

Informasjonsmøte om Stad skipstunnel 08.03.2023

STAD

Skipstunnel

I dette møte vil vi orientere om pågående plansaker i Stad kommune knytt til samferdsleprosjektet Stad skipstunnel:

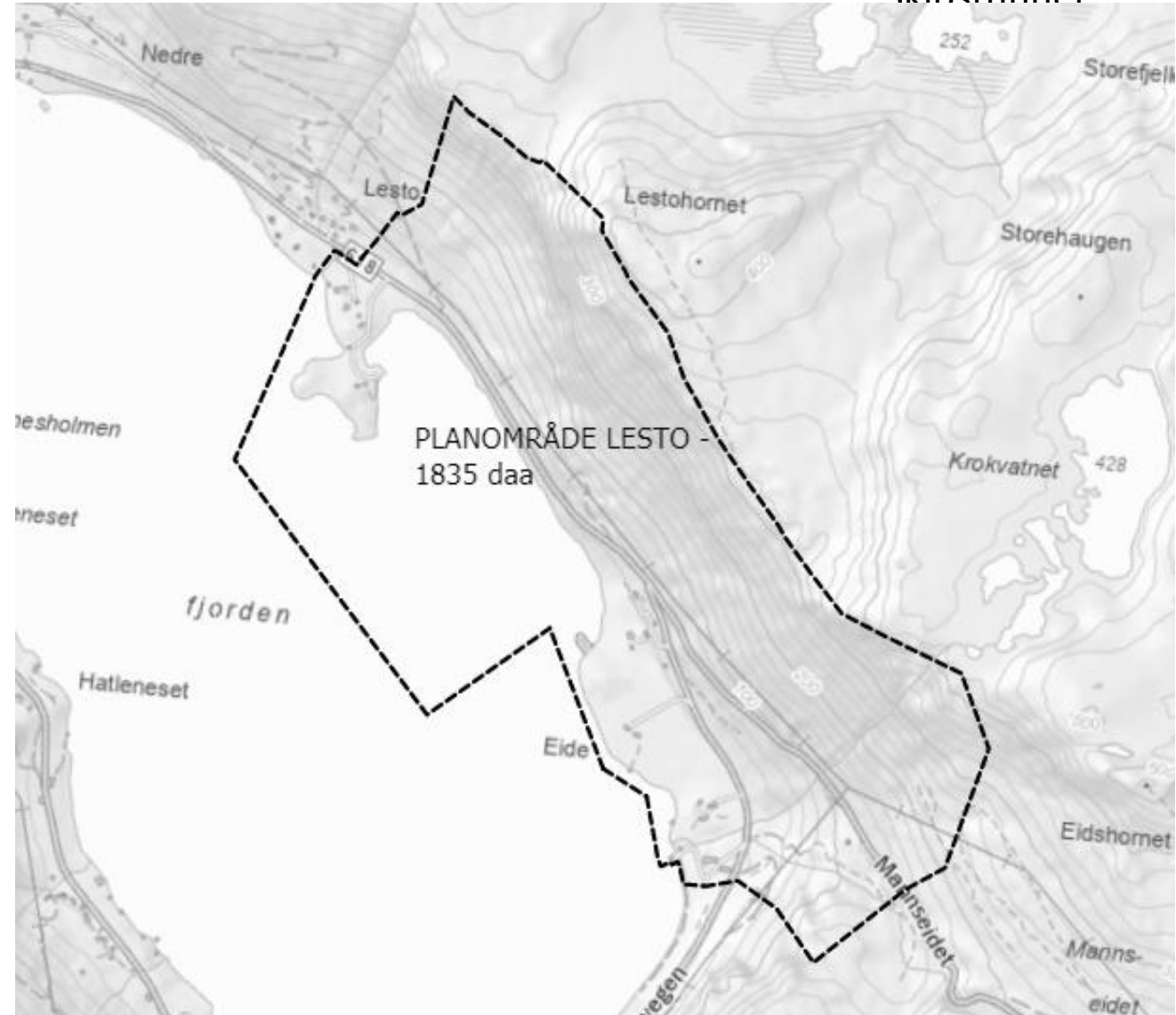
- Stad skipstunnel
- Næringsområde på Lesto
- Stad molo
- Næringsområde på Moldestad
- Leikanger sentrum
- Berstad vassverk
- Selje sentrum
- Mudring og utdyping av Saltasundet



Stad kommune

Næringsområde på Lesto

- Har tegnet flere alternativ for utforming av utfylling i sjø
- Adkomst til næringsområdet direkte fra fylkesvegen
- Eksisterende bebyggelse reguleres
- Innspill om nye byggeområder vurderes og utredes



