



KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2024/977-4		Jeanette Assev-Lindin, Jarle Hauge	15/01/2026

Høring - kommisjonsforordning 2023/790 om fastsettelse av funksjonelle og tekniske spesifikasjoner for rapporteringsmodul

1. Innledning

På vegne av Nærings- og fiskeridepartementet sender Kystverket på høring forslag til endring av forskrift 18. desember 2024 om opprettelse av et harmonisert europeisk rapporteringssystem for sjøfart. Hensikten er å gjennomføre den delegerte kommisjonsforordningen 2023/790 om fastsettelse av funksjonelle og tekniske spesifikasjoner for rapporteringsmodulen (RIM) i norsk rett.

Kommisjonens gjennomføringsforordning 2023/2790 finnes i sin helhet her: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2790/oj/eng. Det finnes en uoffisiell norsk oversettelse som er lagt ved dette brevet.

Forslaget er også tilgjengelig på www.kystverket.no og høringen er åpen for alle.

Vi ber om at eventuelle merknader sendes til post@kystverket.no innen **15. februar 2026**.

Høringsfristen er satt noe kortere enn ordinær høringsfrist. Forkortet høringsfrist er vurdert til å være i samsvar med utredningsinstruksen pkt. 3-3.

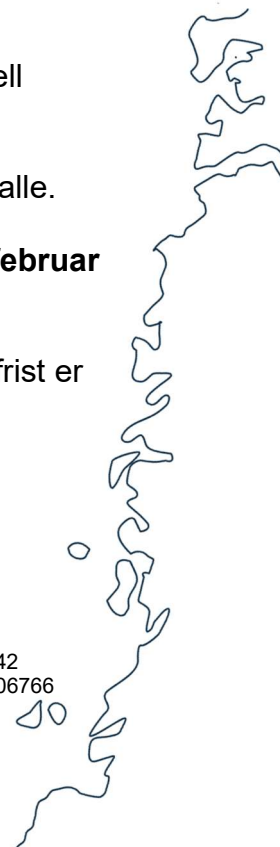
Spørsmål om høringen kan rettes til:

- Jarle Hauge på tlf. 951 60 530 / jarle.hauge@kystverket.no

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



- Jeanette Assev-Lindin på tlf. 924 89 905/ jeanette.assev-lindin@kystverket.no

2. Bakgrunn og innhold

Bakgrunn

EMSWe¹ -forordningen ble vedtatt 20. juni 2019 og gjennomført i norsk rett i forskrift 18. desember 2024 om opprettelse av et harmonisert europeisk rapporteringssystem for sjøfart. EMSWe-forordningen gir kommisjonen myndighet til å vedta gjennomføringsforordninger på flere områder hvor det er behov for mer detaljert regelverk.

Kommisjonens gjennomføringsforordning 2023/2790 ble vedtatt 14. desember 2023. Den inneholder tekniske spesifikasjoner og detaljer for gjennomføringen av det harmonisert rapporteringssystem (jf. EMSWe-forordningen artikkel 6(1)) og for brukerregister og tilgangsadministrasjonssystem (jf. artikkel 12(4)).

Forordning 2023/2790 trådte i kraft i EU den 7. januar 2024 og ble tatt inn i EØS-avtalen 6. desember 2025. Når forordningen nå er tatt inn i EØS-avtalen må forordningen gjennomføres i norsk rett, og det er dette som er formålet med forskriften som nå sendes på høring. Det gjøres derfor oppmerksom på at det er liten grad av mulighet til å påvirke innholdet i forskriften.

Innhold

For å sikre harmonisering innad i Europa har EU utviklet et harmonisert systemgrensesnitt, Reporting Interface Module (RIM)², som en felles løsning for alle medlemsland. Samtlige medlemsland er derfor pålagt å implementere RIM som beskrevet i forordningen i sine respektive systemer. RIM representerer således et nytt systemgrensesnitt som, etter en overgangsperiode, vil erstatte dagens systemgrensesnitt i SSNN.

Selv om kravene i forordningen i stor grad kun direkte berører Kystverkets utvikling av nytt systemgrensesnitt, er det noen av kravene som vil påvirke hvordan grensesnittet brukes av de som skal rapportere gjennom det. For de som mottar data fra SSN gjennom maskin grensesnitt vil det være minimale endringer.

