rapporteringspliktig område

---

### Innledning

I denne årsrapporten sammenfattes antall seilaser gjennomført av risikofartøy eller fartøy med risikolast. Videre vises det til mengde petroleumprodukter som ble transportert innenfor Barents-SRS området. Her inngår både transitt- og internasjonale seilas samt utskipninger fra Melkøya og Goliat. Videre vises det til seilaser som har gått Nordøstpassasjen, hvor fartøyet også var innom vårt farvann i løpet av seilasen. I rapportens grafiske framstillinger sammenlignes 2018 mot de to foregående år.

### Generelt for 2018

Utviklingen i de nordligste områdene har vært stor de siste årene. Blant annet har drift på Goliat og oppstart av LNG-produksjon på Sabatta berørt aktiviteten. Ved Vardø sjøtrafikksentral har man som følger av dette registrert rekordhøye mengder transporterte petroleumprodukter i 2018. Her var det en økning på hele 54 prosent fra 2017.

Eksempelvis ble det registrert 18 018 107 MT råolje, mot 14 737 472 i 2017. Men på tross av at man i 2018 registrerte det høyeste volumet med transport av råolje, var det transport av LNG som hadde størst økning i volum, på over 234 prosent. I 2018 ble det registrert hele 13 480 280 MT, mot 4 028 633 MT året før.

Videre har vi aldri tidligere registrert så mange risikofartøy eller fartøy med risikolast i området. I 2018 registrerte vi 2245 risikofartøy, mot 1875 i 2017 og 1831 i 2016.

Når det gjelder fartøy med risikolast ble det i 2018 registret 570 mot 406 i 2017 og 392 i 2016. Her var det altså en økning fra 2017 til 2018 på 40 prosent. Den største økningen ser man der fartøyene hadde en alder mellom null og fem år, her var det en økning på 216 prosent, fra 55 fartøy i 2017 til 174 fartøy i 2018.



---

I løpet av 2018 har fartøy med BT mellom 125.000 og 150 000 økt kraftig, fra null i 2016, til ett i 2017 og 77 i 2018. Videre var Liberia den dominerende flaggstat for de fartøyene vi registrerte og Rotterdam er fremdeles den dominerende destinasjon.

### Definisjoner:

Opplysninger om antall transporter og mengden oljeprodukter er basert på data som fartøyene er pålagt å innrapportere i henhold til skipsrapporteringssystemet Barents SRS. Barents SRS er et rapporteringssystem som gjelder innenfor norsk- og russisk rapporteringspliktig område. Innenfor området er følgende pålagt å rapportere; tankskip, fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy som har slep og der avstanden fra det slepende fartøys akterende til akterenden av slepet er større enn 200 meter, fartøy som ikke er under kommando eller som har begrenset evne til å manøvrere, samt øvrige fartøy på 5000 brutto tonn eller mer.

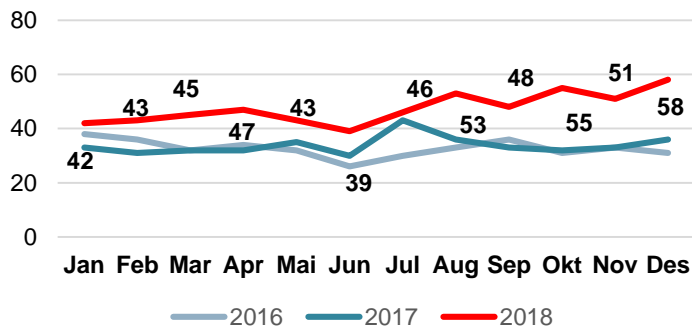
Ved utarbeidelse av våre statistikker benytter vi følgende definisjoner:

- **STS- operasjoner:** Omlasting av oljeprodukter fra skip til skip.
- **Transittseilaser:** Alle seilaser som har både avgangshavn og ankomsthavn utenfor Norge
- **Internasjonale seilaser:** Alle seilaser som går mellom en norsk- og en utenlandsk havn.
- **Nasjonale seilaser:** Alle seilaser som går mellom norske havner.
- **Risikofartøy:** Alle tankfartøy og fartøyer som fører farlig og/eller forurensende last, alle fartøyer over 5000 BT (lengde ca 130m) samt fartøyer som fører radioaktivt materiale.
- **Risikolast:** Last oppført i den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (IMDG- koden).

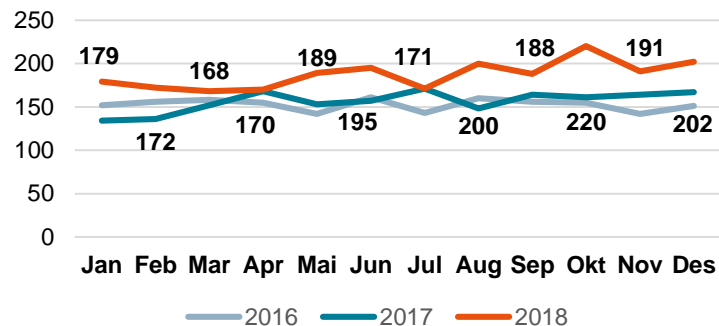


## Antall seilaser for risikofartøy og antall transporter av petroleumslaster innenfor Barents SRS-området, for 2016, 2017 og 2018

