



KYSTVERKET

Se mottaksliste

Deres ref.:	Vår ref 2021/10209-4	Arkiv nr	Saksbehandler Kristin Frotvedt	Dato 06.01.2022
-------------	-------------------------	----------	-----------------------------------	--------------------

Krav om skilting av kommunale fartsgrenser i sjø - pålegg

1. Bakgrunn

Vi viser til forhåndsvarsel fra Kystverket i brev av 29. november 2021 med frist for å komme med kommentarer 17. desember 2021. Vi har ikke mottatt noen kommentarer til varselet.

I brevet varsler vi om at vi vil pålegge kommunene å tilpasse eksisterende skilting av fartsgrenser i sjø til situasjonen fra 1. januar 2022.

Kystverket har fastsatt forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen¹ som trådte i kraft 1. januar 2022. I denne forskriften har vi gitt fartsgrenser i 39 kommuner.

Disse 39 kommunene får med dette brevet pålegg om å endre på eksisterende skilting, jf. punkt 3 under.

2. Reglene om skilting

Det følger av forskrift om fartsgrenser på sjøen § 4 at lokale fartsbegrensninger som er fastsatt i forskrift skal merkes med skilt i de aktuelle farvann. Det er Kystverket som fastsetter skiltene utforming og utførelse og godkjenner plasseringen i samsvar med bestemmelser gitt i eller i medhold av havne- og farvannsloven § 10.

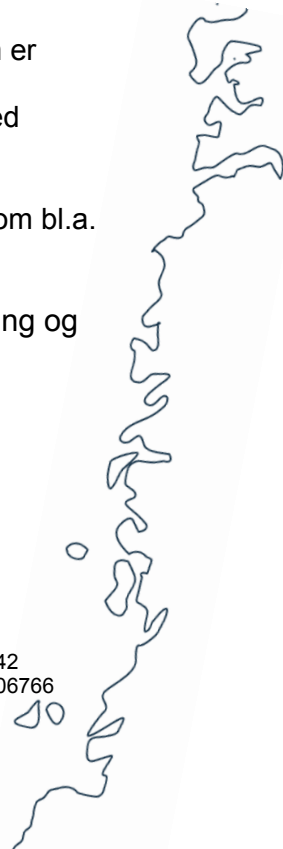
Det følger av havne- og farvannsloven § 10 fjerde ledd at Kystverket kan gi pålegg om bl.a. etablering, fjerning, flytting eller endring av farvannsskilt. Pålegg kan gis til eier.

Forskrift om farvannsskilt² har nærmere regler om tekniske krav til og bruk, utforming og lokalisering av farvannsskilt.

3. Pålegg om å ta ned skilt og om å skilte kommunale fartsgrenser

¹ <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-12-16-3622>

² <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-12-19-1329>



Vi har ikke full oversikt over hva som er situasjonen i kommunene når det gjelder regulering av fart etter havne- og farvannsloven § 8. Noen kommuner har fastsatt ny fartsforskrift, mens andre har uttalt at de vil gjøre dette i løpet av våren. I tillegg har vi fått flere høringsuttalelser til forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen om at kommuner ønsker endring i den fartsreguleringen som gjaldt. Vesentlige endringer i forhold til de fartsgrensene vi sendte på høring, har vi ikke kunnet ta med i forskriften. Slike endringer må på ny høring og fastsettes som endringer til forskriften. Dette arbeidet starter vi i løpet av kort tid. Dette får betydning bl.a. for fristen for å oppfylle dette pålegget.

Forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen gir fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy. I noen kommuner har vi regulert begge fartøytyper, i andre kun fritidsfartøy eller kun næringsfartøy. Avhengig av hva kommunene regulerer, så får dette konsekvenser for eksisterende skilting. Dersom f.eks. både Kystverket og kommunen viderefører tidligere regulering, så er det ikke nødvendig å gjøre noen endringer i skiltingen. Dersom enten kommunen eller Kystverket ikke viderefører tidligere regulering, så må enten kommunen eller Kystverket eller begge to, endre på eksisterende skilting og eventuelt sette opp nye skilt.

