

Prioritering		Tiltak/prosjekt	Modenhet			Lønnsomhet		Kostnader		Ikke-prissatte virkninger	Usikkerhet		Fullfinansiert første planperiode
Prioritet 2026	Prioritet 2025		Per mai 2026	Endring fra i fjor	Prognose per mai 2027	NNB	Endring fra NTP	Prognose	Endring fra NTP		Kostnadsvirkninger	Nyttevirkninger	
1	1	Forskuttering av Gamvik fiskerihavn	●	➔	●	-	-	72*	-			Ja, regnet som binding	
2	8	Røst fiskerihavn	●	↑	●	-0,9	-0,1	382	77	Naturmangfold (-) Samfunnsikkerhet og beredskap (+++)	Endring i landing av fisk Reduserte reisekostnader	Ja	
3	9	Nordlig innseiling Haugesund	●	↑	●	-0,8	-	95	-11	Naturmangfold (-)	Logistikkostnader for næringslivet	Ja	
4	4	Innseiling Borg havn	●	➔	●	-0,9	-	1183	-	Naturvernsområder (-) Vannkvalitet (+++) Risikoreduksjon for fritidsbåttrafikk (++)	Massehåndtering	Ja, regnet som binding	
5	5	Andenes fiskerihavn	●	➔	●	-1,1	-	854	54	Naturmangfold (-) Økt kapasitet for forsvaret (++) Ulykkeskostnader (+) Reduserte utslipp til luft (++)	Produktivitetsforbedringer Militært behov	Ja	
6	6	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy	●	➔	●	0,2	0,1	167	13	Naturmangfold (-) Vann- og sedimenthåndtering (+)	Tidsavhengige kostnader	Ja	
7	7	Årviksand fiskerihavn	●	➔	●	-0,6	0,1	65	-4	Naturmangfold (-) Redusert ulykkesrisiko (+)	Endring i landing av fisk Reduserte reisekostnader	Ja	
8	10	Værøy fiskerihavn	●	➔	●	-1,0	-	700	203	Naturmangfold (-) Samfunnsikkerhet og beredskap (++) Ulykkesrisiko og opplevd risiko (++)	Markedet for pelagisk fisk	Ja	
9	11	Florø-Frøysjøen	●	➔	●	-1,1	-	89	-35	Naturmiljø (-) Sjømat (-) Vann- og sedimenthåndtering (-)		Ja	
10	12	Gjennomseiling Torsbergrenna	●	➔	●	0,5	-	172	2		Deponiløsning Geoteknisk stabilitet kaianlegg	Logistikkostnader for næringslivet	Ja
11	13	Feistein-Tungenes	●	➔	●	-1,1	-	120	4		Tidsavhengige kostnader	Ja	
12	14	Fosnavåg havn	●	➔	●	-	-	-	-			Ja, regnet som binding	

* Øvre kostnadsramme i forskutteringsavtalen er oppgitt som prognose for kostnad.