



KYSTVERKET

---

# Ny havne- og farvannslov

---



– Vi tar ansvar for sjøveget



# Agenda

---

1. Om Kystverket
2. Innledning om den nye havne- og farvannsloven
3. Ansvar for fremkommelighet
4. Statens ansvar for utbedringer i farvannet
5. Kommunens regulering av ferdsel i eget sjøområde
6. Kommunens myndighet til å behandle søknader om tiltak
7. Regler om havner
8. Farvannsavgift
9. Forvaltningstiltak og sanksjoner



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET







KYSTVERKET

---

# 1 Om Kystverket

---

– Vi tar ansvar for sjøvegen

- 
- En nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning
  - Delvis brukerfinansiert og delvis finansiert over statsbudsjettet
  - Får oppdrag gjennom statsbudsjettet og årlige tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet



# Kystverkets hovedkontor

Kystdirektøren

Internevisjonen

Staben for økonomi og virksomhetsstyring  
*Assisterende kystdirektør*

Staben for interne tjenester

Staben for kommunikasjon og samfunnskontakt

Stabsenheten for IKT og BSS

Stabsenheten for administrasjon

HR-staben

Stabsenheten for innkjøp og anskaffelser

BarentsWatch-senteret

Kystforvaltnings-  
avdelingen

Sjø sikkerhets-  
avdelingen

Beredskaps-  
avdelingen

Kystverkets  
lostjeneste

Kystverket  
Sørøst

Kystverket  
Vest

Kystverket  
Midt-Norge

Kystverket  
Nordland

Kystverket  
Troms og  
Finnmark

Kystverkets  
rederi

Kystverkets  
beredskaps-  
senter

Losformidlings-  
avdelingen

Senteret for  
transportplanlegging,  
plan og utredning

Senteret for  
los og VTS

Senteret for farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Senteret for  
administrasjon  
og regnskap

Forsynings-  
avdelingen

Operasjons-  
seksjonen

Oslofjorden  
losoldermannskap

Senteret for  
eiendom og kultur

Fedje  
sjøtrafikksentral

Senteret for  
farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Vardø  
sjøtrafikksentral

Teknisk avdeling

Miljø- og planleggings-  
seksjonen

Skagerrak  
losoldermannskap

Horten  
sjøtrafikksentral

Kvitsøy  
sjøtrafikksentral

Senteret for  
farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Vardø  
sjøtrafikksentral

Entrepri-  
se-  
avdelingen

Logistikk- og  
teknologiseksjonen

Rogaland  
losoldermannskap

Brevik  
sjøtrafikksentral

Kvitsøy  
sjøtrafikksentral

Senteret for  
farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Vardø  
sjøtrafikksentral

Fartøydri-  
fts-  
avdelingen

Analyse- og  
statistikkseksjonen

Vestlandet  
losoldermannskap

Brevik  
sjøtrafikksentral

Kvitsøy  
sjøtrafikksentral

Senteret for  
farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Vardø  
sjøtrafikksentral

Mannskaps-  
avdelingen

Møre og Trøndelag  
losoldermannskap

Brevik  
sjøtrafikksentral

Kvitsøy  
sjøtrafikksentral

Senteret for  
farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Vardø  
sjøtrafikksentral

Mannskaps-  
avdelingen

Nordland  
losoldermannskap

Brevik  
sjøtrafikksentral

Kvitsøy  
sjøtrafikksentral

Senteret for  
farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Vardø  
sjøtrafikksentral

Mannskaps-  
avdelingen

Troms og Finnmark  
losoldermannskap

Brevik  
sjøtrafikksentral

Kvitsøy  
sjøtrafikksentral

Senteret for  
farled,  
fyr og merker

Senteret for  
utbygging

Vardø  
sjøtrafikksentral

Mannskaps-  
avdelingen

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



## Kystverket sine viktigste oppgaver:

- Utbedring av farvannet
- Fyr- og merketjenester
- Trafikksentraltjenester
- Lostjenester
- Meldingstjenester og navigasjonsvarsel
- Statlig beredskap mot akutt forurensning
- Utøving av myndighet
- Utredning og transportplanlegging
- Havnesikkerhet (ISPS)
- Deltar i planmedvirkning
- Utøver myndighet etter havne- og farvannsloven, losloven, og deler av forurensningsloven, svalbardmiljøloven



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET





KYSTVERKET

---

# 2 Innledning om den nye havne- og farvannsloven

---

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Ny lov trådte i kraft 1. januar 2020

---

- Avløser havne- og farvannsloven fra 2009 og losloven fra 2014
- Forarbeidene til loven:
  - Prop. 86 L (2018-2019)
  - Prop. 108 L (2018-2019)
- Iverksettingsrundskriv  
fra Samferdselsdepartementet



## **Prop. 86 L**

(2018–2019)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

---

Lov om havner og farvann  
(havne- og farvannsloven)





# Forskrifter etter 2009-loven

---

- Sentrale og lokale forskrifter og enkeltvedtak gitt etter 2009-loven er stort sett videreført
- Noen sentrale forskrifter er endret eller er nye bl.a.:
  - farvannsavgiftsforskriften
  - farledsforskriften
- Noen sentrale forskrifter er opphevet bl.a.:
  - forskrift 2. november 2012 nr. 1040 om bruk av mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner
- Videre forskriftsarbeid

# Overgangsregler

---






- Det er gitt overgangsregler bl.a. om:
  - hvilken lov søknader om tillatelse skal behandles etter
  - lokale ordensforskrifter
  - farvannsavgift
  - oppfølgingsansvar for enkeltvedtak gitt med hjemmel i 2009-loven





# Lovdata og veiledning på kystverket.no

Rettskilder

-  Lover
-  Stortingsvedtak
-  Sentrale forskrifter
-  Lokale forskrifter
-  Norsk Lovtidend

## Lokale forskrifter

Lokale forskrifter bestemmer private personer eller virksomheters retti innarbeider alle endringene i den opprinnelige forskriften samme dag i av kommunestyret, fylkesmannen eller fylkestinget.

Alle fylker

Alle kommuner

 [Maritime tjenester](#) [Beredskap](#) [Maritim infrastruktur](#) [Regelverk](#) [Kystkultur](#)

**Havne- og farvannsloven**

[Havne- og farvannsloven 2009](#)

[Forurensningsloven](#)

[Planmedv](#)

[Losloven](#)

[Akvakulturanlegg](#)

[Høyringar](#)



 Søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven

 Lostjenester

 AIS

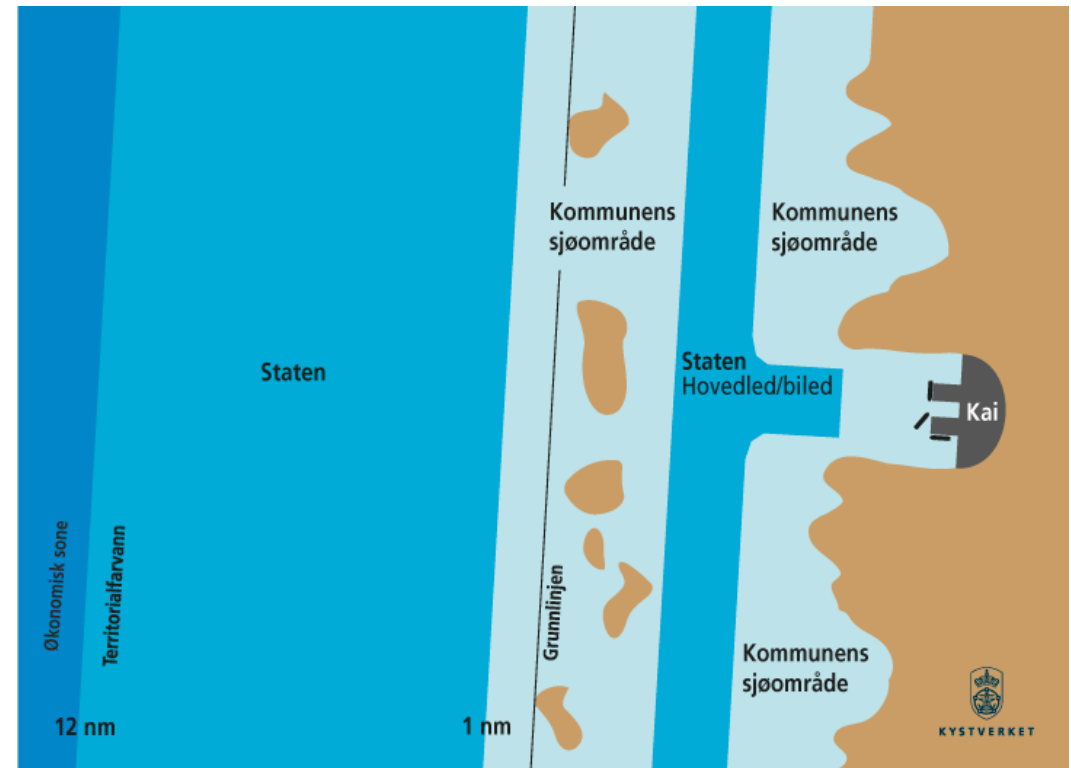
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# De viktigste endringene i ny lov