Næringsområde på Lesto - Naturmangfald

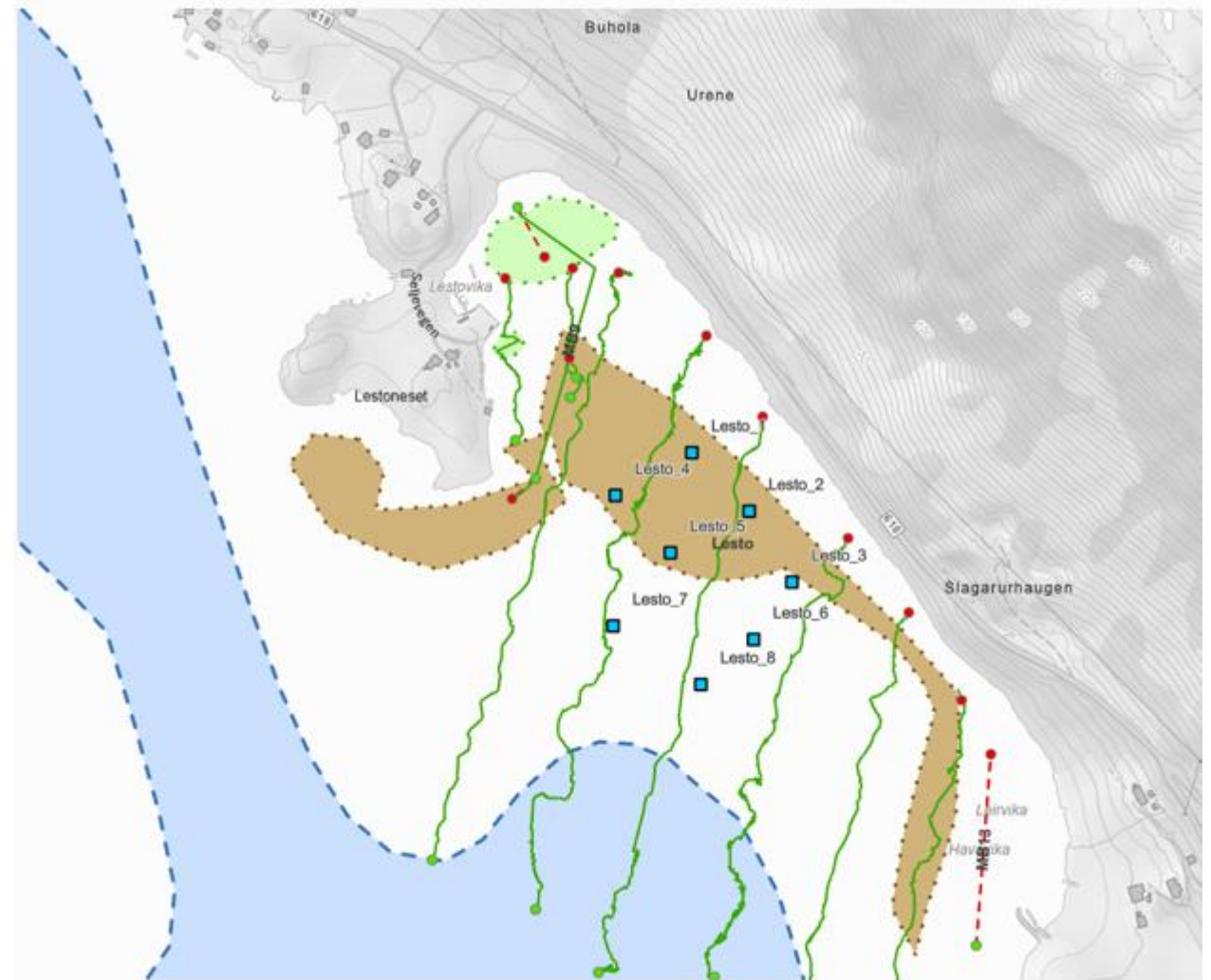
Vanlig ålegras,

- spredte forekomster
- C-lokalt viktig

Nordlig sukkertareskog

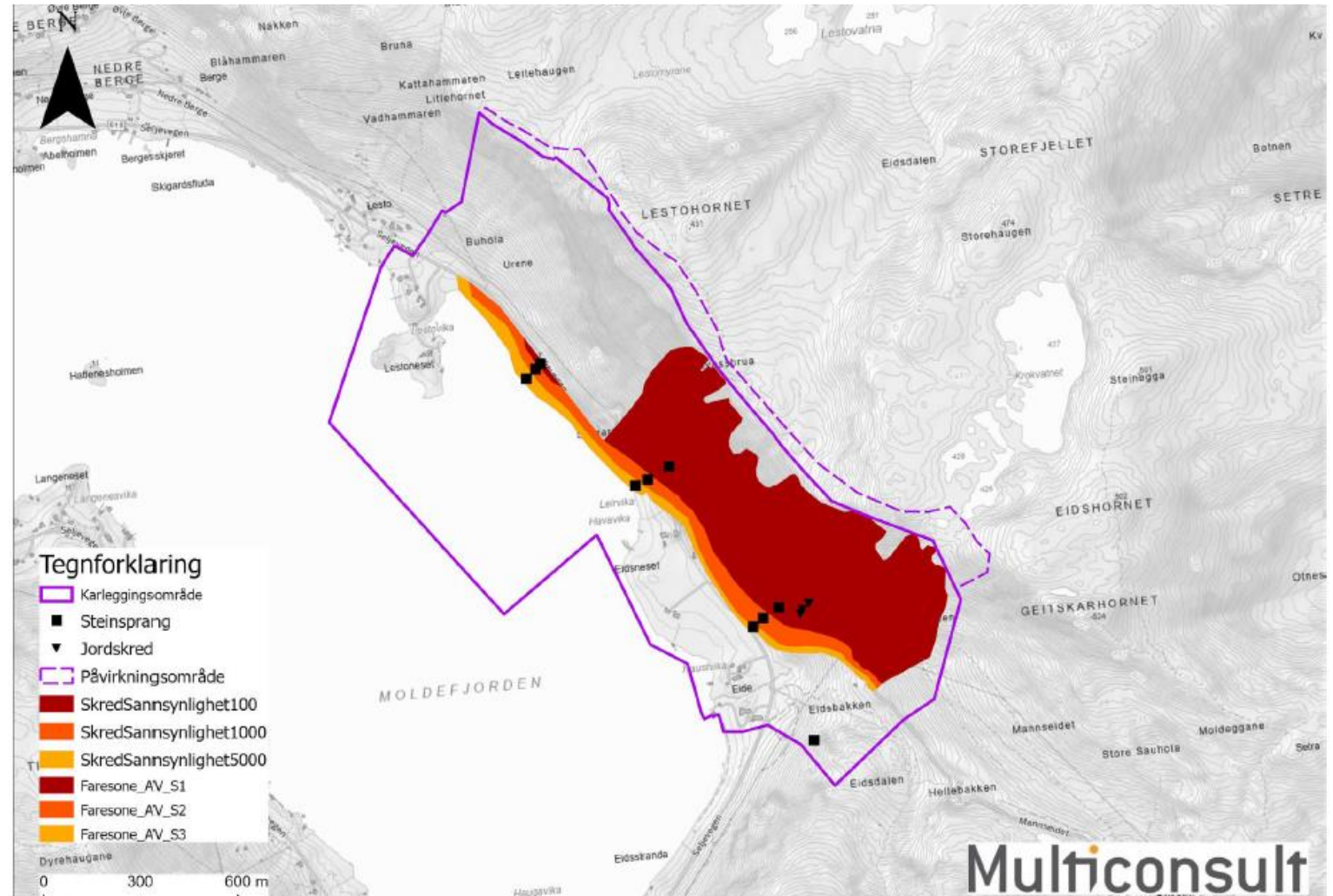
- rødlistet naturtype E
- B-verdi

Fjord med naturlig lavt oksygeninnhold i bunnvann, tidvis naturlig lavt oksygeninnhold



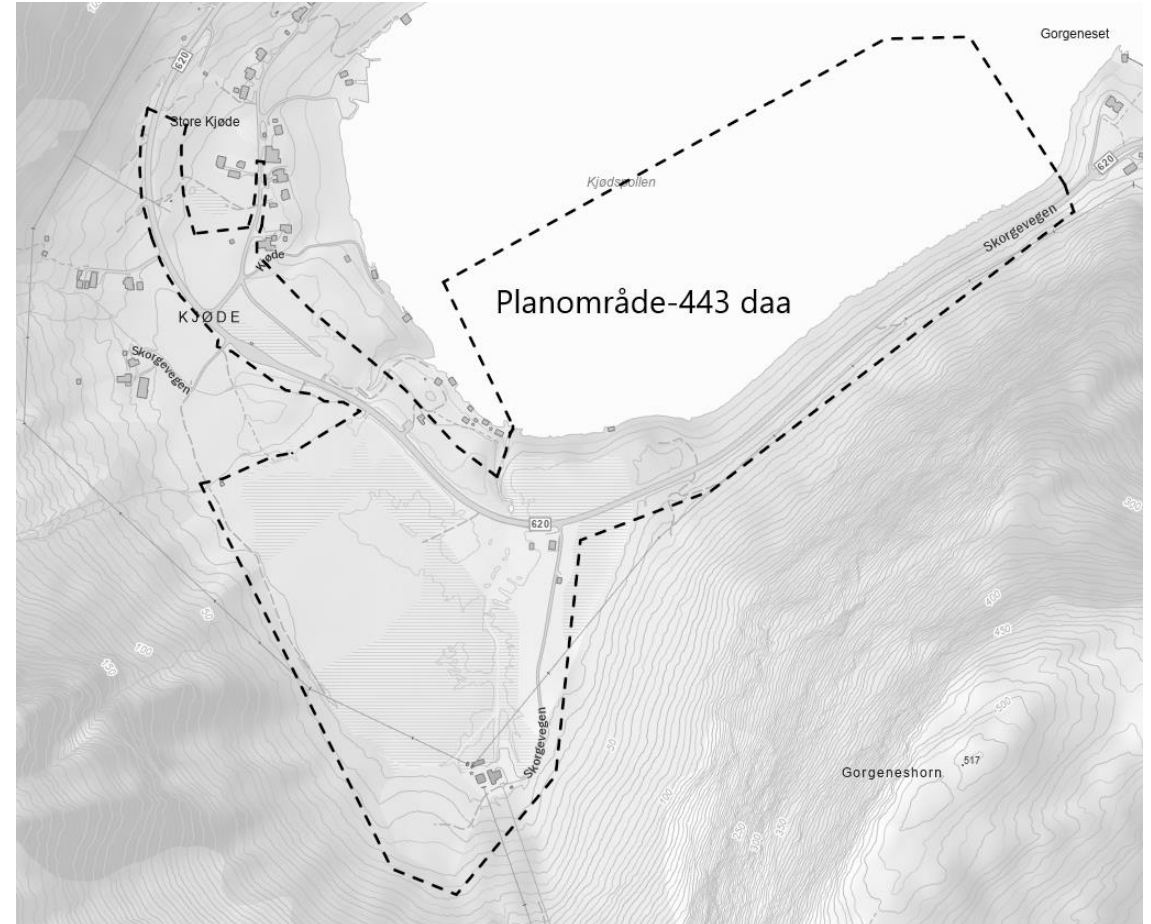
Næringsområde på Lesto - skredfare

- Eksisterende bebyggelse ikke berørt av faresoner
- Behov for skredsikring for nytt næringsområde med voll eller gjerde



