



KYSTVERKET



Agenda

1. **Status for prosjekt Stad skipstunnel, ved Kystverket**
2. **Informasjon om pågående planarbeid, ved Stad kommune**
3. **Stad skipstunnel – frå bom til moglegheitsrom, «Ringverknadsprosjektet», ved Stad vekst**
4. **Spørsmål (still også spørsmål underveis!)**

Fra Kystverket: Terje Skjeppestad og Sveinung Nedregotten

Fra Stad kommune: Hanne Marie Utvær, Gry Otneim Leikanger og Svein Otto Melheim

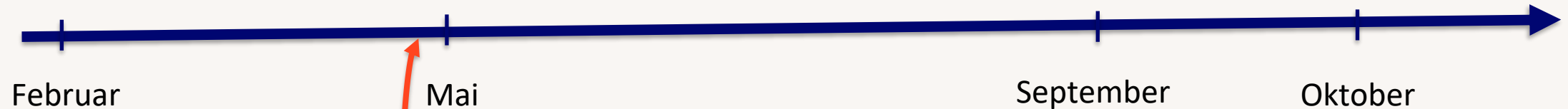
Stad skipstunnel

– Siste nytt om status og framdrift



Et spesielt siste halvår

Ny kostnads- og usikkerhetsanalyse



Regjeringen setter Stad skipstunnel på pause

Den omstridte, og svært kostbare, skipstunnelen på Stad settes på vent på grunn av økte kostnader.

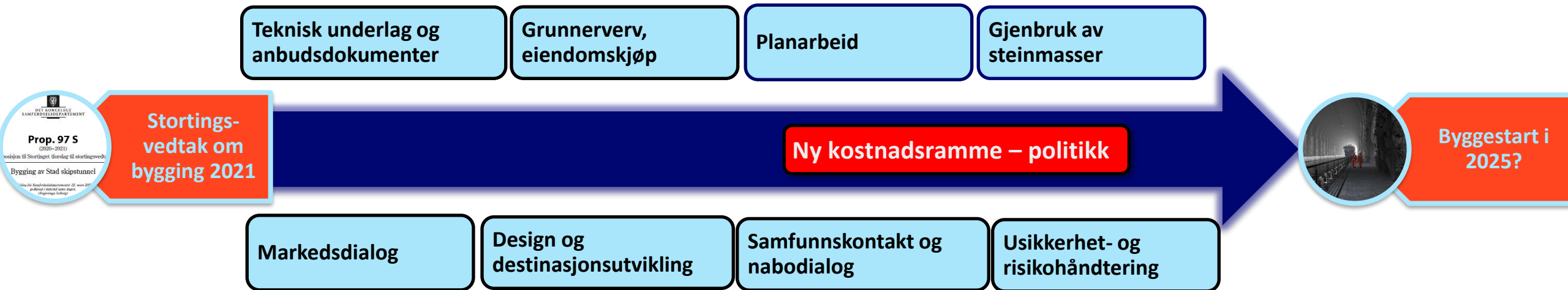
Statsbudsjett 2024

Startar anbodskonkurranse for Stad skipstunnel

Pressemelding | Dato: 06.10.2023

Kystverket vil lyse ut anbodskonkurranse for bygging av Stad skipstunnel i 2024.