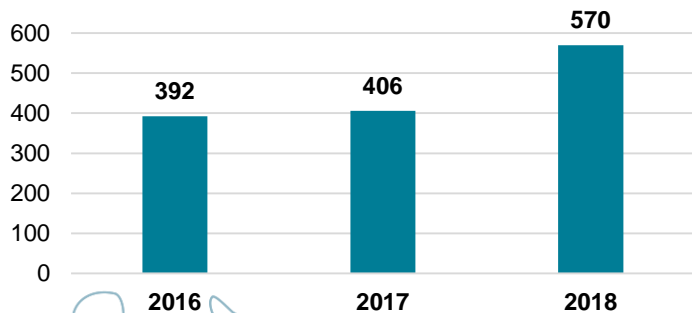
Antall petroleumstransporter måned for måned



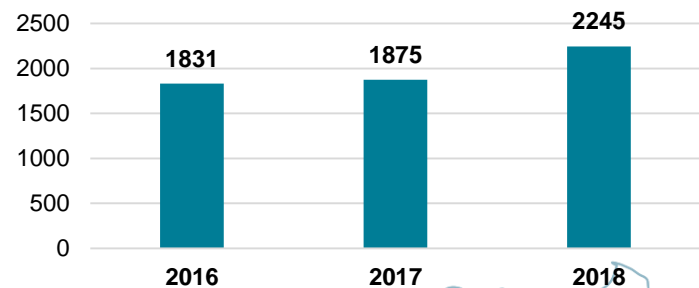
Antall risikofartøy måned for måned



Antall petroleumstransporter pr. år

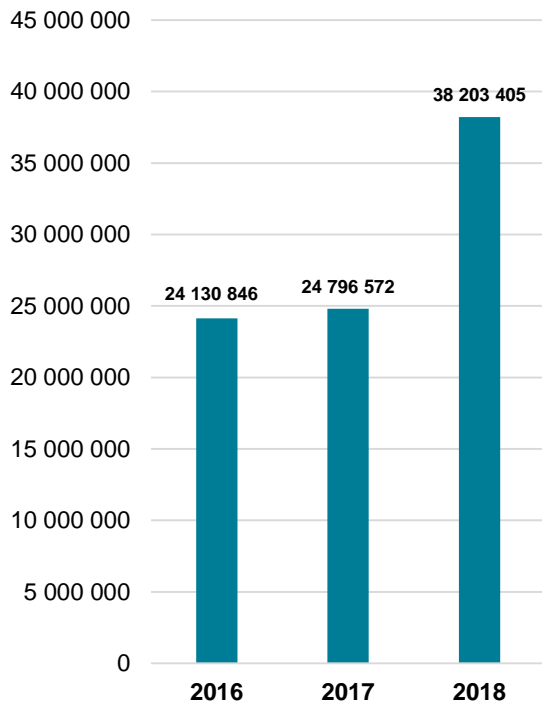


Antall risikofartøy pr. år

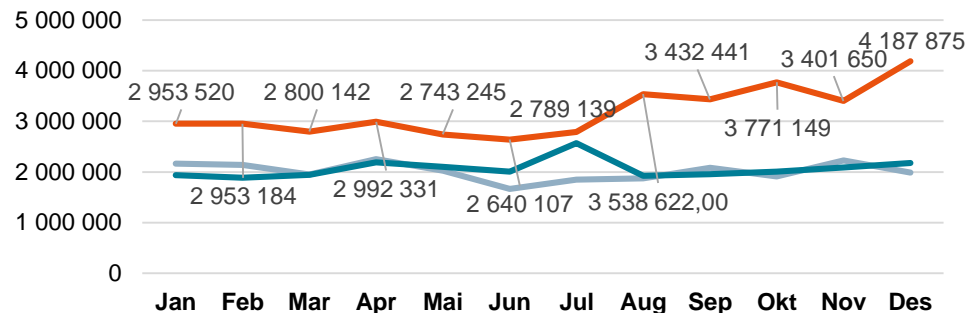


# Befraktet mengde petroleumsprodukter i MT innenfor Barents SRS- området, for 2016, 2017 og 2018

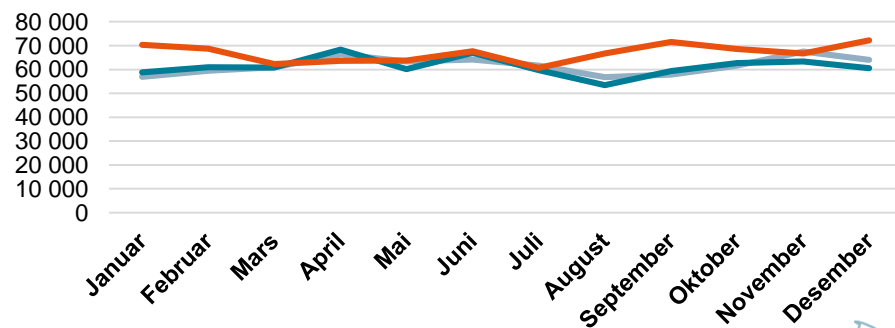