- Staten har eneansvar for utbedringer i farvannet og navigasjonsinnretninger
- Kommunen har myndighet til å regulere ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde
- Kommunen kan midlertidig begrense fartøyers opphold i havn av hensyn til lokal luftforurensning
- Anløpsavgiften videreføres under betegnelsen farvannsavgift
- Det kan deles ut verdier fra havnevirksomheten dersom det er avsatt tilstrekkelig midler til forsvarlig havnedrift
- Losloven er innarbeidet







KYSTVERKET

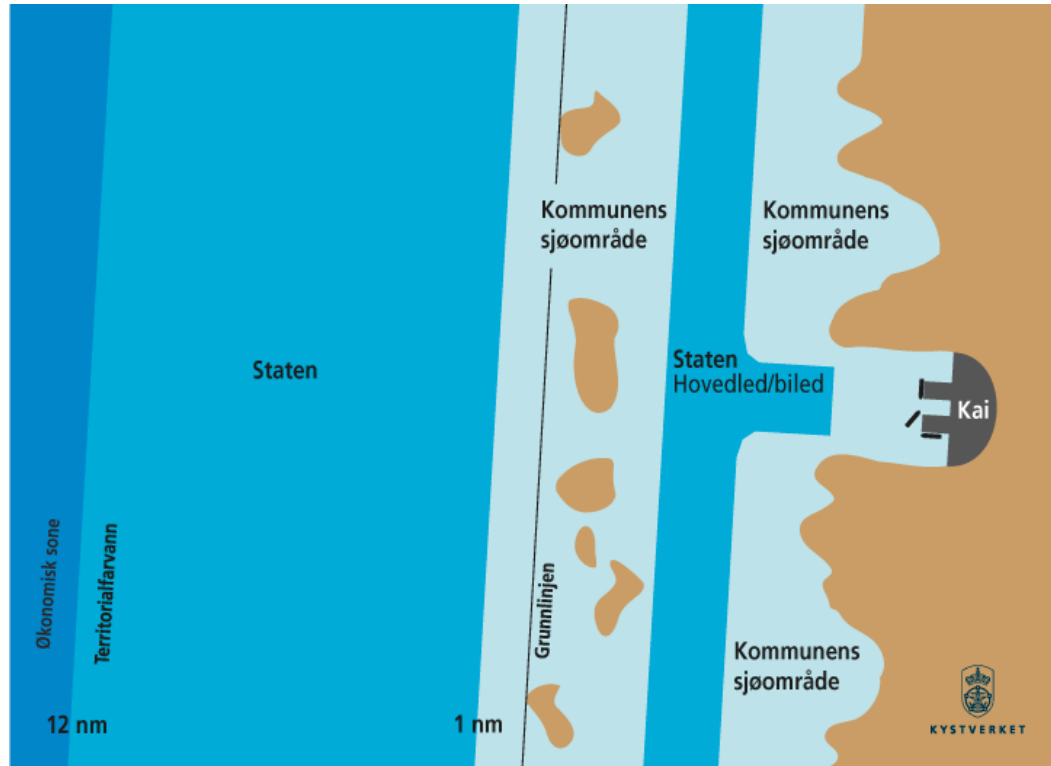
---

# 3 Kommunens ansvar for fremkommelighet i farvannet

---

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Havne- og farvannsloven § 6 første ledd



«I kommunens sjøområde har kommunen ansvar for nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen. Departementet har tilsvarende ansvar i farvannet for øvrig.»