Kystverket har forberedt seg godt til byggestart



1. Teknisk underlag og anbudsdokumenter

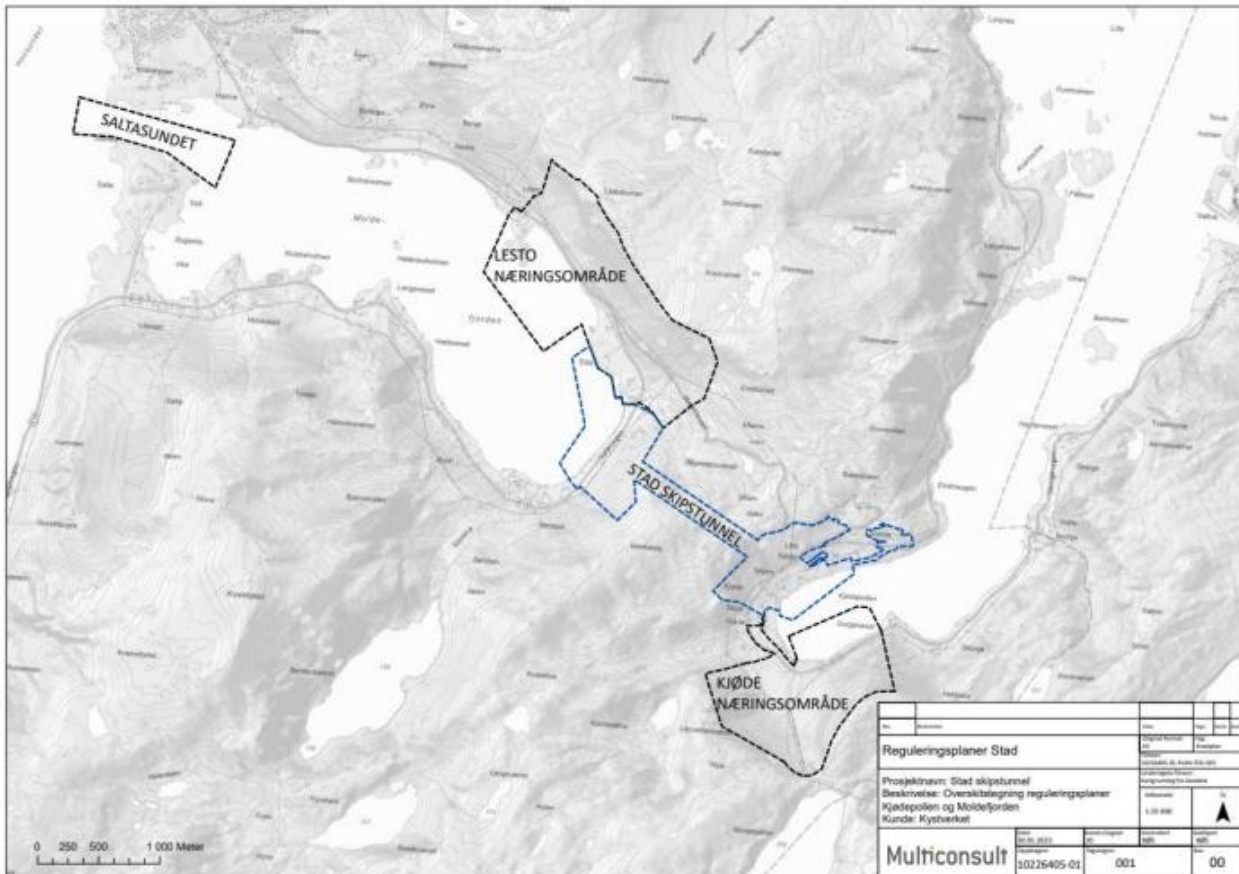
- Kontinuerlig arbeid fram mot utlysning av anbud
- Krevende, mangler standarder og sammenligningsgrunnlag
- Men: Vi er i rute til ferdigstilling til årsskiftet



2. Grunnerverv - eiendomskjøp

- **15 av 20 bygninger er ervervet**
 - Herav tre bolighus
- Erverving av fem siste bygninger er satt på vent (hvorav to bolighus)
- Tidkrevende prosesser, Viktig å få dem i gang igjen
- Belastende for huseierne

I Prop. 118 S (2022–2023) er det videre orientert om at arbeidet med tvangsinnløsning av eiendom er stilt i bero. Arbeidet med tvangsinnløsning vil fortsatt bli stilt i bero inntil regjeringen har fått tatt stilling til resultatet av anbudskonkurransen.



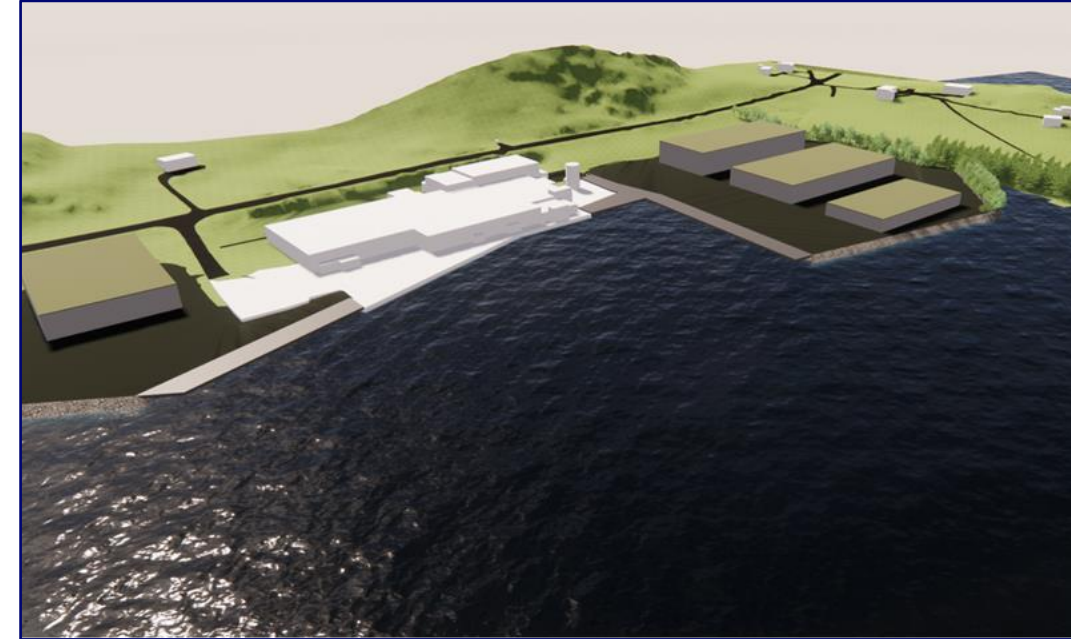
3. Planarbeid

Nye reguleringsplaner

- Skipstunnelen
- Kjøde og Lesto næringsområder
- Mottakere steinmasser
- Medbestemmelse er viktig
- Reguleringsarbeidet er i rute for ferdigstilling i løpet av 2023

Gjenbruk av steinmasser

- Jobbet godt i kommunene med å finne ny bruk for massene fra skipstunnelen
- Trolig er det ikke nok stein til alle tiltak
- Kystverket er bedt om å prioritere mellom tiltakene
 - o Modenhet, nytte, tilgjengelighet, kostnader...
- Besøker alle denne uken
- **Skal ha klar en prioriteringsliste ca. ved årsskiftet**



Pelagia/ Moldestad Næringspark: Pelagia har planer om å utvide sitt næringsareal og dypvannskai. Årlig frakter bedriften 3000 containere med fisk med trailer til Måløy. Med større dypvannskai kan denne transporten gå sjøveien. I tillegg lages det nytt areal for nye næringer. Tegning: Stad kommune



5. Markedsdialog

Stor interesse fra leverandører/entreprenører

1. Arrangert to store leverandørkonferanser
 2. Utfordret markedet om smarte tekniske løsninger ved og i tunnelen
 3. Dialog om kontrakt- og anbudsforhold
- Forbereder markedet før utlysning
 - **Stor konkurranse vil trolig gi effekt både for tekniske løsninger og pris**



