

Spesifikasjon

Side:

1 av 2

Begrensninger for losoppdrag - Kristiansand, Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks "Lokale retningslinjer" og instruks LOS 9.6 "Uvanlige losoppdrag" slik at losing av fartøyer inn til/ut fra Kristiansand utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer inn til/ut fra Kristiansand, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, statsloser og losformidlere ansatt i Kystverket.

Hvordan

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Kro odden tankanlegg	5,2 m	5,9 m grunne v /N-ende
Shell Tankanlegg	12,0 m	
Silokaia	9,3 m (midt på kaia)	<7,0 m i N-ende
Lagmannsholmen (Kai 21)	7,9 m – 7,2 m i S-ende	
Lagmannsholmen (Kai 9)	8,5 m	
Lagmannsholmen (Kai 20)	8,5 m	Maks LOA 260 m Dypg 7,8 m v/rampe
Kystterminalen (Kai 8)	8,2 m	>5,0 m 80m fra S-hjørne
Europakaia	5,8 m	
Fergeterminal Øst	8,0 m	
Fergeterminal Vest	8,0 m	
Cruise-pir	8,0 m	
KMV Vest (Kai 4)	7,1 m	
Statoil Kolsdalsodden	9,0 m	Max LOA 130 m
Glencore Øst	9,0 – 6,0 m	>6,0 m 20m fra indre ende
Glencore Vest	10,0 m	Egen tabell internett
Fiskå	8,0 m i 200 m kailgd	8,0 – 4,0 m innerste 100 m
Andøya kai	8,0 m	
Andøya dokkport	5,8 m	Dypere inn i dokka



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Kristiansand, Skagerrak losoldermannskap

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 20 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Krav til bruk av taubåt – moderne passasjer-/cruisefartøy

For moderne passasjer-/cruisefartøy med god manøvreringskapasitet stilles i utgangspunktet ikke krav om taubåt. Taubåt med tilstrekkelig kapasitet kan pålegges av utførende los på kort varsel i samråd med fartøyets kaptein ut i fra gjeldende omstendigheter.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Siktbegrensninger

For fartøyer med dyptgående > 9,0 m, og/eller LOA > 150 m kreves 0,5 nm sikt ved inn- og utseiling.

3 Ansvar og myndighetshold

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjon

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjon

4 Begreper og forkortelser

5 Referanser

6 Endringslogg

011014: Endringer om taubåtbruk.

290216: Endringer dybde for Fiskå kai

250117: Statoil Kolsdalstangen - endring av dyptgående og maks LOA

260117: Lagt inn ny merknad for Lagmannsholmen (Kai 20); maks LOA

200317: Generelle fartøysbegrensninger fjernet

060318: Rettet i link, Glencore Vest.