

An aerial photograph of a harbor area, likely Nordvard, showing a large red containment boom forming a semi-circle in the water. Two boats are visible inside the boom. The background shows a coastal town with buildings and a road. The sky is blue with some clouds.

Tømmingen av Nordvard 2023

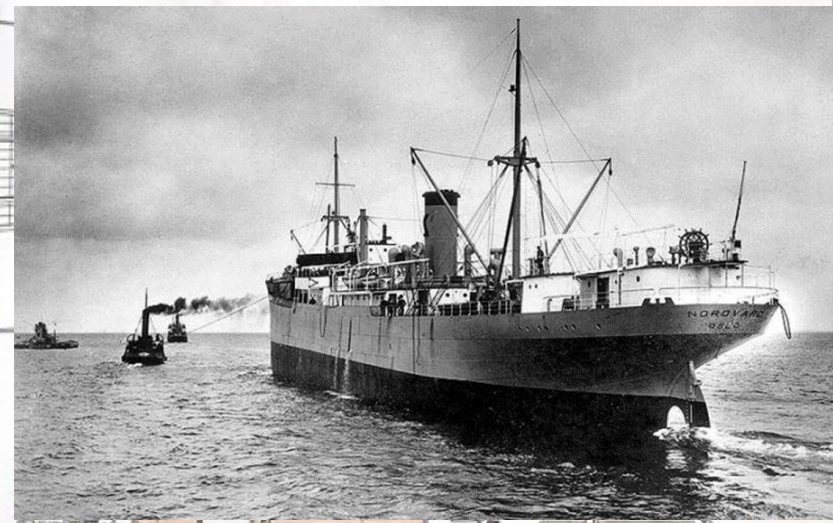
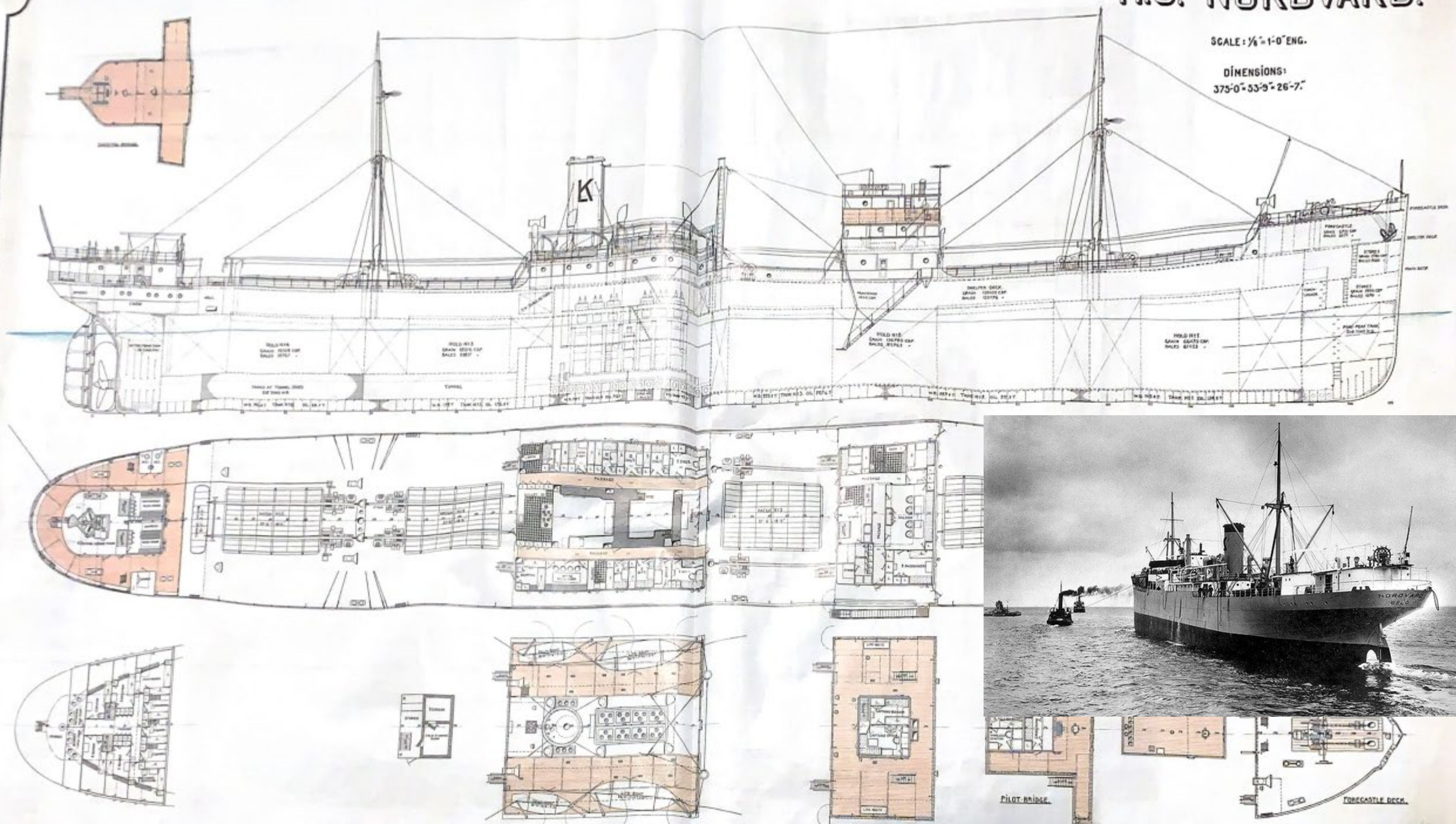
Kystverkets rolle og erfaringer

Rune Bergstrøm

M.S. "NORDVARD."

SCALE: $\frac{1}{8}$ " = 1'-0" ENG.

DIMENSIONS:
375'-0" x 53'-9" x 26'-7"





KYSTVERKET



Nordwards skjebne under krigen

- Fraktet korn fra Australia til Sør-Afrika.
- Ble kapret av det tyske skipet Penquin, 16.09.1940. Norvard ble beslaglagt av tyskerne
- Det norske mannskapet ble tatt til fange, frigitt senere.



KYSTVERKET

Tatt til Frankrike, ombygd av Nazi-Tyskland

- Ombygd til forsyningsskip for den tyske ubåtflåten
- Lasterom ombygd til fueltanker for ubåter, torpedolager og torpedoverksted, sykestue, oppholdsrom for u-båtmannskaper (tegninger ikke komplette)
- Montert kanoner og maskingeværer på dekk
- Lå i Moss som forsyningsskip fra 23. mai 1944



Bombetoktet 28.12.1944

26 britiske bombefly angrep Moss havn
med 126 tonn bomber (kl. 23.30 - 23.59)

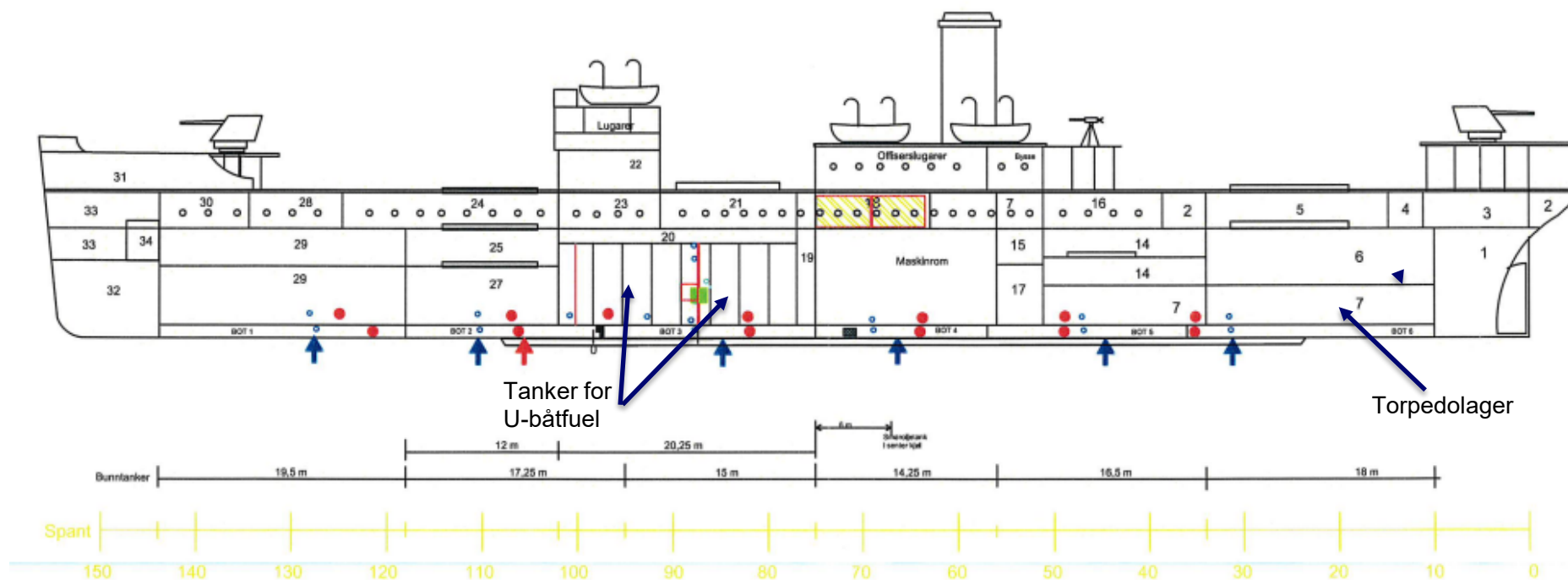
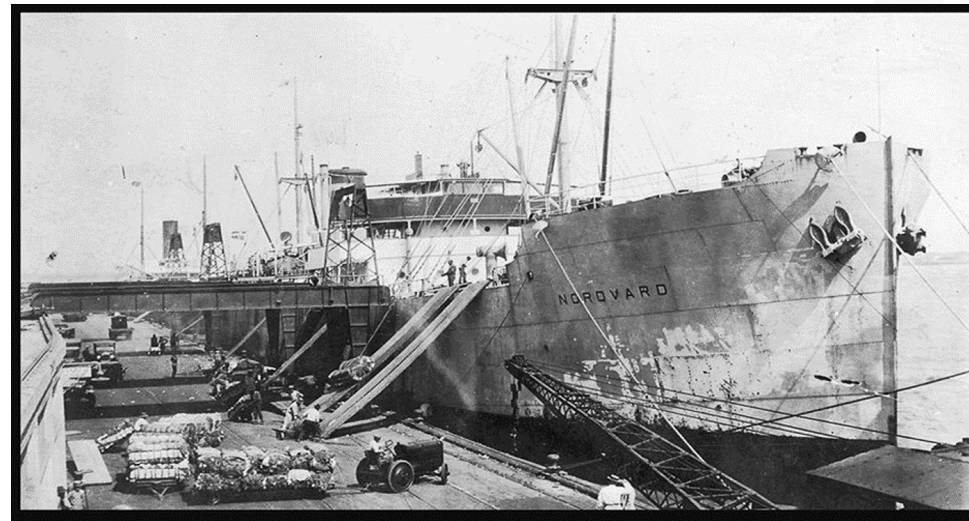


- Nordvard fikk en fulltreffer og gikk raskt ned, trolig omkom 37 personer
- Samtidig ble det sluppet forsyninger til hjemmestyrkene i Våler
- 39 britiske bombefly angrep Horten samtidig, tre skip ble senket (bl.a. en ubåt og et tankskip (Holmengrå))



KYSTVERKET

Flere utfordringer med vraket



Krigsvraket Nordvard ferdig tømt

Krigsskipet Nordvard, som ligger på bunnen av Mossesundet, er nå helt tømt for olje.



KYSTVERKET

Mye av oljen (485 tonn) ble fjernet i 2007 og 2008

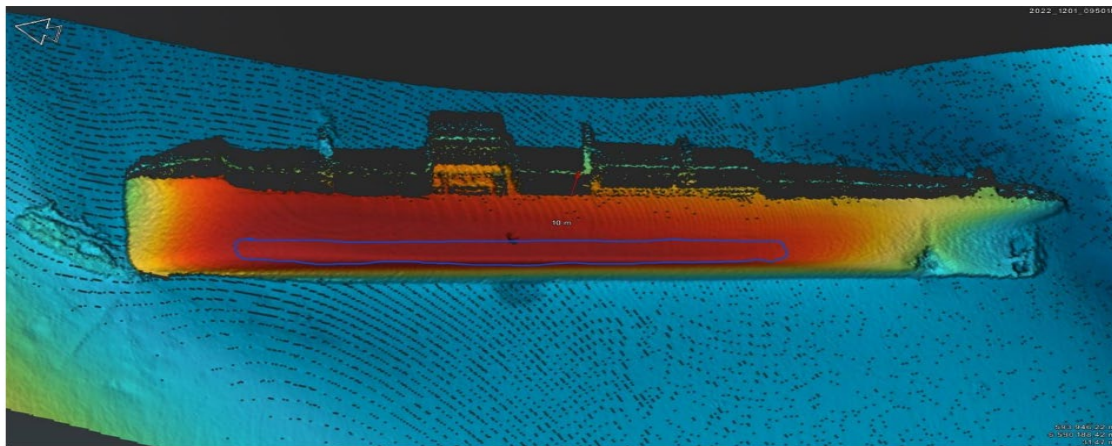


Til sammen er det pumpet opp over 400 tonn med olje fra krigsvraket, noe som er langt mer enn



Større utslipp kom i august 2022, Kystverkets vurderinger

- Kommunen må håndtere mindre hendelser av oljeutslipp på overflaten
- Kystverket måtte kartlegge utslippet og vrakets tilstand
- Hvor langt går kommunens ansvar (tid, ressurspådrag, kostnader, konsekvenser for andre kommunale oppgaver “mindre hendelser”)- etter et par runder garanterte vi for kommunenes/IUA's økonomiske utgifter.
- Videomateriale, vrakets plassering, påvirkning av miljøet, friluftsliv mm, besluttet å iverksette tømming.





Kommunikasjon , fra utfordrende til god

- Faste ukentlige møter med kommunen, statsforvalter, IUA
- Informert formannskap og kommunestyret
- Informasjonsmøte for befolkningen sammen med Moss kommune
- Samordner info på våre hjemmesider

Utlysning av oppdraget



KYSTVERKET



04.05.2023

- Ønsket innovative løsninger for å tømme fra utsiden
- Mye «detektivarbeid». Mangler detaljerte tankplaner, oversikt over spant og avstivere
- Avklaring med marinens eksperter om hvordan en sikker jobb skal utføres, når det gjelder torpedoer, miner og ammunisjon.
- Ønsket hurtig utlysning-rask igangsetting
- Omfattende oppgave, bistand fra innkjøp og Kluge adv.
- Tre av fire tilbud ble akseptert. Gjennomført forhandlinger med to av tre tilbydere
- Kontrakt tildelt SubseaPartner

Subsea Partner har fått oppdraget



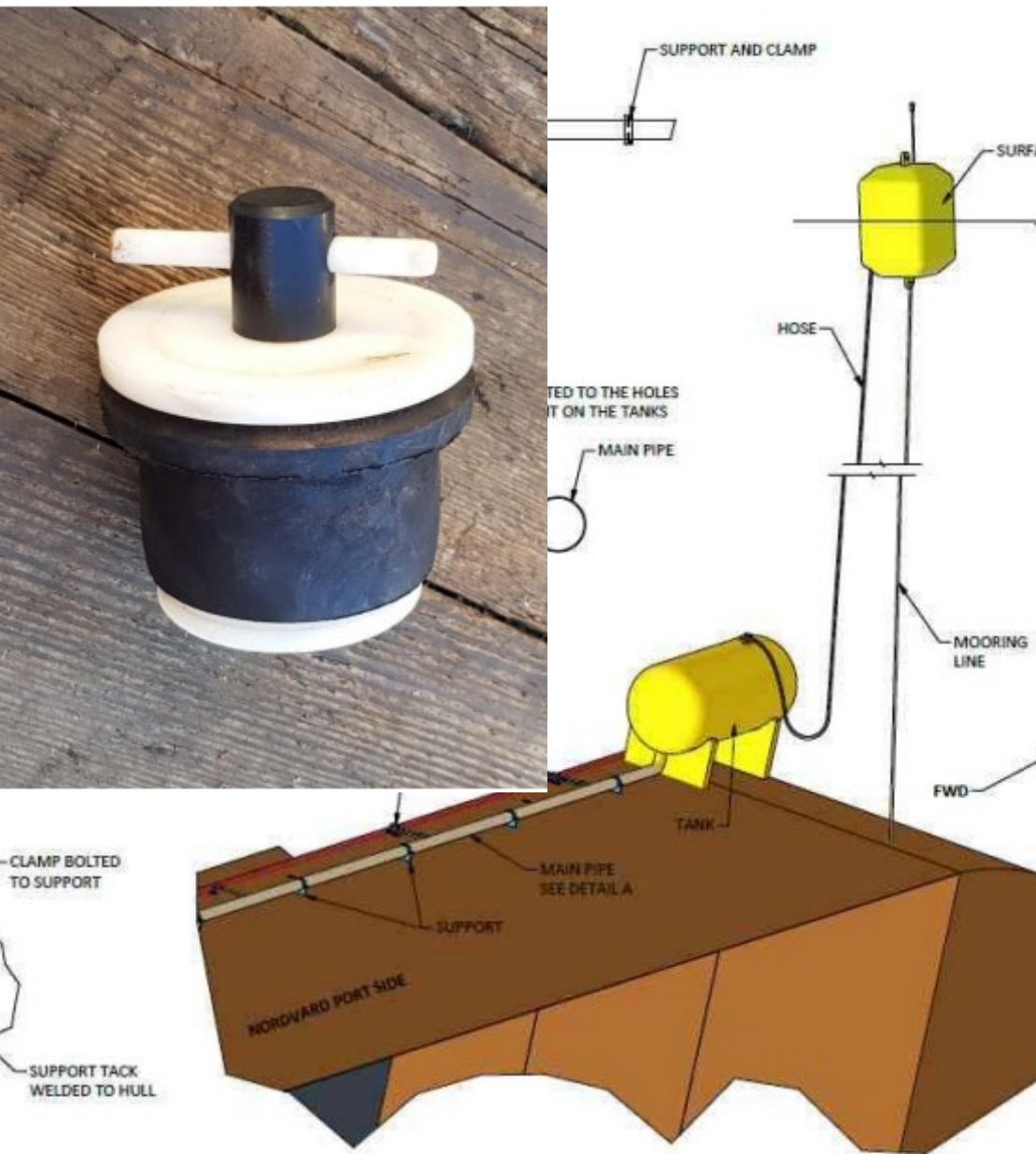
DSV Risøy

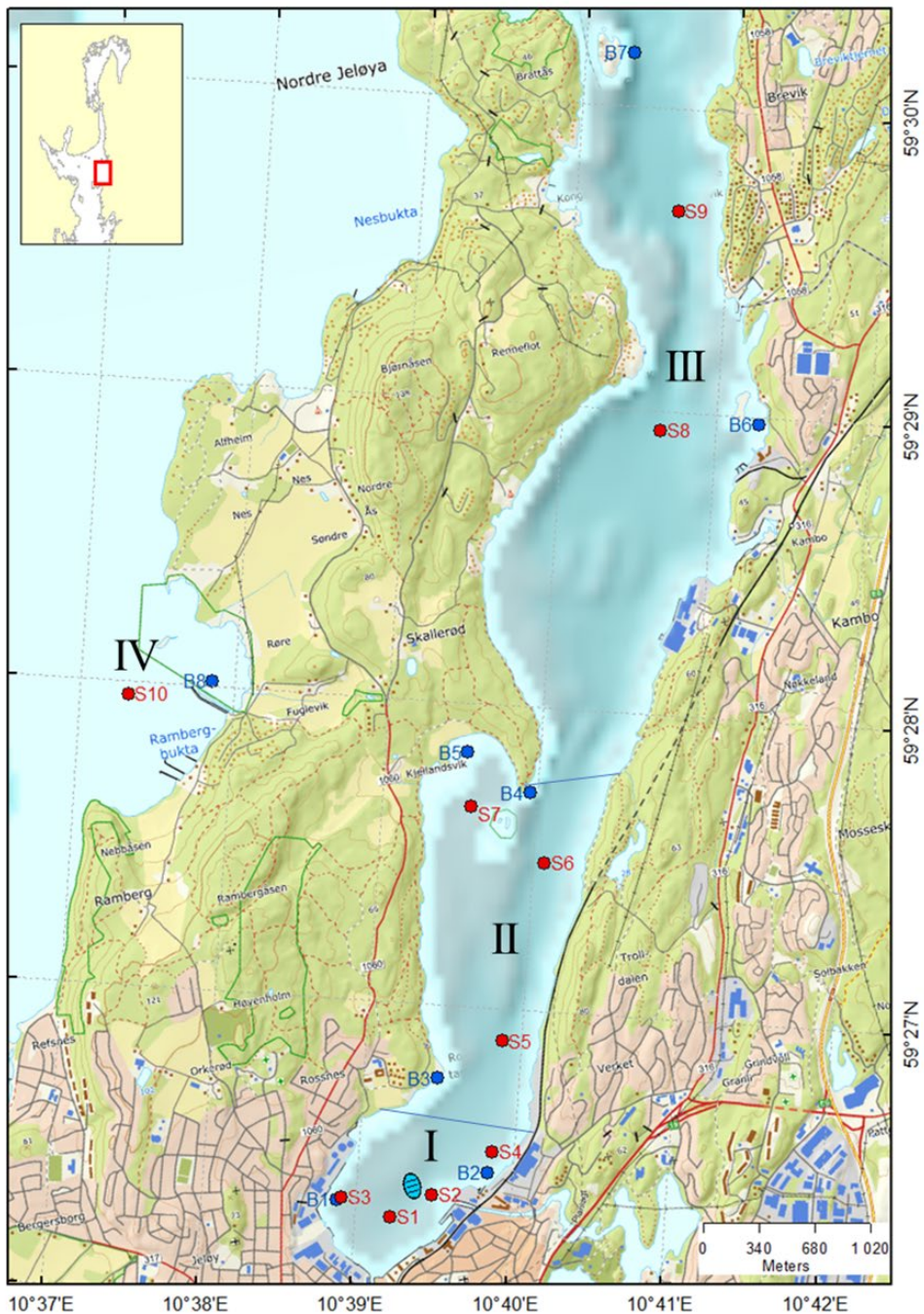


KYSTVERKET

Hva skal utføres?

- Skrogets del som er tilgjengelig skal sjekkes på alle punkter hvor olje kan samles.
- Der olje påvises skal det bores tappehull, og oljen skal pumpes ut.
- Tappehull plugges med ekspanderende pakninger, med mulighet for å kunne åpnes for inspeksjon senere.
- Om det ved inspeksjon vises at det fortsatt finnes olje som lekker fra indre deler av vraket utløses opsjonen - en permanent oljeoppsamling.
- **Tredelt beredskap:** Operatør, IUA og Kystverket.





Miljøundersøkelser

- sediment (røde sirkler)
- blåskjell (blå sirkler)
- taskekrabbe (romertall).
- Senere besluttet å sjekke oljene for toksisitet og fysisk kjemiske egenskaper (operativt fokus)

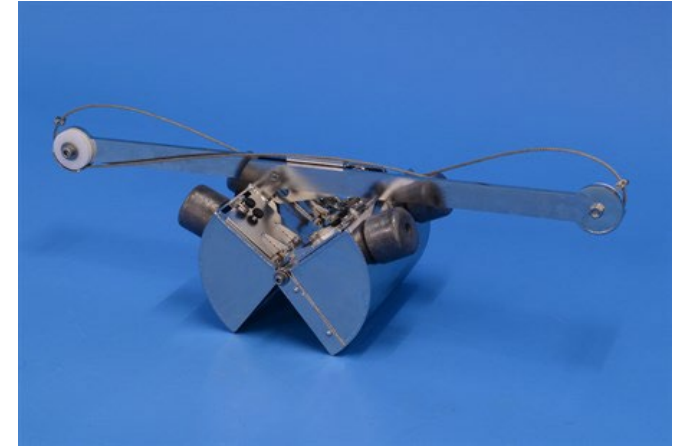
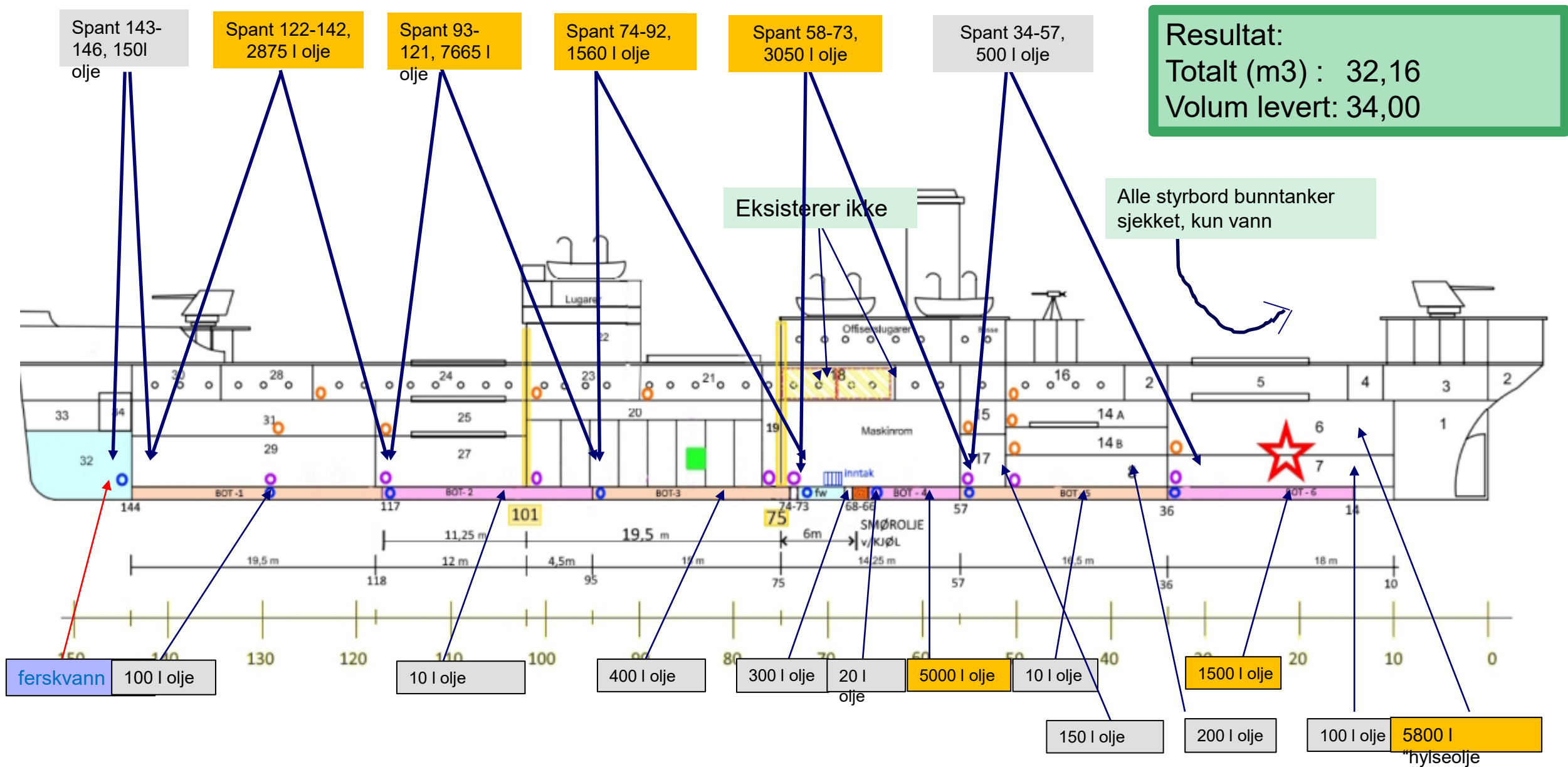


Foto: Haakon Braatu Haaverstad, SNO



Lessons learned

- Relevant erfaring å ta med til videre til andre krigsvrak (erfaringsrapport)
- Legg mye arbeid i beskrivelse av oppdraget ifb. med utlysning, denne må være juridisk gjennomarbeidet og korrekt.
- Bruk tid å ressurser på informasjon og kommunikasjon med alle berørte parter
- Vektlegg intern forankring og styring i Kyv (ens informasjon utad, klare forventninger innad). Avklar tidlig og tydelig forventninger og roller til kommune, IUA og Kyv.
- Følg opp oppdragsgiver tett. Skriv gode referater fra møter, dokumenter avklaring som tas underveis og vær sikker på at det er forstått av begge parter.



KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

Prosjektgruppen:

Prosjektleder:	John Evensen
Samfunnskontakt:	Rune Bergstrøm
Kommunal beredskap/juridisk:	Lill Veronika Benjaminsen
Anskaffelse/kontrakt/juridisk:	Anette Myran Borgersen
Miljøundersøkelser:	Ingrid Lauvrak
Miljøundersøkelser:	Giedre Agurkyte
Beredskap/operasjon:	Stig Nordaas
Beredskap/logistikk:	Roger Nilsen
Kommunikasjon:	Marte S. Grøndahl

www.kystverket.no