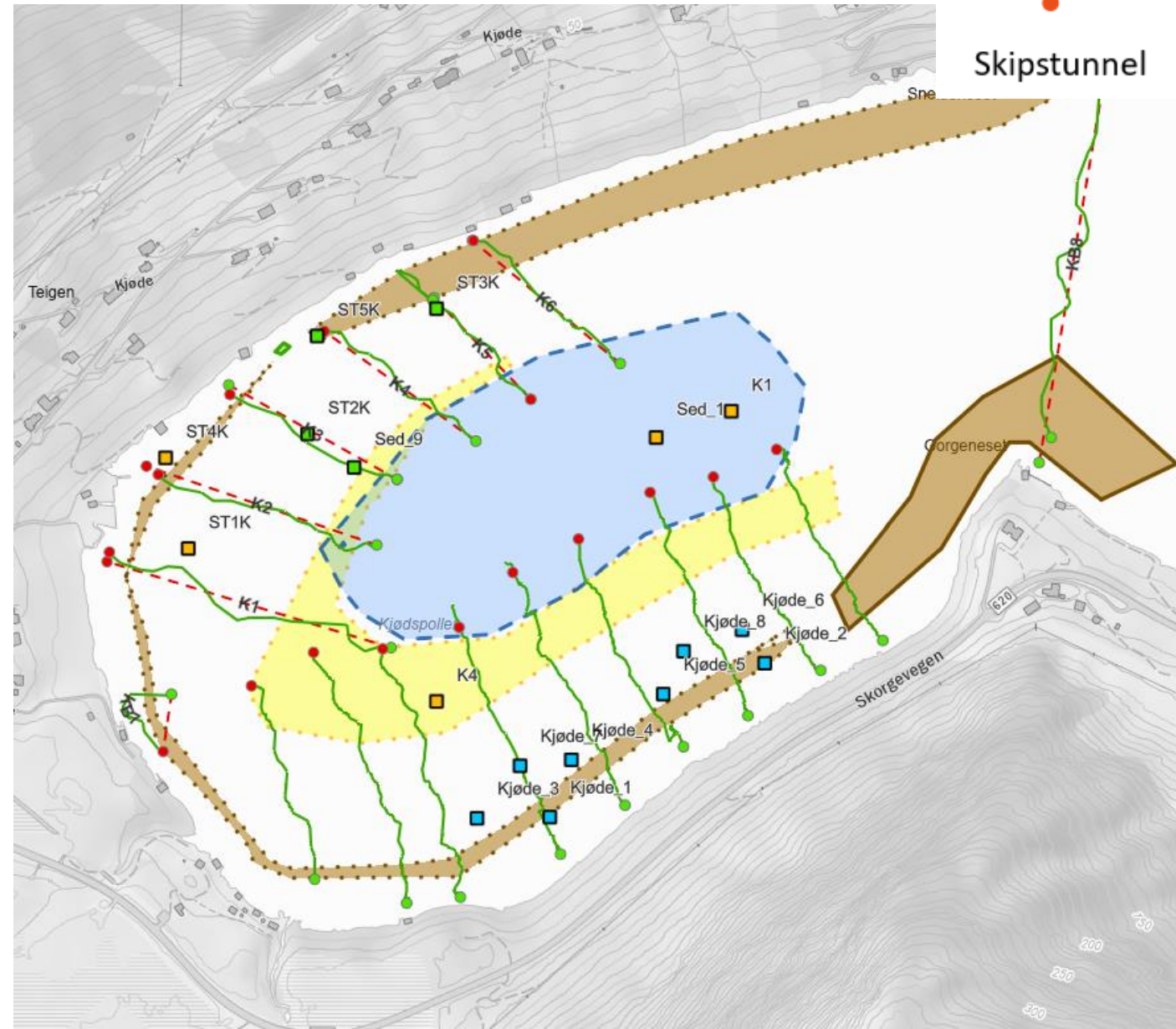
Kjøde næringsområde

- Myra blir regulert for å brukes som rigg og anleggsområde og etterbruk næring
- Alternative løsninger vurderes
 - Uttak av myrmasser gir utfordringer for hvor og hvordan myrmassene ev. kan brukes og/eller deponeres/lagres
- Ikke gjort funn i arkeologisk registrering
- Ikke behov for skredsikring av ev. næringsområder

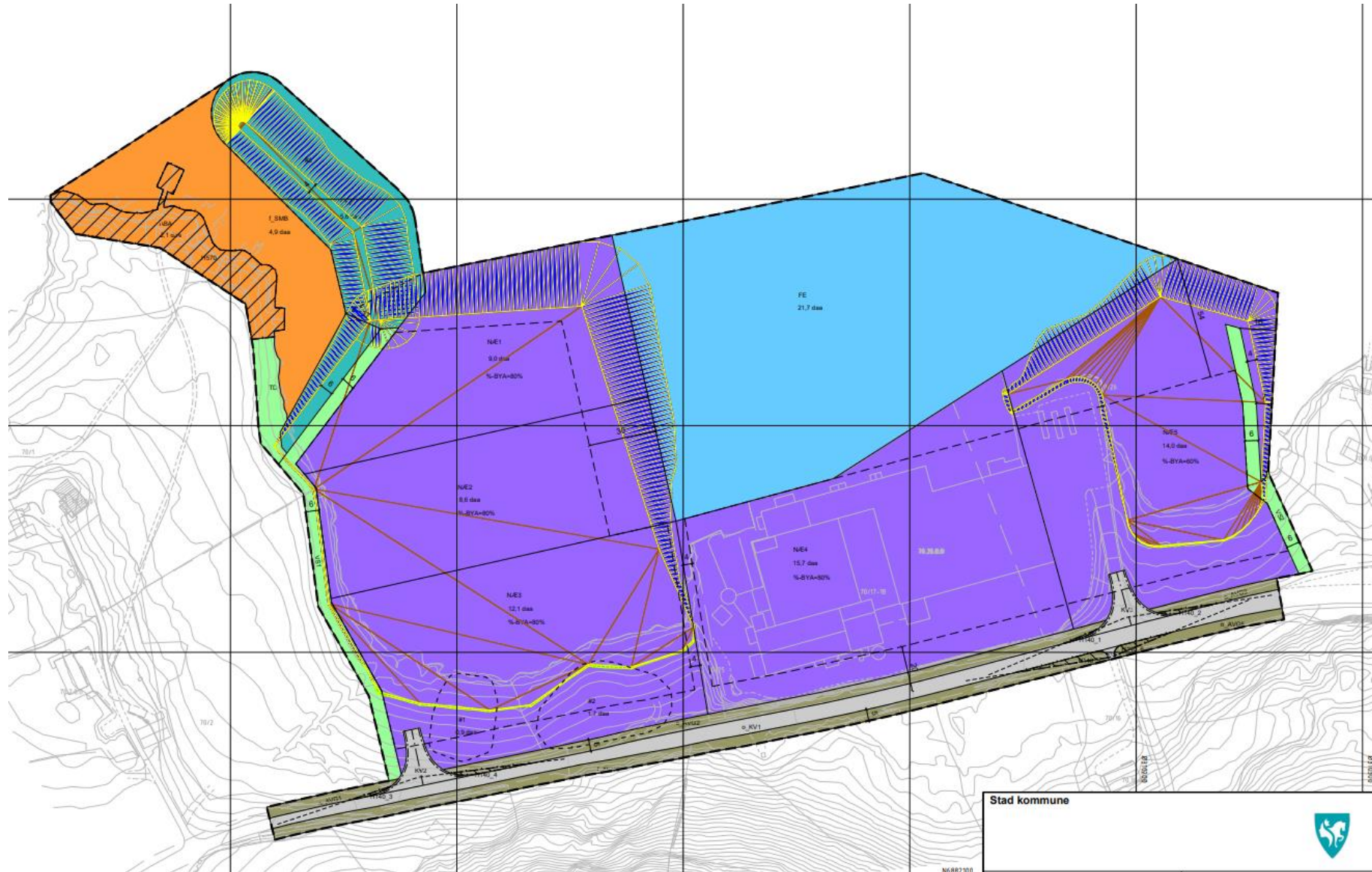


Kjøde næringsområde

- Nordlig sukkertareskog
 - Spredt vekst sør i Kjødepollen.
 - Nedre voksedyp ligger på ca. 23 meter, og grunnere begrenses tettheten trolig av mangel på egnet bunnsubstrat (hardbunn)
 - rødlistet naturtype EN
 - C-lokalt viktig
- Sjøfjær og gravende megafauna
 - 40-47 meter dyp
 - arten liten piperenser.
 - ikke rødlistet eller beskrevet som egen naturtype etter DN-håndbok 19
 - kan være likevel være sårbare.
 - Sjøfjær er den eneste åttetallskorallen som lever på bløtbunn og er mobile ved endringer i miljøforhold.
- Fjord med naturlig lavt oksygeninnhold i bunnvann, tidvis naturlig lavt oksygeninnhold
 - verdi B-viktig



