



KYSTVERKET

Ankeranvisning Geiranger 2024

Kystverkets ankrings- og fortøyningsplan for cruiseskipanløp i Geiranger i 2024. Utarbeidet av Maritim teknisk komite, Ålesund losstasjon.



KYSTVERKET

Loser og losoldermenn!

Ålesund 12.04.24

Sommer cruisesesongen i Geirangerfjorden startet 17. april med Le Bellot og frem til 13. november med Le Commandant Charcot, det er planlagt 152 (172 i 2023) anløp til Geiranger, 93 (87 i 2023) anløp til Hellesylt (pr 10.04.24).

1 times varsel før anløp (kai/tender) Hellesylt på tlf.nr. 91 78 46 99.

1 time varsel før anløp Geiranger på tlf nr. 99 10 20 79.

I Hellesylt er det etablert ei ny fortøyningsbøye, i tillegg til eksisterende, for brest/akter fortøyning med holdekapasitet på 200T

Drifting/manøvrering innenfor linjen Homlung – Lausneset er ikke tillatt.

Fartøy tildelt pos 2(heading control) uten akterfortøyning, skal holde seg utenfor linjen Lausneset – Homlung og ikke være til hinder for inn/utgående trafikk. Hvor man da benytter maskin og thrustere for å holde pos/heading på skipet. Om ikke dette er tilfredsstillende, må fartøyet gå ut i pos. 1.

NB! For fartøy i pos 2(heading control) blir los på bro under hele havneoppholdet, samme som for fartøy som bruker Seawalk.

Så langt i år, er det innmeldt 97 (101 i 2023) anløp til SeaWalken.

Fartøy tildelt posisjon 4, benytter bøylene som vanlig.

NB! Loser som blir tildelt oppdrag til pos 4, gjør Dere kjent med «Føringer for bruk av SeaWalk - Cruisesesongen 2024» gitt av losdirektøren.

Bøye i pos. 4, NE av indre bøye (ca 45 m mellom bøylene), skal fungere som en stabilisator for akterskipet. Denne bøyen (C) skal benyttes i tillegg til eksisterende indre bøye (B), og ikke alene for endring av f.eks. heading på skipet.

Til sesongen 2024 blir de «gamle» hovedbøylene med T-pullert erstattet med nye bøyer med stjernepullert. Det blir i tillegg etablert ei ny bøye(D) (300T) ytterst i fjorden. Denne vil ligge mellom eksisterende bøye og land mot nord, med ca. samme avstand til innerste hovedbøye(B).

NB! Dager der innkommende fartøy skal benytte samme posisjon som avgående fartøy, skal ikke innkommende fartøy under noen omstendigheter passere posisjon 1, før avgående fartøy har passert Grande på utgående!

Det er ikke planlagt dager med Ankertilvisning for sesongen 2024.

Opp i dalen, SE for Geiranger, står det en vindmåler. Vi håper at denne skal kunne gi oss tidlige varsel de dagene vi sliter med vindkast. I tillegg står der en vindmåler i Geiranger sentrum. Disse målerene finn en på Portwind.no. Geiranger S er oppe i dalen og Geiranger N er i sentrum.

Vi viderefører også varslene fra Meteorologisk institutt på siden <https://luna.met.no> (brukarnamn = KV og passord = Geiranger#fjord).

Det er montert nytt live-kamera på Union Hotel og ved cruise terminalen i havna. De ligger åpen på Youtube.

Kamera på Havna

<https://camstreamer.com/embed/jlNUHVPT3WTzllGpNwPUUArJHQ57VDCzDuDhN>

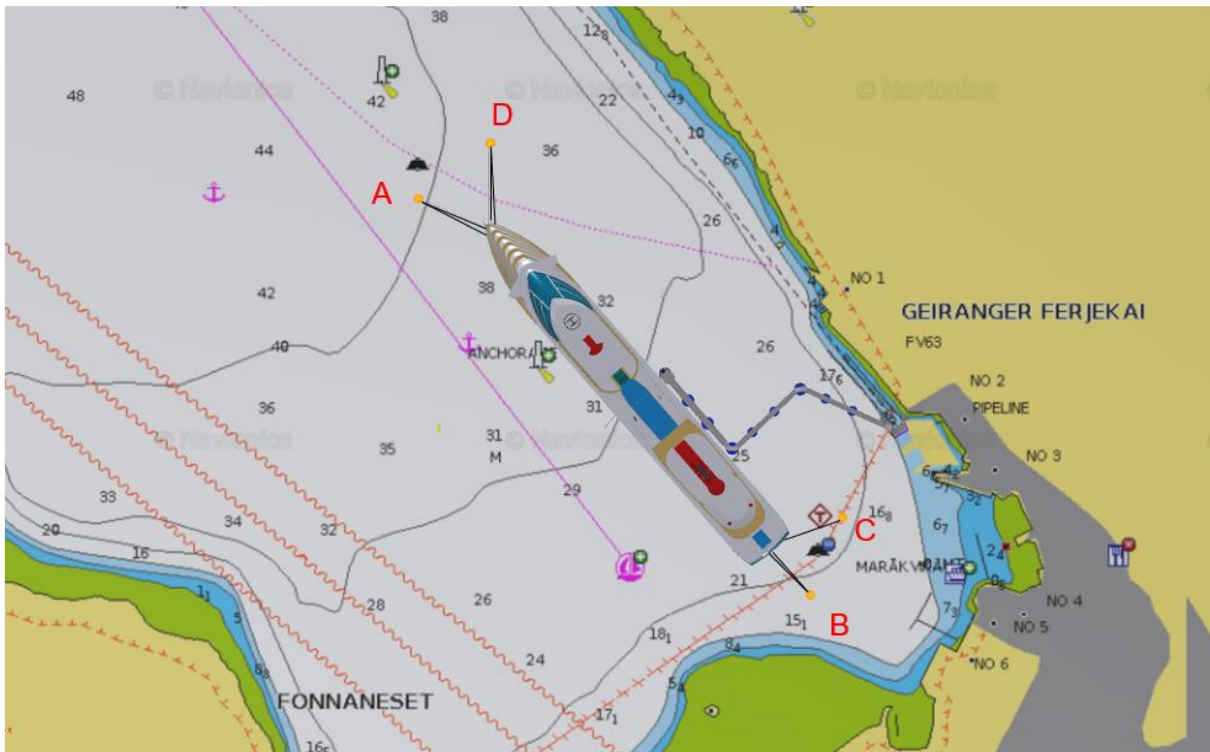
Kamera på Union Hotel

<https://camstreamer.com/redirect/8jTDDimZIWQHII1LhEoLPTbL0yVqEPIky161nO3Fh>

Fortøyningsbåt i Geiranger har lyttevakt på VHF kanal 13 og 16, og kan i tillegg kontaktes på telefon 99 10 20 79. 1 times varsel før ankomst Geiranger på VHF eller telefon. I år som i fjor, vil ikke fortøyningsbåten legge seg i posisjonen for anker dropp.

Ankerplanen vil bli fortløpende oppdatert på internetsida www.kystverket.no/losgeiranger. Loser som blir tildelt oppdrag i Geiranger, må kontrollere denne nettsiden for å finne eventuelle endringer før anløpet.

Vi takker involverte parter for tillatelse til å benytte materiale, god hjelp og et godt samarbeid.



Svein P. Myklebust
Statslos
Tlf. 40 43 58 21

Nils Petter Starheimsæter
Statslos
Tlf. 93 21 28 99

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Losing
Sist godkjent dato 17.04.2024 (Blom, Erik Freberg)
Dato endret 17.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Prosedyre
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

1. Formål

Definere føringer for sikker bruk av Seawalk. Føringene er gitt basert på hendelser som er rapportert i forbindelse med fortøyning til Seawalk og erfaringer fra loser i aktuelle Losoldermannskap.

2. Hensikt og omfang

2.1 Hva

Føringene er gitt for å gi losene rådgivningsstøtte i forbindelse med planlegging av anløp til Seawalk og for å tydeliggjøre hvilke krav som stilles når et fartøy ligger til Seawalk.