Endringene i systemgrensesnittet gjelder funksjonalitet knyttet til at det etableres et felles europeisk brukerregister og tilgangsadministrasjonssystem, herunder et sentralt register av brukere og sentralisert autentisering av brukere som skal bruke systemgrensesnittet. Endringene innebærer krav til bruk av et EORI-nummer for å bekrefte brukerens selskapstilhørighet. EORI-nummer (Economic Operator Registration and Identification number) er et unikt identitetsnummer (kundennummer) som utstedes og brukes av tollmyndighetene i EU.

¹ European Maritime Single Window environment

² Application Programming Interface – API som kan brukes for maskinell rapportering

Det stilles også krav om at aktører som skal rapportere ved å bruke det nye systemgrensesnittet (RIM), anskaffer et virksomhetssertifikat. Et virksomhetssertifikat er et digitalt sertifikat som bekrefter virksomhetens identitet på nett, og benyttes for å sikre elektronisk kommunikasjon. Sertifikatet gjør det mulig for virksomheter å signere, autentisere og kryptere data på en trygg måte, blant annet i kommunikasjon med offentlige etater og andre samarbeidspartnere. I Norge kan virksomhetssertifikater anskaffes fra godkjente sertifikat- og tillitstjenesteleverandører.

3. Status for gjennomføring av EMSWe i Norge

Det harmoniserte systemgrensesnittet, Reporting Interface Module (RIM), legger føringer på hvordan skipsfarten skal rapportere ved havneanløp. Innføringen av dette grensesnittet innebærer en felles europeisk standard for rapportering, og er en sentral årsak til at Kystverket utvikler en ny løsning for SafeSeaNet Norge (SSNN).

Kystverket har arbeidet med å tilpasse og integrere det nye systemgrensesnittet i SSNN siden EU leverte første versjon av RIM i 2024. Arbeidet har omfattet både teknisk utvikling og tilpasning til nasjonale behov. Integrasjonen av systemgrensesnittet (RIM) i SSNN ble teknisk kvalifisert av EU i 2025, noe som bekrefter at den norske løsningen tilfredsstiller de tekniske kravene som følger av forordningen.

Kystverket planlegger å sette i produksjon neste versjon av SSNN i april 2026. Denne versjonen vil bestå av både en ny nettportal for manuell rapportering og det nye systemgrensesnittet for maskinell rapportering av anløp, slik det er omtalt i denne høringen. Det nye grensesnittet representerer en vesentlig endring sammenlignet med dagens løsning, og aktører som ønsker å benytte dette, må derfor tilpasse egne systemer og interne prosesser for å kunne rapportere korrekt til SSNN.

Det forventes at nødvendige tilpasninger kan kreve både utviklingsarbeid og testing hos aktørene i næringen, og at dette vil ta noe tid å få på plass. For å legge til rette for en kontrollert og forutsigbar overgang, planlegger Kystverket å drifte dagens løsning og den nye SSNN-løsningen parallelt i en overgangsperiode.

Før aktører kan ta i bruk det nye systemgrensesnittet i produksjon, må det også regnes med at det etableres en verifiserings- og godkjenningsprosedyre. Denne skal sikre at integrasjonene fungerer som forutsatt, og at rapporteringen oppfyller både tekniske og regulatoriske krav.

Kystverket legger jevnlig ut informasjon om arbeidet med EMSWe på <https://www.kystverket.no/havn/safeseanet-norway/safeseanet2025/>

4. Gjennomføring i norsk rett

Forordningen gjennomføres i norsk rett ved at forskrift 18. desember 2024 om opprettelse av et harmonisert europeisk rapporteringssystem for sjøfart endres.

Vanlig forskriftsteknikk ved implementering av forordninger i norsk rett er å vise til forordningen i sin helhet i forskriften. Dette foreslås også i dette tilfellet.

Forslag til endringsforskrift er vedlagt, og her foreslås det en ny bokstav d i § 1 som lyder:

- d. Forordning EU 2023/2790 om fastsettelse av funksjonelle og tekniske spesifikasjoner for rapporteringsmodul, jf. vedlegg XIII nr. 56lac.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Hovedtyngden av de økonomiske og administrative konsekvensene av forordning 2023/2760 følger av EMSWe forordningen (EU 2019/1239) som tidligere er gjennomført i norsk rett. Det er gjennom EMSWe forordningen Norge ble forpliktet til å ha et harmonisert system- og brukergrensesnitt. Forordning 2023/2790 spesifiserer imidlertid et par detaljer knyttet til hvordan systemgrensesnittet skal brukes og som får konsekvenser for brukerne.

Endring i rapportering via systemgrensesnittet (RIM) vil få økonomiske konsekvenser for de av aktørene som ønsker å rapportere på denne måten. Det er likevel valgfritt å rapportere via systemgrensesnitt, og aktørene kan velge å rapportere via det geografiske nettgrensesnittet i SSNN istedenfor. De aktørene som velger å rapportere gjennom systemgrensesnittet vil måtte tilpasse sine rapporteringssystemer.

For de som skal rapportere via systemgrensesnitt må det forventes at det påløper kostnader knyttet til tilpasning av egne systemer og løsninger. Dette omfatter blant annet tilpasning av datamodeller og kommunikasjonsløsninger for skipsrapportering via det nye systemgrensesnittet.

Kystverket vil ha kostnader til tilpasninger av systemgrensesnittet. Dette dekkes over allerede tildelt budsjett.

Omfanget av tilpasningene vil variere avhengig av aktørenes eksisterende system løsninger, modenhet og grad av automatisering. For enkelte aktører kan dette innebære relativt begrensede justeringer, mens det for andre kan være behov for mer omfattende systemutvikling. Det forventes derfor variasjon i kostnadsnivået mellom ulike aktører i næringen. Videre vil det kunne påløpe en mindre kostnad knyttet til anskaffelse av virksomhetssertifikat, dersom dette ikke allerede er på plass.

Det må også bemerkes at bruk av EORI-nummer inngår som en sentral del av identifikasjons- og autentiseringsmekanismene i EMSWe. Norske aktører som ikke

allerede har et slikt nummer, må derfor anskaffe EORI-nummer for å kunne benytte løsningen. EORI-nummer er en identifikator som utstedes av tollmyndighetene, og brukes av selskaper i EU for tollformål. I Norge brukes ikke EORI-nummer og norske selskap må i dag få dette tildelt av en tollmyndighet i EU, eksempelvis Sverige.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Jeanette Assev-Lindin
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Likelydende brev sendt til:

SJØFARTSDIREKTORATET	Postboks 2222	5509	HAUGESUND
	Raglamyr		
NORGES REDERIFORBUND	Postboks 1452 Vika	0116	OSLO
NORSK SKIPSMEGLERFORBUND	Postboks 1895 Vika	0124	OSLO
NHO SJØFART	Postboks 5201	0302	OSLO
	Majorstuen		
GAC NORWAY AS	Skoltegrunnskaia 1	5035	BERGEN
GRIEG LOGISTICS AS	Postboks 234	5804	BERGEN
POLITIDIREKTORATET	Postboks 2090 Vika	0125	OSLO
TOLLETATEN	Postboks 2103 Vika	0125	OSLO
FORSVARETS OPERATIVE	Postboks 800	2617	LILLEHAMMER
HOVEDKVARTER FOH	Postmottak		
SKATTEETATEN	Postboks 9200	0134	OSLO
	Grønland		
KYSTREDERIENE	Postboks 2020	5817	BERGEN
	Nordnes		
COLOR LINE AS	Postboks 82	4662	KRISTIANSAND
			S
FJORD LINE AS	Elganeveien 1	4373	EGERSUND
STATISTISK SENTRALBYRÅ	Postboks 2633	0131	OSLO

Forslag til endringsforskrift:

Forskrift om endring av forskrift 18. desember 2024 nr. 3315 om opprettelse av et harmonisert europeisk rapporteringssystem for sjøfart

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 21. juni nr. 70 om havner og farvann § 39 første ledd.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56 lac (forordning (EU) 2023/790)

I.

I forskrift 18. desember 2024 nr. 3315 om opprettelse av et harmonisert europeisk rapporteringssystem for sjøfart gjøres følgende endringer:

§ 1 får ny bokstav d. som lyder:

d. Forordning EU 2023/2790 om fastsettelse av funksjonelle og tekniske spesifikasjoner for rapporteringsmodul, jf. vedlegg XIII nr. 56lac.

II.

Endringene trer i kraft straks.