

Hva skjer med Stad skipstunnel?

Siste nytt om status og reguleringsplaner

Regjeringa har ikkje stoppa prosjektet

Eg vil understreke at regjeringa med dette ikkje har stoppa prosjektet, men at vi har varsla at vi til ta ein gjennomgang før vi kjem tilbake til Stortinget med eit forslag til vidare handtering av prosjektet i samband med statsbudsjettet for 2024.

Fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran



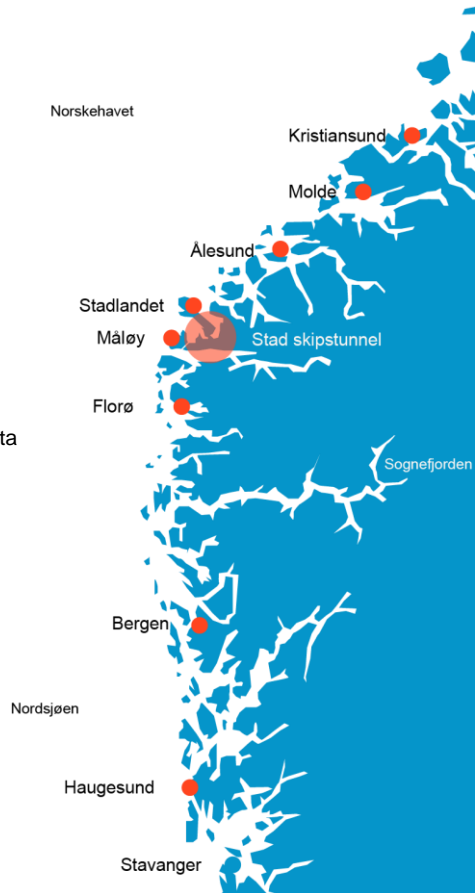
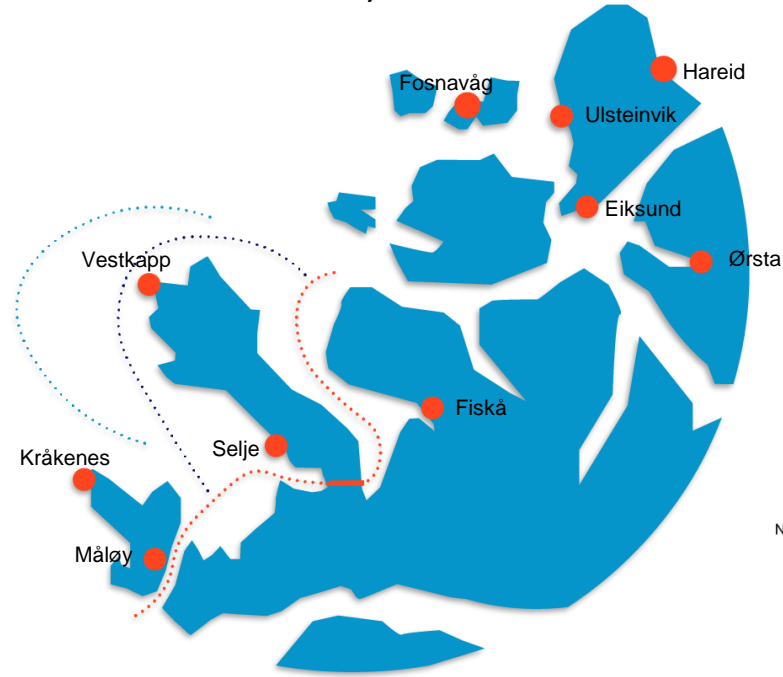
Agenda

- 1. Stad skipstunnel - orientering om status i prosjektet**
- 2. Om økte kostnader og nye rammer**
- 3. Status planarbeid og reguleringsplanar**
- 4. Statusoppdatering knytt til masseplassering**
- 5. Spørsmål**

Frå Kystverket: Terje Skjeppestad og Sveinung Nedregotten

Frå Stad kommune: Gunnar Silden, Hanne Marie Utvær, Gry Otneim Leikanger og Svein Otto Melheim

- • • • • Hovedled for skipstrafikk
- • • • • Ny hovedled ved realisering av skipstunnel
- • • • • Seilas ved stor sjø