2.2 Hvem

Gjelder alle i loser med oppdrag som innbefatter planlegging av- og anløp til Seawalk.

3. Beskrivelse

3.1 Krav til skip som ligger til Seawalk i Geiranger og Nordfjardeid

- Skal ha los på bro under hele oppholdet.
- Skal ha maskineriet klar til manøver på kort varsel.
- Skal være bemannet med brobesetning som umiddelbart kan manøvrere dersom forholdene tilsier det (erfaring fra 2023 tilsier at brobesetning bør ha god erfaring i bruk av thrustere/pod).
- Ved bruk av thrustere/poder skal evakuering av Seawalk/tenderbrygge/gangveier og suspensjon av tenderoperasjoner vurderes fortløpende av kaptein, los og havn. Terskel for evakuering og suspensjon bør være lav.

3.2 Vindbegrensninger for bruk av Seawalk i Geiranger

- 10 m/s eller mer for fartøy på 240m eller mer, og
- 8 m/s eller mer for fartøy på 300m eller mer.

3.3 Vindbegrensninger for bruk av Seawalk i Nordfjardeid

- 12 m/s eller mer for fartøy opp til 239m,
- 10 m/s eller mer for fartøy på 240m eller mer, og
- 8 m/s eller mer for fartøy på 300m eller mer.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Losing
Sist godkjent dato 17.04.2024 (Blom, Erik Freberg)
Dato endret 17.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Prosedyre
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

3.4 Referanse for vurdering av vind

Spesialvarsel «Luna», utarbeidet spesielt for både Nordfjordeid og Geiranger, skal brukes for vurdering av forventet vindstyrke.

Lenke til Luna: <https://luna.met.no/>

Pålogging Geiranger

Brukernavn: KV

Passord: Geiranger#fjord

Pålogging Nordfjordeid:

Brukernavn: nordfjordver

Passord: Varsel for losen-23

3.5 Generelt

Kystverket har hjemmel i [forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geiranger § 3](#) til å nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig.

Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.

Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 7. desember 2004 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder farvannet øst for E 007° 10 i Geirangerfjorden, jf. sjøkart nr. 127.

Forskriften gjelder lospliktige fartøy etter lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. § 13 med tilhørende forskrifter. Kystdirektoratet kan ved enkeltvedtak bestemme at forskriften også skal gjelde fartøy som ikke er lospliktige.

§ 2. Melding

Fartøy som planlegger å gå inn i farvannet skal tidligst mulig, og senest en uke før anløp, sende opplysninger om fartøyets navn og kallesignal til Kystverket. Fartøy med særlige krav til sikkerhetstiltak skal opplyse om dette. For sommersesongen skal melding være gitt innen 15. april samme år.

§ 3. Tilvisning av ankringsplass

Fartøy som ønsker å stoppe i farvannet, skal følge Kystverkets tilvisning av plass for ankring eller fortøyning. Fartøy som ikke følger anvisningene kan pålegges å gå ut av farvannet.

Kystverket kan nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig. Varsel om dette skal gis så tidlig som mulig.

§ 4. Taubåt

I spesielle tilfeller kan Kystverket pålegge fartøy å nytte taubåt eller holde taubåt i beredskap i området.

§ 5. Hastighetsbegrensning og aktsomhetsplikt

Høyeste tillatte hastighet i farvannet er 8 knop. Ved seilas og oppankring i farvannet skal alle fartøy utvise spesiell aktsomhet.

§ 6. Lytteplikt på radio

Fartøy i eller på vei til eller fra farvannet, skal lytte kontinuerlig på VHF-kanalene 13 og 16.

§ 7. Dispensasjon

Kystdirektoratet, eller den det bemyndiger, kan i spesielle tilfelle dispensere fra bestemmelsene i forskriften. Søknad om dispensasjon sendes skriftlig til Kystdirektoratet én måned før fartøyets planlagte ankomst.

§ 8. Straffebestemmelser

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer forskriften her, straffes med bøter etter lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 28, hvis ikke strengere straffebestemmelser kommer til anvendelse.

§ 9. Ansvar

Forskriften her medfører ingen endringer i det ansvar fartøyets fører ellers har i forhold til fartøyets fremdrift, navigering, manøvrering og ankring.

§ 10. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2005.

Port calls in Geiranger – Guidelines

Your ref.	Our ref.	Archive no.	Executive Officer	Date
		Geiranger	Odd Marvin Holberg	03.04.2023

Pursuant to section 3 of Regulation number 1634 dated 7 December 2004, the Norwegian Coastal Administration has established the following guidelines for port calls, anchoring and stern to mooring in the Geirangerfjord.

1. Maximum length of ship using stern-to mooring at Lausneset (2) is 250 metres.
2. Vessel LOA over 250m, allocated to position 2.(Heading controll)
 - vessel to stay outside the line Humlung – Lausneset
 - stay away from in and outbound traffic.(north side of the fjord)
3. Maximum length of ship at sway position 3 (3S) is 180 metres.
4. Minimum length of ship using stern-to mooring at Fonneset (3F) is 180 metres.
5. If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if;
 - the vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and
 - NCA/Pilot approves change of position, and
 - the vessel is technically equipped (azipods/sternthrusters) for such operation, and
 - a combination of anchor and engine is used to maintain position.

Allocation of anchor position

1. On days when 4 or more vessels have port calls, anchor positions shall be allocated.
2. Anchor positions will be allocated on days when dispensation is granted from the Guidelines

Note:

Previous position on Homlong (3H) and Fonneset (3F) is no longer in operation

Odd M. Holberg
Pilot Master

CC:
Appendices:

Central postal address: Kystverket, P.O. Box 2,
NO-6025 ÅLESUND

Tel.: +47 70 23 10 00
Fax: +47 70 23 10 08

Web:
Email: post@kystverket.no

Tel.: +47
Fax: +47

Acc. no.:
Org. no.:

Please address all letters, correspondence and emails to the Norwegian Coastal Administration, not to departments or individuals



Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2021-12-16-3622>

Hjemmel: Fastsatt av Kystverket 16. desember 2021 med hjemmel i [lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann \(havne- og farvannsloven\) § 7](#) og [§ 51](#), jf. [delegeringsvedtak 26. mars 2021 nr. 1180](#).

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1-1. Virkeområde

Forskriften gjelder på sjøen i områdene som er angitt i bestemmelsene under. Forskriften gjelder for næringsfartøy og fritidsfartøy slik det fremkommer av bestemmelsene. Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Forskriftens bestemmelser om næringsfartøy gjelder ikke for politiets fartøy, brannvesenets fartøy, ambulansefartøy, forsvarets fartøy, fartøy med lege ombord eller fartøy i sjøredningstjenesten i forbindelse med utrykninger eller øvelser.

Hvor hoved- og biled går fremkommer av [farledsforskriften](#)¹.

Fartsgrensene som fremkommer av bestemmelsene under finnes i Kystverkets digitale kart Kystinfo^{2 3}.

1 Jf. [forskrift 11. desember 2019 nr. 1834 om farleder](#) (farledsforskrifter).

2 [Kart som viser fartsgrenser for næringsfartøy](#).

3 [Kart som viser fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled](#).

§ 1-2. Dispensasjon

Kystverket kan gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriften. Dispensasjon skal være tidsbegrenset.

§ 1-3. Forholdet til kommunale forskrifter etter havne- og farvannsloven § 8

Bestemmelsene i forskriften gjelder ved siden av kommunale forskrifter om ferdsel med fritidsfartøy som er fastsatt etter [havne- og farvannsloven § 8](#).

§ 1-4. Geodata

Koordinater i forskriften er oppgitt i geografiske koordinater (DD MM.MMM) og datum WGS-84.

Kapittel 5. Fartsgrenser i Møre og Romsdal

§ 5-4. Fartsgrenser på sjøen i Stranda kommune

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i havneområdet i Geiranger avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 5,944', Ø 7° 11,672',
2. N 62° 6,109', Ø 7° 12,201' og
3. N 62° 6,169', Ø 7° 12,240'

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

Pilot/Master exchange.

Information to ships calling at Geiranger.

Geiranger has special and unpredictable local wind conditions. It is therefore necessary to inform about necessary precautions during your stay.

