

Prioritering		Tiltak/prosjekt	Modenhet			Lønnsomhet		Kostnader		Ikke-prissatte virkninger	Usikkerhet		Fullfinansiert første planperiode
Prioritet 2024	Prioritet 2023		Per mai 2024	Endring fra i fjor	Prognose per mai 2025	NNB	Endring fra NTP	Prognose	Endring fra NTP		Kostnadsvirkninger	Nyttevirksomheter	
1	6	Forskuttering av Gamvik fiskerihavn	●	➔	●			72*				Nei	
2	10	Andenes fiskerihavn	●	↑	●	-1,10	-0,25	800	360	Naturmangfold (-) Reduserte transportkostnader (++) Flere liggeplasser og roligere havn (++) Økt kapasitet for forsvaret (++) Ulykkeskostnader (+) Reduserte utslipp til luft (+)	KS2-prosess	Produktivitetsforbedringer Militært behov	Ja
3	12	Røyrasundet til Svædet	●	➔	●	0,00	-1,06	122	-3	Friluftliv (-) Naturmangfold (-)		Trafikkvolum	Ja
4	15	Vardø fiskerihavn	●	➔	●	-0,57		364	-	Naturmangfold (-) Samfunnsikkerhet (++)	Utdypingsmassenes egnethet til gjenbruk i molo	Trafikkvolum Karbonpris Endring i landing av fisk	Nei
5	-	Kalvåg fiskerihavn	●	(ny)	●	-0,79		146		Friluftsliv (--) Naturmangfold (-) Naturressurser (-) Redusert ulykkesrisiko (++)		Karbonpris	Nei
6	22	Røst fiskerihavn	●	↑	●	-0,82		305		Naturmangfold (-) Friluftsliv (-) Samfunnsikkerhet (+++)		Endring i landing av fisk Reduserte reisekostnader	Ja
7	13	Nordlig innseiling Haugesund	●	➔	●	-0,82	-1,25	106	59	Naturmangfold (-) Opplevd risiko (++)		Logistikkostnader for næringslivet	**
8	16	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy	●	➔	●	0,15	0,30	154	71	Naturmangfold (-) Regulerende tjenester (+)		Tidsavhengige kostnader	**
9	24	Årviksand fiskerihavn	●	➔	●	-0,72		69				Endring i landing av fisk Reduserte reisekostnader	Ja
10	23	Værøy fiskerihavn	●	➔	●	-1,00		497		Naturmangfold (-) Samfunnsikkerhet (++) Ulykkesrisiko (++) Ventetid (++)		Markedet for pelagisk fisk	Nei
11	17	Florø-Frøysjøen	●	➔	●	-1,10	-0,48	124	69	Naturmangfold (-) Regulerende tjenester (-) Forsynende tjenester (-)			**
12	19	Innseiling Halden	●	➔	●	2,64	-2,47	106	69	Friluftliv (-)		Logistikkostnader for næringslivet	**
13	11	Gjennomseiling Torsbergrenna	●	↓	●	0,52	0,44	170	-114		Deponiløsning Geoteknisk stabilitet kaianlegg	Logistikkostnader for næringslivet	Ja
14	21	Feistein-Tungenes	●	➔	●	-1,12	-2,55	116	56			Tidsavhengige kostnader	**
15	18	Forskuttering av Fosnavåg havn	●	➔	●			109*					Nei
16	25	Håøya vest / Drøbakundet	●	➔	●						Konseptuell løsning	Konseptuell løsning	**
17	20	Havne- og farledsprosjekt Longyearbyen	●	➔	●						Konseptuell løsning	Konseptuell løsning	Ja
18	26	Innseiling Leirpollen	●	➔	●						Konseptuell løsning	Konseptuell løsning	Ja

* Øvre kostnadsramme i forskutteringsavtalen er oppgitt som prognose for kostnad.

** Prioritert i NTP 2022-2033 som en del av den samlede kystporteføljene, men ikke navngitt eksplisitt. Har nå passert terskelen på 100 mill. kroner.