



I DENNE UTGAVEN:

- Ny organisering av Kystverket
- Gjennomføring av årlig øvelse
- Hold deg oppdatert
- Tett på Magne Win Tengelsen
- Resultat fra årlig rapportering av sikringsaktiviteter
- Tips til kvartalsvis drill

Ny organisering av Kystverket

Kystverket har blitt omorganisert og ny organisasjonsmodell ble iverksatt 1. januar 2021.

Den generelle utviklingen i statsforvaltningen er at man har gått i retning av å organisere etter funksjoner og fag, og det er en slik organisasjonsmodell som er valgt for Kystverket også. I korte trekk innebærer endringen at Kystverket går fra en regionmodell med inndeling i fem regioner og et hovedkontor til å bli organisert etter funksjoner med fire virksomhetsområder.

De ulike funksjonene, med virksomhetsområder og avdelinger, er lokalisert på de samme stedene som Kystverket tidligere hadde regionkontor (Arendal, Haugesund, Ålesund, Kabelvåg og Honningsvåg).

Ny avdeling for maritim sikring (ISPS)

Vi som jobber med oppfølging av havnesikringsregelverket, godkjenning av sikringsrisikoanalyser og sikringsplaner og tilsyn med havner og havneanlegg med videre, er alle samlet i en ny avdeling for maritim sikring. Vi er lokalisert på de samme stedene som før, men under felles ledelse. Leder for avdelingen vil ha kontorplass i Arendal, og fungerende leder for avdelingen er tidligere

regiondirektør i Kystverket Sør-øst, Katrine Solheim Aas.

Avdelingen er en del av virksomhetsområdet for navigasjonsteknologi og maritime tjenester. Direktør for dette virksomhetsområdet er tidligere sjøsikkerhetsdirektør, Arve Dimmen.

Vil du lese mer om Kystverkets nye organisasjon så finner du informasjon på Kystverkets nettsider; <https://www.kystverket.no/Nyheter/2021/januar/ny-organisering-av-kystverket-fra-1.-januar/>

Hva innebærer omorganiseringen for deg?

Målet er at brukerne ikke skal merke noe særlig av organisasjonsendringene våre. Vi håper at det kan gjøre oss enda bedre i stand til å ivareta oppgavene våre og bruke ressursene på best mulig måte. Vi er tilstede langs hele kysten og har stort sett de samme oppgavene som før, og vil du kontakte oss så gjør du det på samme måte som tidligere. Kontaktinformasjon finner du på siste side i ISPS-nytt.

Gjennomføring av årlig øvelse

En øvelse kan deles i tre faser; planlegging, gjennomføring og evaluering. I forrige nummer av ISPS-nytt ble det skrevet om planlegging. I dette nummeret vil vi fokusere på gjennomføring. Evaluering vil bli omtalt i neste ISPS-nytt.

På forhånd er det bestemt øvelsesform og hvilken type øvelse som skal gjennomføres. Har man gjort en god jobb i planleggingen er mye gjort. DSB har utarbeidet utfyllende veiledere i hvordan ulike typer øvelser kan gjennomføres. Dette strekker seg fra fullskala øvelser til mindre varslingsøvelser. Disse kan du lese om [her](#). I det følgende vil vi omtale noen momenter som er viktig å tenke på når man øver en sikringsplan.

«Train as you fight» er det noe som heter. Dette er et viktig prinsipp å ta med seg når man skal gjennomføre øvelsen. Øvelsen skal teste om sikringsplanen fungerer slik den er tiltenkt. Øvelsen må derfor gjennomføres med de ressursene man normalt kan forvente å ha tilgjengelig den dagen man står i en reell hendelse.

Sikringsplanen med relevante vedlegg eller tiltakskort må brukes aktivt. Selv om mange sikringsoppgaver går på gammel vane er det viktig å se hva som faktisk står i sikringsplanen. Det er på den måten man kan finne forbedringspunkter og eventuelle forskjeller på teori og praksis. Både teori og praksis kan endres.

Sikringsleder vil ha en sentral rolle i en øvelse. Det må derfor vurderes om det er hensiktsmessig at sikringsleder både skal lede øvelsen samtidig som rollen til sikringsleder blir en del av øvelsen. Ved større øvelser vil det være nødvendig at noen andre fra organisasjonen er øvelsesleder.

Noen gjennomfører øvelser i samarbeid med andre havneanlegg. Dette kan være en god løsning, særlig om man da får anledning til å involvere andre etater. Men man må likevel i slike sammenhenger ikke glemme sin egen organisasjon og hvordan et scenario ville utspilt seg under de forutsetninger som er i eget havneanlegg.