Næringsområde på Moldestad



Stad molo – indre hamn på Leikanger



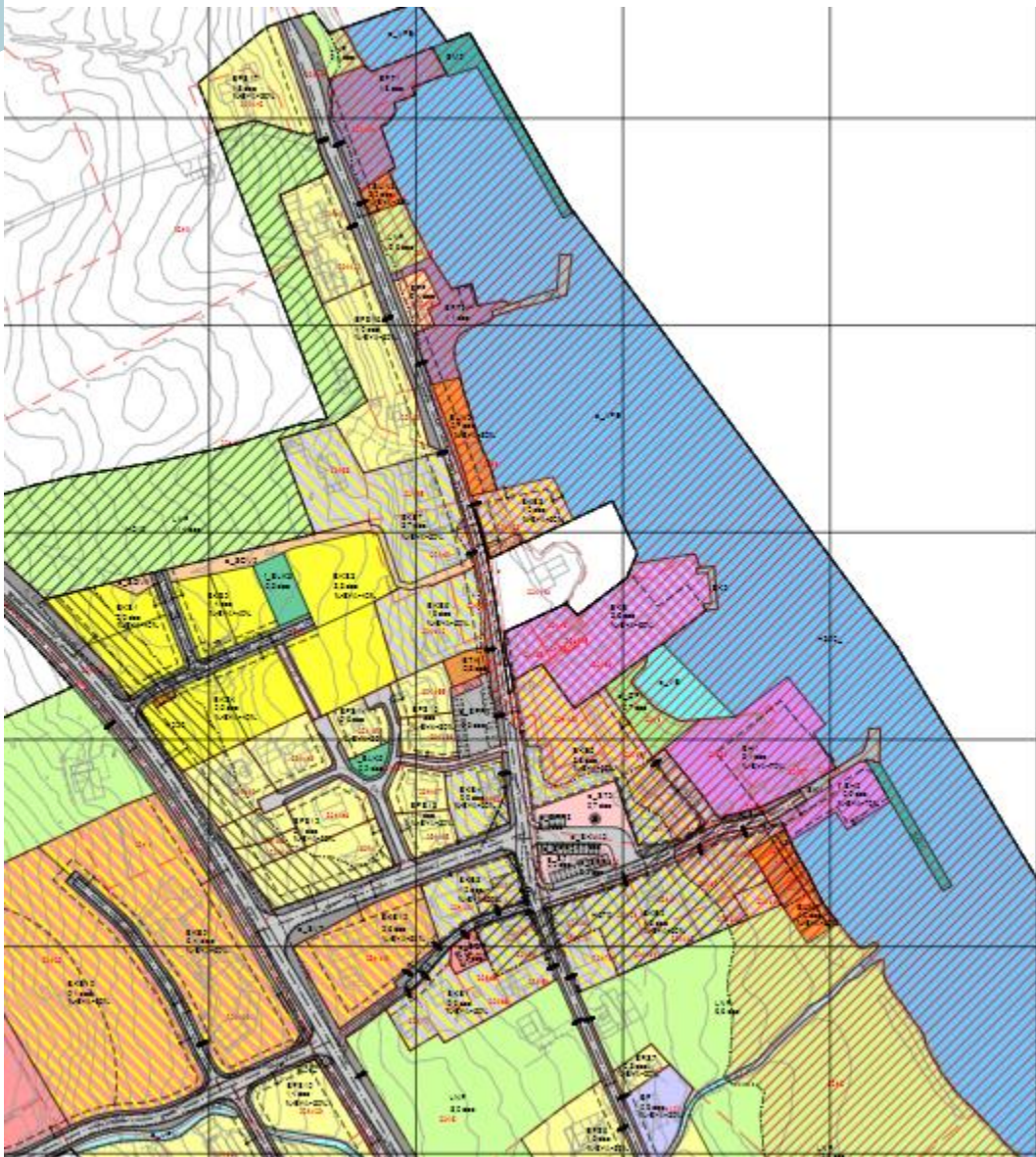
Stad molo as ønskjer å etablere ei indre hamn med ein molo ved Leikanger på Stadlandet, og vil slik leggje til rette for vekst og utvikling. I dag manglar Stadlandet kaier for båttrafikk for alle kategoriar og eksisterande kaier har ikkje kapasitet til meir bruk. Fiskerinæringa, marine verksemder og maritim industri har påpeika behov som må bli løyst dersom næringane skal ha ei framtid på Stadlandet. Det er planlagt å nytte massar frå skipstunnelen til gjennomføring av prosjektet.

[stad-molo-presentasjon-informasjonsmote-stad-hotell-9-nov-2021.pdf](#)

Konseptet består av følgende elementer:

- Næringsareal for marin produksjon – eksisterende og med mulighet for ny havbruksnæring
- Fiskerihavn – havn for større fiskefartøy
- Serviceanlegg for fiskeri og marine operasjoner –
- Tilkomst og havn for turisme – opplevelse og strandsone
- Inn og utskiping handel
- Stoppested sjøveis kollektivtrafikk - trygg havn – nødhavn.
- Glamping – camping og bobil turisme
- Småbåthavn og gjestehavn med bunkers
- Tilknytning til Stad Næringspark med et stort antall bedrifter og vekstkraftige næringer

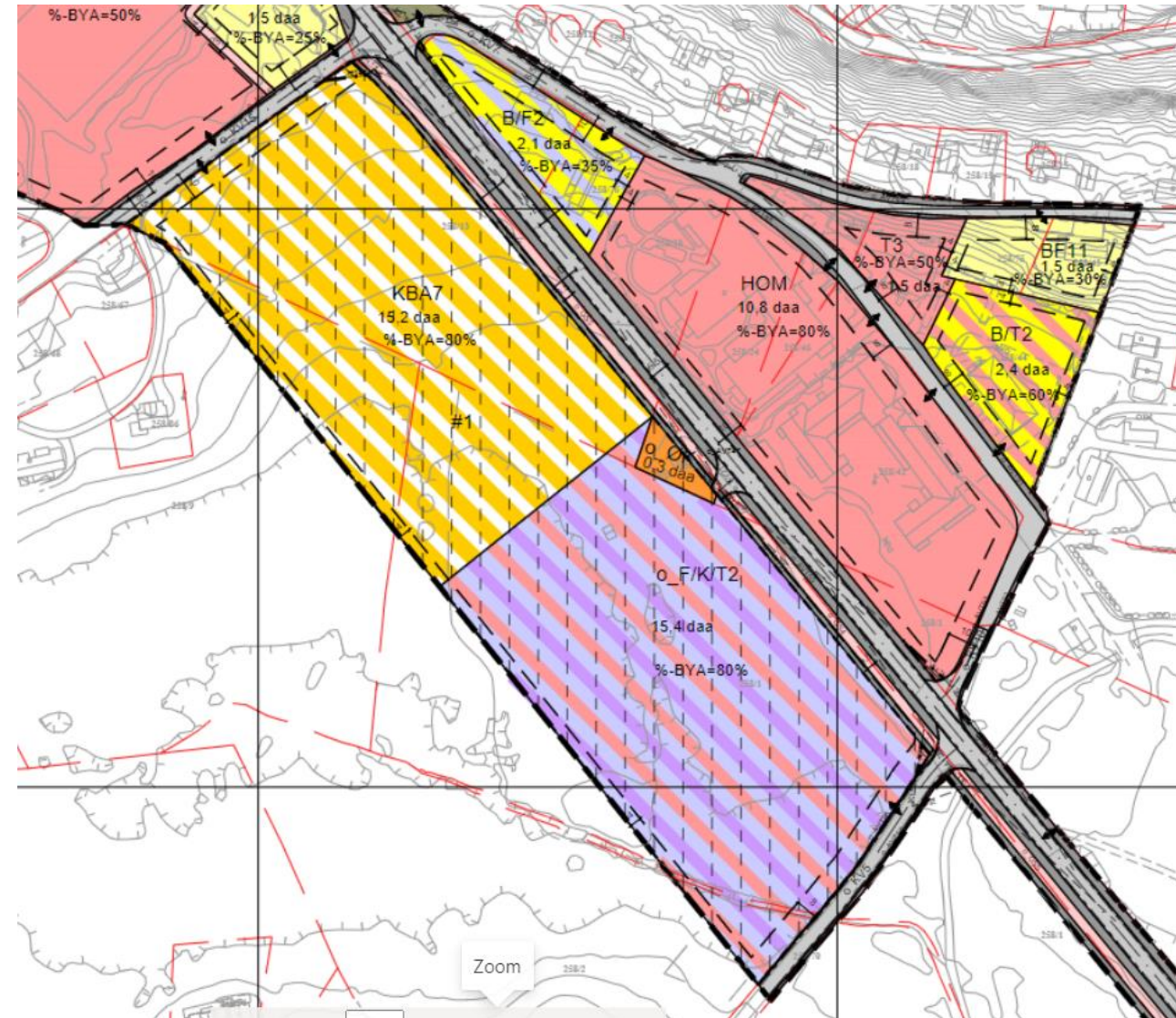




- I detaljregulering for Leikanger sentrum vert det lagt til rette for
 - ✓ Kai og molo ved Stad hotell
 - ✓ Molo ved Stad Invest AS
 - ✓ Utfylling i sjø, BKB 8
- Stad kommune skal sende plansaka på avgrensa høyring i løpet av våren.

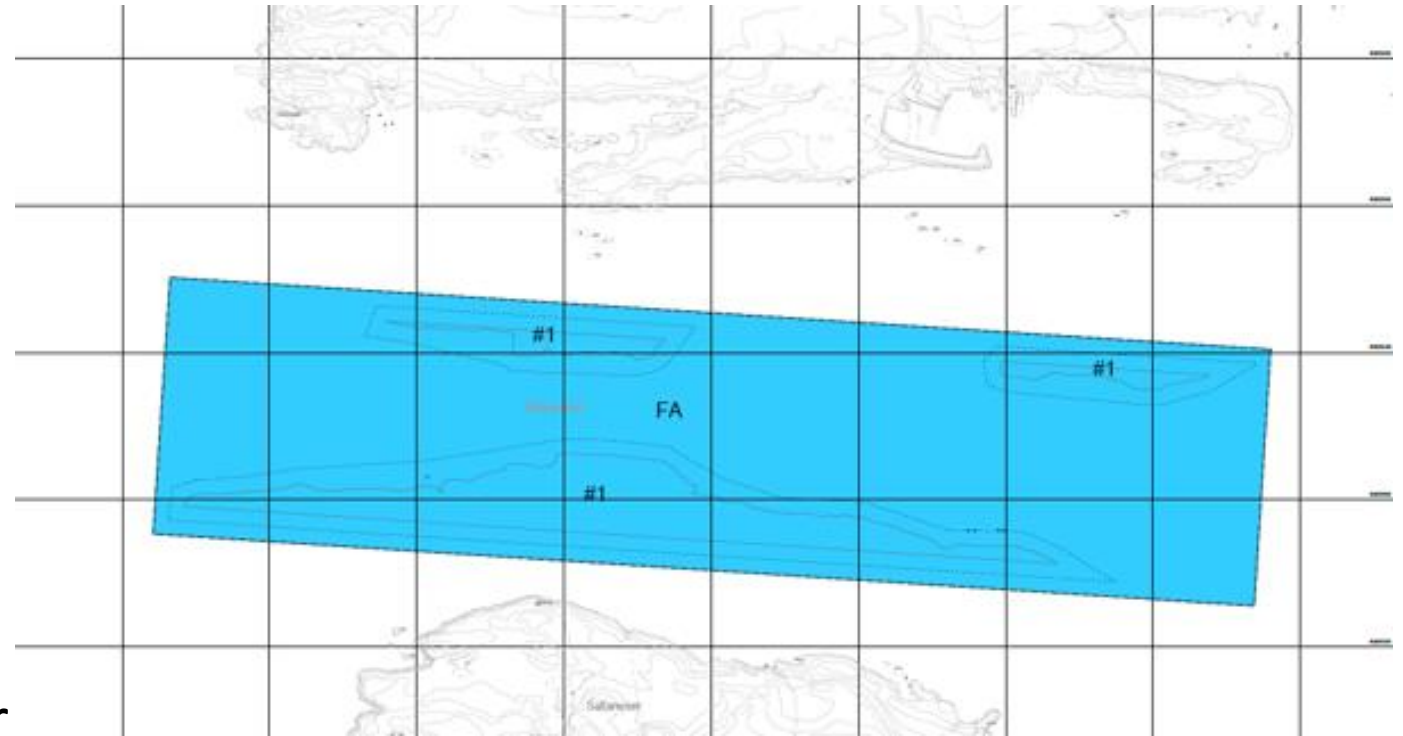
Selje sentrum

- Det vert arbeidd med fleire alternative plasseringar til bustadrigg (Reset, Skottneset, Leikanger, Åheim).
- I detaljregulering for Selje sentrum vert det lagt til rette for bustadrigg på KBA7.
- Kommunen er i gang med å revidere plandokumenta til avgrensa evt. ny høyring/offentleg ettersyn.



