

I DENNE UTGAVEN

- Om Covid-19 og endringer i krav til havnesikring
- Visitasjon og smittevern
- Oversikt over ISPS-godkjente cruisekaier
- Bruk av DoS
- Tips til kvartalsvis drill

Om Covid-19 og endringer i krav til havnesikring

I tråd med endringene i smittesituasjonen av koronaviruset og den gradvise gjenåpningen av samfunnet, ble også de endrede kravene til havnesikring gjeninnført fra 15. juni i år.

E-posten som ble sendt ut 10. juni gjengis her:

«Kystverket viser til melding som ble sendt til dere den 26. mars i år om endringer i krav til havnesikring som følge av Covid-19.

Fra og med **15. juni** i år gjeninnføres alle kravene til havnesikring. Kystverket vil fra samme dato gjenoppta vår tilsynsaktivitet. Slik smittesituasjonen er pr. i dag så mener vi at både kravene til havnesikring og tilsyn vil kunne gjennomføres samtidig som man overholder gjeldende smittevernregler.

Dette innebærer at:

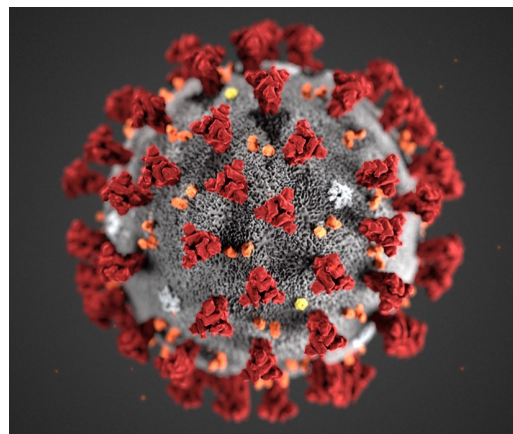
- Driller og øvelser skal gjennomføres som beskrevet i sikringsplan.
- Gjennomsøkning og visitasjon skal gjennomføres som beskrevet i sikringsplan.

Kystverket starter opp igjen med stedlige tilsyn og verifikasjoner. Frem til 1. september vil dette kun

gjennomføres i havneanlegg som samtykker til det. Kystverket oppfordrer havneanleggene til å følge de til enhver tid gjeldende smittevernregler, samt råd og anbefalinger fra helsemyndighetene.

Spørsmål angående dette kan sendes til isps@kystverket.no, eller ta kontakt med deres saksbehandler ved Kystverkets regionskontor.»

For øvrig videreføres ordningen med å kunne ta PFSO-kurs digitalt inntil videre. Oversikt over kursholdere finner du [her](#).



Visitasjon og smittevern

Visitasjon og gjennom søkning skal gjennomføres i tråd med sikringsplan og ISPS-regelverk. I forbindelse med Covid-19 pandemien må også kontrollen utføres i tråd med gjeldende smittevernregler. Vi henviser her til [generelle råd](#) og [råd til flyplasser og andre innreisepunkt](#) fra FHI.

Kystverket viser også til [veileder for visitasjon av personer og gjennom søkning av håndbagasje](#) og [opplæringsvideo](#). Følg sikringsplanens beskrivelse av metodikk og frekvens for visitasjon, men tilpass gjennomføringen slik at man unngår unødig spredning av Covid-19. Påse at sikkerhetskontrollør har fått nødvendig opplæring til å gjennomføre visitasjonen.

Tips til praktisk gjennomføring av visitasjon for å unngå spredning av Covid-19:

Sikkerhetskontrollør bør bruke hansker og munnbind under kontrollen, og skifte dette etter hver person som kontrolleres. Sikkerhetskontrollør bør unngå nærkontakt så langt det lar seg gjøre, og skal unngå direkte kontakt med hendene til personene som sikkerhetskontrolleres.

Visitasjonen skal være basert på samtykke, og personer som motsetter seg kontroll kan nektes adgang til havneanlegget.

Personen som visiteres trenger ikke ta av seg masker eller hansker dersom de har dette på seg. Vedkommende som visiteres bes om å ta av seg yttertøy og skotøy, samt avdekke innhold i lommer og andre steder det kan skjules forbudte gjenstander. Ved undersøkelse av håndbagasje bes det om at vedkommende vise frem innholdet.

Kontroll med metaldetektor:

Ved utslag enten ved bruk av håndholdt metaldeteksjonsutstyr eller metaldetektor-portal: Be personen om å fjerne gjenstander som kan gi utslag

og kontroller på nytt. Ved behov kan et målrettet håndsøk brukes for å avklare alarmen.

Håndsøk:

Dersom havneanlegget har rutiner for håndsøk, skal dette som ellers kun gjennomføres av sikkerhetskontrollør med særskilt opplæring. Håndsøk innebærer fysisk kontakt og sikkerhetskontrollør bør bruke hansker og munnbind som skiftes etter hvert målrettet håndsøk.

Tiltak ved mistanke om at vedkommende som tas ut til visitasjon har coronavirus:

Isolering og smitteverntiltak:

Vedkommende tar på munnbind så raskt som mulig (NB – ikke munnbind ved alvorlig respirasjonsbesvær, oppkast/aspirasjonsfare, ufriske luftveier eller O2-maske)
Isoler vedkommende og påse at nærkontakt unngås.

Varsle:

Kontrollpersonellet skal ved mistanke varsle kommunelegen som vurderer om det foreligger coronavirus-infeksjon. Kommunelegen har ansvar for oppfølging av tilfellet(ene). Følg råd og veiledning fra kommunelegen.