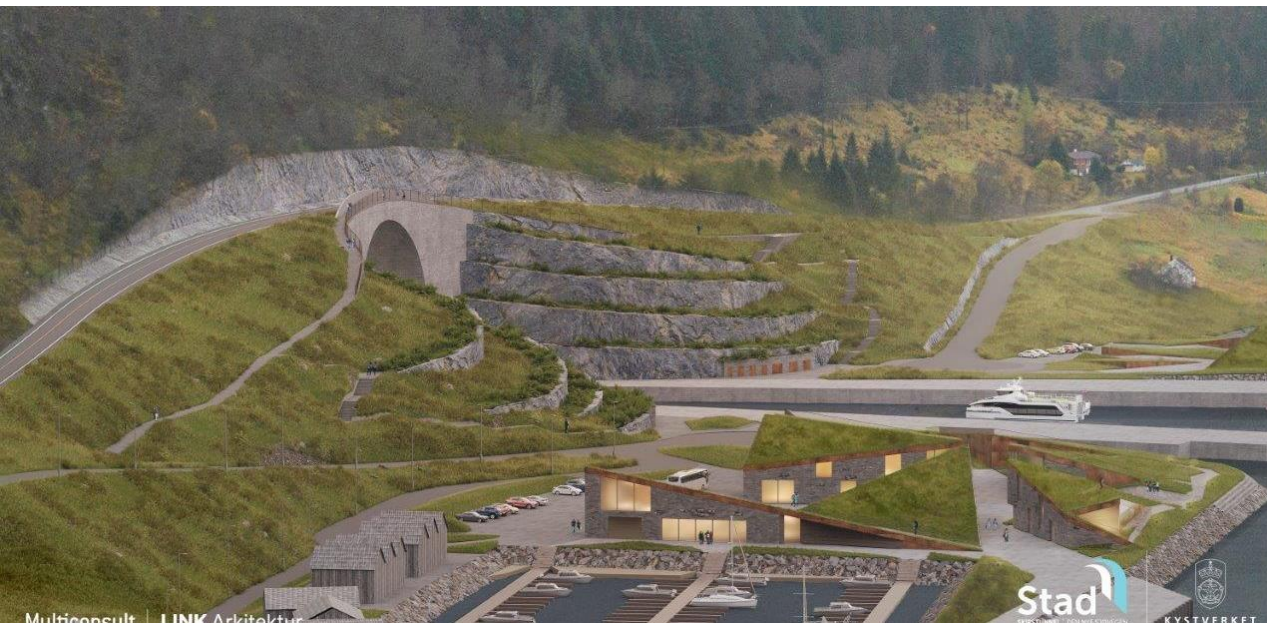
6. Samfunnskontakt og nabodialog

- Jobbet tett med brukere, kommuner, næringsliv og innbyggere om prosjektet
- Medbestemmelse og dialog
- Muligheter og utfordringer

- Folk *fikk* tro på at endelig ble det Skipstunnel
- Blir aldri nok informasjon – men ta kontakt!
- **Vi har en del tiltak – har dere forslag til hva vi kan gjøre bedre?**

7. Utforming og destinasjonsutvikling

- Legger til rette for videre utvikling
- Samarbeid med arkitekter, kommune og lokalbefolkning
- Ikke bare «et hull i fjellet»
- Inspirert av arkitektur, vegetasjon og materialbruk på Stadlandet
- Utvikling i faser
- Godt tatt i mot!







Kjerneboring



Fra dimensjonsstudiet til SINTEF

8. Redusere risiko og usikkerhet

- **Kontinuerlig arbeid i alt vi gjør**

Eks:

- Kjerneboring og miljøundersøkelser (pågår nå)
- Dimensjoneringsstudie
- Simulatortesting

- **Redusert usikkerhet gir redusert kostnad – ytterligere redusert i anbudsprosess**

Oppsummering



- Kystverket har jobbet grundig langs flere akser etter at vi fikk oppdraget i 2021 – fram mot anbud/byggestart
- Vedtak om anbudsrunde en viktig milepæl
 - Viktig for å gi et riktig bilde av usikkerhet og pris
- **Vi skal være klar for å gå ut på anbud i 2024 og kan få byggestart i 2025**
 - MEN: Stopp i grunnerverv er en stor risikofaktor for framdrift, tilbud, usikkerhet og pris
 - o Og en stor belastning for de involverte



Faksimile NRK Vestlandsrevyen:
Budsjettlekkasje på Selje, 7. september 2023



Nabokontakt

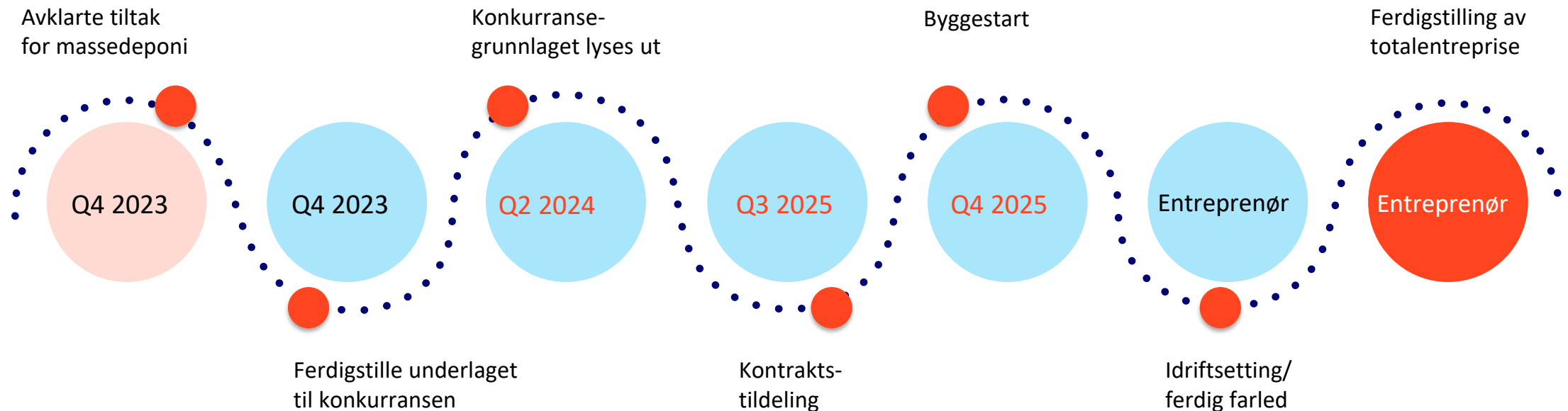
- Epost:
stad.skipstunnel.nabokontakt@kystverket.no
- Telefonnr. 45 72 22 40
- www.kystverket.no/nabokontakt
- Nyhetsbrev, informasjonsmøter, naboprater ...

Nabokontakt er et ekstra tilbud til deg som bor nært Stad skipstunnelen i Kjøde og i Moldefjorden.

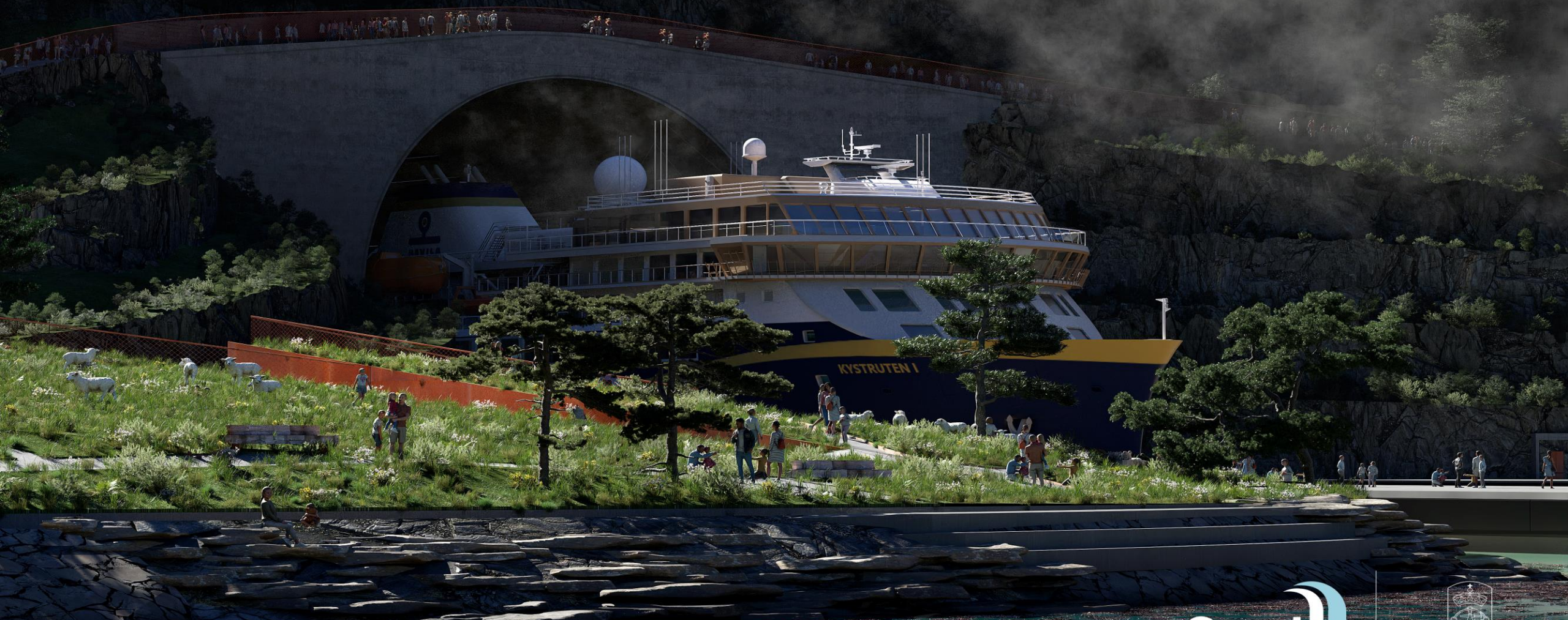
Vi har tro på tunnel!

– Stad skipstunnel er eit svært viktig prosjekt, både for næringslivet, nærskipsfarten og tryggleiken langs kysten. Ikkje minst vil det gi ei viktig føreseielegheit for utvikling av viktige havnæringar i regionen. At prosjektet no sendast på anbud, vil vere viktig for å finne ut om det er mogleg å realisere det innanfor dei rammene som er sette. Dersom vi får inn tilbod innanfor dette, vil vi kunne starte arbeidet med å realisere skipstunnelen. Det er vårt klare mål, seier fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran (Ap).

Foreløpig fremdriftsplan – per oktober 2023



Takk for oppmerksomheten!



Folkemøte, Selje, 24.10.2023

www.kystverket.no/skipstunnel

Stad
SKIPSTUNNEL | DEN NYE SJØVEGEN



KYSTVERKET