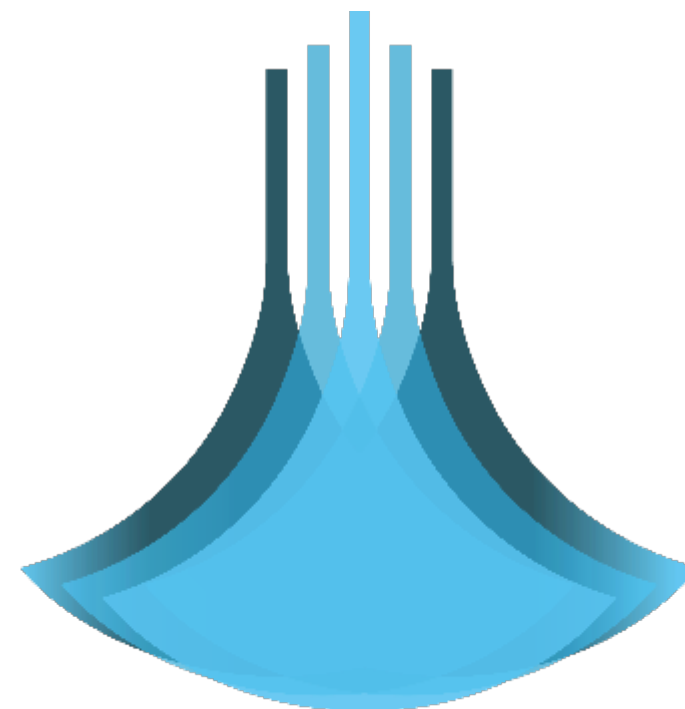




Havnedrift i ei utfordrende tid

Kyst- og havnekonferansen 27-28. September 2022

Terje Jørgensen, havnesjef



KIRKENES HAVN

Situasjonen i Sør-Varanger

- Etter konkursene Sydvaranger gruver har samhandling med Russland vært veldig viktig i Kirkenes – dette har vært en bevisst satsing
- Det maritime har vært det viktigste. Det er fortsatt russiske fiskefartøyer i Kirkenes. Den lokale katastrofen har derfor ikke kommet – ennå.
- Befolkningstallet synker uavbrutt
- Behovet for å opprettholde et sivilsamfunn på norsk side av grensen er større enn noen gang
- Da må vi må finne noe annet å leve av
- Det maritime vil være viktig(st) her også!



Kirkenes havn

Virksomhet

- Fem kaier (i tillegg til private)
- Isbryting i samarbeid med Kystverket
- Seks ansatte, hvorav av mannskap på tre
- Omsetning 12-14 mill. kr. /år

Status

- Trafikkbildet i Kirkenes havn er endret
 - ✓ Fortsatt russiske fiskebåter
 - ✓ Andre russiske fartøyer er borte
 - ✓ Alle cruiseanløp i 2022 er avlyst
 - ✓ Antall «tilfeldige anløp» er redusert
 - ✓ Kystruta er opp
- Vi unngår trolig underskudd i 2022

Trafikk

- Leveranse av fisk til fryselager (russiske fartøyer) – 17.000/18.000 tonn /år
- Logistikk- og mekaniske tjenester til russiske fiskefartøyer
- Kystruta
- Totalt 1100/1200 anløp /år

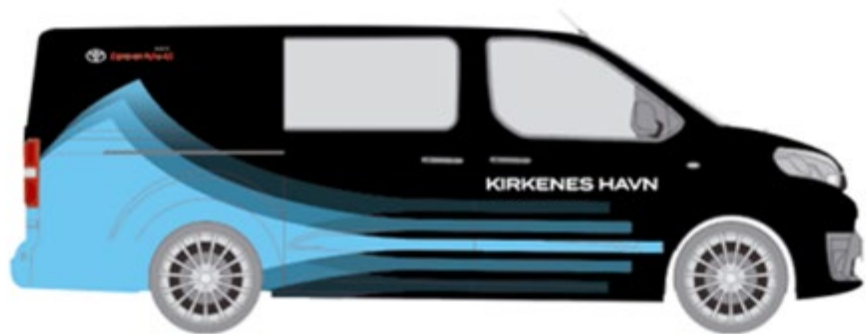


Ny strategi for Kirkenes havn vedtatt i **desember 2021**

- Det grønne skiftet
- Det finske markedet eksport/import
- Cruise
- Den nordlige sjørute



Det grønne skiftet



Sentrale tiltak

- Utvikling av en egen bærekraftstrategi
- Ny utslippsfri havnebil
- Utvikling av tilbud om landstrøm
- Utslippsfrie drivstoffer for fartøyer
 - ✓ Havila bunkrer nå LNG i Kirkenes – vi bør også kunne tilby hydrogen og annen grønn energi
- Ny utslippsfri isbryter
 - ✓ Isbryting i Bøkfjorden er et samarbeid med Kystverket
 - ✓ Trolig hybrid batteri/hydrogen – uansett en helt ny løsning – «skreddersøm» for vårt formål



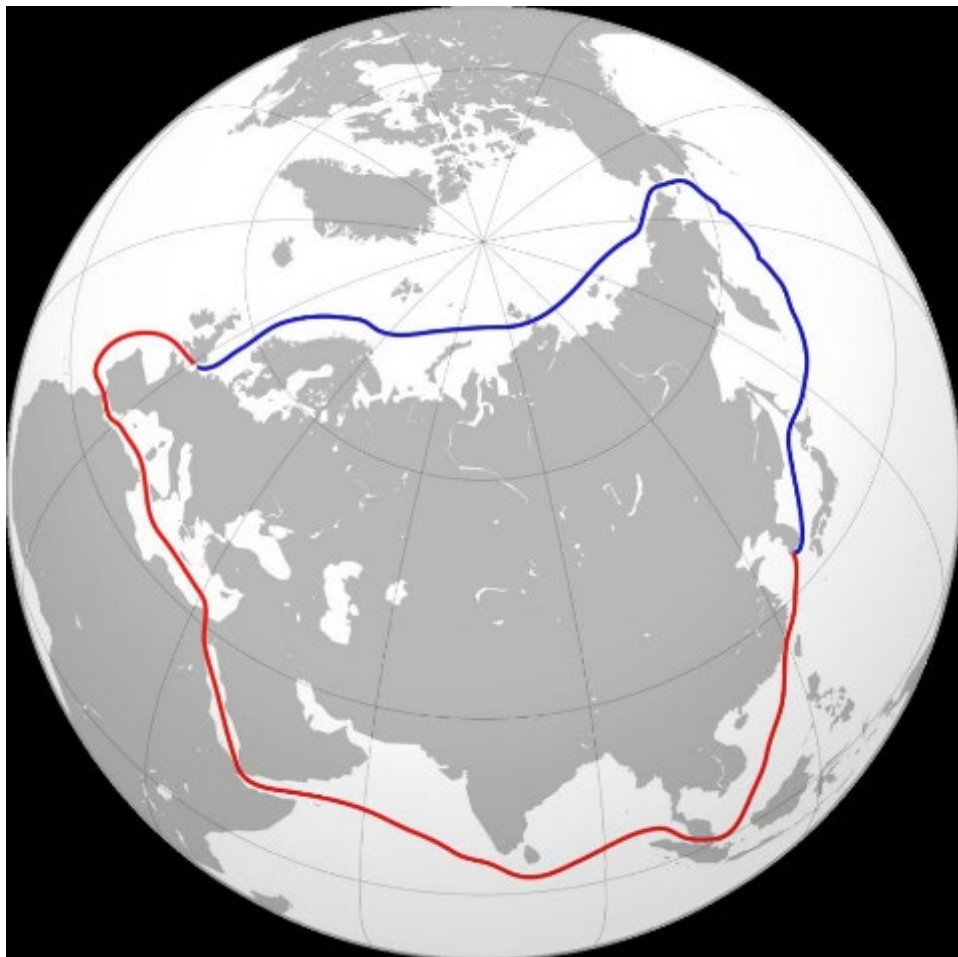
KIRKENES HAVN

Det finske markedet eksport/import «Kirkenes, the arctic port of Finland»

- Det naturlige hjemmemarkedet for Kirkenes havn
- Status i dag er bygging av nettverk og «salg» av konseptet
- Samtaler med mange
 - Lappland Chamber of Commerce
 - The Finnish Chamber of Commerce
 - Lapplandsregionen
 - FinEstBay Area Development Oy
 - Port 2.0
 - Cosco
 - Nor-Lines (Samskip)
 - Eimskip
 - Maersk Logistics
 - Oulu havn m fl
- Tiltaket er kanskje enda mer aktuelt nå etter krigsutbruddet
- Vil bygge et grunnlag for videre arbeid med den nordlige sjørute (NSR)
- **Vi trenger Ro-Ro kapasitet i Kirkenes !**

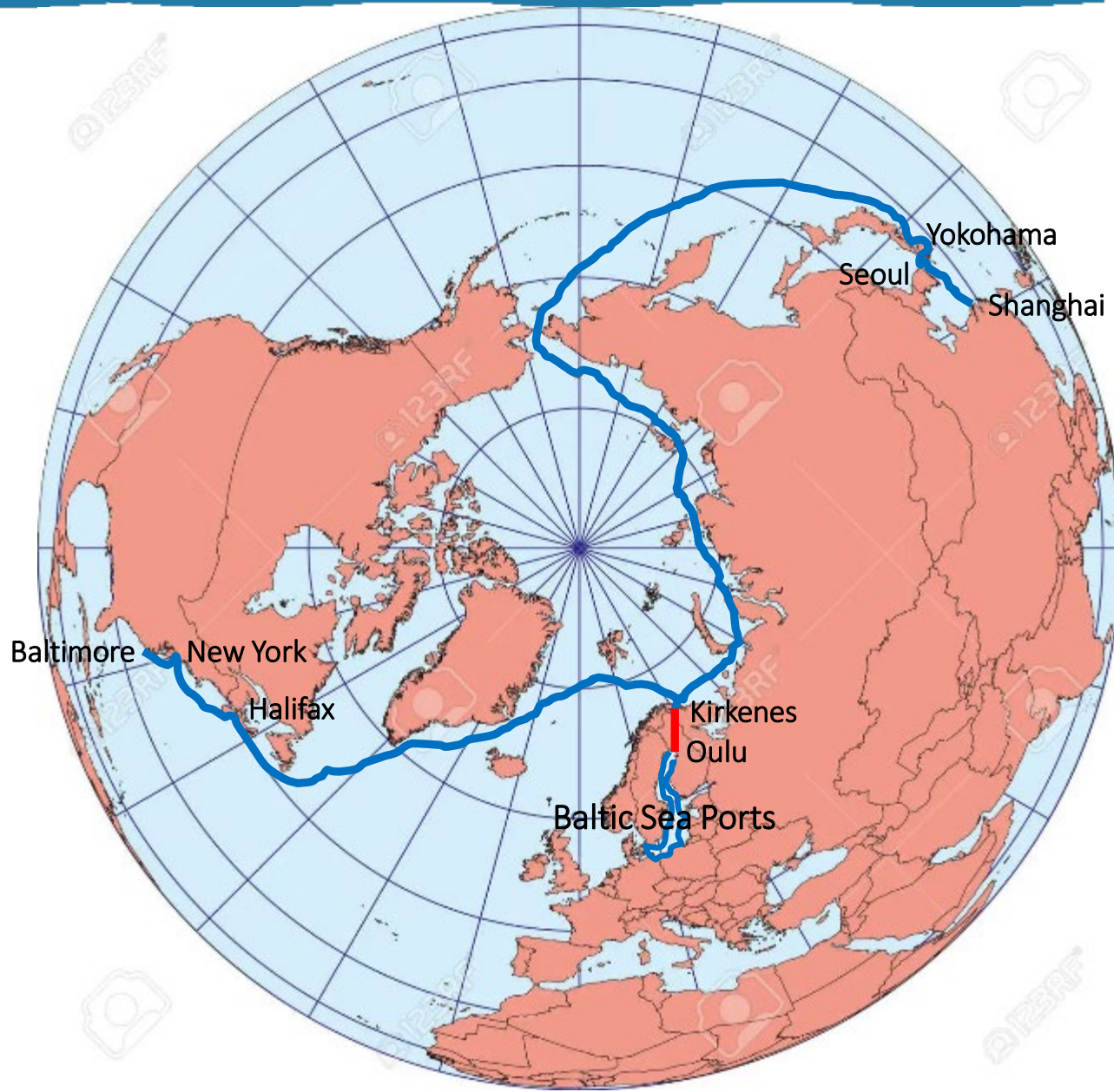


Den nordlige sjørute



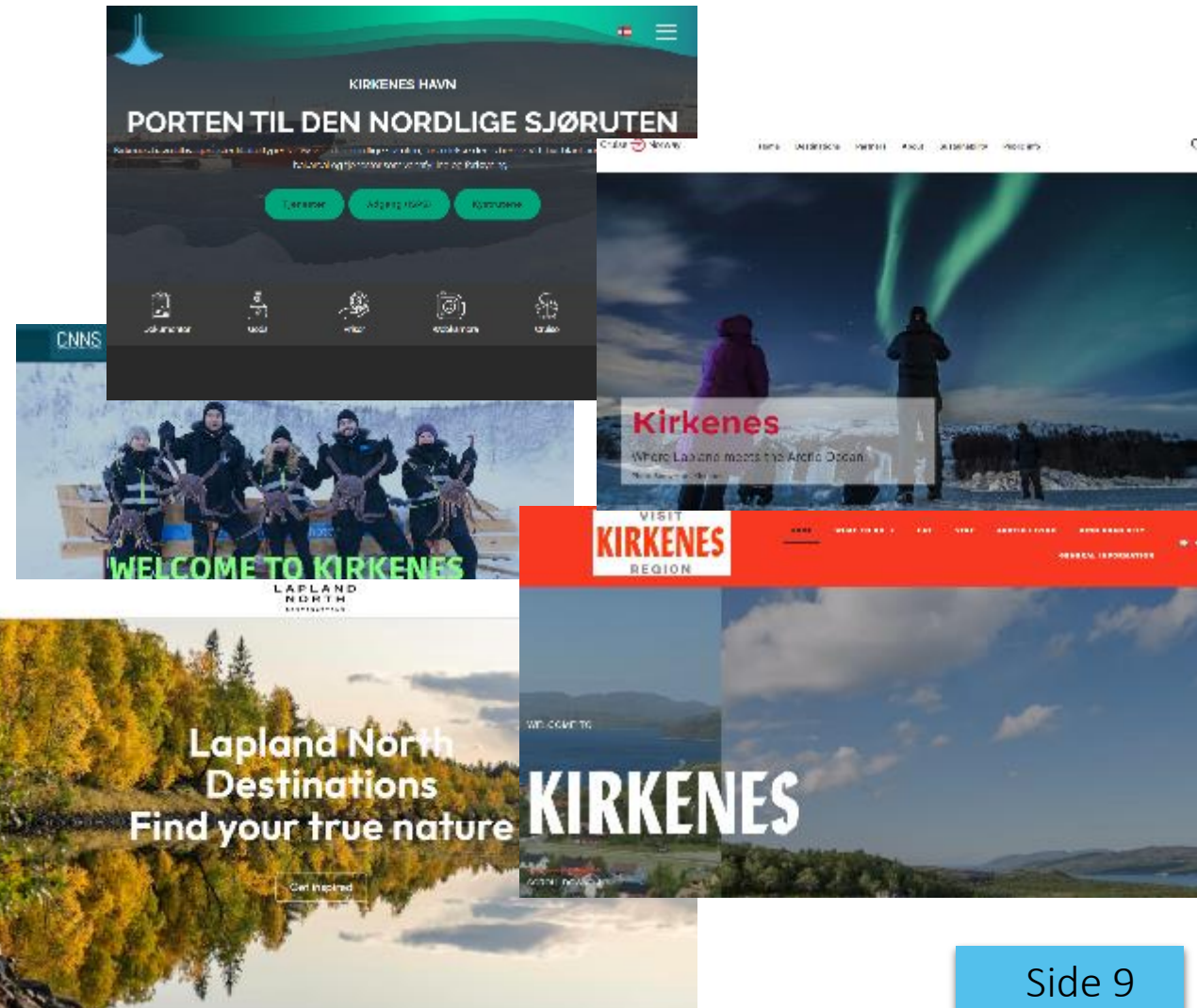
- Fremstår i dag om lite eller ikke tilgjengelig
- Kinesiske aktører vil trolig kunne benytte ruten i fremtiden
- Vi samtaler med Cosco
- Utfordring I: returgoods til Asia
- **Utfordring II: Ro-Ro kapasitet i Kirkenes !**

Et
langsiktig
mål



Cruise ; «Kirkenes – where Lapland meets the Arctic Ocean»

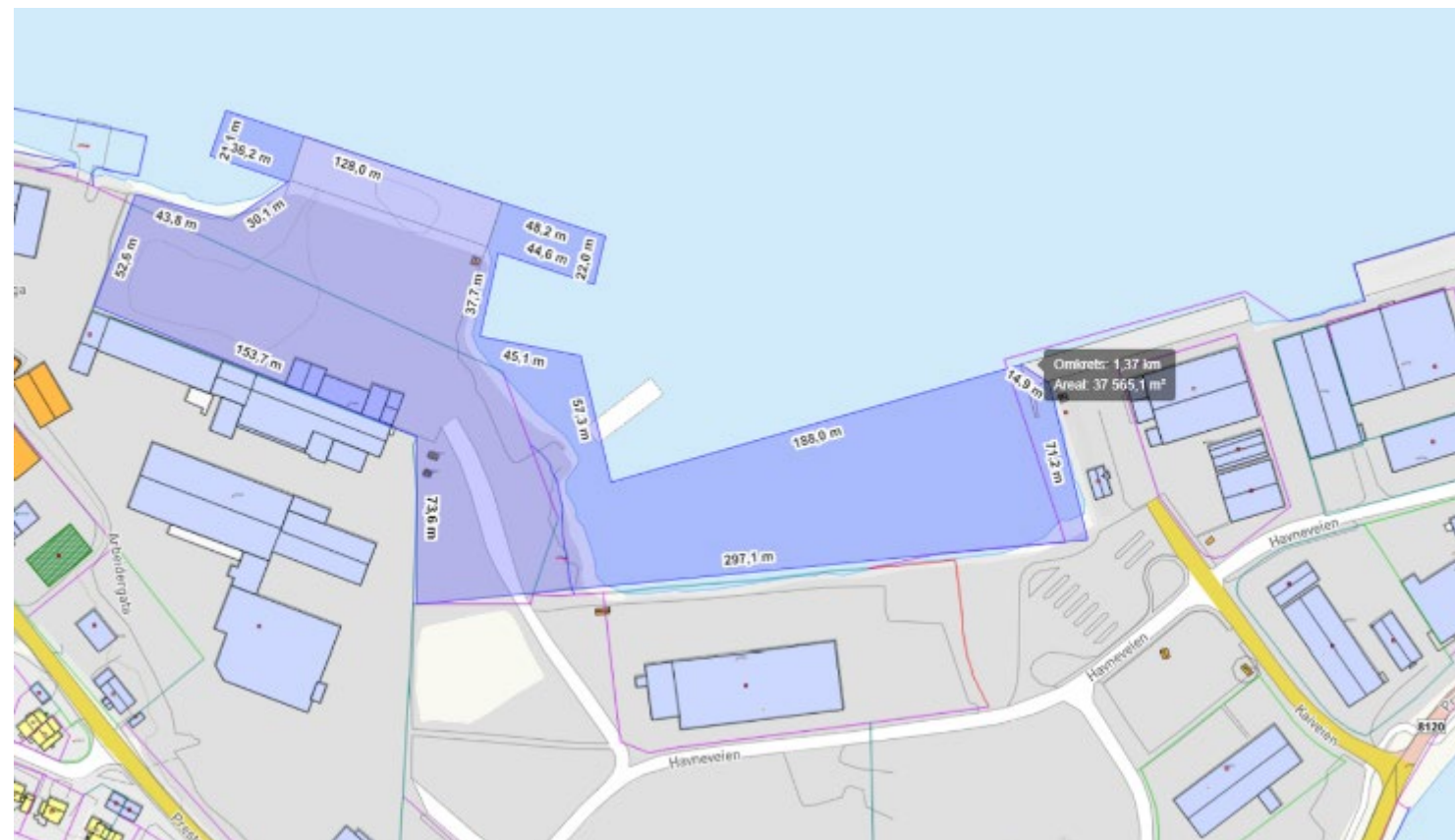
- Samarbeid med Lapland North Destinations
- Kirkenes havn KF er nå medlem i Cruise Norway, det nordnorske cruisesamarbeidet og VisitKirkenes
- Tett og godt samarbeid med snøhotellet og the Norwegian Travel Company
- Vi holdes igjen av krigen
- Forventer rask/sterk vekst når forholdet til Russland er stabilisert
- **Men; vi mangler infrastruktur**





Godsterminal

- Snarlig oppstart av forprosjekt, deretter detaljregulering
- Utbygging; i samarbeid med private (?), med støtte fra Kystverket ?
- Etablering av Ro-Ro kai !
- Dette er kun en start – ny og varig storhavn må etableres utenfor byen !
- **Utfordring; midler til forarbeider**



Modernisert sjøfront

- Vedtak i kommunestyret om nye eiendommer i havnekapitalen
- Vår egen kjøp av eiendommer
- Vi har ikke ressurser til forprosjekt, nødvendige utredninger og regulering av ny sjøfront
- Vi starter derfor med et folkemøte for innspill til utforming.
- Veien videre er uviss



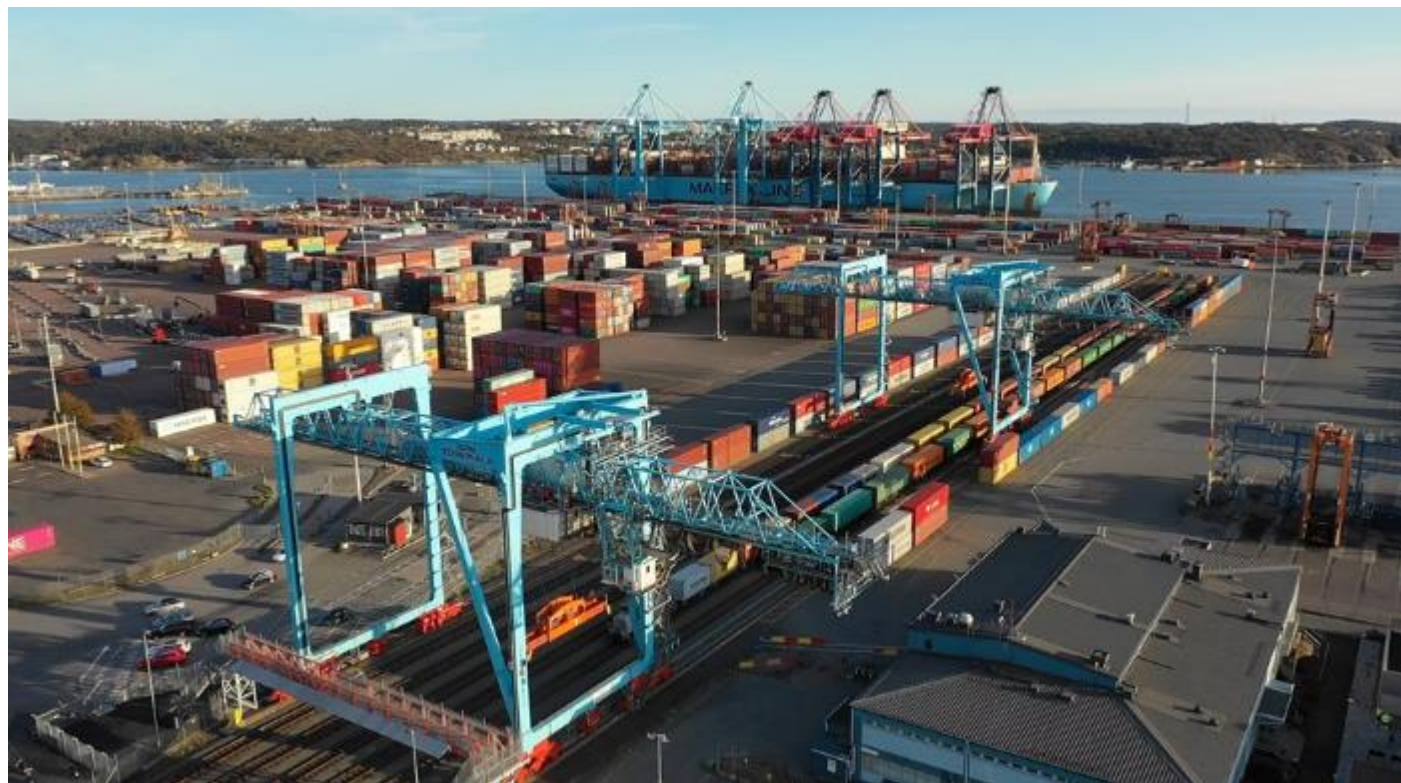
Rødt: Eiendommer kjøpt av Kirkenes havn fra private i 2022

Gult: Vedtatt av kommunen i 2022 at eiendommene skal disponeres av Kirkenes havn

Grønt: Vår egen Sentrums kai

Ny storhavn

- En sak for politikerne – med faglige råd bl. a fra Kirkenes havn
- Det kan hende behovet for en ny storhavn kommer raskt
- Hvor ?



Omstillingen kommer ikke i gang

- Den økonomiske stillingen i Kirkenes havn i 2022 er svekket – inntjeningen går ned
- Vi klarer ikke selv å finansiere utredningsarbeider knyttet til omstillingen
- Eksisterende støtteordninger treffer ikke Kirkenes havn KF
- Vi kommer ikke i dialog med regjeringen – **og omstillingen kommer ikke i gang**