Mooring: (Aft mooring to bollards ashore or to the buoys in the Sea-walk).

Make sure the hawsers are equally tensioned, and fed out as close to the center of the ship as possible. This is also important when the vessel is moored between the Sea-Walk buoys.	
All ropes must be fastened by brakes or on bollard, never on "tension" .	

Sea-walk: special precautions.

When between the buoys, ship must be positioned so that the Sea-Walk can move freely in and out. (It is important not to stretch the SeaWalk too far.)	
Use aft gangway, - this gives the Sea-walk best possibility of movement.	

Watch keeping on bridge and in engine.

Keep in contact with Geiranger port on ch. 13.	
Geiranger port will contact the ship if the wind increases.	
Always keep main engines ready on short notice, and consider having engines running if the wind increases. The "Officer of the watch" must be informed of the importance of this.	
Consider if the pilot should be present on the bridge together with the bridge team if the weather or wind conditions requires.	
The pilot leaves his mobile telephone number if he leaves the bridge. Mob.....	
Use special weather forecast for Geiranger. luna.met.no User KV /Password Geiranger#fjord Portwind Geiranger: https://www.portwind.no/index.html#VS1285 Portwind Geiranger S: https://www.portwind.no/index.html#VS1424	

Odd Marvin Holberg

Pilot Master

NAME OF PORT	GEIRANGER
Region/City/Port: Geirangerfjord cruise port	
Web:	www.stranda-hamnevesen.no
Official Port Address: Geirangervegen 2 6216 Geiranger	GEIRANGERFJORD CRUISE PORT IMO registered Port Facilities Geiranger: NOG NR-0001
Date: 08.01 2024	

PORT			
Contact on arrival (detail name):		VHF channel:	13/16
PFSO on duty		Telephone:	+ 47 99 10 20 79
		Notice required:	1 hour
Advise if passenger vessels have priority to berth	Anchoring only or pos 4B, between the Seawalk bouys		
Are there any restrictions on arrival/departure time	No		
Specify normal working hours for	8 - 18	Pilots	
		Linesmen	
		Tugs	
Notes:			
Mooring boat Geiranger:	+ 47 99 10 20 79	24 hrs	
Maritime VHF:	channel 13/16		
Duty and PFSO direct, Geiranger:	+ 47 99 10 20 79		
SeaWalk Geiranger:	+ 47 99 10 20 79		

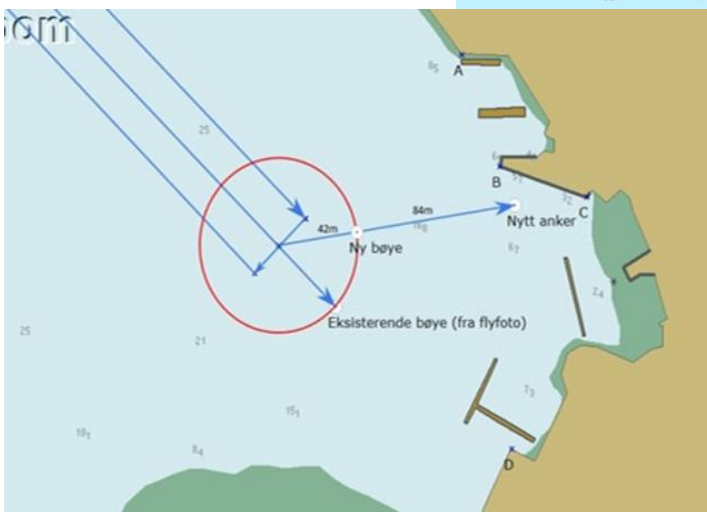
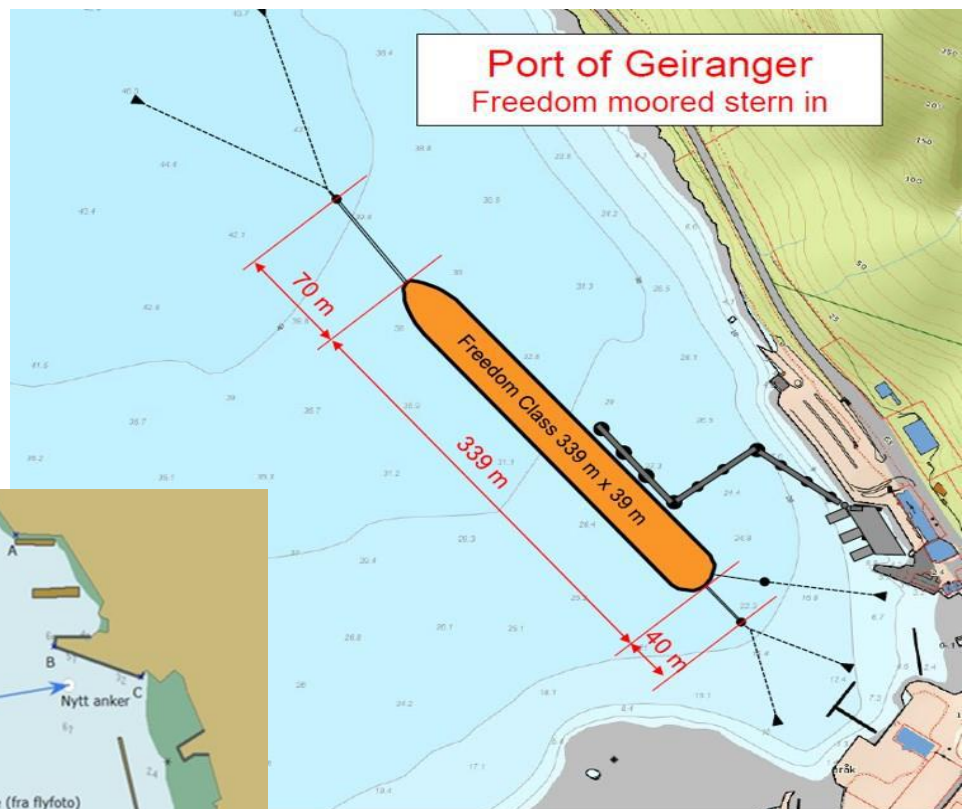
To satisfy the recommendation from Norwegian act relating to Harbours and Fairways, LOV 2019-06-21-70, section 5:

Max number of passenger per day in Geiranger: approx 6000 pax – period: 20th June to 10th August.

TOWAGE			
Are tugs compulsory?	Yes <input type="checkbox"/>	No x	
Nearest tugs are available from Ålesund	Available with 12 hrs notice		

PILOTAGE			
Is pilot compulsory?	Yes x	No <input type="checkbox"/>	VHF channel: Channel : 13/16
Position of pilot station:	Lat: N 62°27,0'		Long: E 005°58,9'
Range of tides & max.currents	1,5 – 2,0 m		
Approach channel width & depth	m		
Distance from pilot station to dock/anchorage	57 nautical miles		
Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit	4 hours 8 knots in the Geirangerfjord Tenderboats 5 knots innerfjord.		

Air draft restrictions	None
Other restrictions	
Minimum depth and diameter of turning basin	No dedicated turning basin. Width inner fjord 600 m with depth minimum 25 m, outer fjord 800 m with minimum depth 25 m.
Minimum depth alongside the pier	Geiranger pier: Length 49 m/ Draft 4,3 – 9 m Not available for cruise ships, cargo only.
Notes:	<p>In order to protect the environment, we reserve our right to ask all passenger vessels calling at Geiranger to make use of the SeaWalk for embarking and disembarking, if the SeaWalk is available.</p> <p>IMPORTANT: In 2022 the fee for pos 4B, between the Seawalk bouys, will be same as for use of Seawalk.</p> <p>On days with one ship in port the ship (min. length 180m) will be allocated to Seawalk.</p> <p>On days with more than one ship in port, one ship will be allocated to Seawalk.</p>

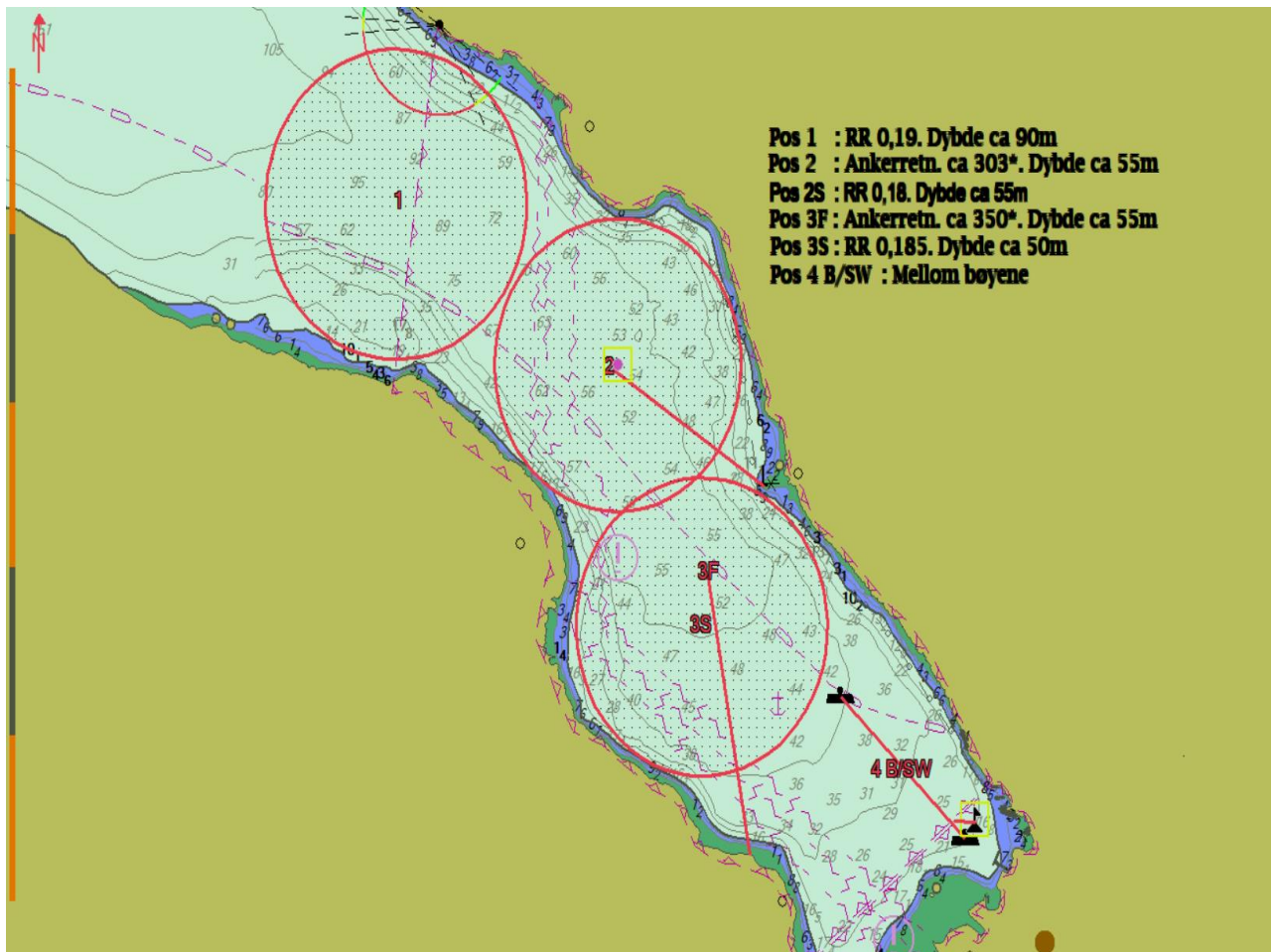


With reference to the local regulation FOR 2004-12-07, nr 1634 § 3", the Norwegian Coastal Directory has established the following guidelines for assigning anchor positions in the Geirangerfjord.

1. Maximum ship length using stern mooring Lausneset is 250 m.
2. Maximum ship length position 3 swaying (3S) is 180 m.
3. Minimum ship length using stern mooring Fonneset (3F) is 180 m.
4. If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if;
 - i. The vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and
 - ii. NCA/Pilot approves change of position, and
 - iii. The vessel is technically equipped (azipods/sterndrusters) for such operation, and
 - iv. A combination of anchor and engine is used to maintain position.

NB: Previous position on Homlung (3H) is no longer in operation.

Anchorpositions in Geiranger



Distance from tender pier to city centre	100 m	
Is there a passenger terminal?	Yes <input type="checkbox"/>	No x
Shore gangway:	Available <input type="checkbox"/>	Not available x

ANCHORAGE	Anchorplan ready approx. April in cooperation with the Norwegian Coastal Directory.		
Anchorage position	According to plan		
Location inner Geirangerfjord	LAT: N62°06,105' LON: E007°12,156'		
Min.depth of anchorage	40 m		
Type of Bottom	Sand/ clay		
Wind / Current			
Distance from anchorage to tender pier /landing stage area.	400 – 1000 m		
Name of tender pier or landing stage	Geiranger cruise terminal		
Type of Bitts/Bollards at tender pier.			
Type of fenders at tender pier	Tires		
Distance from tender pier or landing stage to city centre	5 min.		
Height of landing stage above water at	High water: 70 cm		
	Low water: 70 cm		
Describe the way passengers get on/off the tenders (Are there steps, etc?).	Max 2 steps		
Are the tender areas wheelchair accessible?	Yes		
AVAILABILITY OF SHORE-TENDERS	Yes: x	No: <input type="checkbox"/>	
Type: Sightseeingboat	Number	1	Capacity 190
Type: Sightseeingboat	Number	2	Capacity 147
Are the shore tenders provided with all official certifications and permissions to transport persons in the area.	Yes Must be ordered in advanced		
Is it allowed the use of the ship's tenders	Yes x	No <input type="checkbox"/>	

SPEEDLIMIT:

Due to safety in and around the Geirangerfjord Cruise Port, Stranda Port Authority introduces the maximum speed limits (inner Geirangerfjord area).

8 knots is the highest allowed speed within a range drawn from the following positions:

62 ° 06,664'N, 007 ° 10,464'E (Kvitneset), north direction to
62 ° 07,072'N, 007 ° 10,559'E (Grande Grande), there in the south-east direction to
62 ° 06,158'N, 007 ° 12,218'E (Maråkvika / tenderbregge 1), south-west facing direction to
62 ° 06,104'N, 007 ° 12,155'E (inner Seawalk bend), further south west to
62 ° 05,944'N, 007 ° 11,672'E (Gjøravika), and in the north direction return to
62 ° 06,664'N, 007 ° 10,464'E (Kvitneset).

The **5 knots** speed applied around the Geiranger port area.

The area of SeaWalk and Geiranger cruise terminal.

3 knots is the highest allowed speed in the area south of a line drawn between the positions:

62 ° 05,944'N, 007 ° 11,672'E (Gjøravika),
62 ° 06,104'N, 007 ° 12,155'E (inner Seawalk bend), and
62 ° 06,158'N, 007 ° 12,218'E (Maråkvika / tenderbrygge 1).

SECURITY AND VISITORS

Detail which facilities are in place

Each cruise ship will be allocated a tender pier for operation of tender boats and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.

The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:

- Persons employed by Stranda Port Authority.
- Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community).
- Crew on board the mooring boat.

All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".

The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going onboard. Advance notification of such spot checks will be provided.

Certificate ISPS plan approved	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details	
Name and contact of PFSO :	Rita Berstad Maraak		Contact nr. + 47 46 41 11 13	
Hand luggage scanner available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details	
Luggage scan available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details	
Fences present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details	
Shore guards present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details	

Notes

SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger and Hellesylt.

Solid waste/ garbage: only Hellesylt port
Fresh water : not available
Washing with fresh water: confirmed
Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment
Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness
Fuel: not available

OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES	
Additional useful information	<ul style="list-style-type: none"> • Ships using garbage/ waste burners on board must switch them off when entering the port area. • Tender-boats must stop engines at ship's side and alongside jetty. • Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell. • NEW: Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00. • Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.