Vær flink å føre logg over øvelsen. Det må planlegges hvordan loggføring skal gjøres og hvem som skal gjøre dette. Loggføring er viktig slik at man etter gjennomføringen kan gå tilbake å se hva som gikk bra og hva som gikk mindre bra under øvelsen. Dette vil blant annet danne grunnlaget for den læringen man gjør under øvelsen. I neste nummer av ISPS-nytt vil vi skrive mer om evaluering etter en øvelse.

Og hva med Covid-19? Pandemien legger begrensning på hvordan øvelser kan gjennomføres. De nasjonale og regionale smittevernstiltakene må følges. Dette er nok ikke året for de store fullskalaøvelsene, men kanskje året for å tenke nytt også for gjennomføring av øvelser. En del kan gjøres digitalt eller i mindre grupper på arbeidsplassen. Lykke til med øvelsen!

Ny forskrift om havner og farvann på Svalbard

Samferdselsdepartementet fastsatte 12. mars 2021 en ny forskrift om havner og farvann på Svalbard.

Den nye forskriften gjør havne- og farvannsloven 2019 gjeldende på Svalbard (med unntak av lovens § 8 om regulering av ferdsel med fritidsfartøy). I tillegg gjør den alle forskrifter som er gitt med hjemmel i havne- og farvannsloven gjeldende på Svalbard, med enkelte unntak. Et av disse unntakene er forskrift om sikring av havner.

Når det gjelder forskrift om sikring av havneanlegg så gjøres denne forskriften gjeldende på Svalbard som på fastlandet, med enkelte tilpasninger som følger av forskriften. Dette er i utgangspunktet bare en teknisk endring og medfører sånn sett ingen endringer i reglene som gjelder for ISPS-havneanlegg på Svalbard.

For mer informasjon om dette, se Kystverkets nettsider; <https://www.kystverket.no/Nyheter/2021/mars/ny-forskrift-om-havner-og-farvann-pa-svalbard/>

Trusselvurderinger for 2021

PST, E-tjenesten og NSM har lagt frem trusselvurderingene for 2021, og alle tjenestene legger vekt på sammensatte trusler som de mest overhengende og fremtredende i dagens trusselbilde. I den årlige trusselvurderingen «FOKUS» gir Etterretningstjenesten sin analyse av status og ventet utvikling innenfor tematiske og geografiske områder som tjenesten vurderer som særlig relevant for norsk sikkerhet og nasjonale interesser.

PSTs årlige trusselvurdering er en analyse av ventet utvikling innenfor PSTs ansvarsområder, herunder terror, spionasje og trusler mot myndighetspersoner.

NSMs rapport «Risiko 2021 – helhetlig sikring mot sammensatte trusler» vurderes risikoen for at samfunnet rammes av tilsiktede handlinger som kan skade viktige samfunnsinteresser.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/dette-mener-e-tjenesten-pst-og-nsm-er-truslene-mot-norsk-sikkerhet/id2832393/>



Tett på Magne Win Tengelsen

Magne Win Tengelsen har vært ansatt i Kystverket Sørøst siden 2013, og i avdeling for maritim sikring etter omorganiseringen 1.1.2021.

Magne ble født på Nedenes utenfor Arendal i 1967. Faren var en norsk sjømann som møtte Magnes mamma på øya Tahiti i Stillehavet. Derav det fremmedartede mellomnavnet Win. For de som har lest historien om «Mytteriet på Bounty» fra 1789, så kan Magne spore sine gener helt tilbake til mytteristene. Med denne bakgrunnen har han familie spredt over store deler av verden, bortsett fra Afrika og Sør-Amerika.

Magne har en allsidig bakgrunn, og har utdannelse som agronom og kommunalkandidat. Han har gått hærens befalsskole, og har hatt to perioder i UNIFIL-styrkene i Libanon. Han avsluttet karrieren i forsvaret som løytnant.

Han har tidligere hatt jobber innenfor landbruk, ulike jobber i NAV og Oslo kommune.



Privat er han gift med Iris, har en datter som bor hjemme, samt to voksne sønner som har flyttet ut. Friluftsliv og turer i skog og mark er blant fritidsinteressene.

Resultat fra årlig rapportering av sikringsaktiviteter

Havneanleggene ble i januar i år bedt om å rapportere på utførte sikringsaktiviteter for kalenderåret 2020. Dette er andre gang at havneanleggene blir bedt om å rapportere ved bruk av meldingssystemet SafeSeaNet Norway.

Formålet er i all hovedsak å sette fokus på sikringsaktiviteter som er påkrevd etter havnesikringsregelverket. I tillegg gir rapporteringen Kystverket et godt bilde over hvordan det står til med havnesikringen nasjonalt. Siden det siste året har vært preget av Covid-19 pandemien ønsket også Kystverket å kartlegge i hvor stor grad dette har påvirket sikringen i havneanleggene.

Nesten 90 % av havneanleggene rapporterte inn sikringsaktiviteter. Dette er en økning på 15 % fra i fjor. Årsaken til økningen kan være at flere havneanlegg nå er brukere av SafeSeaNet Norway.

Ca. 80 % av havneanleggene besvarte at de gjennomførte øvelse i 2020. Resultatet er så og si likt med 2019. For gjennomføring av driller har det også vært en nedgang sammenlignet med året 2019. Mange viser til at på grunn av Covid-19 er det ingen aktivitet og lite ressurser til å gjennomføre kvartalsvise driller.

Internrevisjon har vært gjennomført av 77 % av havneanleggene. Dette er likt som i fjor sett ut fra antall innrapporteringer. Av de som har begrunnet hvorfor de svarer nei er forklaringen i all hovedsak relatert til Covid-19 eller at de har planlagt å utføre internrevisjon i første kvartal 2021.

Det er en liten prosentvis nedgang i havneanlegg som har registrert svikt i egen sikring. En mulig forklaring på dette er at mange havneanlegg hadde mindre aktivitet og ressurser i 2020 på bakgrunn av pandemien.

Havneanleggene skulle også rapportere om det hadde skjedd sikringshendelser som ikke allerede var meldt til Kystverket. Med sikringshendelser menes en mistenkelig handling eller omstendighet som kan utgjøre en trussel mot havneanlegg eller skip. Hele 95 % svarer at det ikke har skjedd sikringshendelser der Kystverket skulle blitt varslet. Dette er så og si likt med resultatet fra 2019. Av de som har svart ja er sikringshendelsene i all hovedsak relatert til uautorisert adgang. Dataangrep er også en type sikringshendelse som havneanleggene ble bedt om å rapportere på. Kun 3 % svarer at det har vært dataangrep mot havneanlegget. Forsøk på til phishing og løsepengevirus er trusler som meldes av flere havneanlegg.

Havneanleggene ble også spurt om Covid-19 pandemien hadde påvirket sikringen i havneanlegget. De fleste havneanleggene svarte at de klarte å ivareta sikringen ved ISPS-anløp, men en del av de hadde problemer med å gjennomføre visitasjon og gjennomsøkning. Selv om 2020 var et utfordrende år, så viser likevel rapporteringen at havneanleggene i stor grad har ivaretatt sikringen og gjennomført sikringsaktiviteter som beskrevet i sikringsplan.

Tips til kvartalsvis drill

Formålet med denne drillen er å teste adgangskontrollsystemet og de ansattes årvåkenhet.

La en «uautorisert» person prøve å komme inn på sikret område, og observer hvordan de ansatte håndterer hendelsen. Sikret område er som regel kaiområdet, men kan også være lager, kontrollrom, kontor o.l. Vær kreativ i valg av person, sted, tid og situasjon.

Forslag på fokus:

- Bli hendelsen oppdaget?
- Tar de ansatte kontakt med vedkommende?
- Bli vedkommende bortvist fra området?
- Må vedkommende fremvise identifikasjon?
- Hva gjøres dersom vedkommende ikke kan fremlegge identifikasjon, eller dersom identifikasjonen er falsk?
- Bli hendelsen rapportert til PFSO og registrert som sikringshendelse?
- Hvis kameraovervåking benyttes; blir personen observert og tiltak iverksatt?

- Er det behov for endringer i rutiner for å sikre at uautoriserte personer ikke får adgang til sikret område?

Samle sikringsorganisasjonen og evaluer øvelsen. Skriv rapport; dato, deltakere, innhold, evaluering og ev. oppfølging/korrigerende tiltak.



Kystverket ønsker alle en riktig god påske



Husk at sikringsplaner og sikringsrisikoanalyser som skal sendes inn for godkjenning, skal sendes til Kystverket via eDialog. eDialog er en sikker elektronisk forsendelse, og du skal ikke kryptere med passord i tillegg. Fint om du legger inn havnens IMO-nr. i tittel-feltet. Les mer [her](#)

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson