

Prioritering		Tiltak/prosjekt	Modenhet			Lønnsomhet		Kostnader		Ikke-prissatte virkninger	Usikkerhet		Fullfinansiert første planperiode
Prioritet 2023	Prioritet 2022		Per mai 2023	Endring fra i fjor	Prognose per mai 2024	NNB	Endring fra NTP	Prognose	Endring fra NTP		Kostnadsvirkninger	Nyttevirksomheter	
1	-	Mortingbåen	●	(ny)	●	0,80	1,49	105	16	Naturmangfold (-)		**	
2	3	Innseiling Mo i Rana	●	↑	●	0,00	-1,76	185	71	Opplevelses- og kunnskapstjenester (-)	Ventetid Trafikkutvikling	Ja	
3	4	Forskuttering av Innseiling Senjahopen	●	↑	●			127*				Nei	
4	12	Forskuttering av Kamøyvær fiskerihavn	●	↑	●			34*				Nei	
5	13	Forskuttering av Gjøvsund fiskerihavn	●	↑	●			105*				Nei	
6	14	Forskuttering av Gamvik fiskerihavn	●	↑	●			72*				Nei	
7	15	Forskuttering av Engenes fiskerihavn	●	↑	●			95*				Nei	
8	-	Forskuttering av Bømlo fiskerihavn	●	(ny)	●			164*				Nei	
9	-	Innseiling Florø	●	(ny)	●	-0,50	-1,08	114	36		Logistikkostnader for næringslivet	**	
10	2	Andenes fiskerihavn	●	⇒	●	-1,00	-0,15	754	314	Naturmangfold (-) Reduserte transportkostnader (++) Flere liggeplasser og roligere havn (++) Økt kapasitet for forsvaret (++) Ulykkeskostnader (+) Reduserte utslipp til luft (+)	Produktivitetsforbedringer	Ja	
11	5	Gjennomseiling Torsbergrenna	●	⇒	●	0,78	0,70	161	-123		Deponiløsning	Logistikkostnader for næringslivet	Ja
12	6	Røyrasundet til Svædet	●	⇒	●	-0,78	-1,84	114	-11	Friluftliv/by- og bygdelig (-) Naturmangfold (+++)		Trafikkvolum	Ja
13	-	Nordlig innseiling Haugesund	●	(ny)	●	-1,00	-1,43	101	54	Naturmangfold (-)		Logistikkostnader for næringslivet	**
14	7	Kjøllefjord fiskerihavn	●	⇒	●							Ja	
15	11	Vardø fiskerihavn	●	⇒	●							Nei	
16	-	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy	●	(ny)	●	0,10	0,25	147	64	Naturmangfold (-)		Tidsavhengige kostnader	**
17	-	Florø-Frøysjøen	●	(ny)	●	-1,10	-0,48	116	61	Naturmangfold (-) Regulerende tjenester (-) Forsynende tjenester (-)			**
18	16	Forskuttering av Fosnavåg havn	●	↓	●			109*				Nei	
19	-	Innseiling Halden	●	(ny)	●	2,50	-2,61	99	19	Friluftliv/by- og bygdelig (-)		Logistikkostnader for næringslivet	**
20	9	Havne- og farledsprosjekt Longyearbyen	●	↓	●	0,06	0,00	446	40	Fleksibilitet for trafikanter og transportbrukere Fleksibilitet for videreutvikling av havneområdet Virkning på natur og miljø lokalt Opprettholdelse av norske samfunn på Svalbard	Endelig løsning		Ja
21	-	Feistein-Tungenes	●	(ny)	●	-1,10	-2,53	110	50			Tidsavhengige kostnader	**
22	10	Røst fiskerihavn	●	↓	●							Ja	
23	17	Værøy fiskerihavn	●	↓	●							Nei	
24	8	Årviksand fiskerihavn	●	↓	●							Ja	
25	-	Håøya vest / Drøbakundet	●	(ny)	●	-0,70	-1,29	109	32	Friluftliv/by- og bygdelig (--) Kulturarv (---)		Trafikkvolum	**
26	18	Innseiling Leirpollen	●	↓	●						Endelig løsning		Ja

* Øvre kostnadsramme i forskutteringsavtalen er oppgitt som prognose for kostnad.

** Prioritet i NTP 2022-2033 som en del av den samlede kystporteføljene, men ikke navngitt eksplisitt. Har nå passert terskelen på 100 mill. kroner.