Vi har foreløpig identifisert 12 kommuner hvor Kystverket må sette opp eller endre på farvannsskilt som viser maks fart. Dette er typisk i hoved- og biled hvor vi bare regulerer fart for fritidsfartøy eller der vi har endret tidligere fartsgrense. Der vi ikke regulerer fart for næringsfartøy i kommunens sjøområde, så må kommunen eventuelt sette på underskilt «Fritidsfartøy» på eksisterende skilt eller ta bort skiltet dersom kommunen ikke lenger vil regulere fart der. Det er ikke mulig på nåværende tidspunkt å gi en fullstendig oversikt, så lenge vi ikke vet hvilke fartsgrenser for fritidsfartøy som kommunene eventuelt vil fastsette.

Vi gir derfor kommunene som mottar dette brevet et generelt pålegg om å sørge for nødvendig skilting av kommunale fartsgrenser, og om å fjerne skilt som ikke lenger er aktuelle.

Fire havneforetak (Bergen Havn, Borg Havn IKS, Karmsund Havn IKS og Grenland Havn IKS) får dette pålegget samlet for alle sine medlemskommuner. I noen av disse kommunene har ikke Kystverket gitt fartsgrenser, se oversikten nederst. Havneforetaket må sørge for å rydde opp i skiltingen også i disse kommunene.

Dersom kommunen har fastsatt ny fartsforskrift for fritidsfartøy eller har planer om å gjøre det før 1. juni 2022 som er annerledes enn den som gjaldt før 1. januar 2022, så må kommunen endre skiltingen tilsvarende. I dette tilfellet må kommunen lage en skiltplan (kart som viser hvor det skal settes opp nye skilt), og ta kontakt med Kystverket for avklaring før skiltene settes opp (se punkt om kontaktperson nedenfor). Skilt som ikke lenger er aktuelle som følge av endringen, må tas ned.

Gjennomføring av pålegget krever tett dialog med Kystverket. Vi må samordne vårt ansvar for å skille egne fartsgrenser med kommunens ansvar, både slik at den statlige og den kommunale fartsforskriften blir skiltet på en helhetlig måte, og ved at vi eventuelt kan samordne arbeidet med å skille.

Det er ikke krav om at det skiltes «overalt». Hensikten med å skille må være for å gjøre sjøfarende oppmerksomme på fartsgrensen. Skilt kan settes opp på vanlige utfartssteder, marinaer, havner o.l., ved inngang til et område med fartsgrense osv. I tillegg, eller i stedet for, kan kommunen vurdere om informasjon i marinaer, havner o.l. om fartsgrensene er hensiktsmessig.

Kontaktperson

Kommunene må kontakte Thor Messel når dere har fått oversikt over situasjonen (tlf. nr. 932 03 466, e-postadresse thor.messel@kystverket.no). Kystverket vil også ta kontakt med de kommunene som vi pt. antar vi må sette opp skilt i.

Frist

Frist for å gjennomføre pålegget er 1. juni 2022.

Fristen innebærer at kommunenes fartsforskrifter senest må tre i kraft på samme tidspunkt.

Utforming av skiltene

Skilt som viser fartsgrenser skal utformes slik det fremgår av punktene 2-1, 2-2, 4-1, 4-3, 4-4 og 5-10 i vedlegg 1³ til forskrift om farvannsskilt. Underskiltet skal utformes slik det fremgår av punkt 2.3 i samme vedlegg.

Dersom en fartsgrense i et område bare skal gjelde for fritidsfartøy, så må kommunen sette opp et farvannsskilt som viser maks fart med et underskilt med teksten «Fritidsfartøy». Dersom fartsgrensen bare gjelder i et avgrenset tidsrom, så må underskilt med dato plasseres under der igjen.

Filer til bruk i produksjon av skilt finnes på våre nettsider⁴.

Kommunen må selv avklare ev. nødvendige avtaler med grunneiere mv. Dersom det ikke er mulig å sette opp skilt fordi kommunen ikke oppnår enighet med grunneier, så må kommunen vurdere annen plassering.

Krav om melding til Kystverket

Når skilt er tatt ned, har fått underskilt eller er flyttet på eller det er satt opp nye, så må kommunen umiddelbart melde inn endringen til Kystverket, jf. forskrift om farvannsskilt § 3.

