

Metadata for transportytelser i Norge

Navn på statistikken:	Transportytelser i Norge
Ansvarlig enhet i Kystverket:	Avdeling for transportplanlegging og mobilitet.
Kontaktpersoner:	claus.kamstrup@kystverket.no
Formål og historie med statistikken:	Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt har i samarbeid utarbeidet statistikk over de innenlandske gods- og persontransportytelser etter transportmåte for årene etter 1945. Innenlandske transportytelser kan betraktes som et statistikkssystem som representerer en beskrivelse av transportsektorens tjenesteproduksjon ved å belyse nivå og utvikling for de respektive transportmåtene. Det er det komparative aspektet som vekker interesse da samleoppstillingene viser hvilke transportformer som taper/vinner markedsandeler over tid (på et aggregert nivå).
Anvendelsesområder:	Statistikken og dens begreper er sentrale størrelser i å beskrive utviklingen innen transportnæringen og som sådan viktige indikatorer for transportplanlegging. Transportstatistikken er gjennom disse beregningene satt i et helhetlig system som bl.a. gir mulighet for å vurdere de enkelte transportmåtene opp mot hverandre (konkurransflater). Departement, fylkeskommuner, konsulentfirmaer, planleggere, forskningsinstitusjoner er viktige brukere av statistikken.
Sammenheng med annen statistikk:	Innenlandske transportytelser bygger i mer eller mindre grad direkte på andre (og tidligere publiserte) statistikker. Statistikkproduktet/systemet som sådan har ingen ytterligere link mot andre større statistikkssystemer i SSB som f.eks. nasjonalregnskapet. Men utviklingen i BNP sammenlignes ofte med utviklingen i transportarbeidet for både gods- og persontransport.
Datakilder og evt. Datainnsamling:	I hovedsak data fra andre etablerte statistikker med enkelte tilpasninger.
Definisjon av de viktigste begreper og variabler:	Innenlandske transporter: Omfatter kun turer mellom steder i Norge med norske transportmidler. Transportmengde: Bruttovekten av det gods som er transportert, medregnet emballasje.

	<p>Transportarbeid (tonnkilometer): Transportmengde for én tur multiplisert med kjørt distanse.</p> <p>Transportarbeid (personkilometer): Tallet på passasjerer på én tur multiplisert med kjørt distanse.</p>
Kontroll og revisjon av datamaterialet:	Selv om det ikke gjennomføres noen revisjon i vanlig forstand (på dette aggregeringsnivået), er det naturlig nok en vurdering av data som inngår i statistikken - data som benyttes direkte eller som inngår i beregningsgrunnlaget.
Beregninger:	<p>Graden av beregninger vil variere i takt med tilgjengeligheten av grunnlagsdata. Dette vil variere over tid. Men selv om kvaliteten på statistikken vil variere noe i takt med dette, vil den likevel gi tilstrekkelig presisjon til å følge utviklingen over tid.</p> <p>Fra og med 2002 er godsmengden og transportarbeidet fremskrevet med grunnlag i utviklingen i gods lastet og losset fra havnestatistikken til Statistisk sentralbyrå. Det er kun tatt utgangspunkt i norskregistrerte skip i innenriksfart.</p>
Feilkilder og usikkerhet:	<p>Kvaliteten på statistikken er i stor grad et produkt av de kontroller som nyttes og korreksjoner som gjøres i den enkelte statistikk som inngår som grunnlag i beregningene av de innenlandske transportytelsene.</p> <p>Grunnlaget inkluderer ikke informasjon om godsets leveransemønster, slik at særlig utviklingen i transportarbeidet må anses som usikkert. TØI gjennomførte i 2014 et lite prosjekt der transporterte tonn og transportarbeid for sjøtransport er forsøkt kvantifisert med basis i grunnlagsdata fra SSBs kvartalsvise havnestatistikk for 2011 og 2012 (Hovi, 2014). Disse beregningene indikerer at transportarbeidet for de norskregistrerte skipene (skip som seiler under NOR og NIS flagg) er betydelig lavere enn det transportarbeidet som presenteres i foreliggende rapport. Da det ikke har vært mulig å gjøre disse beregningene for tidligere år, og det er betydelig usikkerhet knyttet til leveransestrukturen i grunnlagsdataene, ville det gitt et trendbrudd i dataserien om en hadde byttet beregningsmetodikk nå. Det er derfor valgt å fortsette med samme fremskrivingsmetodikk som er benyttet siden 2002.</p>
Publikasjoner og andre lenker:	<p>Transportøkonomisk institutt: https://www.toi.no/publikasjoner/transportytelser-i-norge-1946-2019-article36701-8.html</p> <p>SSB: http://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/statistikker/transpinn/aar</p>
Sist oppdatert:	Februar 2021.

Oppdateringsfrekvens og neste oppdatering på internett:

Statistikken oppdateres én gang i året etter at TØI har publisert sin rapport. Siste rapport ble publisert i februar 2021.

Kilde: SSB og TØI