Totalt befraktet mengde i MT



Befraktet mengde petroleumsprodukter måned for måned

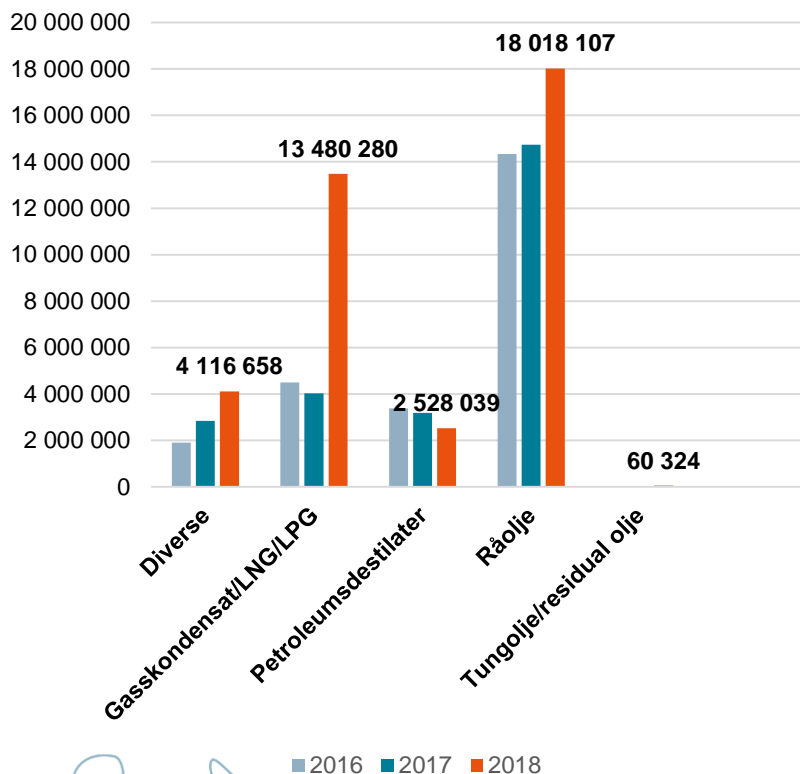


Gjennomsnitt lastemengde pr. seilas pr. måned

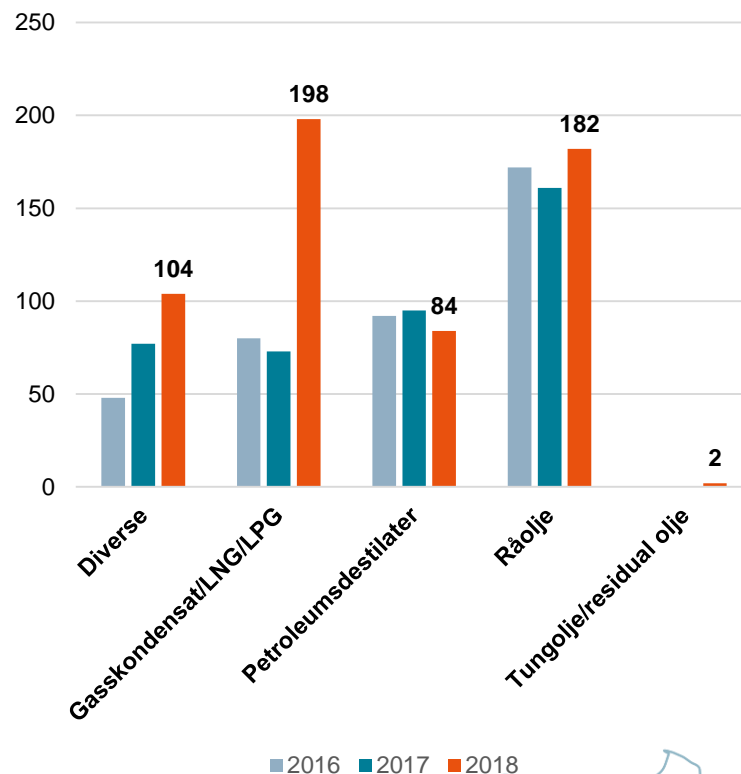


## Befraktet mengde fordelt på type last og type last fordelt på antall tankfartøy, for 2016, 2017 og 2018

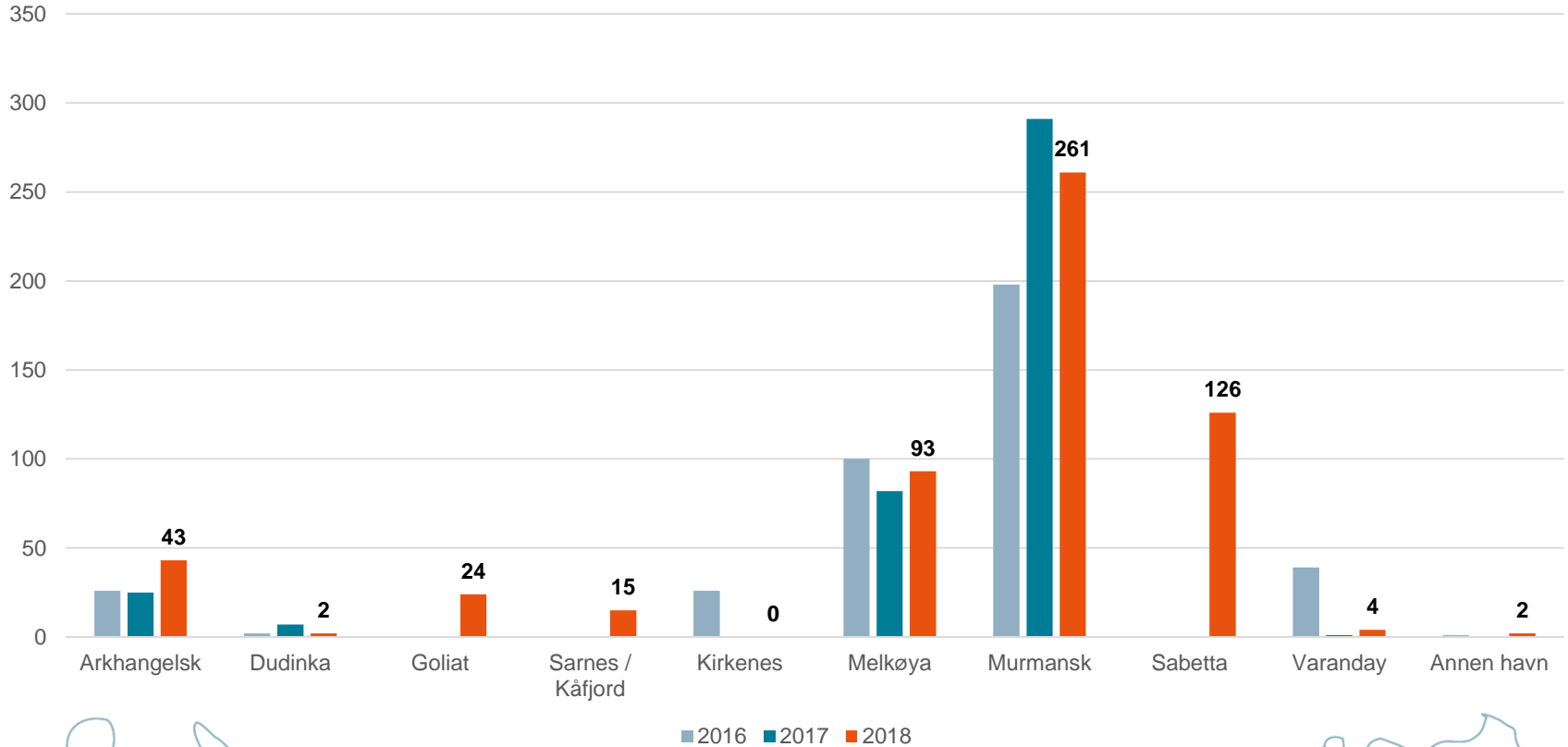
Fordeling på type last



Fordeling på antall tankfartøy



## Utskipingshavner for transporter av petroleumsprodukter innenfor Barents SRS- området for 2016, 2017 og 2018

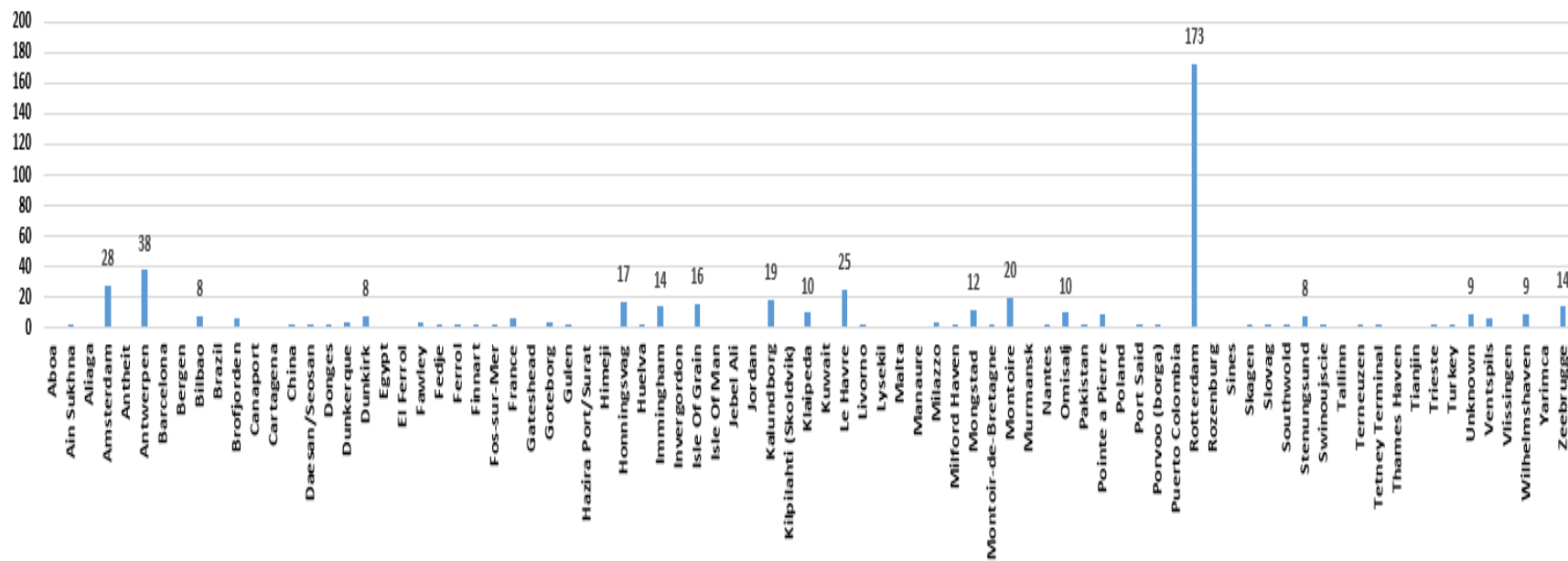


– Vi tar ansvar for sjøvegen



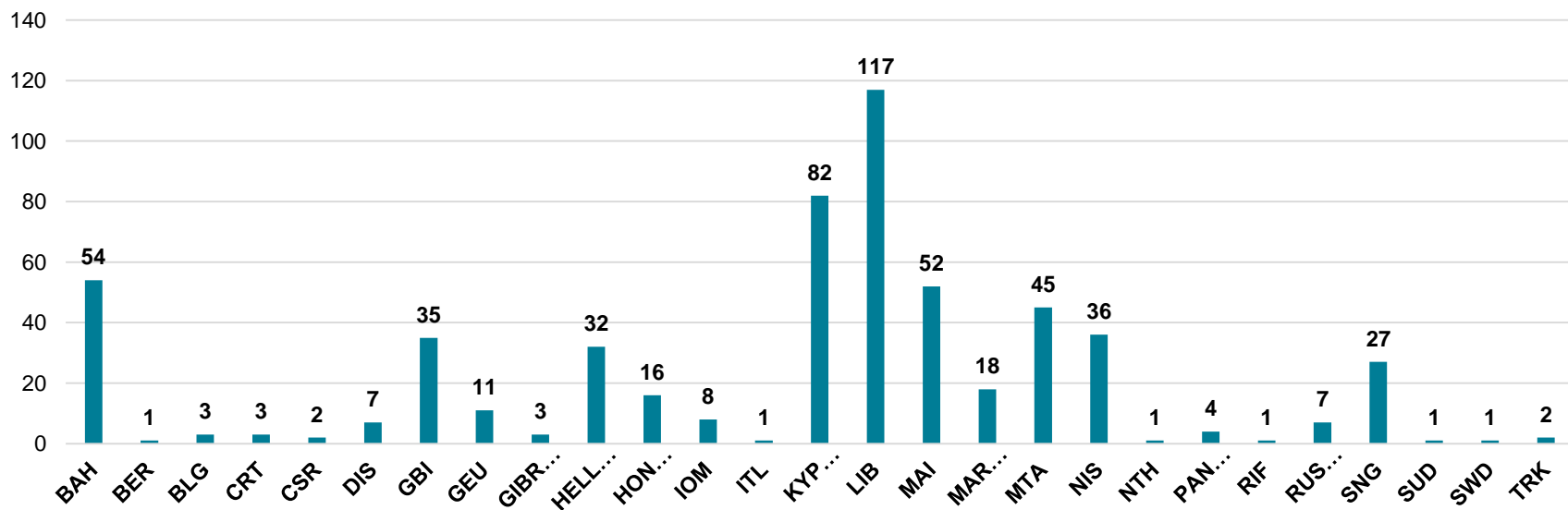
KYSTVERKET

## Destinasjoner for transporter av petroleumsprodukter, 2018





## Registrerte flaggstater for fartøy, 2018

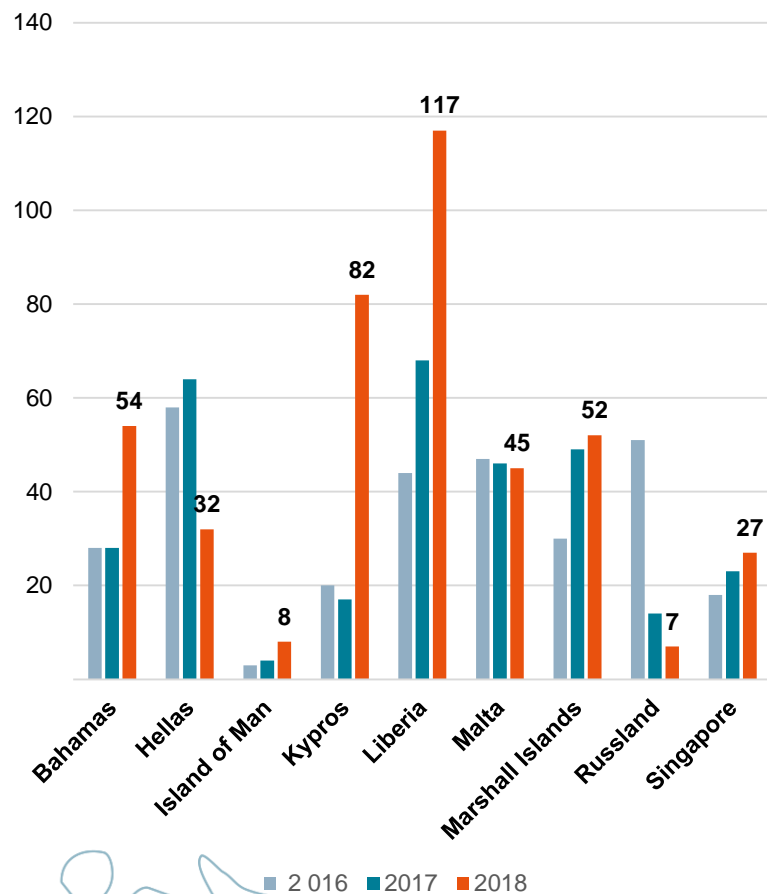


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

## Utvalgte flaggstater for fartøy, perioden 2016, 2017 og 2018

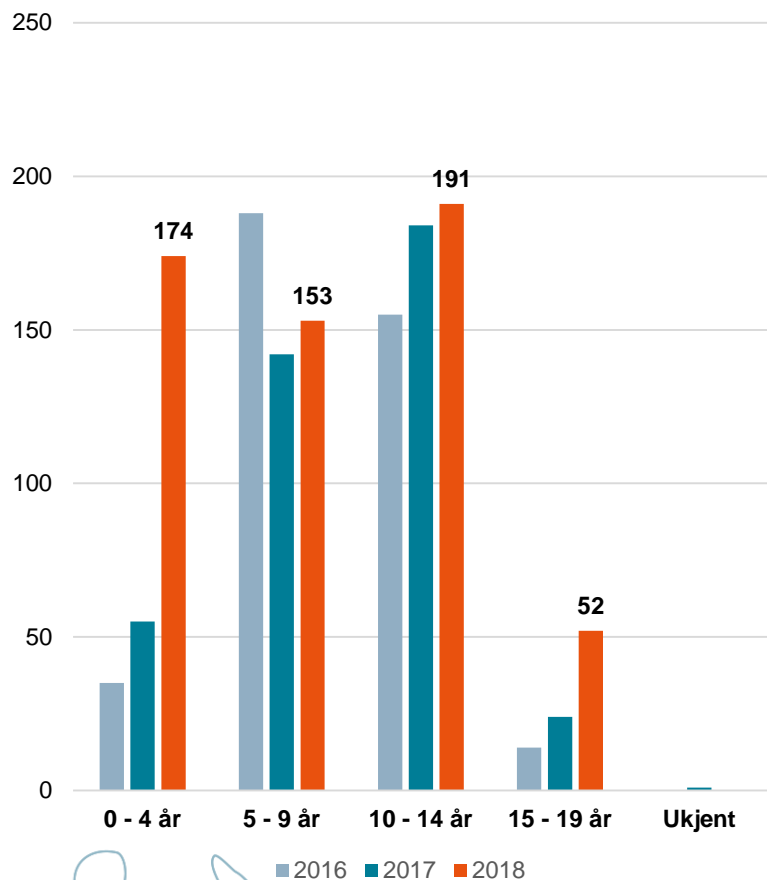


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

## Antall fartøy fordelt på alder for perioden 2016, 2017 og 2018



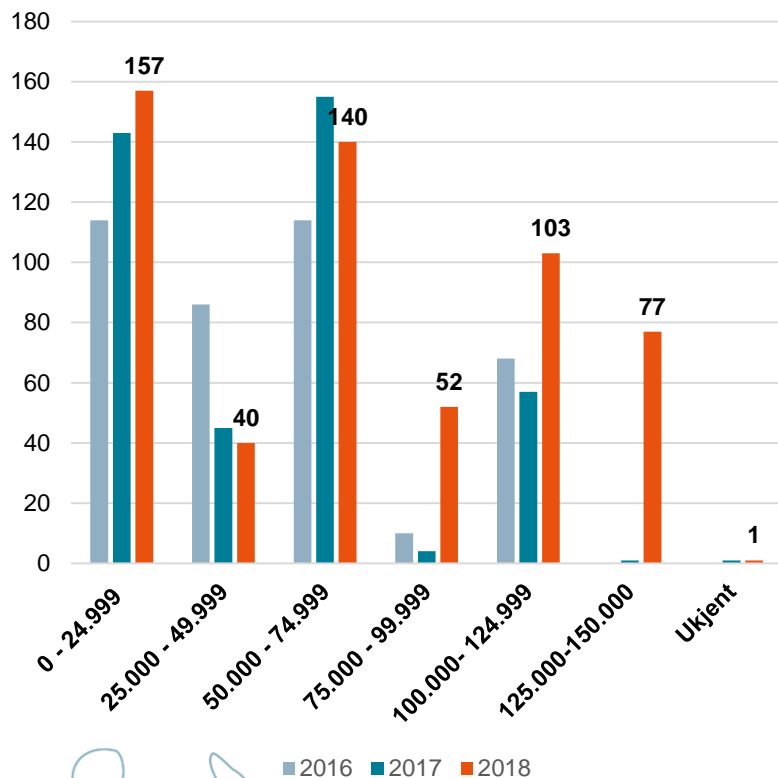
– Vi tar ansvar for sjøvegen



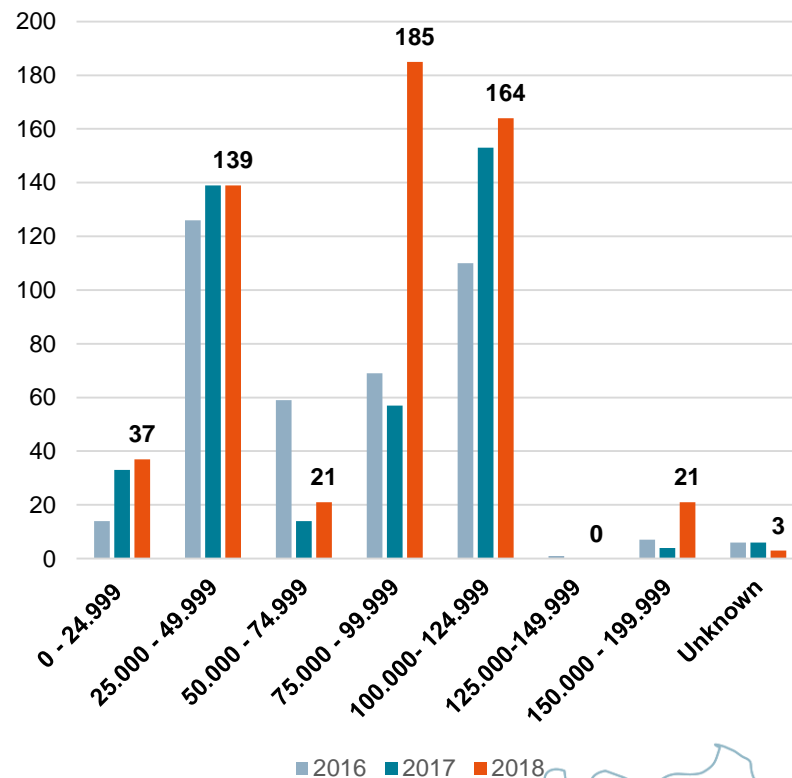
KYSTVERKET

