



Lostjenesten drift  
Godkjent av: Eikeland, Geir Henning  
Utsteder/eier: Rasmussen, Vibeke

Kontrollert: Strømshoved, Knut  
Godkjent dato: 30.01.2017  
Versjon: 4.0

## Spesifikasjon

Side: 1 av 2

KYSTVERKET

Kongsgårdbukta, Vige og Korsvik i Vest Agder

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Lokale Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Kongsgårdsbukta og Vige utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer inn/ut fra Kongsgårdsbukta og Vige, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger.

Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger:

Maksimum LOA: 250 m  
Maksimum dyptgående: 15,0 m  
Maksimum bredde: 40 m

#### Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai:

Kai	Maks dyptg	Merknader
Kai nr 35	13,0 m	
Kai nr 36	13,0 m	
Cemtex (Forlengelse kai 36)	7,0 m	Med 2 yokohamafendere
Gleodden ytre	7,3 m	Før knekk
Gleodden indre	7,4 m	Etter knekk
Romlåsen ytre	7,0 m	
Romlåsen indre	6,0 m	
Vige	7,0 m	Innerste del 5,0 m og mindre
Korsvik	7,4 m	Dolphin 32 m syd av kaia

#### Generelle krav til bruk av taubåt:

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 20 TBP. Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

**Spesifikasjon****Vær- og siktbegrensninger:****Sikt**

For fartøyer med dyptgående > 9,0 m, og/eller LOA > 150 m kreves 0,5 nm sikt ved inn- og utseiling.

**3 Ansvar og myndighet****Losoldermann**

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

**Stab for økonomi- og virksomhetsstyring**

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

**QA/HMS-koordinator**

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

**4 Begreper og forkortelser****5 Referanser og vedlegg****6 Endringslogg**

- 250117: Kai i Korsvik lagt inn i spesifikasjonen. Overskrift endret iht dette. Kai Cemtex lagt til.