– Vi tar ansvar for sjøvegen

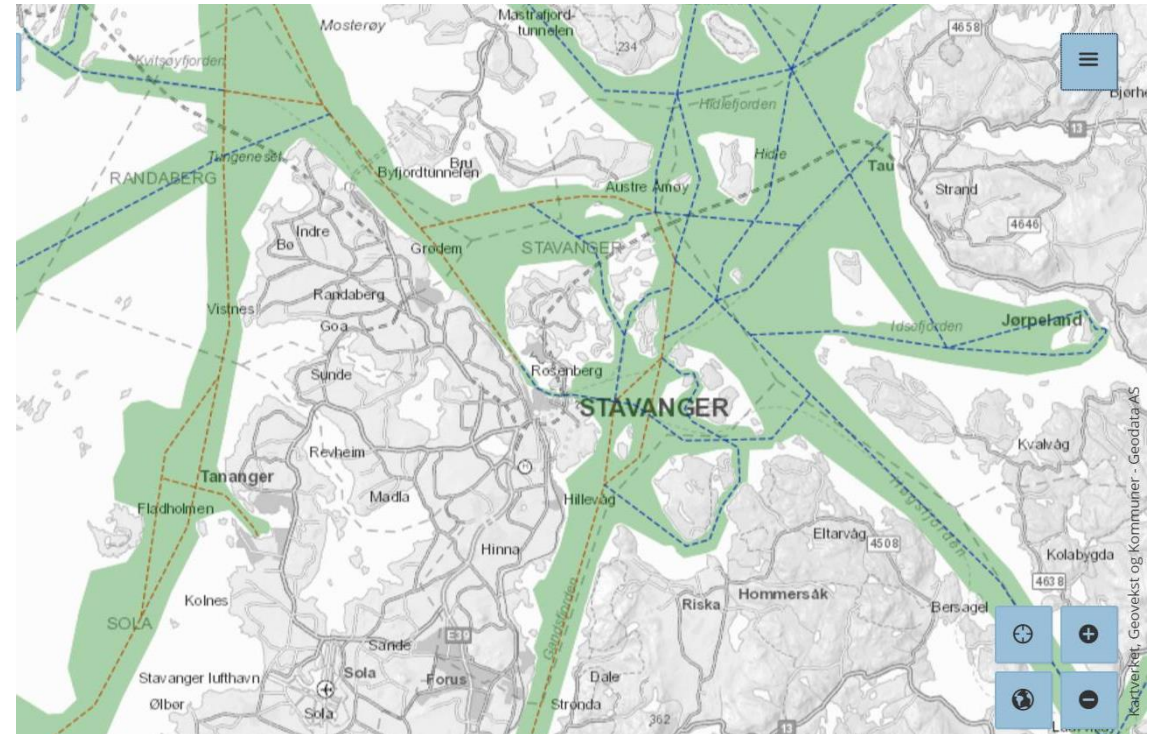


KYSTVERKET

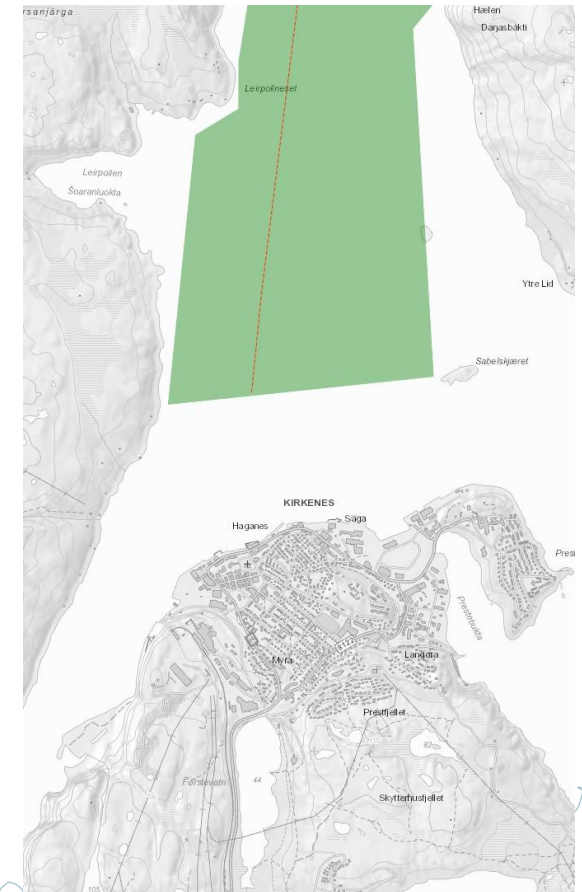
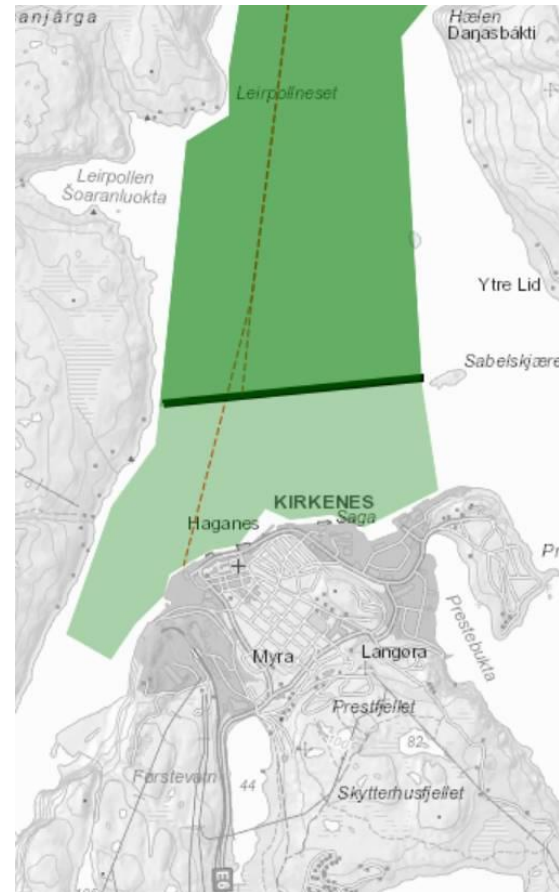


# Kommunens sjøområde - hovedled og biled

- Kommunens sjøområde: område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled
- Hovedled og biled er fastsatt i farledsforskriften



# Endring i farledsforskriften – vedlegg 1-havner

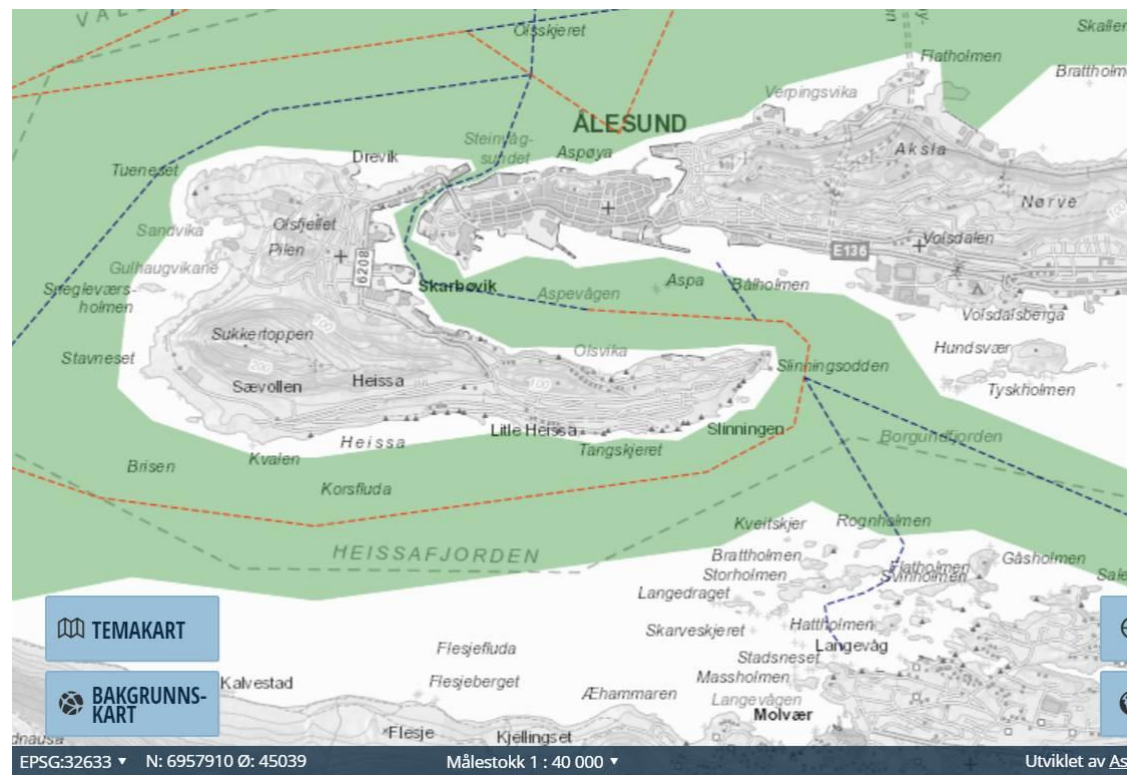


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET





– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Hva omfattes av ansvaret?

- NØDVENDIG isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen
- Ansvarer gjelder bare isbryting og fjerning av gjenstander av hensyn til sikkerhet og fremkommelighet for allmenn ferdsel
  - fremkommelighet til egen kai påligger eier
- Fjerning av eierløse vrak faller inn under ansvaret dersom vraket er en gjenstand som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen
- Konkret vurdering: tiltakets effekt for sikkerhet og fremkommelighet vs. kostnadene for sjøtransporten
- Når plikten inntreer og hvor langt den går avgjøres på bakgrunn av faglige vurderinger og budsjettmessige prioriteringer
  - Ansvarer innebærer ikke at brukerne av farvannet har et rettskrav på at tiltak iverksettes