# Størrelse i BT og DWT på fartøyene som frakter petroleumsprodukter i Barents SRS- området for 2016, 2017 og 2018

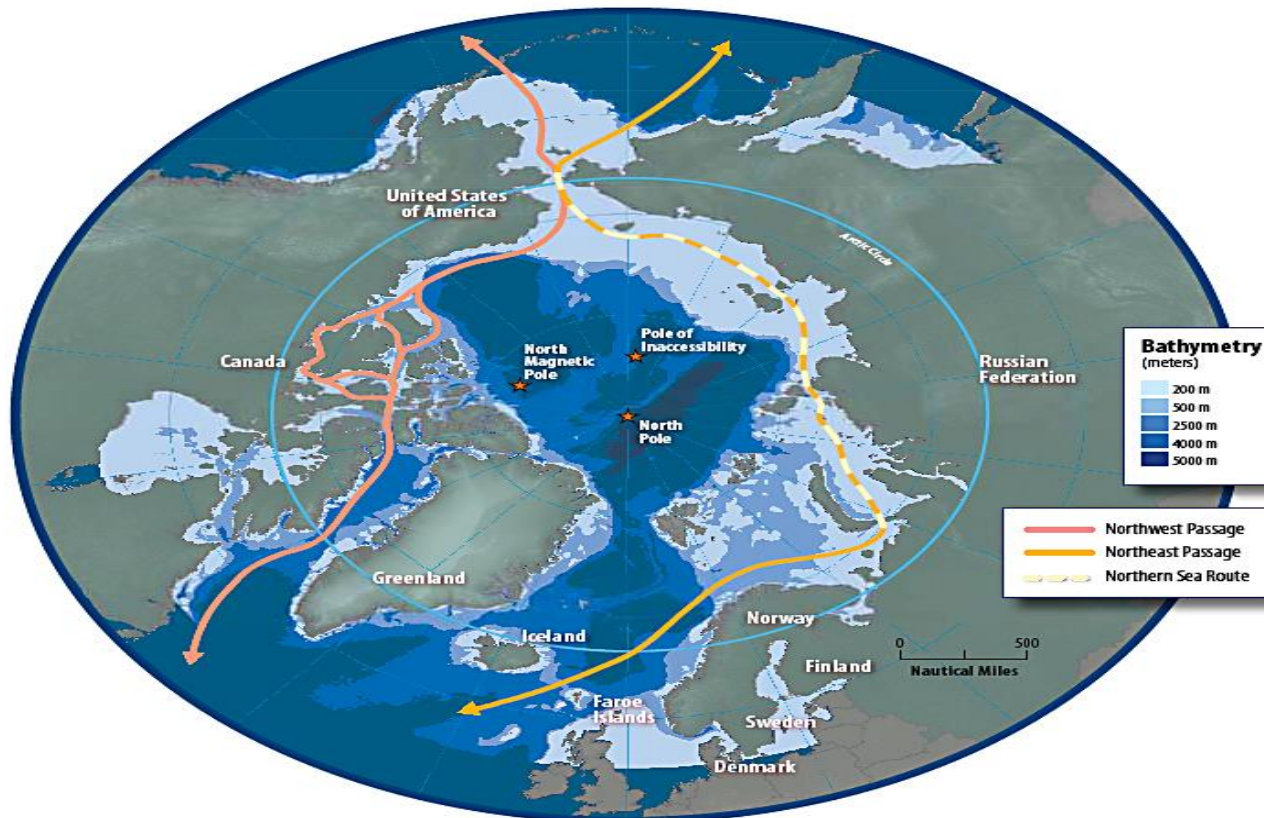
## Størrelse i BT



## Størrelse i DWT



# De nordlige sjøruter



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

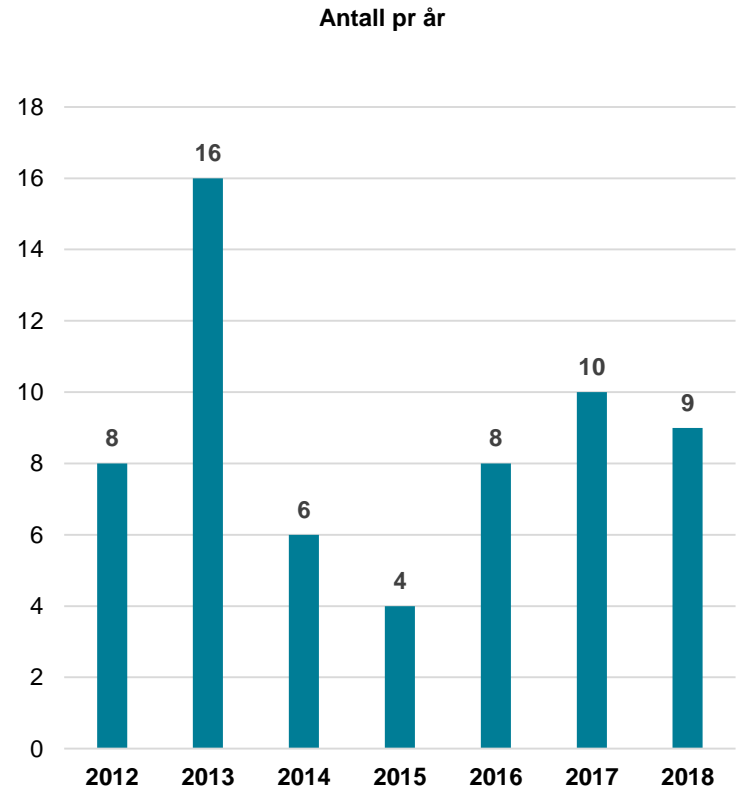
# Nordøstpassasjen

## Nordøstpassasjen

I august 2012 registrerte Vardø sjøtrafikksentral for første gang i sine systemer petroleumstransport i transitt langs norskekysten, hvor seilingsruten var gjennom Nordøstpassasjen. Man har siden da valgt å ta med alle seilas også de uten oljelast. Det for å illustrere aktiviteten i området.

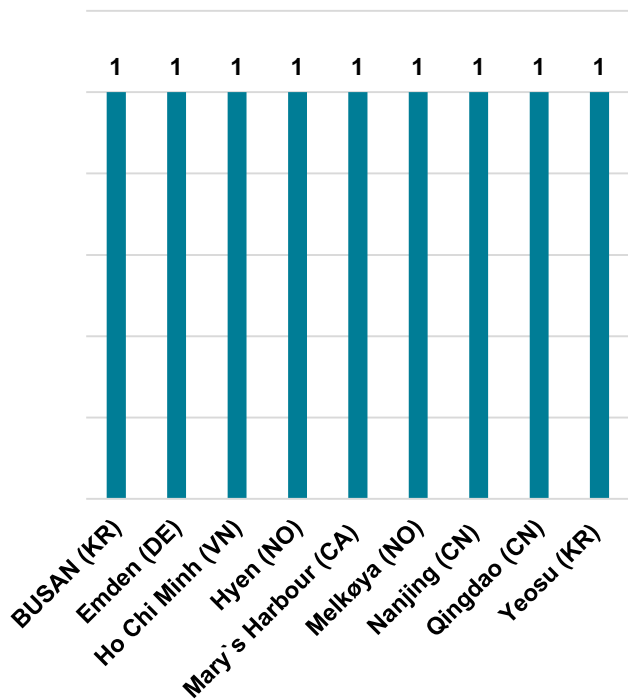
## Antall i 2018

I perioden juli til og med november 2018 ble det registrert to oljelaster og sju andre seilaser på denne ruten.

