

Prioritering		Tiltak/prosjekt	Modenhet			Lønnsomhet		Kostnader		Ikke-prissatte virkninger	Usikkerhet		Fullfinansiert første planperiode
Prioritet 2025	Prioritet 2024		Per mai 2025	Endring fra i fjor	Prognose per mai 2026	NNB	Endring fra NTP	Prognose	Endring fra NTP		Kostnadsvirkninger	Nyttevirksomheter	
1	1	Forskuttering av Gamvik fiskerihavn	●	➔	●	-	-	72*	-			Ja, regnet som binding	
2	3	Røyrasundet til Svædet	●	↑	●	-0,4	-0,4	179	57	Friluftliv (-) Naturmangfold (---)	Gjenbruk av masser	Trafikkvolum Gjenbruk av masser	Ja
3	5	Kalvåg fiskerihavn	●	↑	●	-0,7	0,1	166	-20	Friluftsliv (--) Naturmangfold (-) Redusert ulykkesrisiko (++)		Karbonpris	Ja
4	-	Innseiling Borg havn	●	(ny)	●	-0,9	-	1159	-	Naturvernsområdet (-) Vannkvalitet (+++) Risikoreduksjon for fritidsbåttrafikk (++)	KS2-prosess Massehåndtering		Ja, regnet som binding
5	2	Andenes fiskerihavn	●	➔	●	-1,1	-	803	3	Naturmangfold (-) Reduserte transportkostnader (++) Flere liggeplasser og roligere havn (++) Økt kapasitet for forsvaret (++) Ulykkeskostnader (+) Reduserte utslipp til luft (++)		Produktivitetsforbedringer Militært behov	Ja
6	8	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy	●	↑	●	0,1	-	155	1	Naturmangfold (-) Vann- og sedimenthåndtering (+)		Tidsavhengige kostnader	Ja
7	9	Årviksand fiskerihavn	●	↑	●	-0,6	0,1	72	3	Sjømat (-) Friluftsliv (--) Naturmangfold (-) Ulykkesrisiko (+)		Endring i landing av fisk Reduserte reisekostnader	Ja
8	6	Røst fiskerihavn	●	➔	●	-0,7	0,1	304	-1	Naturmangfold (-) Samfunnsikkerhet (+++)		Endring i landing av fisk Reduserte reisekostnader	Ja
9	7	Nordlig innseiling Haugesund	●	➔	●	-0,8	-	106	-	Naturmangfold (-) Opplevd risiko (++)		Logistikkostnader for næringslivet	Ja
10	10	Værgøy fiskerihavn	●	↑	●	-1,0	-	499	2	Naturmangfold (-) Samfunnsikkerhet (++) Ulykkesrisiko (++) Ventetid (++)		Markedet for pelagisk fisk	Ja
11	11	Florø-Frøysjøen	●	↑	●	-1,1	-	119	-5	Naturmangfold (-) Regulerende tjenester (+) Forsynende tjenester (-)			Ja
12	13	Gjennomseiling Torsbergrenna	●	➔	●	0,5	-	172	2		Deponiløsning Geoteknisk stabilitet kaianlegg	Logistikkostnader for næringslivet	Ja
13	14	Feistein-Tungenes	●	➔	●	-1,1	-	116	-			Tidsavhengige kostnader	Ja
14	15	Fosnavåg havn	●	➔	●	-	-	-	-				Ja, regnet som binding

* Øvre kostnadsramme i forskutteringsavtalen er oppgitt som prognose for kostnad.