

fredag 16. juli 2021

Til statsforvalterembetene
Kopi til Politidirektoratet, Helsedirektoratet og Kystverket

Vilkår for gjennomføring av kystcruise langs norskekysten

Helse- og omsorgsdepartementet har bekreftet at kravene for antall passasjerer og kapasitetsutnyttelse gjelder for **enhver gjennomføring av kystcruise** langs norskekysten og til Svalbard, [jf. §§10a og 11 i covid-forskriften](#).

Kravene er:

- Kystcruise kan ha inntil 90 prosent kapasitetsutnyttelse.
- Kystcruise der mannskap og passasjerer ikke er beskyttet kan ha totalt inntil 200 personer om bord, inkludert mannskap. Los er ikke en del av det totale antallet.
- Dersom alle om bord er beskyttet, og det kan dokumenteres på en måte som oppført i vedlegg D, kan kystcruiset ha inntil 2000 personer om bord.
- Los kan gå om bord uten å være beskyttet, men skal bruke munnbind og holde avstand til øvrige personer.
- **Virksomheten skal avlese koronasertifikat ved ombordstigning.**

Spesielt om grensekontroll og kystcruise som seiler fra havner i EU/EØS

15. juli besluttet Justis- og beredskapsdepartementet at reisende som deltar på kystcruise langs norsk fastlandskyst etter covid-19-forskriften § 11, og hvor **kystcruiset kun anløper havner i EU/EØS, gis unntak fra kravet om at første anløp i Norge skal være havn som er godkjent grenseovergangssted.**

Beslutningen unntar ikke fører av skipet fra plikten til forhåndsmelding etter utlendingsforskriften § 4-24, og det kan således gjennomføres grensekontroll dersom politioperative hensyn tilsier det.

I grensekontrollen skal politiet kontrollere at innreisevilkårene er oppfylt. Når det gjelder kystcruise er **rederiet pliktig til å kontrollere koronasertifikat og at vilkårene for ilandstigning er oppfylt, [jf. § 11a tredje ledd i covid-forskriften](#).**

Politiet kan avgjøre i hvilken grad grensekontroll skal utføres ved ilandstigning. Mer informasjon om beslutningen av 15. juli står i eget brev.

fredag 16. juli 2021

Ilandstigning er forbudt dersom

- kystcruiset har oppstart i et land med karanteneplikt, jf. vedlegg A
- fartøyet underveis har tatt om bord personer som har oppholdt seg i land med karanteneplikt, inkludert mannskap og passasjerer som underveis har gått i land, jf. vedlegg A
- noen om bord ved ombordstigning var omfattet av karanteneplikten etter § 4
- noen om bord har symptomer på covid-19-smitte

Det er likevel tillatt med ilandstigning for personer som er fullvaksinert eller har gjennomgått covid-19 siste seks måneder.

Forskriftsendringer i covid-19-forskriften 15. juli medfører at personer på kystcruise som går i land i henhold til vilkårene for ilandstigning er unntatt fra testkravet ved ankomst som fremkommer av [forskriftens §4d](#).

Kystcruise og bruk av ikke-godkjente ISPS- havneanlegg

Kystverket opplyser at de er kjent med problemstillingene om kystcruise som ønsker å anløpe havneanlegg som ikke har ISPS-godkjenning. Alle fartøy som har et ISSC-sertifikat kan bare anløpe ISPS-godkjente havner, uavhengig om seilasen starter i Norge eller EU/EØS.

Noen fartøyer ønsker å sette passasjerer av i strandkanten uten å anløpe et havneanlegg, gjerne med bruk av egne tenderbåter. Dette er i utgangspunktet ikke lov. Å sette av passasjerer i strandkanten, hvor det enten er tilrettelagt fra aktører fra landsiden eller at passasjerer tar seg inn på land og har en eller annen form for interaksjon med aktører på land vil anses som et forsøk på å omgå ISPS-regelverket. Unntaket vil være hvor dette gjøres i form av et såkalt «strandhugg». Med dette menes at passasjerer fraktes fra cruiseskipet til et avsidesliggende område uten nærliggende infrastruktur, uten noen form for interaksjon med landsiden. Et typisk eksempel her er enkelte områder på Svalbard.

Kystverket kan bistå med å gi kommuner veiledning om ISPS-regelverket og konkrete problemstillinger.

Planer om gjennomføring av cruise

Kystverket er også kjent med at Carnival Group Norway (og kanskje flere aktører) planlegger for kystcruise med inntil 2000 passasjerer i august, slik som også Statsforvalteren i Vestland opplyser i henvendelsen til DSB og Helsedirektoratet.