Environmental Port Index - EPI

Based on major influencing factors including CO2, SO2, NOx and particle levels, the EPI establishes a ship`s maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship`s arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.

Environmental regulation in the Geirangerfjord area.

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1st March 2019. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

Use of scrubber system

- **Open scrubber systems:** not accepted as equivalent solution to comply with the sulphur requirement.
- **Close loop scrubbers:** permitted provided measures are installed to **reduce emission of visible** smoke/vapour.
- Fuel with Sulphur content of **maximum 0.1 %** is permitted.

The requirements applies independently of when the ship has been built Ref. MARPOL Annex VI/13

Use of incinerator

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is **prohibited**.

Black water and grey water

- It is **prohibited** to discharge blackwater and greywater into the fjords.
- Black water and grey water which is managed by a ship in accordance with MARPOL Annex IV, regulation 9.1 is not considered "black water" and "grey water".

Special rules regarding emission of nitrogen oxides (NOx) from ships in the world heritage fjords.

Ships of 1,000 gross tonnage and upwards shall, irrespective of the requirements in force at the year of the ship's construction, in the world heritage fjords comply with:

- a) **The Tier I requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2020;**
- b) **The Tier II requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2022;**
- c) **The Tier III requirements cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2025.**

The Norwegian Maritime Authority may upon written application from the company grant exemption for a ship from the Tier I requirements set out in MARPOL regulation VI/13 cf. section 12, if it can be documented that the ship will comply with the Tier III requirements not later than 1 January 2022.

NAME OF PORT	HELLESYLT
Region/City/Port: Geirangerfjord cruise port	
Web:	www.stranda-hamnevesen.no
Official Port Address: Geirangervegen 2 6216 Geiranger	GEIRANGERFJORD CRUISE PORT IMO registered Port Facilities Hellesylt: NOHSY-0001
Date: 08.01.2024	

PORT			
Contact on arrival (detail name):		VHF channel:	13/16
PFSO on duty		Telephone:	+ 47 91 78 46 99
		Notice required:	1 hour
Advise if passenger vessels have priority to berth	Yes		
Are there any restrictions on arrival/departure time	No		
Specify normal working hours for	8 - 18	Pilots	
		Linesmen	
		Tugs	
Notes:			
Duty and Service telephone, Hellesylt:	+ 47 91 78 46 99	24 hrs	
Maritime VHF:	channel 13/16		
PFSO direct, Hellesylt:	+ 47 46 41 11 13		

To satisfy the recommendation from Norwegian act relating to Harbours and Fairways, LOV 2019-06-21-70, section 5:

Max number of passenger per day in Geiranger: approx 6000 pax – period: 20th June to 10th August.

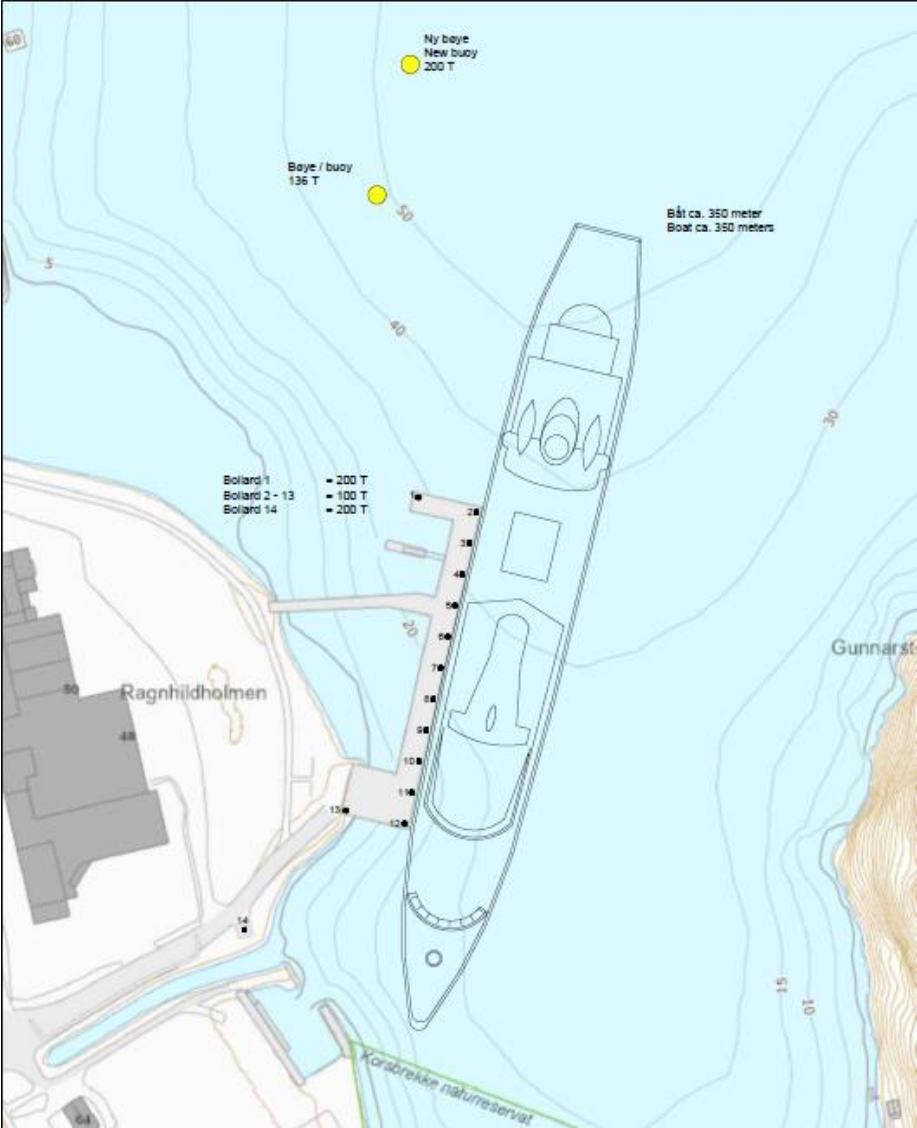
TOWAGE			
Are tugs compulsory?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	
Nearest tugs are available from	Available with 12 hrs notice		
Ålesund			

BERTH	
Name:	HELLESYLT CRUISE PIER
Length:	143 m
Draft:	10,52 m
Actual depth:	9,38 m
Draft:	Deducted: extreme low water: 0,34 m, surface tolerance: 0,5 m and tolerance ground conditions: 0,3 m

Location of berth:	Lat: N 62°05, 162' Long: E 006°52,521' Quay direction: 005,8°		
Max length/Draft permitted:	LOA: decided by master/pilot		
Type of the berth:	Mainly cruise, but also containers and bulk traffic		
Pier surface:	Concrete		
Height of pier above charted low water datum water:	4,0 m		
Type and spacing of fenders:	Supercell SC1700 RE	Seven fenders	Fender panel b = 1.8m and h = 3.6m
Bollard spacing and bollard:	2 ex. 200T	Refer drawing	
Pull/strength:	1 ex. Buoy 136T		
Number of bollards:	and 12 ex. 100T		
Required side of ship alongside:	Starboard only		
Do linesmen have motorboat:	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
Pier obstructions:	None		
Notes			
Maximum wind for docking decided by master/ pilot.			
Stern of the ship: 2 ex mooring buoy 136T and 200T			
At the pier: 12 ex. Bollards 100T / 1 ex. Bollard 200T. Bollard forward: 1 ex. 200T			

PILOTAGE			
Is pilot compulsory?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	VHF channel: Channel : 13/16
Position of pilot station:	Lat: N 62°27,0'	Long: E 005°58,9'	
Range of tides & max.currents	1,5 – 2,0 m		
Approach channel width & depth	m		
Distance from pilot station to dock/anchorage	52 nautical miles.		
Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit	3, 5 hours.		
Air draft restrictions	None		
Other restrictions			
Minimum depth and diameter of turning basin	No dedicated turning basin. Width inner fjord 900 m with depth minimum 50 m		
Minimum depth alongside the pier	Hellesylt ferry port: Length 40 m/ Draft 5 m. (Not available for cruise ships, cargo only.)		
Notes:	In order to protect the environment, we reserve our right to ask all passenger vessels calling at Hellesylt to make use of the quay for embarking and disembarking, if the quay is available.		
Hellesylt: normally used in combination with Geiranger and Stranda on shore excursion			

NEW 2023: 2 ex mooring buoy 136T and 200T



DISTANCE FROM BERTH TO CITY CENTRE:	200 m
Is there a passenger terminal	No
Shore gangway:	Not available

SECURITY AND VISITORS			
Detail which facilities are in place	<p>Each cruise ship will be allocated a tender pier for operation of tender boats and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.</p> <p>The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Persons employed by Stranda Port Authority. • Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community). • Crew on board the mooring boat. <p>All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".</p> <p>The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going on-board. Advance notification of such spot checks will be provided.</p>		
Certificate ISPS plan approved	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details
Name and contact of PFSO :	Rita Berstad Maraak		Contact nr. + 47 46 41 11 13
Hand luggage scanner available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details
Luggage scan available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details
Fences present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details
Shore guards present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details
Notes			
SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger and Hellesylt.			

Solid waste/ garbage: On request.
Fresh water : Not available
Grey/ black water: On request
Washing with fresh water: Confirmed
Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment
Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness
Fuel: not available

OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES

Additional useful information

- Ships using garbage/ waste burners on board must switch them off when entering the port area.
- Tender-boats must stop engines at ship's side and alongside jetty.
- Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell.
- **NEW: Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00.**
- Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.

Environmental Port Index - EPI

Based on major influencing factors including CO₂, SO₂, NO_x and particle levels, the EPI establishes a ship's maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship's arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.

New environmental regulation in the Geirangerfjord area.

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1st March 2019 <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

Use of scrubber system

- **Open scrubber systems:** not accepted as equivalent solution to comply with the Sulphur requirement.
- **Close loop scrubbers:** permitted provided measures are installed to reduce emission of visible smoke/vapour.
- Fuel with Sulphur content of **maximum 0.1 %** is permitted.

The requirements applies independently of when the ship has been built Ref. MARPOL Annex VI/13

Use of incinerator

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is **prohibited**.

Black water and grey water

- It is **prohibited** to discharge blackwater and greywater into the fjords.

- Black water and grey water which is managed by a ship in accordance with MARPOL Annex IV, regulation 9.1 is not considered “black water” and “grey water”.

Special rules regarding emission of nitrogen oxides (NOx) from ships in the world heritage fjords.

Ships of 1,000 gross tonnage and upwards shall, irrespective of the requirements in force at the year of the ship’s construction, in the world heritage fjords comply with:

- a) The Tier I requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2020;**
- b) The Tier II requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2022;**
- c) The Tier III requirements cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2025.**

The Norwegian Maritime Authority may upon written application from the company grant exemption for a ship from the Tier I requirements set out in MARPOL regulation VI/13 cf. section 12, if it can be documented that the ship will comply with the Tier III requirements not later than 1 January 2022.

VIKTIGE TELEFONNUMMER

Vakttelefon Geiranger 24/7(duty phone)	+47 99 10 20 79
Vakttelefon Hellesylt 24/7 (duty phone)	+47 91 78 46 99
PFSO / PSO	+47 46 41 11 13 / 99 53 17 17
Politi (Police)	+47 70 11 87 00 eller 02800
Alarmtelefoner	Brann: 110 (Fire) Alarm: 112 (Rescue) Ambulans: 113 (Ambulance)
ISPS varslingstelefon	+47 35 57 26 25
Maritim radiostasjon (Coastal radiostation)	120
Kystverket	07 847
MS Friaren 24/7	+47 99 10 20 79
MS Geirangerfjord I	+47 48 03 15 91
MS Geirangerfjord II	+47 45 48 81 33
FjordGuiding	+47 40 08 78 01
SeaWalk 24/7	+47 99 10 20 79

PULLERTER I GEIRANGER

FONNANESET, 200 T



LAUSNESET, 200 T



Omgjøringstabell (kabel lengder til meter)

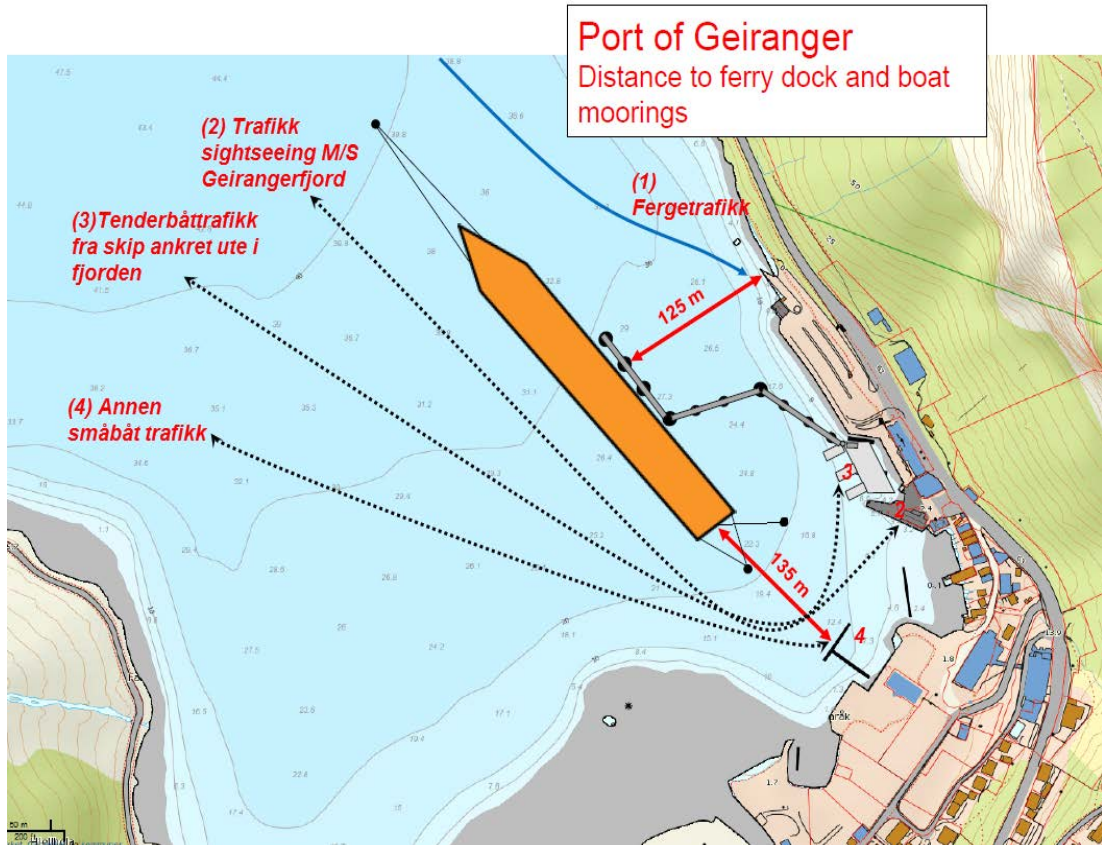


KYSTVERKET

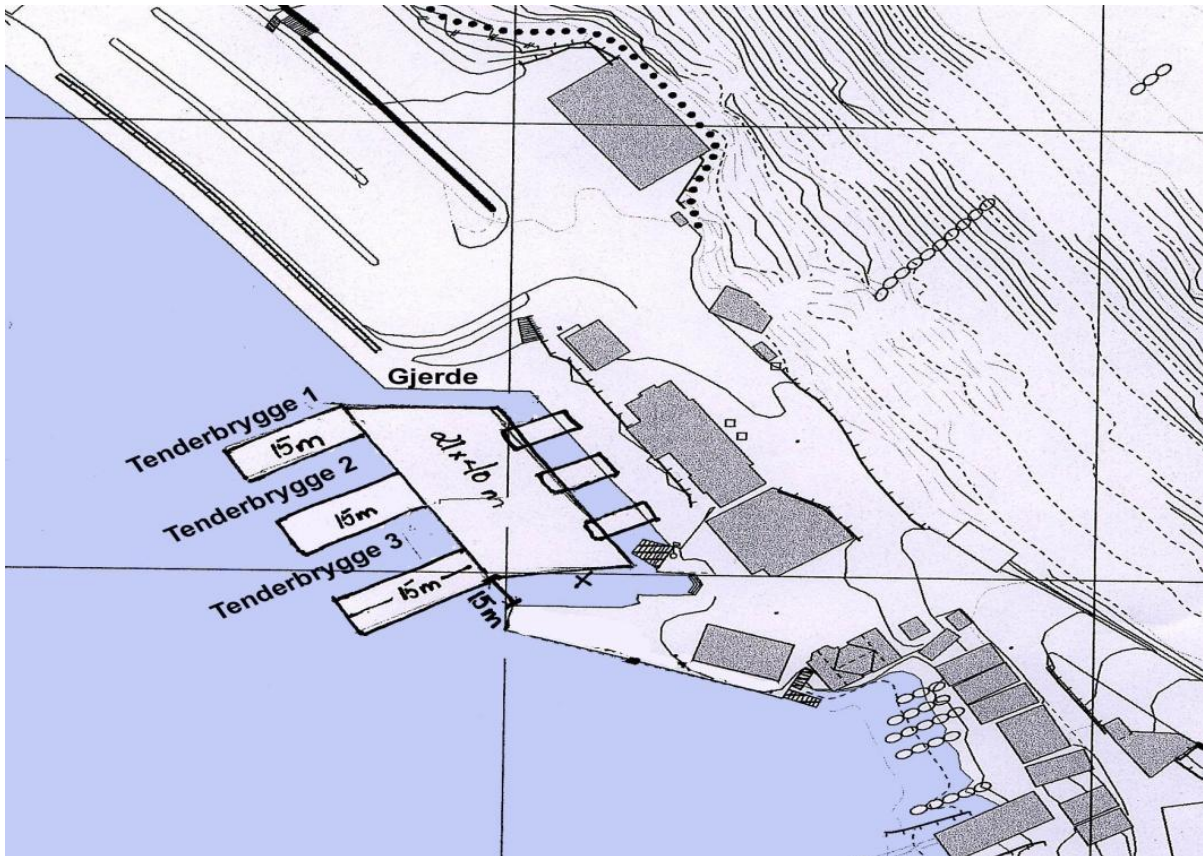
0.01`	=	19 m
0,02`	=	37 m
0.03`	=	56 m
0,04`	=	74 m
0,05`	=	93 m
0.06`	=	111 m
0.07`	=	130 m
0.08`	=	148 m
0.09`	=	167 m
0.10`	=	185 m
0.11`	=	203 m
0.12`	=	222 m
0.13`	=	240 m
0.14`	=	259 m
0.15`	=	278 m
0.16`	=	296 m
0.17`	=	314 m
0.18`	=	333 m
0.19`	=	352 m
0.20`	=	370 m
0.21`	=	389 m
0.22`	=	407 m
0.23`	=	425 m
0.24`	=	444 m
0.25`	=	463 m
0.26`	=	481 m
0.27`	=	499 m
0.28`	=	518 m
0.29`	=	536 m
0.30`	=	555 m
0.35`	=	648 m
0.40`	=	740 m
0.45`	=	833 m
0.50`	=	926 m

1 lås kjetting = 15 favner =	27.3m
2	= 54,6m
3	= 81,9m
4	= 109.2m
5	= 136,5m
6	= 163,8m
7	= 191,1m
8	= 218,4m
9	= 245,7m

SEAWALK



TENDERBRYGGE



Dato	Skip	Pos	PAX	Geiranger	Hellesylt	LOA	BT	D	Bekreftet	Kommentarer
17.03.2024	Hanseatic Nature	3S		0830-1330		139	15651			
17.04.2024	Le Bellot	3S		0730-1400		131	9920			
30.04.2024	MSC Euribia				0900-2100	331	182500			
03.05.2024	AidaPerla	4		1100-2100	0830-1000	300	125572			
08.05.2024	Rotterdam	4		0700-1600		300	99935			
13.05.2024	AidaPerla	4		1200-2000	0900-1000	300	125572			
14.05.2024	MSC Euribia				0900-2100	331	182500			
14.05.2024	Costa Diadema	4		0900-1800		305	133019			
16.05.2024	Anthem of the Seas	4		0900-1600		347	168666			
17.05.2024	Viking Saturn	2		0800-1800		228	47842			
17.05.2024	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			
19.05.2024	Celebrity Apex	4		0800-1800		306	130818			
20.05.2024	Mein Schiff 1	2		0800-1800	1930-2030	316	111554			Heading control
20.05.2024	Costa Diadema	4		1130-2000		305	133019			
21.05.2024	MSC Euribia	4		1200-2100	0900-0945	331	182500			
22.05.2024	AidaPrima	4		1000-2000		300	125572			
23.05.2024	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
27.05.2024	Viking Mars	2		0800-1700		228	47800			
27.05.2024	World Explorer	3S		1030-1600		126	9923			
27.05.2024	Norwegian Prima	4		1100-2000		294	142500			
28.05.2024	Sky Princess	4		1100-1900	0800-0900	330	145281			
28.05.2024	Silver Dawn	2		0800-1700		213	40855			
28.05.2024	MSC Euribia				1000-2100	331	182500			
29.05.2024	Iona				0630-1630	345	184089			
29.05.2024	Viking Star	4		0800-1700		228	47842			
01.06.2024	Jewel of the Seas	4		1000-1900		293	90090			
02.06.2024	Viking Venus	2		0800-1800		228	47842			
02.06.2024	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
03.06.2024	Costa Diadema	4		1330-1800	0830-0930	305	133019			
03.06.2024	World Explorer	2		1030-1600		126	9923			
03.06.2024	Hanseatic Inspiration	3S		1300-1900		139	16100			
03.06.2024	Bolette				1230-1800	238	62735			
04.06.2024	MSC Euribia	4		1200-2100	0900-0945	331	182500			

04.06.2024	AidaPrima			1045-2200	300	125572			
05.06.2024	Iona			0630-1630	345	184089			
07.06.2024	Norwegian Prima	4		0800-2200	294	142500			
08.06.2024	Amera	4		0800-1700	204	39051			
10.06.2024	Silver Dawn	2		0800-1630	212	40855			
11.06.2024	World Explorer	3S		0800-2000	126	9923			
11.06.2024	Costa Diadema	4		1130-1800	0830-0930	305	133019		
11.06.2024	MSC Euribia				1030-2100	331	182500		
12.06.2024	Iona				0630-1630	345	184089		
12.06.2024	AidaPerla	4		1130-2130		300	125572		
13.06.2024	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526		
14.04.2024	Viking Saturn	4		0800-1800		228	47842		
15.06.2024	World Navigator	3S		0700-1700		126	9923		
15.06.2024	Star Pride	2		1200-1900		159	12969		
17.06.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019		
17.06.2024	World Voyager	3S		1300-2200		126	9934		
18.06.2024	Norwegian Prima	4		1000-1800	0600-0800	294	142500		
18.06.2024	Silver Dawn	2		0800-1630		213	40855		
19.06.2024	Sky Princess	4		1200-1900	0900-1000	330	145281		
19.06.2024	AidaPrima				1200-1800	300	125572		
21.06.2024	Amera	4		0700-1300		204	39051		
21.06.2024	Scenic Eclipse 1	3S		0800-1700	1800-1900	168	17545		
22.06.2024	World Explorer	3S		0600-1800		126	9923		
22.06.2024	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572		
24.06.2024	Amadea	2		0700-1300		193	29008		
24.06.2024	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526		
24.06.2024	Le Champlain	3S		0830-1300	1500-1800	132	9976		
25.06.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019		
25.06.2024	MSC Euribia				1030-2100	331	182500		
26.06.2024	Iona				0630-1630	345	184089		
26.06.2024	Viking Venus	4		0800-1800		228	47842		
27.06.2024	Norwegian Prima	4		1100-2000		294	142500		
30.06.2024	Ambition	4		0900-2000		216	48123		
30.06.2024	Artania	2		1900-2100		231	44697		

01.07.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019		
02.07.2024	World Explorer	3S		0800-2000		126	9923		
02.07.2024	AidaPrima	4		1000-1600	1900-2100	300	125572		
02.07.2024	Europa 2	2		1030-1900		226	42830		
02.07.2024	Iona				0900-1800	345	184089		
03.07.2024	Sky Princess	4		1200-1900	0900-1000	330	145281		
03.07.2024	Bolette				1100-1800	238	62735		
04.07.2024	Silver Dawn	2		0800-1630		213	40855		
04.07.2024	Le Champlain	3S		1600-2000	0830-1400	132	9976		
04.07.2024	AidaPerla	4		0900-1900		300	125572		
04.07.2024	Amera	2		1930-2000		204	39051		
05.07.2024	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526		
07.07.2024	Jewel of the Seas	4		1000-1900		293	90090		
08.07.2024	Le Champlain				0700-1800	132	9976		
08.07.2024	Scenic Eclipse 1	3S		0800-1800		168	17545		
08.07.2024	Viking Saturn	2		0800-1800		228	47842		
08.07.2024	Norwegian Prima	4		1100-2000		294	142500		
09.07.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019		
09.07.2024	MSC Euribia				1030-2100	332	182500		
10.07.2024	Iona				0630-1630	345	184089		
11.07.2024	Seven Seas Splendor	4		1100-2100	0700-0900	224	56182		
13.07.2024	AidaPerla	4		1130-1930	0800-0930	300	125572		
15.07.2024	Vasco Da Gama	2		0800-1700		219	55877		
15.07.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019		
16.07.2024	Mein Schiff 4	2		0800-1800	1930-2030	293	99526		Heading control
16.07.2024	AidaPrima	4		1100-2100		300	125572		
17.07.2024	Iona				0630-1630	345	184089		
17.07.2024	Star Legend	3S		0700-1330		161	12969		
17.07.2024	Ambience	4		1200-2000		245	70285		
18.07.2024	World Navigator	3S		0700-1500		126	9923		
18.07.2024	Le Champlain	2		0830-1300	1500-2000	132	9976		
19.07.2024	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500		
20.07.2024	Viking Star	4		0800-1700		228	47842		
21.07.2024	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572		

21.07.2024	Vasco Da Gama	2		1000-1800		219	55877			
22.07.2024	Le Champlain	3S		0730-1300	1500-1700	132	9976			
23.07.2024	Amera	2		0700-1300		204	39051			
23.07.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
23.07.2024	MSC Euribia				1030-2100	331	182500			
24.07.2024	Iona				0630-1630	345	184089			
24.07.2024	Celebrity Apex	4		0800-1700		306	130818			
24.07.2024	SH Diana	3S		0900-1900		125	12100			
25.07.2024	World Explorer	3S		0900-1800		126	9923			
27.07.2024	Mein Schiff 7	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
28.07.2024	Silver Dawn	2		0800-1630		213	40855			
29.07.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
30.07.2024	Norwegian Prima	4		0600-1700		294	142500			
30.07.2024	Viking Venus	2		0800-1800		228	47842			
30.07.2024	Amadea	1		1830-2000		193	29008			
31.07.2024	Iona				0630-1630	345	184089			
31.07.2024	Rotterdam	4		0700-1600		300	99935			
01.08.2024	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
01.08.2024	Le Champlain	3S		0830-1300	1500-1800	132	9976			
04.08.2024	AidaPerla	4		1130-1930	0800-0930	300	125572			
05.08.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
06.08.2024	Sky Princess	4		1200-1900	0900-1000	330	145281			
06.08.2024	MSC Euribia				1100-2100	331	182500			
07.08.2024	Iona				0630-1630	345	184089			
07.08.2024	Viking Star	4		0800-1700		228	47842			
07.08.2024	Silver Dawn	2		0800-1630		213	40855			
08.08.2024	Spirit of Adventure	4		0800-1700		236	58119			
09.08.2024	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			
10.08.2024	Viking Saturn	2		0800-2000		228	47842			
10.08.2024	AidaPerla	4		1100-1900	0800-0930	300	125572			
11.08.2024	Mein Schiff 7	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
12.08.2024	Mein Schiff 1	2		0800-1800	1930-2030	316	111554			Heading control
12.08.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
13.08.2024	Amadea	2		0700-1300		193	29008			

13.08.2024	MSC Euribia	4		1200-2100	0900-0945	331	182500			
14.08.2024	Iona				0630-1630	345	184089			
15.08.2024	Queen Anne	4		0800-1700		323	113000			
15.08.2024	Viking Venus	2		0800-1800		228	47842			
18.08.2024	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
18.08.2024	Star Legend	3S		1000-1700		161	12969			
19.08.2024	Celebrity Apex	2		0930-1800		306	130818			Heading control
19.08.2024	Norwegian Prima	4		1100-2000		294	142500			
20.08.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
20.08.2024	MSC Euribia				1030-2100	331	182500			
21.08.2024	Iona				0630-1630	345	184089			
21.08.2024	Bolette	4		0700-1600		238	62735			
23.08.2024	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
23.08.2024	Vasco Da Gama	2		0900-1800		219	55877			
25.08.2024	Artania	4		0700-1700		231	44697			
26.08.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
27.08.2024	Viking Saturn	2		0800-1800		228	47842			
27.08.2024	AidaPrima	4		1100-2100		300	125572			
28.08.2024	Iona				0630-1630	345	184089			
29.08.2024	Mein Schiff 4	2		0800-1800	1930-2030	293	99526			Heading control
29.08.2024	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
30.08.2024	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			
31.08.2024	Silver Dawn	2		0800-1630		213	40855			
02.09.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
03.09.2024	MSC Euribia	4		1200-2100	0900-0945	331	182500			
05.09.2024	Queen Anne	4		0800-1800		323	113000			
06.09.2024	Mein Schiff4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
08.09.2024	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
09.09.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
10.09.2024	Norwegian Prima	4		0600-1700		294	142500			
16.09.2024	Costa Diadema	4		1130-1830	0830-0930	305	133019			
17.08.2024	MSC Euribia	4		1200-2100	0900-0945	331	182500			
18.09.2024	AidaPerla	4		1100-2100	0830-1000	300	125572			
19.09.2024	Norwegian Prima	4		1100-2200		294	142500			

20.09.2024	Amera	2		1800-1930		204	39051			
22.09.2024	Mein Schiff 3	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
24.09.2024	AidaPrima	4		1100-2100		300	125572			
25.09.2024	Rotterdam	4		0700-1600		300	99935			
27.09.2024	Bolette				0730-1330	238	62735			
28.09.2024	AidaPerla	4		1130-1930	0800-0930	300	125572			
01.10.2024	Norwegian Prima	4		0600-1700		294	142500			
01.10.2024	MSC Euribia				0900-2100	331	182500			
07.10.2024	AidaPerla	4		1100-2100	0830-1000	300	125572			
08.10.2024	AidaPrima	4		1100-2100		300	125572			
10.10.2024	MSC Euribia				0700-1630	331	182500			
15.10.2024	MSC Euribia				0900-2100	331	182500			
22.10.2024	AidaPrima	4		1100-2100		300	125572			
13.11.2024	Le Commandant Charcot	3S		0700-1530		150	30956			

Kanalplan VHF

SØR-NORGE 2023

● Telenor kystradio: MMSI 00257 0000

VHF Nødkall: Distress (DSC) eller kanal 16
Nødnummer: 112

Varsle assistansebehov (tif): 120

Kundeservice (09-14): +47 6789 3200

Bestille radioinspeksjon: +47 959 04 560

www.kystradio.no

MSI	VÆR
02.33 UTC	
06.33 UTC	09.00 LT
10.33 UTC	12.00 LT
14.33 UTC	15.00 LT
18.33 UTC	18.00 LT
22.33 UTC	21.00 LT

Lokaltid (LT) er
UTC +1 t om vinteren og
UTC +2 t om sommeren

- 64 ● Snorre
- 66 ● Gullfaks-A
- 62 ● Oseberg-A
- 05 ● Grane
- 02 ● Sleipner-A
- 66 ● Draupner
- 03 ● Ula
- 20 ● Ekofisk
- 05 ● Valhall