Mudring og utdjuping av Saltasundet

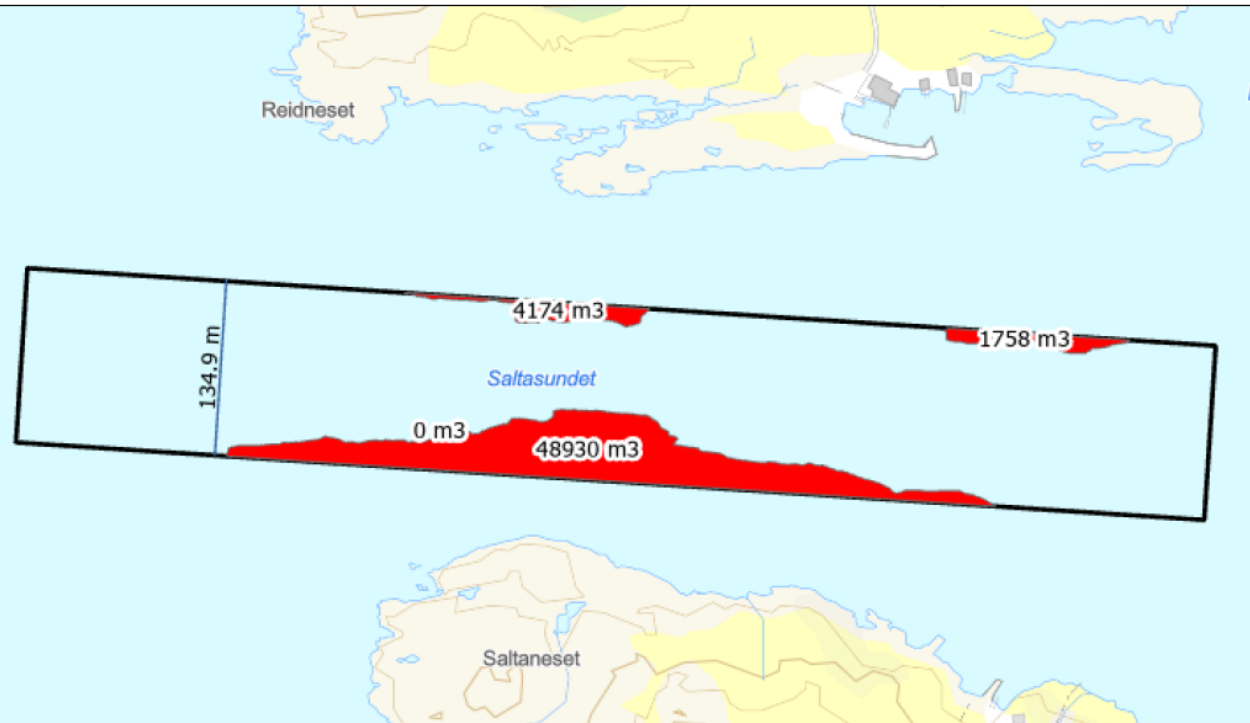
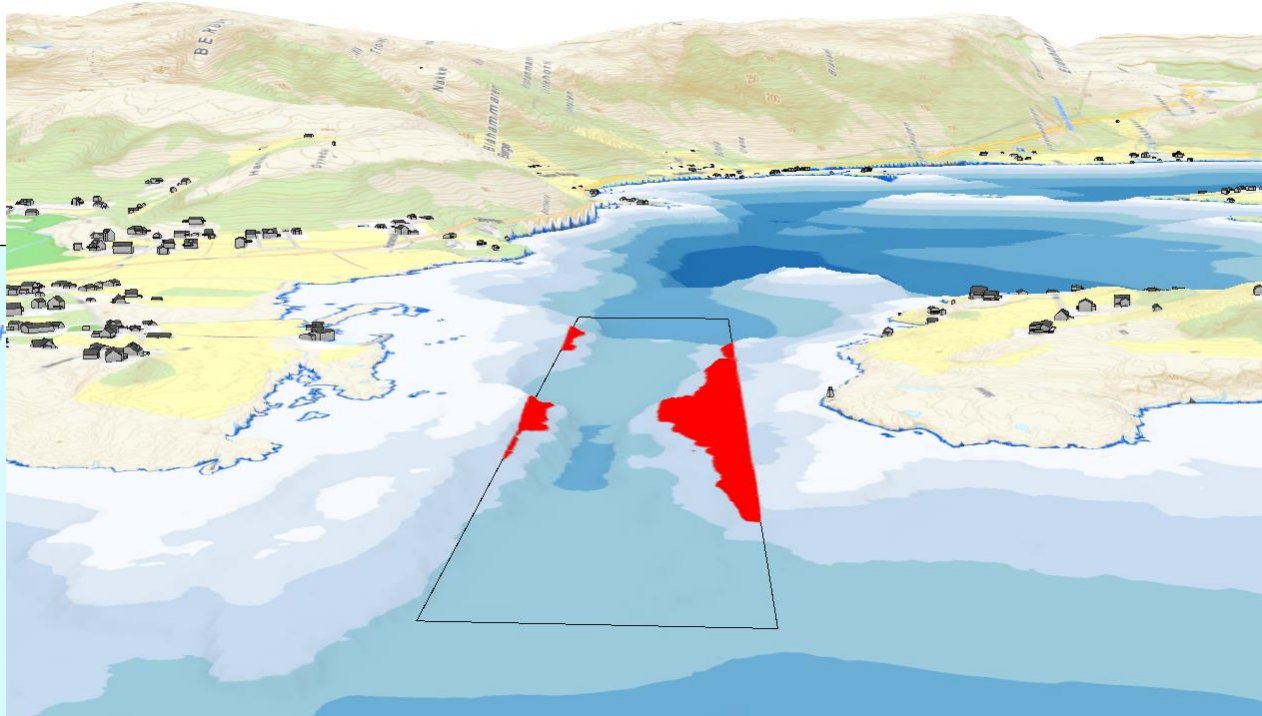
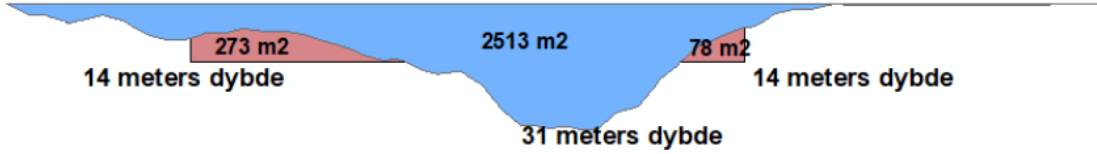
- Formål farlei
- Ca. 130 daa
- Sjøareal
- Utdyping i bestemmelses-
områder
- Ingen eigedomar ligg innafor
planområdet



Mudring og utdjuping av Saltasundet - Tiltaket

Skipstunnel

Salt Krakereidet



Mudring og utdjuping av Saltasundet - Plandokument

Planskildring og konsekvensutgreiing

- Marint naturmangfold
- Kulturminne og kulturmiljø

ROS-analyse

- Bølgepåverknad
- Ustabil grunn, utgliding av masser i sjø
- Ulykker med anleggsgjennomføring
- Akutt forureining i sjø ved anleggsarbeid
- Støy i anleggsfasen

Føresegner

Plankart

Vedlegg

Oppsummering av innspel med kommentarar

Situasjonsplan

Datarapport - Geotekniske grunnundersøkelser

Miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsediment,

Søknad om tillatelse til mudring, sprenging og disponering av masser i sjø

Marine naturtyper – Naturmangfold i sjø

Marint naturmangfold, Konsekvensutredning

Undervannsstøy i forbindelse med sprenging

Støy, temarapport, Asplan Viak, 2016

Konsekvensvurdering utdyping av Saltasundet, Notat Asplan Viak 2021

Endring av strøm og bølgeforld i Moldefjorden

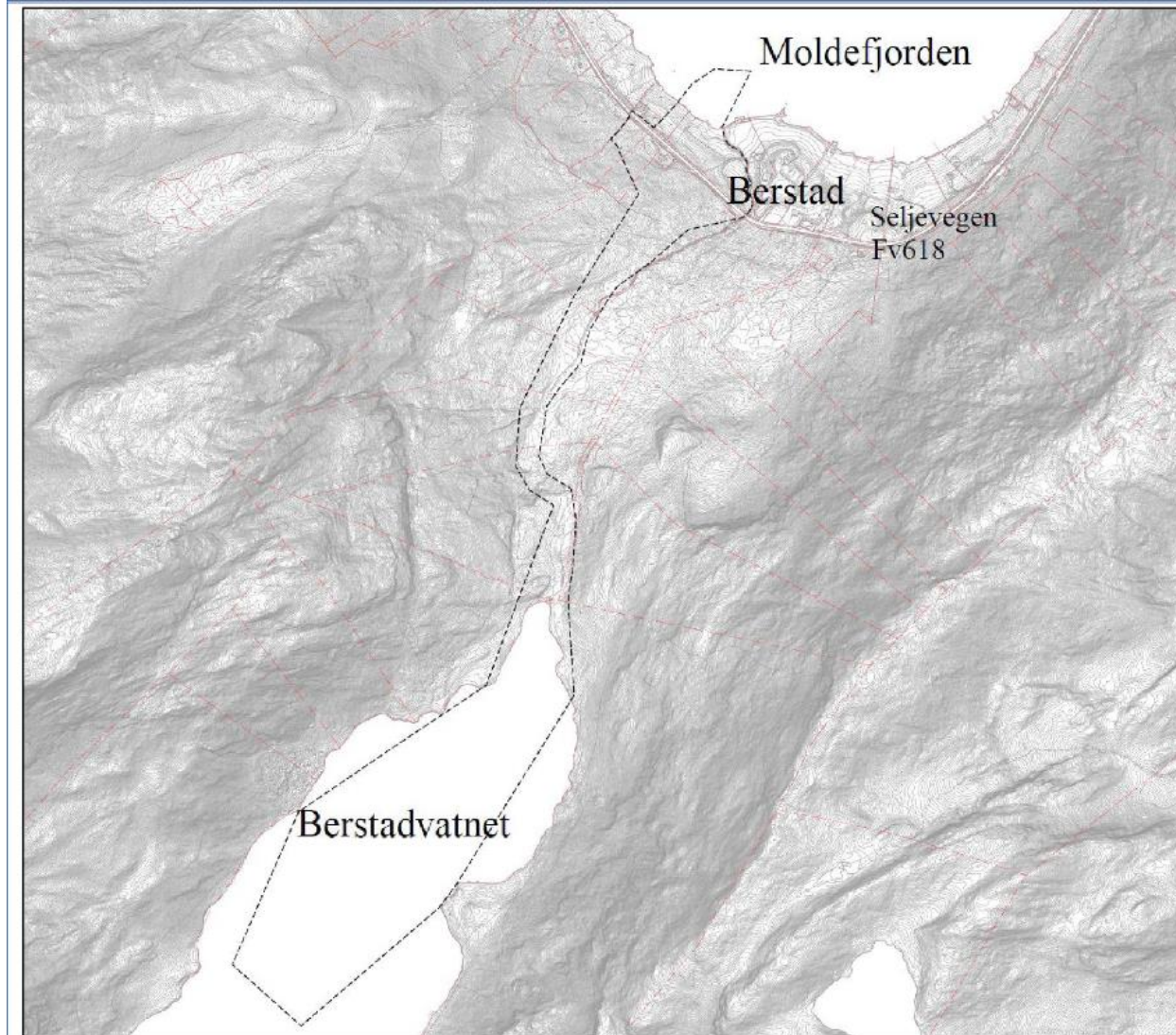
Mudring og utdjuping av Saltasundet

- Samla vurdering av konsekvensar /verknadar

Planen er vurdert å gi:

- Positiv konsekvens for sjøtrafikk og næring
- Betydeleg/alvorleg miljøskade for naturmangfald
- Ubetydeleg konsekvens for resterande tema
- Det er gitt føresegner om avbøtande tiltak ved anleggsgjennomføring

Berstad vassverk



Annonisert plan grense