Kilde: opplæringsvideo youtube

Oversikt over ISPS-godkjente cruisekaier

Kystverket jobber med en ny funksjonalitet i kartløsning- en Kystinfo som vil gi en bedre oversikt over hvilke havneanlegg som er godkjent for å motta cruiseskip. Denne vil kunne tas i bruk i løpet av uke 28, og vil finnes under temalag «Havn».

Du finner [Kystinfo](#) på kystverkets nettsider.



Bruk av sikringsavtale (DoS)

Bruken av sikringsavtale (DoS) – presisering fra Sjøfartsdirektoratet om skip med ISSC-sertifikat i norske havner

Vi har tidligere skrevet om bruken av DOS, Declaration of Security, her i ISPS-nytt. Vi minnet den gangen om at en DoS kun skal brukes i spesielle situasjoner, og det fremgår av forskrift om sikring av havneanlegg § 16 hvilke tilfeller dette er.

En DoS, som jo er et avtaledokument for å sikre enighet om hvilke sikringstiltak som skal gjennomføres ved anløp av skip med ISSC, kan inngås mellom et fartøy og et havneanlegg. Det er en tosidig sikringsavtale, som fra havneanleggets side skal skrives under av en PFSO. Dette innebærer at det bare kan inngås DoS mellom et fartøy og et godkjent ISPS-havneanlegg. I de tilfeller Kystverket har godkjent et havneanlegg for å ta imot enkeltstående anløp, vil en DoS kunne skrives under av en såkalt «annen kvalifisert person» / «sette-PFSO» som Kystverket har pekt ut på landsiden.

Sjøfartsdirektoratet har nå også presisert dette på sine nettsider. Se artikkel på av 26. mai 2020 på

Sjøfartsdirektoratets nettsider: <https://www.sdir.no/aktuelt/nyheter/skip-med-issc-sertifikat-i-norske-havner/>

Ønsker du å les mer om det vi skrev om DoS i ISPS – nytt nr. 2 i 2016, så finner du det [her](#).



Tips til kvartalsvis drill

De fleste av oss begynner å venne oss til situasjonen med Covid-19 og stegvis begynner vi å bevege oss tilbake mot normalen. Vi ønsker likevel i denne drillen å belyse noen mulige problemstillinger knyttet til koronautbruddet.

Om dere fortsatt har hjemmekontor og ikke er fysisk tilbake på arbeidsplassen enda kan et alternativ være å sende ut skriftlige scenarier der deltakerne svarer skriftlig tilbake. Drill kan også gjennomføres som et nettmøte på Teams, Skype eller lignende.

Eksempel på ulike problemstillinger/scenarier:

Et skip har meldt ankomst til havneanlegget. Når skipet er lagt til kai melder kapteinen om at en blant mannskapet er syk. De mistenker koronasmitte, men har ikke fått dette bekreftet.

Forslag til stikkord:

- Hvordan håndterer dere dette?
- Er dere pliktige til å varsle eksterne?
- Hvilke sikringstiltak vil bli iverksatt?
- Vil skipsanløpet påvirke andre aktiviteter i havneanlegget og evt. hvordan ville dere håndtert det?

En annen blant mannskapet må i land grunnet en begravelse.

- Lar dere vedkommende gå i land?
- Hvordan blir dette håndtert?

Skipet har bestilt forsyninger som blir levert til havneanlegget.

- Hvordan vil dere håndtere leveransen?
- Hvilke sikringstiltak iverksettes?

Har situasjonen med Covid-19 ført til at sikringsplanen bør korrigeres?

Påse at deltakerne får en tilbakemelding på besvarelsen dersom et felles møte ikke lar seg gjennomføre, slik at deltakerne får en evalueringsrapport og oversikt over eventuelle korrigerende tiltak.

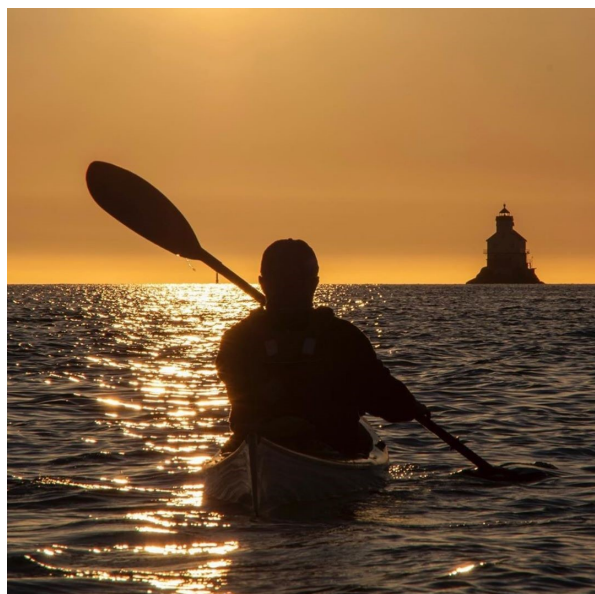
Lykke til!

Forslag til saker i ISPS-nytt?

Redaksjonen håper at dere har nytte av nyhetsbrevet for ISPS. Målet vårt er at brevet skal gi dere dagsaktuell informasjon, sette fokus på problemstillinger og gi inspirasjon til sikringsarbeidet.

For å få dette til er vi avhengige av tilbakemelding fra dere. Vi setter stor pris på pris på tilbakemeldinger og forslag til saker som vi kan belyse i nyhetsbrevet. Dette kan være faglige tema som dere ønskes skal belyses eller saker fra eget havneanlegg som dere ønsker å dele. Ta kontakt med ISPS medarbeiderne i deres region eller send en melding på deres region eller sende epost til ISPSnyhetsbrev@kystverket.no

Ha en riktig fin sommer!



Solnedgang ved Stabben fyr, Florø

Foto: @mariannenodset

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson