SØKNAD OM TILSKOT TIL INVESTERING I EFFEKTIVE OG MILJØVENNLEGE HAMNER



|  |
| --- |
| **1. Informasjon om søkar**  |
| Namn på føretaket: |  |
| Postadresse: |  |
| Størrelse på føretaket: | Årleg omsetnad siste året:Talet på tilsette:  |
| Organisasjonsnummer: |  |
| Kontaktperson: | Namn:Telefon:E-post: |
| **Med innsending av denne søknaden bekreftar søkar at følgande vilkår for å kunne ta i mot støtte er oppfylt:**  |
| Det er berre hamner som er allment tilgjengelege som kan få tilskot.Dersom konsesjonskontraktar eller andre oppdrag vert tildelt tredjepart når det gjeld å bygge, oppgradere, drifte og leige hamneinfrastruktur som har fått støtte, må tildelinga skje på eit konkurransemessig, transparent, ikkje-diskriminerande grunnlag utan andre atterhald. Infrastrukturen som får tilskot skal gjerast tilgjengeleg for interesserte brukarar på like og ikkje-diskriminerande marknadsvilkår.Støtte kan ikkje bli gitt til føretak i vanskar eller til føretak med ei uteståande tilbakebetalingssak mot seg[[1]](#endnote-1).  |
| **Signering:**Stad/dato:Underskrift søkar:  |

|  |
| --- |
| **2. Informasjon om prosjektet**  |
| 2.1. Plassering: | Stad:Gnr/bnr: |
| 2.2. Omtale av prosjektet:  |  |
| 2.3. Start- og sluttdato: |  |

|  |
| --- |
| **3. Informasjon om prosjektkostnadane**  |
| 3.1. Oversikt over prosjektkostnadar, inkludert ein oversikt over kostnadar som er å betrakte som rettkomne kostnadar |  |
| 3.2. Oversikt over all anna offentleg støtte som kan knytast til dei rettkomnekostnadane som skal inngå i prosjektet |  |
| 3.3. Den offentlege finansieringa, i form av tilskot, som krevjast for prosjektet |  |
| 3.4. Oversikt over venta auka inntekter og/eller kostnadsreduksjonar fordelt pr. år som følge av tiltaket (investeringsanalyse) | *Sjå vedlegg til søknadsskjemaet.*  |
| 3.5. Omtale av prosjektet sine venta effektar på effektivitet i logistikkjeda, klima, miljø og godsoverføring | *Lag eige vedlegg til søknadsskjemaet.* |

**VEDLEGG**

**Vedlegg 3.4. Investeringsanalyse**

**Vedlegg 3.6. Søkar utarbeider eige vedlegg med omtale av prosjektet sine venta effektar på effektivitet i logistikkjeda, klima, miljø og godsoverføring.**

**Eventuelle andre vedlegg nummererast som punktet det høyrer til i søknaden og visast til i søknaden.**

1. Jf. gruppeunntaket (forordning 2014/651) artikkel 1 nr. 4. a) og c): «Denne forordning får ikke anvendelse på a) støtteordninger som ikke uttrykkelig utelukker utbetaling av individuell støtte til et føretak som ikke har oppfylt et krav om tilbakebetaling etter en forutgående kommisjonsbeslutning der støtten er erklært ulovlig og uforenlig med det indre marked, unntatt støtteordninger for å kompensere for skade som skyldes visse naturkatastrofer, […] c) støtte til føretak i vanskeligheter, […]».

Begrepet «føretak i vanskeligheter» er definert i artikkel 2, 18) slik:

«føretak i vanskeligheter» et føretak der minst en av følgende omstendigheter inntreffer:

når det gjelder et selskap med begrenset ansvar (unntatt en SMB som har eksistert i mindre enn tre år, eller, når det gjelder berettigelse til risikofinansieringsstøtte, en SMB innen sju år fra dens første kommersielle salg som kvalifiserer til risikofinansieringsinvesteringer, etter at det er foretatt en selskapsgjennomgang av den utvalgte finansformidleren), dersom mer enn halvparten av dets tegnede aksjekapital har forsvunnet som følge av akkumulerte tap. Dette er tilfelle når fradrag av akkumulerte tap fra reservene (og alle andre poster som vanligvis anses som en del av selskapets ansvarlige kapital) fører til et negativt kumulativt beløp som overstiger halvparten av den tegnede aksjekapitalen. I denne bestemmelsen menes med «selskap med begrenset ansvar» særlig selskapstyper omhandlet i vedlegg I til direktiv 2013/34/EU(37), og «aksjekapital» omfatter overkurs når det er relevant,

når det gjelder et selskap der minst noen medlemmer har ubegrenset ansvar for selskapets gjeld (unntatt en SMB som har eksistert i mindre enn tre år, eller, når det gjelder berettigelse til risikofinansieringsstøtte, en SMB innen sju år fra dens første kommersielle salg som kvalifiserer til risikofinansieringsinvesteringer, etter at det er foretatt en selskapsgjennomgang av den utvalgte finansformidleren), dersom mer enn halvparten av kapitalen som er oppført i selskapets regnskap, har forsvunnet som følge av akkumulerte tap. I denne bestemmelsen menes med «et selskap der minst noen medlemmer har ubegrenset ansvar for selskapets gjeld» særlig selskapstyper omhandlet i vedlegg II til direktiv 2013/34/EU,

	1. føretaket er gjenstand for kollektiv insolvensbehandling eller oppfyller de fastsatte kriterier i nasjonal lovgivning for å være gjenstand for kollektiv insolvensbehandling etter anmodning fra kreditorene,
	2. føretaket har mottatt krisestøtte og har ennå ikke tilbakebetalt lånet eller innløst garantien, eller det har mottatt omstruktureringsstøtte og er fortsatt omfattet av en omstruktureringsplan,
	3. når det gjelder et føretak som ikke er en SMB, dersom følgende gjelder for de to foregående årene:1) føretakets bokførte forhold mellom gjeld og egenkapital har vært større enn 7,5 og

2) føretakets EBITDA-rentedekningsgrad har vært lavere enn 1,0,» [↑](#endnote-ref-1)