# Hva omfattes ikke av ansvaret etter § 6 første ledd?

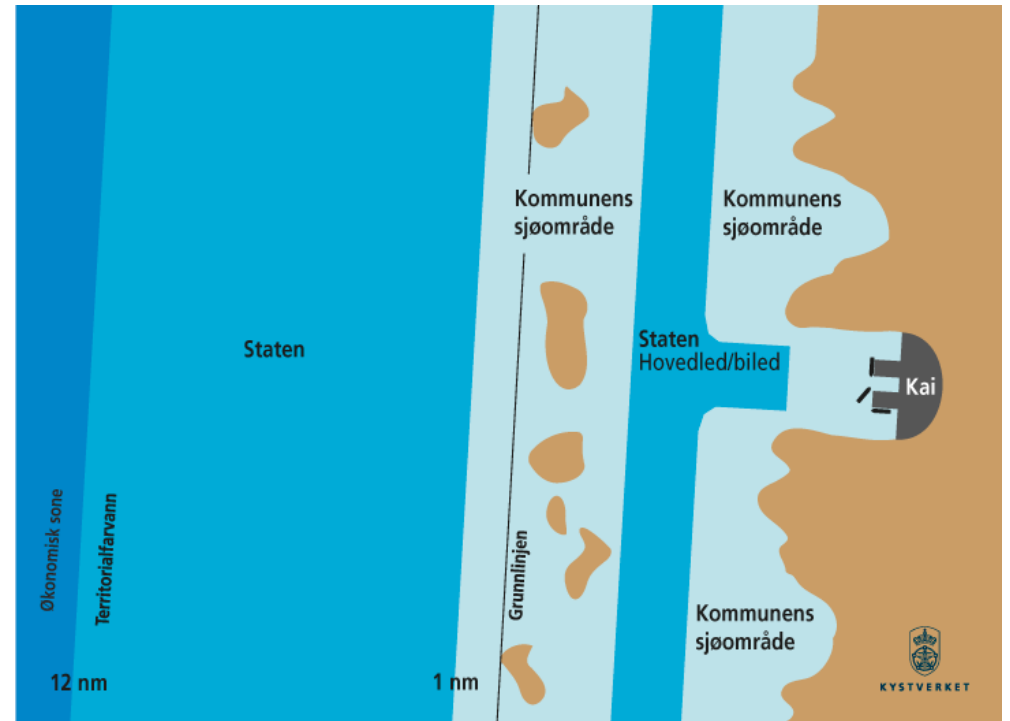
---

- Oppgaver eller tiltak som kommunen iverksetter i kraft av sin rolle som havneeier og som gjøres ut fra egeninteresse av å gjøre havnen tilgjengelig eller mer attraktiv for brukeren av havnen, er ikke omfattet av ansvaret etter § 6 første ledd
- Det faller også utenfor kommunens ansvar etter § 6 første ledd å drive kontinuerlig overvåkning og styring av trafikken («havnevakt») i kommunens sjøområde
- Utbedringer i farvannet faller utenfor ansvaret etter § 6 første ledd



# Pålegg om fjerning av gjenstander §§ 17-19

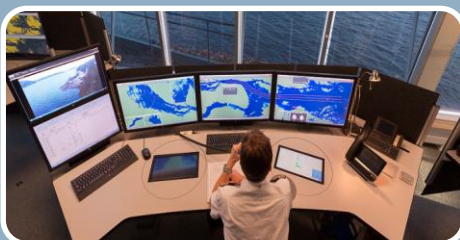
- Stat og kommune kan pålegge den ansvarlige å fjerne gjenstander som er til fare eller ulempe for bruken av farvannet eller havnen
- Omfatter også vrak





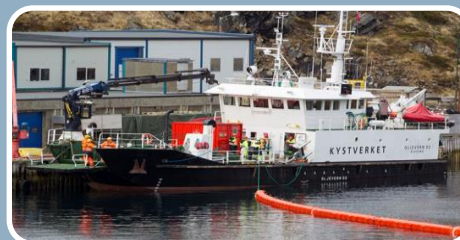
## Forbud mot å volde fare eller ulempe i farvannet eller havnen, §17

- Den ansvarlige har tiltaksplikt
- Kommune eller stat kan pålegge tiltak



## Gjennomføre tiltak på vegne av den ansvarlige /refusjon, § 18

- Kommune og stat kan selv iverksette tiltak
  - uten pålegg om det haster
- Kan kreve utgiftene dekket av den ansvarlige



## Bruk av tredjepersons eiendom ved gjennomføring av tiltak, § 19

- Kommune og stat kan bruke tredjepersons eiendom, eks kai
- Tredjeperson kan kreve erstatning

# Forholdet til forurensningsloven § 28 og § 37

---

- Forurensningsloven har delvis parallelle bestemmelser i reglene om avfall
- Hvilke regelsett som benyttes bør avgjøres av hovedhensynet for fjerning - miljøhensynet vs. bruken av farvannet/havnen
- Kommunen har hjemmel til å pålegge fjerning av avfall, jf. § 37. Kystverket har parallell myndighet for **skip** som er avfall. Kystverket håndterer hovedsakelig større skipsvrak etter akutte hendelser
- Kystverket har ikke særskilt budsjett til vrakfjerning





KYSTVERKET

---

# 4 Statens ansvar for utbedringer i farvannet og navigasjonsinnretninger

---



– Vi tar ansvar for sjøvegen



# Staten har eneansvar for:

- utbedringer i farvannet (§ 6 andre ledd) og
  - navigasjonsinnretninger og farvannsskilt (§ 10 andre ledd)
- 
- I farvannet innenfor 12 nautiske mil (fra territorialgrensen)
  - Ansvaret innebærer ikke at brukere av farvannet har et rettskrav på at tiltak iverksettes
  - Ansvaret begrenses av tilgjengelige budsjettmidler



# Utbedringer i farvannet § 6 andre ledd

---



«Utbedringer i farvannet»: tiltak med sikte på å gi økt sikkerhet, bedre fremkommelighet for skipstrafikken i trange farvann og redusert seilingsdistanse, bl.a. gjennom å fjerne grunner og øke dybden i leden



# Hvor vil Kystverket gjøre farvannsutbedringer?



- Finansieringen av statens ansvar etter § 6 andre ledd skjer via NTP
- Inneværende NTP-periode er 2018-2029
- Neste NTP-periode er 2022-2033
  - Kystverket skal levere sin prioritering til Samferdselsdepartementet til denne perioden innen 1. mars 2020
  - Kystverkets neste leveranse antas å bli i 2024

– Vi tar ansvar for sjøvegen



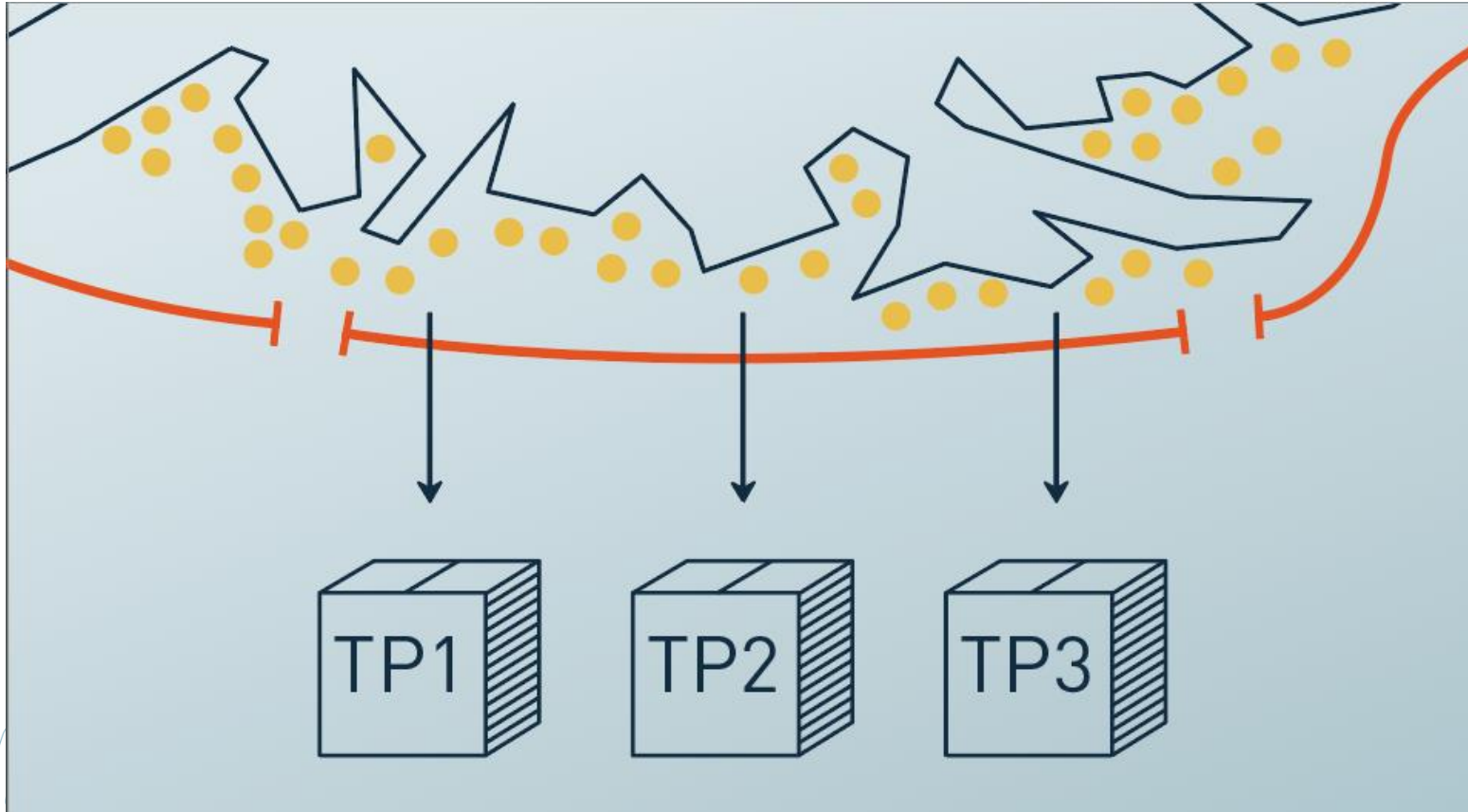
KYSTVERKET

# Navigasjonsinnretninger § 10 andre ledd

- Det er statens ansvar å vurdere etablering av navigasjonsinnretninger
- Farvannsskilt i tilknytning til konkrete reguleringer og tiltak i farvannet vil i hovedsak etableres av tiltakshaver eller reguleringsmyndighet
- Det kreves tillatelse fra Kystverket for å sette opp, fjerne, flytte eller endre navigasjonsinnretninger og farvannsskilt (§ 10 tredje ledd)



# Tiltakspakker i Nasjonal transportplan (NTP)



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET





KYSTVERKET

---

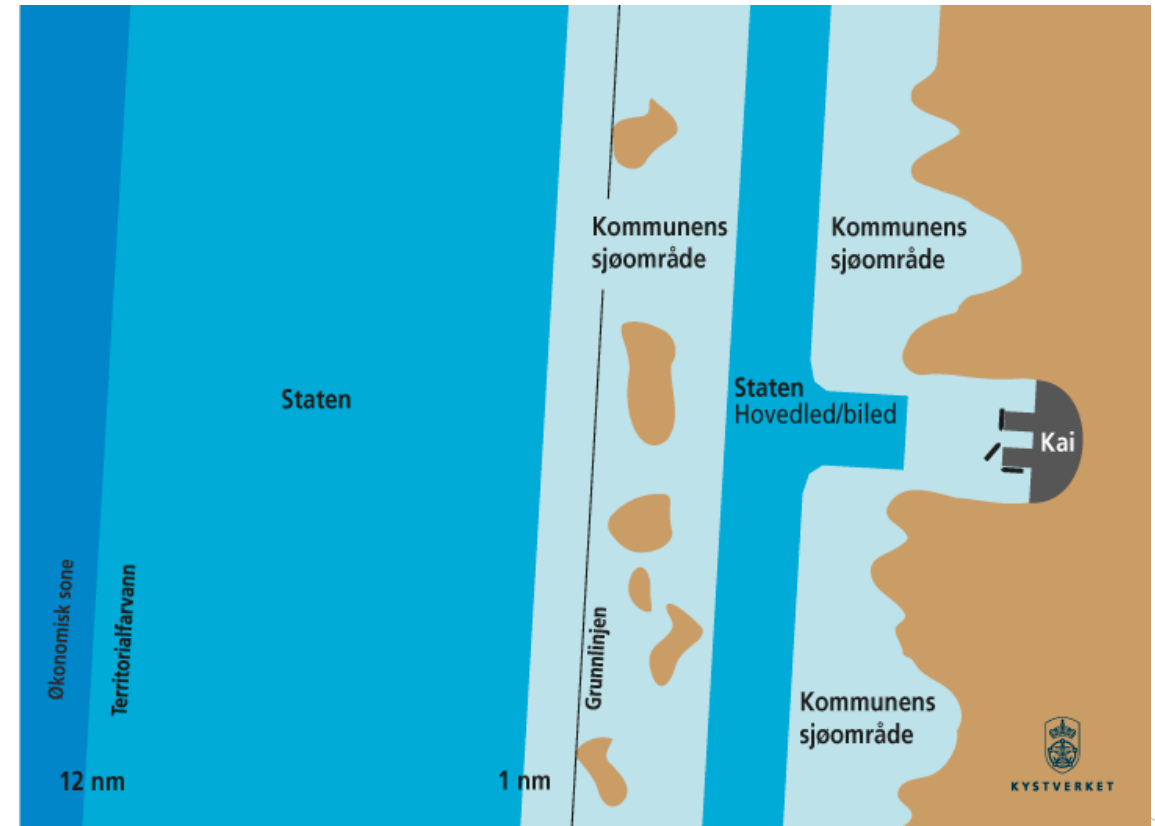
# 5 Kommunens regulering av ferdsel i eget sjøområde

---

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Regulering av ferdsel

- Både staten og kommunene kan regulere ferdselen:
  - Staten i alt farvann og for alle fartøy § 7
  - Kommunen kun i eget sjøområde
    - ferdsel med fritidsfartøy § 8
    - regulere noen former for bruk for alle fartøy § 9



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Hva med kommunale ferdselsreguleringer etter 2009-loven?

---

## Ordensforskrifter faller bort 1.1.2021

- Reglene om bruk av og orden i havner og farvann i 2009-loven §§ 14 og 42 er bare delvis videreført
- Forskriften om mal for og godkjenning av kommunale ordensforskrifter er opphevet

## Regulering av fart endres

- Kommunenes myndighet til å regulere fart for alle typer fartøy i kommunenes sjøområde og i hoved- og biled er falt bort
- Lokale fartsforskrifter gitt etter 2009-loven gjelder inntil de oppheves

Reglene etter 2009-loven er erstattet  
av §§ 8 og 9



# Konsekvensene av at ordensforskrifter faller bort

---

- Deler av dagens ordensforskrifter kan ev. videreføres i havnenes vedtekter i kraft av den private eiendomsretten
  - krav ved opphold ved og på kai
  - hvilke kaier som kan brukes
  - osv.



# Kommunene kan regulere ferdsel med fritidsfartøy § 8

- Kommunen kan i forskrift regulere ferdsel:
  - med fritidsfartøy
  - i kommunens sjøområde
- Regulering kan bl.a. gjelde:
  - fart
  - tidsbegrensning for ferdsel
  - forbudssoner
  - særskilte regler for vannscooter
- Kommunale forskrifter etter § 8 krever ikke godkjenning fra Kystverket

Fritidsfartøy: fartøy med største lengde inntil 24 m som ikke brukes i næringsvirksomhet



# Kommunen kan regulere bruk av kommunens sjøområde § 9

---

Kommunen kan fatte **enkeltvedtak og forskrift** av hensyn til sikker ferdsel i **kommunenes sjøområde** om:

- a) forbud mot oppankring og om bruk av fastsatte ankringsposisjoner for fartøy som skal anløpe havn
- b) bruk av taubåtassistanse eller fortøyningsassistanse for fartøy ved anløp til og avgang fra havn
- c) snøtømming i sjø
- d) dykking
- e) hvor sjøfly kan lande og starte

Forskrift etter bokstav a) skal godkjennes av Kystverket



# Samspillet mellom kommunens forskrifter etter §§ 8 og 9 og statlige forskrifter etter §§ 7 og 13

---

- **Statlige** forskrifter etter § 7 (om regulering av ferdsel) og § 13 (om sjøtrafikksentraler) **går foran** kommunale forskrifter etter § 9 (om bruk av kommunens sjøområde)
- **Kommunale** forskrifter etter § 8 **går foran** statlige forskrifter, med mindre staten har bestemt noe annet
  - Sjøtrafikkforskriften § 3a sier at sjøtrafikkforskriften går foran bestemmelser i kommunale forskrifter etter § 8

- 
- Både stat og kommune kan regulere fart, jf. § 7 og § 8
    - staten for alle fartøy overalt
    - kommunen kun for fritidsfartøy i kommunalt sjøområde
  - Lokale fartsforskrifter gjelder til de oppheves



# Merking med farvannsskilt

---

- Regulering av ferdsel kan merkes med farvannsskilt
- Fartsbegrensninger skal i utgangspunktet merkes med farvannsskilt
- Må søke Kystverket om tillatelse, jf. § 10





# Merking av offentlige badeplasser

---

- Offentlige badeplasser kan merkes med IALA – spesialmerker
- Å legge ut slike bøyer krever tillatelse fra Kystverket, jf. § 10
- Dersom badeplassen er merket gjelder fartsforskriften § 3:
  - Ankring av eller ferdsel med maskindrevne fartøyer eller seilfartøyer, herunder seilbrett, innenfor merkebøyer utlagt ved offentlige badeplasser er forbudt
  - Det er ikke tillatt å fortøye i merkebøyer





KYSTVERKET

---

# 6 Kommunens myndighet til å behandle søknader om tiltak etter § 14

---

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Hvilke tiltak krever tillatelse etter § 14?

---

- Alle tiltak som kan påvirke sikkerhet, ferdsel eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet krever tillatelse
- Terskel for søknadsplikt er lav
- Krav om tillatelse gjelder tiltak med konsekvenser for allmenn ferdsel
- Som tiltak regnes:
  - innretninger (brygger, kaier, broer, akvakulturanlegg mv.)
  - naturinngrep (utdyping, mudring, dumping mv.)
  - aktiviteter (slep, regatta, sprengning mv.)



# Myndigheten er delt mellom stat og kommune

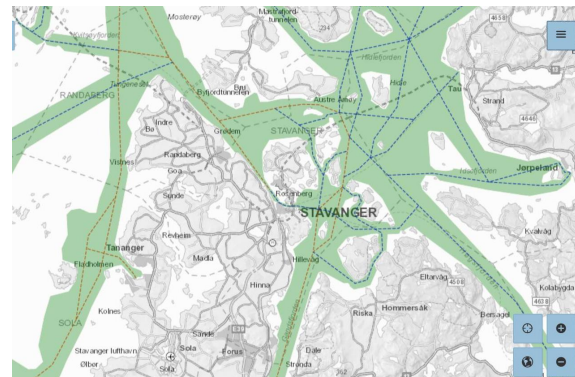
- Utgangspunktet er en geografisk fordeling:



## Staten:

- I hoved- og biled
- Mellom 1 nautisk mil utenfor grunnlinjen og 12 nautiske mil
- Tiltak i kommunalt sjøområde hvor tiltaket kan påvirke sikkerhet og ferdsel i hoved- og biled

– Vi tar ansvar for sjøvegen



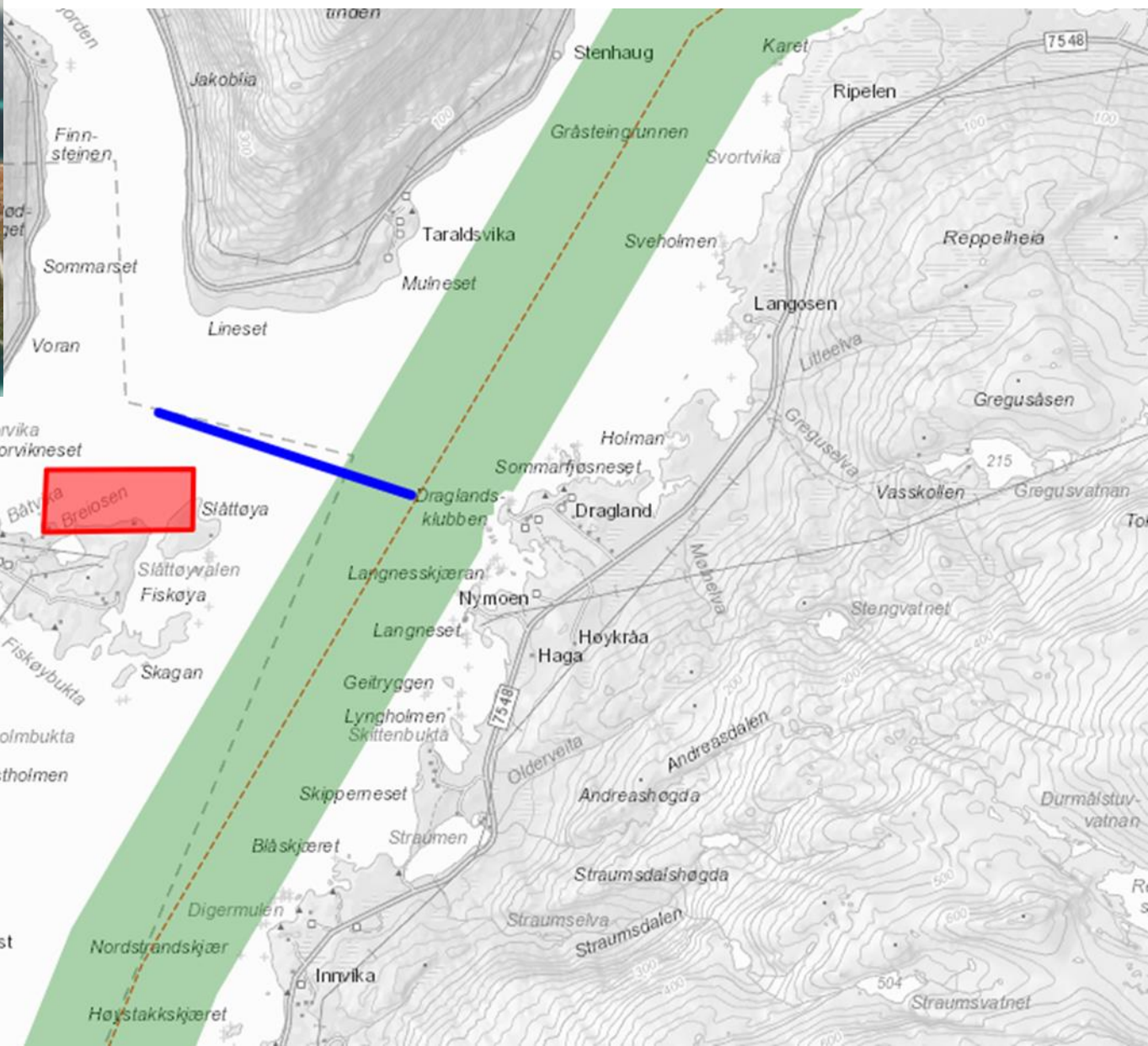
## Kommunen:

- I kommunens sjøområde som definert i § 3 bokstav f): område hvor kommunen har planmyndighet med unntak av hoved- og biled



- 
- I tillegg saklig fordeling - Kystverket skal alltid behandle søknader om
    - tiltak som nevnt i § 14 tredje ledd:
      - akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
      - energianlegg i sjø
      - rørledninger for olje og gass
      - broer
      - luftspenn
      - innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
      - tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
      - tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
      - tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet
    - Kommunen må avklare med Kystverket ved tvil om hvem som er rette myndighet

# Eksempel – Tiltak i kommunalt sjøområde som kan påvirke ferdsel i hovedled



– Vi tar ansvar for sjøveg



# Saksbehandlingen etter § 14

---

Innen fire uker skal søker ha tilbakemelding på om tiltaket krever tillatelse. Det er nok at et tiltak *kan* påvirke noen av de aktuelle hensynene eller interessene for å konstatere søknadsplikt etter § 14

Deretter skal det vurderes om tiltaket kan tillates. Tiltakets konsekvenser for sikkerheten og ferdselen må vurderes i tillegg til hensynene i § 1

# Vurderingstema etter § 14

- Tiltakets påvirkning på sikkerheten i farvannet
  - forstyrrer eller hindrer tiltaket ferdselen
  - sikker bruk av farvann innebærer at ferdselen skal være trygg for fartøy og de som bruker eller oppholder seg på sjøen
- Påvirkning av den allmenne ferdselen
  - loven skal legge til rette for ferdselen i det farvannet hvor allmennheten ferdes
  - som for sikkerhet; kan tiltaket forstyrre eller hindre ferdselen
  - uhindret og trygg ferdsel for sjøtransporten

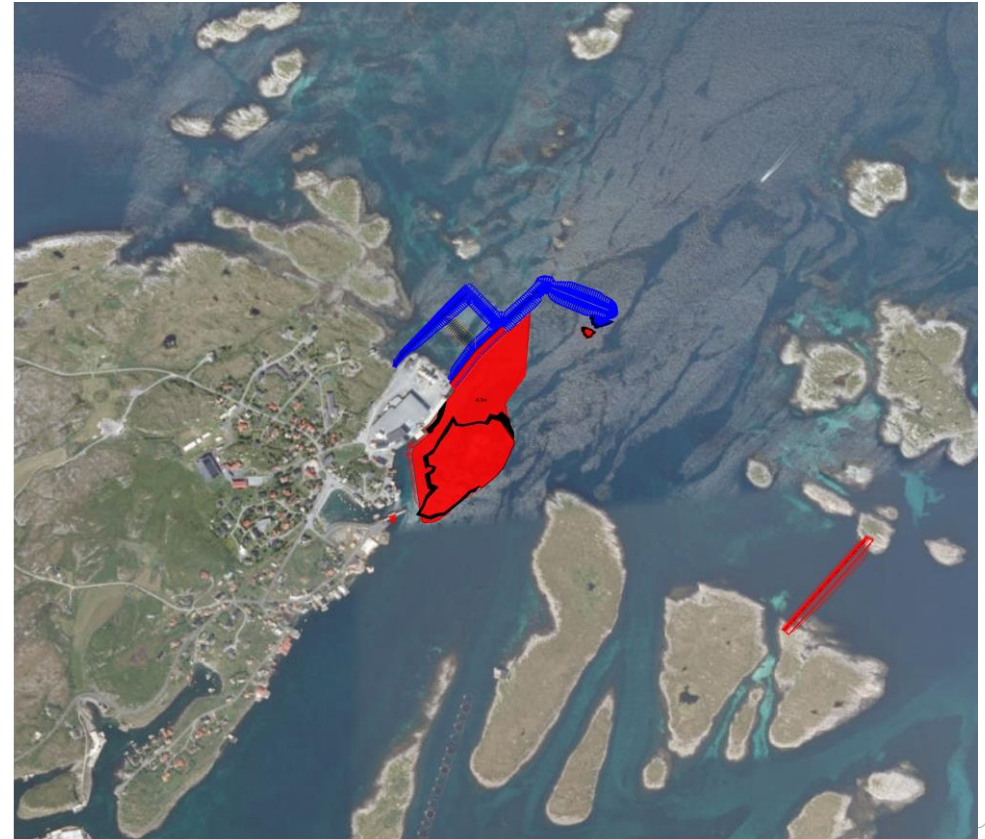


- 
- Hensynene som fremgår av formålsbestemmelsen må også vurderes ved søknad om tillatelse
    - Fremme **sjøtransport** som transportform
    - Legge til rette for **effektiv, sikker og miljøvennlig** drift av havn og bruk av farvann
    - Hensynet til et konkurransedyktig **næringsliv**
    - Hensynet til nasjonale **forsvars- og beredskapsinteresser**
  - Forvaltningsmessige prinsipper i naturmangfoldloven og vannforskriften § 12



# Arealplaner og samordningsplikt § 14 fjerde ledd

- Tillatelse til tiltak kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven
- Plan- og bygningsmyndigheten kan gi dispensasjon
- Kommune og stat plikter å foreta en effektiv og samordnet behandling av søknad om tillatelser



# Kommunen kan stille krav om forundersøkelser § 15

---

- Kommunen kan pålegge tiltakshaver å gjennomføre undersøkelser for å klarlegge konsekvenser av at tiltaket gjennomføres
- Ulempene pålegget vil påføre tiltakshaver, må avveies mot forvaltningens interesse av en nærmere kartlegging av mulige konsekvenser
- Aktuelle undersøkelser kan være:
  - krav om geotekniske undersøkelser
  - strøm-, vind- og bølgeanalyser



# Vilkår – bortfall av tillatelse § 16

---

- Kommunen kan stille vilkår til tillatelser (den ulovfestede vilkårslæren)
- § 16 gir kommunen en særskilt hjemmel til å gi tillatelse på nærmere vilkår
- Tiltakseier må sette i gang arbeidet med tiltaket innen tre år, hvis ikke faller tillatelsen bort





# Skal tiltaket merkes med farvannsskilt?

---

- Noen tiltak bør merkes med farvannsskilt for eksempel kabler, ledninger mv.
- Kystverket skal alltid behandle søknad om skilting uavhengig av tiltakets plassering § 10
  - For eksempel: Kommunen gir tillatelse til etablering av sjøkabel i eget sjøområde. I vedtaket orienterer kommunen om at tiltakshaver må sende egen søknad om skilting til Kystverket.

# Sjekkliste for kommunens mottakskontroll

---

1. Er kommunen rette myndighet?
  - Skal tiltaket etableres innenfor kommunens sjøområde?
  - Kan tiltaket i kommunens sjøområde påvirke sikkerhet eller ferdsel i hoved- og biled?
  - Kan tiltaket påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet?
  - Faller tiltaket inn under § 14 tredje ledd?
2. Kan tiltaket påvirke sikkerhet eller ferdsel?
3. Er tiltaket i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven?

# Saksbehandlingsgebyr § 33

---

- Kommunestyret selv kan gi forskrift om gebyr for behandling av søknad om tillatelse etter loven
  - selvkostprinsipp
  - det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak





# Klage på vedtak truffet av kommunen

---

- Kystverkets hovedkontor er klageinstans, jf. § 4 andre ledd



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Overgangsregler

---

- Alle søknader innkommet før 1.1.2020 skal behandles etter 2009-loven
- Oppfølgingsansvar for enkeltvedtak gitt etter 2009-loven, men der myndigheten endres som følge av havne- og farvannsloven
  - som følge av endringene i farledsforskriften
  - skifte av ansvarlig myndighet i de statlige fiskerihavnene



# Overføring av statlige fiskerihavner til fylkeskommunene

- Fiskerihavner sør for Møre og Romsdal ble overtatt av de respektive fylkeskommunene 1.1.2020
- Avtaleprosessen for resterende fylker er ikke slutført
  - Planlegger for overføring av fiskerihavner i disse fylkene i løpet av 2020

– Vi tar ansvar for sjøvegen



Torsvåg 1920



Torsvåg fiskerihavn i dag



KYSTVERKET



# Behandling av søknader i tidligere statlige fiskerihavner

---

- Ikke lenger særskilt regulering
- Søknader i tidligere statlige fiskerihavner skal behandles av kommunen etter § 14
- Gjelder uavhengig av om Kystverkets anlegg er overført til fylkeskommunen per 1.1.2020