Meldingen sendes til postmottak@kystverket.no og merkes med saksnr. 2021/10209.

Meldingen skal inneholde posisjonen hvor skiltet enten stod eller står, og bilde av skilt. Posisjonene må helst være oppgitt i geografiske koordinater (DD MM.MMM) og datum WGS-84. Bruk gjerne excel-fil (xlxs) der det lenkes til bilde av hvert skilt.

4. Klageadgang mv.

Dette pålegget er et enkeltvedtak som kan påklages innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge

³ https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-12-19-1329#KAPITTEL_1

⁴ <https://www.kystverket.no/sjovegen/fyr-lykter-og-sjomerker/farvannsskilt/>

opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Vi benytter anledningen til å minne om fristen for å bytte ut andre typer farvannsskilt som ikke er i tråd med dagens forskrift innen utgangen av 2022. Se [her](#) for mer informasjon.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen
direktør transport, havn og farlei

Kristin Frotvedt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Likelydende brev sendt til:

Bodø kommune	Postboks 319		BODØ
Frøya kommune	Postboks 152	7261	SISTRANDA
Hitra kommune	Rådhusveien 1	7240	HITRA
Aure kommune	Postboks 134	6690	AURE
Herøy kommune	Postboks 274	6099	FOSNAVÅG
Molde kommune	Rådhusp. 1	6413	MOLDE
Stranda kommune	Øyna 13	6200	STRANDA
Aurland kommune	Vangen 1	5745	AURLAND
Eigersund kommune	Postboks 580		EGERSUND
Sandnes kommune	Postboks 583	4302	SANDNES
Arendal kommune	Postboks 780 Stoa	4891	GRIMSTAD
Flekkefjord kommune	Kirkegt. 50	4400	FLEKKEFJORD
Grimstad kommune	Serviceboks 503	4898	GRIMSTAD
Kristiansand kommune	Postboks 4	4685	NODELAND
Lillesand kommune	Postboks 23	4791	LILLESAND
Lindesnes kommune	Nordre Heddeland 26	4534	MARNARDAL
Risør kommune	Postboks 158	4952	RISØR
Tvedestrand kommune	Postboks 38	4901	TVEDESTRAND
Færder kommune	Postboks 250 Borgheim	3163	NØTTERØY
Kragerø kommune	Postboks 128	3791	KRAGERØ
Sandefjord kommune	Postboks 2025	3202	SANDEFJORD
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104	TØNSBERG
Drammen kommune	Postboks 7500	3008	DRAMMEN
Asker kommune	Postboks 353	1372	ASKER
Bærum kommune	Kommunegården, Arnold Haukelands plass 10	1304	SANDVIKA
Frogn kommune	Postboks 10	1440	DRØBAK
Halden kommune	Postboks 150	1751	HALDEN
Moss kommune	Postboks 175	1501	MOSS
Oslo Havn KF	Postboks 230 Sentrum	0103	OSLO
Bergen Havn	Postboks 6040	5892	BERGEN
Borg Havn IKS	Øraveien 27	1630	GAMLE FREDRIKSTAD
Karmsund Havn IKS	Postboks 186	5501	HAUGESUND
Grenland Havn IKS	Strømtangvegen 39	3950	BREVIK

Bergen Havn omfatter kommunene Askøy, Austrheim og Alver som Kystverket ikke har videreført regulering av fart i, og kommunene Bergen, Bjørnafjorden og Øygarden hvor vi har videreført regulering av fart i, jf. forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.

Borg Havn IKS omfatter Sarpsborg kommune som Kystverket ikke har videreført regulering av fart i, og kommunene Hvaler og Fredrikstad hvor vi har videreført regulering av fart i, jf. forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.

Karmsund Havn IKS omfatter kommunene Bokn, Karmøy, Sveio og Tysvær som Kystverket ikke har videreført regulering av fart i, og kommunene Bømlo og Haugesund hvor vi har videreført regulering av fart i, jf. forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.

Grenland Havn IKS omfatter kommunene Skien, Porsgrunn og Bamble hvor Kystverket har videreført regulering av fart i, jf. forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.