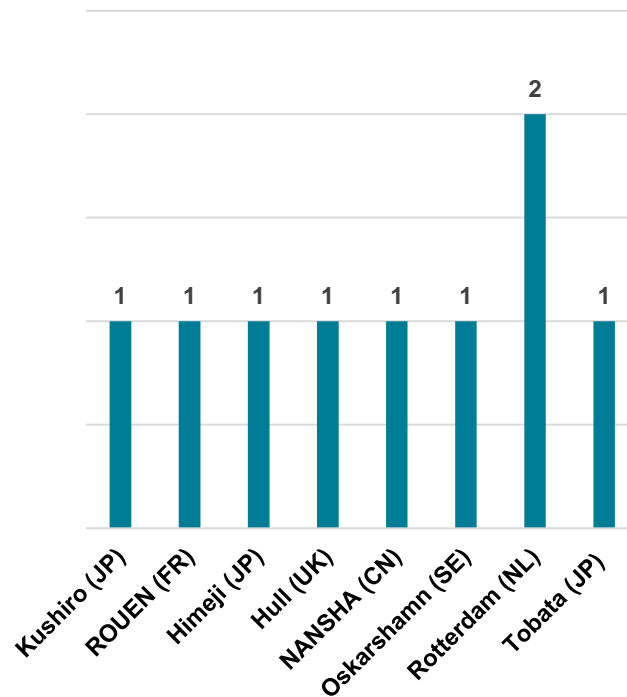


# Avgangshavn og destinasjon for seilas gjennom Nordøstpassasjen hvor fartøyet seilte i transitt langs norskekysten eller som internasjonalt seilas, 2018

Avgangshavn



Destinasjon





**Spørsmål om rapporten kan rettes til Vardø sjøtrafikksentral**

**E-post: [nor.vts@kystverket.no](mailto:nor.vts@kystverket.no)**

**Telefon: 78 98 98 98**

– Vi tar ansvar for sjøvegen



**KYSTVERKET**