KYSTVERKET

---

# 7 Regler om havner

---



– Vi tar ansvar for sjøvegen



# Hva er en havn?

---

## Begrepet «havn» er definert i § 3:

«kai eller kaier med tilknyttede sjø- og landområder som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste og andre områder som er tilknyttet disse»





# Mottaksplikt § 27

- Havner og havneterminaler åpne for alminnelig trafikk har plikt til å ta imot fartøy
  - ikke mottaksplikt for havner som ikke tilbyr anløp og tjenester til andre enn eierne av havnen
- Formål:
  - sikre stabil, forutsigbar og ikke-diskriminerende tilgang til havneinfrastruktur for sjøtransporten



# Hva ligger i mottaksplikten?

- Fartøy i lovlig ærend skal gis adgang til å anløpe og tilbys havnens tjenester
- Saklig forskjellsbehandling av fartøy er lov, kan f.eks. gjelde:
  - størrelse, last, etc.
  - prioritering av ulike godssegmenter eller næringer
- Beslutninger om avvisning av fartøy er ikke enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages





# Ikke mottaksplikt i følgende situasjoner:

- Når det ikke er kapasitet i havnen
- Dersom fartøyet vil være til urimelig fortrengsel for eiernes egen bruk av havnen eller andre som er sikret rett til å bruke havnen
- Fartøyet utgjør en risiko for sikkerheten eller miljøet i havnen:
  - sikkerhet for liv, helse og materielle verdier
    - ikke «økonomisk» sikkerhet
  - aktuell og sannsynlig miljøtrussel mot havnens anlegg/virksomhet





# Begrensning av fartøyers opphold i havn ved lokal luftforurensning § 5

---

- § 5 gir «kommunestyret selv» hjemmel til å begrense fartøyers opphold i havn når det er nødvendig for å unngå eller begrense lokal luftforurensning
  - Gjelder forurensning over timegrenseverdiene i forurensningsforskr. § 7-6
  - Det må være nærliggende fare for, eller inntrådt, overskridelse av grenseverdiene
  - Begrensning av opphold i havn må være «*nødvendig*» for å hindre overskridelse eller redusere overskridelse av forurensning (reelt bidrag)
- Begrensninger kan kun gjelde «*i havn*» og må være midlertidige

# Krav til forvaltning og drift av havn

---

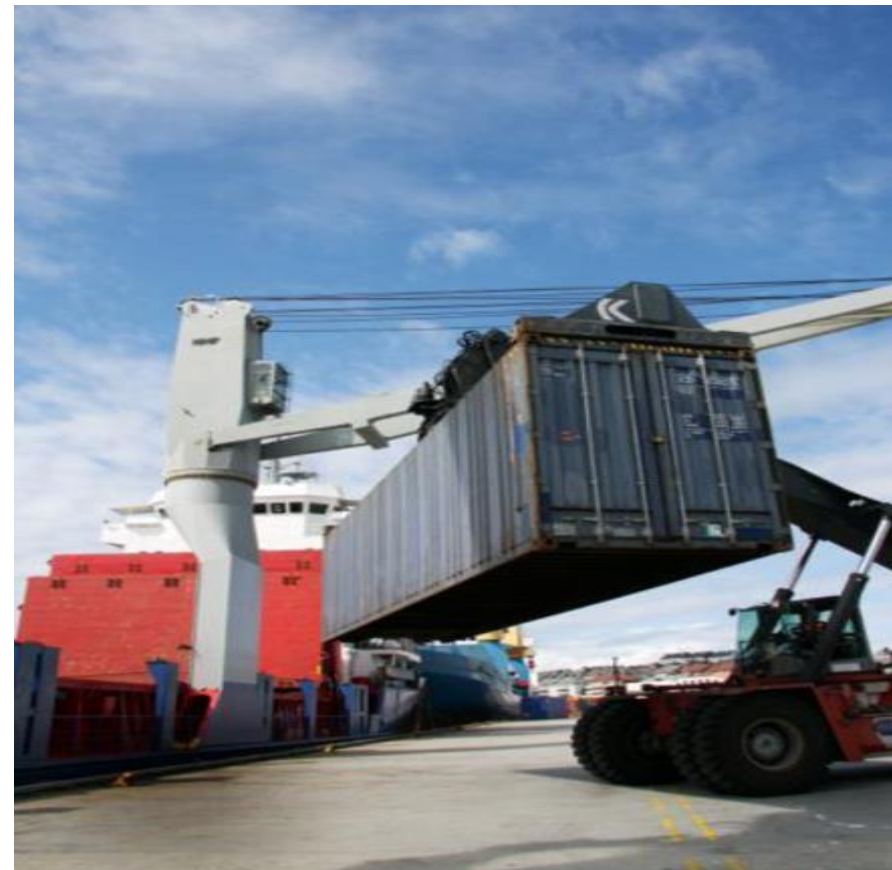
Departementet kan regulere følgende i forskrift:

- Forvaltning og drift, ivaretagelse av miljø og sikkerhet § 28
  - Farlig gods-forskriften
  - Bulkforskriften
- Vederlag § 29
  - Forskrift om havneforordningen
  - Den tidl. publiseringsforskriften er tatt inn i § 29
- Sikring av havner og havneanlegg § 30
  - Forskriftene om sikring av havner og havneanlegg
- Beredskap i havner og havneanlegg § 31
  - Plikt til å bistå Forvaret ved sikkerhetspolitiske kriser og i krig
  - Havner av særlig forsvarsmessig betydning kan utpekes i forskrift



# Inntekter og kapital i den kommunale havnevirksomheten § 32

- § 32 gjelder i dag kun for kommuner som var bundet av reglene om havnekapital etter 2009-loven § 47
- Krav om regnskapsmessig skille
- Men kommunene får adgang til å ta utbytte
  - Hvis det er avsatt tilstrekkelige midler til drift, vedlikehold og investeringer knyttet til tjenesteyting rettet mot fartøy og gods- og passasjerhåndtering
  - I interkommunalt selskap, KF og AS kan uttak bare besluttes av kommunen etter forslag fra styret
- Meldeplikt ved omorganisering eller overdragelse av havn
- Departementet kan føre tilsyn







KYSTVERKET

---

# 8 Farvannsavgift

---

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Anløpsavgift



# Farvannsavgift

- Ikke obligatorisk for kommunene å innføre farvannsavgift
- Kostnader som *kan* finansieres med avgift § 36:
  - nødvendig isbryting
  - fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen
  - utøvelse av myndighet, minus behandling av søknader
  - kostnader til farvannsskilt og navigasjonsinnretninger kommunen eier
- Avgift utløses ved anløp til havn og til innretning for drift av akvakulturanlegg
- Inndrivelse av avgifter
  - eier, reder, agent solidarisk ansvarlig
  - sikret med sjøpant

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



# Forskrift om farvannsavgift - overgangsregler

- Sentral forskrift om farvannsavgift
  - «Teknisk» regulering knyttet til selvkost følger nå av ny forskrift om selvkost etter kommuneloven
- Forskrift om overgangsbestemmelser
  - Gjeldende lokale anløpsavgiftsforskrifter bortfaller senest 01.01.2021
    - Men det er bare kostnadene nevnt i § 36 som kan finansieres med avgiften!
  - Renter og avskrivninger på foretatte investeringer kan likevel videreføres dersom investeringen var lovlig







KYSTVERKET

---

# 9 Forvaltningstiltak og sanksjoner

---



– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Virkemidler for å sikre etterlevelse av loven

---

- Pålegg om retting/stansing § 42
- Forelegg § 43
- Tvangsfullbyrdelse § 44
- Tvangsmulkt § 45
- Endring og tilbakekall av tillatelse § 46
- Overtredelsesgebyr § 50 (kun staten)
- Straff § 51







KYSTVERKET

---

# Takk for oppmerksomheten!

---

– Vi tar ansvar for sjøvegen