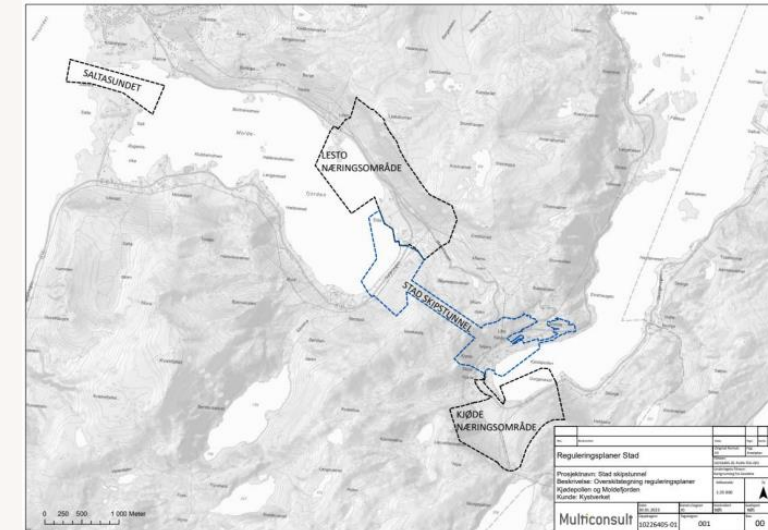
Stad skipstunnel

- Stadhavet er blant de mest værutsatte og farligste havstykkene som er langs norskekysten.
- **Målet med prosjektet er å sikre en tryggere seilas, og bedre regularitet for skipstrafikken forbi Stad.**
- Prosjektet skal **optimaliseres** for best mulig ressursutnyttelse og mest mulig nytte.



Hva har vi jobbet med siden sist?

- Reguleringsarbeid
 - Portalområdene, nye næringsområder og utdypning Saltasundet
- Prosjektoptimalisering
 - Steinmasser – prioritering av tiltak
 - Deponiløsninger for alle løsmassene foreligger
 - «Belysningskonsept» for portalområder
- Høringsrunde teknisk funksjonsbeskrivelse og konk.grunnlag
- Arbeid etter forslag til revidert nasjonalbudsjett
 - Oppdatert skriv om kostnader og usikkerhet 15. juni
 - Betydelig «brannslukking» – prosjektet er *ikke* stoppet
 - Avhengige av åpenhet og etterrettelighet lokalt



Skipstunnelen på Stad settes på vent

Stad skipstunnel i Vestland settes på vent på grunn av betydelig økte kostnader, opplyser Næringsdepartementet i revidert nasjonalbudsjett



Økte kostnader gir behov for ny kostnadsramme

- **Grunnlaget for byggingen av Stad skipstunnel er gitt i Stortingsprop 97 S (2020-2021)**
 - Vedtatt kostnadsramme på 4.1 mrd kroner (og styringsramme på 3,5 mrd. kr.) m. mva.
 - Kystverket fikk klarsignal for å bygge innenfor denne kostnadsrammen (2021)
- **På bestilling fra NFD leverte Kystverket ny kostnads- og usikkerhetsanalyse 15.02.2023**
 - Analysen viste en betydelig kostnadsøkning – mer enn det Stortinget har vedtatt
 - o Indekskostnader, basiskostnader og usikkerhet/risiko har økt
- **Revidert nasjonalbudsjett i mai: Opprinnelig kostnadsramme er overskredet**
 - Ny ramme må vedtas, i forbindelse med Statsbudsjettet 2024
 - Kystverket bedt om å «vurdere om det er mulig å gjennomføre prosjektet til en lavere kostnad
 - o Svart ut i brev 15. juni (blir offentlig i morgen)

– Regjeringen vil komme tilbake til eventuelt forslag om økt styrings- og kostnadsramme i forbindelse med statsbudsjettet for 2024, sier fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/okte-kostnadsanslag-for-stad-skipstunnel/id2976528/>



Stadlandet, 20.06.2023

Hva betyr dette? Forberedende arbeid fortsetter

- Vi fortsetter med å fullføre reguleringsarbeid
- Vi fortsetter med å fullføre anbudsdokumenter
- Vi fortsetter med risiko- og usikkerhetsregulerende tiltak

Skipstunnelen på Stad settes på vent

Stad skipstunnel i Vestland settes på vent på grunn av betydelig økte kostnader, opplyser Næringsdepartementet i revidert nasjonalbudsjett



Slik kan skipstunnelen se ut når den står ferdig. Nå er prosjektet satt på vent. www.kystverket.no/tema/transport/stad-skipstunnel/

Følgende er satt på vent til ny kostnadsramme er avklart (januar 2024)

- Vi stopper pågående og nye eiendomsovertakelser
- Vi starter ikke med å rive hus eller å gjøre annet «fysisk» arbeid
- Vi venter med å gå ut på anbud



Kystverket jobber videre med Stad skipstunnel. Illustrasjon av tunnelåpningen i Moldefjorden. Illustrasjon: Link Arkitektur/ Multiconsult/ Stad Skipstunnel/ Kystverket

Kystverket jobber videre med Stad skipstunnel

Men bes om å komme med forslag til kostnadsbesparinger siden prisen på tunnelen er økt betraktelig.

Arbeid for å redusere risiko og usikkerhet

- Stor aktivitet for å redusere risiko og usikkerhet i prosjektet, basert på resultatene fra kostnads- og usikkerhetsanalysen fra 15 feb.
 - Nye anleggstunneler og anleggsveier for økt produksjon
 - Sammenstillingsrapport av alle tidligere geologirapporter
 - Nye kjerneboringer for å komme gjennom hele fjellet
 - Dimensjoneringsstudie – entrings- og fenderkonstruksjoner
 - Alle masser (stein og løsmasser) har nå mottakersteder



Ny runde med kjerneboring starter i juni

- Oppdatert skriv om kostnader og usikkerhet levert 15. juni belyser overnevnte
 - **Synergien av redusert risiko og usikkerhet gir potensiale for reduserte kostnader**

Reguleringsplaner



Overordnet status reguleringsplaner

Stad skipstunnel, portalområder

- Reviderer planforslag, saksbehandle innsigelser
- Dialog med Vestland fylkeskommune ang. bruk av fylkesvei til massetransport

Kjøde industriområde

- Arbeider med planforslag for klargjøring til førstegangsbehandling

Lesto industriområde

- Arbeider med planforslag for klargjøring til førstegangsbehandling

Overordnet status reguleringsplaner

Saltasundet

- Endelig vedtatt i kommunestyret 15. juni

Viktige/kritiske oppgaver framover:

- Videre dialog og avklaringer med Vestland fylkeskommune (samferdsel) på bruk av fylkesvei til massetransport
- **Kommunen ønsker planene politisk behandla i september**

Prioritering av mottak av steinmasser

Totalt er det ca. 5,4 millioner m³ stein i skipstunnelen

- Ca. 2,5 mill. m³ skal i utgangspunktet benyttes i tunnelområder og nærliggende industriområder (Kjøde og Lesto)
- Ca. 3 mill. m³ skal fordeles til nye og eksisterende næringstiltak

Hvordan fordele de resterende steinmassene?

- **Kystverket må ta ansvar for å prioritere og fordele massene på tvers av kommuner**



Andre spennende ting

- Lysprosjekt
- Historiefilm
- Stor interesse – YouTube

Vi har arbeidet med et eget «belysningskonsept» for Stad skipstunnel, blant annet for å tydeliggjøre skipstunnelen og forhindre lysforurensing for skipstrafikken.



The Stad Ship Tunnel: The First Full-Size Ship Tunnel in the World

Sett 163k ganger • for 1 måned siden

<https://www.youtube.com/watch?v=l6UlgNA78X4&t=14s>



Nabokontakt

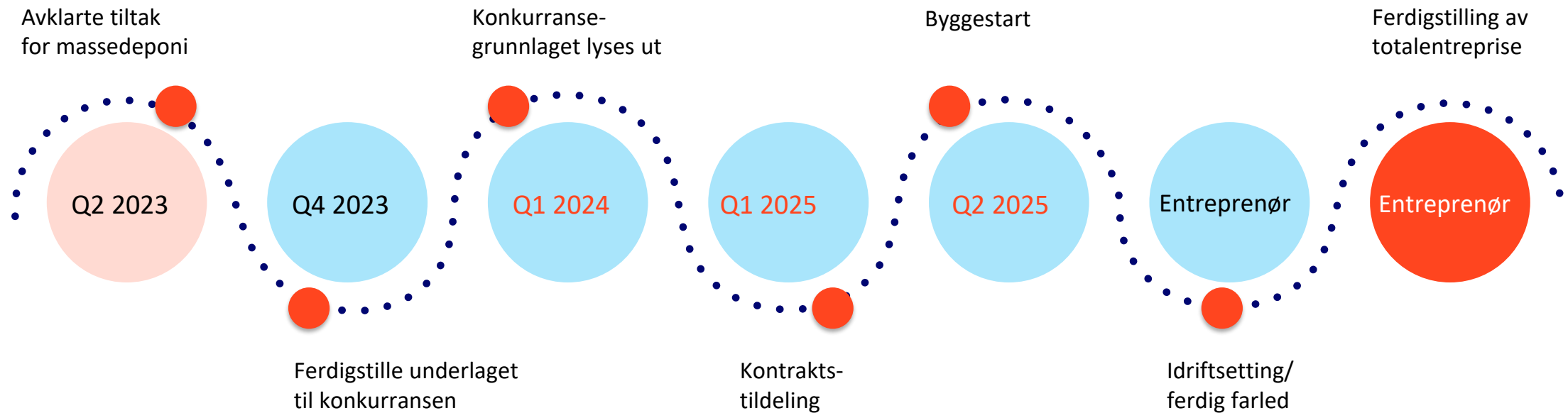
- Epost:
stad.skipstunnel.nabokontakt@kystverket.no
- Telefonnr. 45 72 22 40
- www.kystverket.no/nabokontakt
- Nyhetsbrev, informasjonsmøter, naboprater ...

Nabokontakt er et ekstra tilbud til deg som bor nært Stad skipstunnelen i Kjøde og i Moldefjorden.

Veien videre

- Fullføre reguleringsarbeid – skipstunnelen, næringsområder og steinmasser
- Fullføre teknisk funksjonsbeskrivelse, kontrakt- og anbudsdokumenter
- Kontinuerlig arbeid med risiko- og usikkerhetsregulerende tiltak
- Oppdatere nyttevirkningene fra skipstunnelen
- **Være klar til å gå ut på anbud når ny kostnadsramme foreligger**

Foreløpig fremdriftsplan – per juni 2023





Takk for oppmerksomheten

www.kystverket.no/skipstunnel