



KYSTVERKET

Ankringsområder

Nordland, Troms og Finnmark

25. – 27. mars 2025

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Agenda



KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen**
- 10.10 – 10.35 **Introduksjon til ankringsprosjektet. Hvorfor trenger vi ankringsområder?**
John Morten Klingsheim + Roy Arne Rotnes
- 10.35 – 10.50 **Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 10.45 – 11.00 Beinstrekk
- 11.00 – 11.30 **Hvordan sikre ankringsområder i arealplanlegging og myndighetsutøvelse**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 13.30 **Aktuelle ankringsområder. Arbeid med Den norske los. Spørsmål og eventuelt**
John Morten Klingsheim



KYSTVERKET

John Morten Klingsheim, avdeling for navigasjonsteknologi og losforvaltning

Tanya Boye Worsley, avdeling for hav- og kystforvaltning

Jan Olsen, avdeling for hav- og kystforvaltning

Andor Antonsen/Roy Arne Rotnes, Losoldermann Nordland/Troms og Finnmark



Organisasjon



KYSTVERKET



Einar Vik
Arset

Prosjekt
Stad skipstunnel

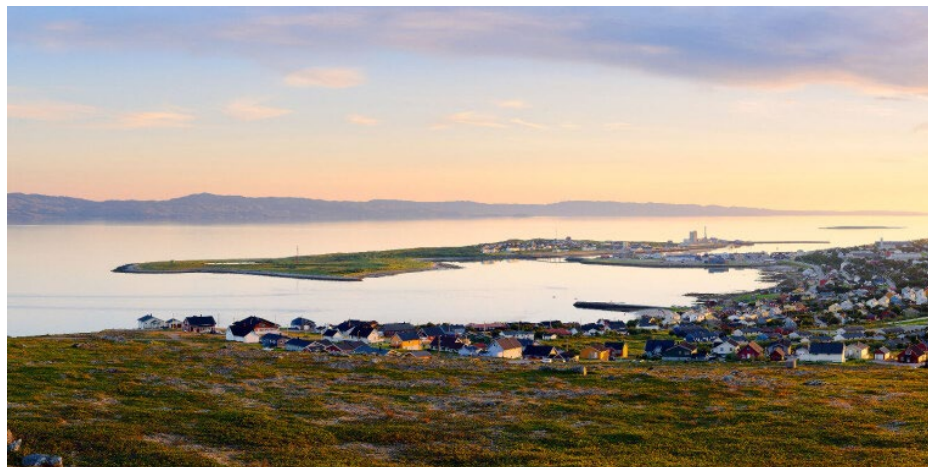
KYSTDIREKTØREN



Vår velferd er avhengig av sikker, effektiv og bærekraftig transport.



KYSTVERKET

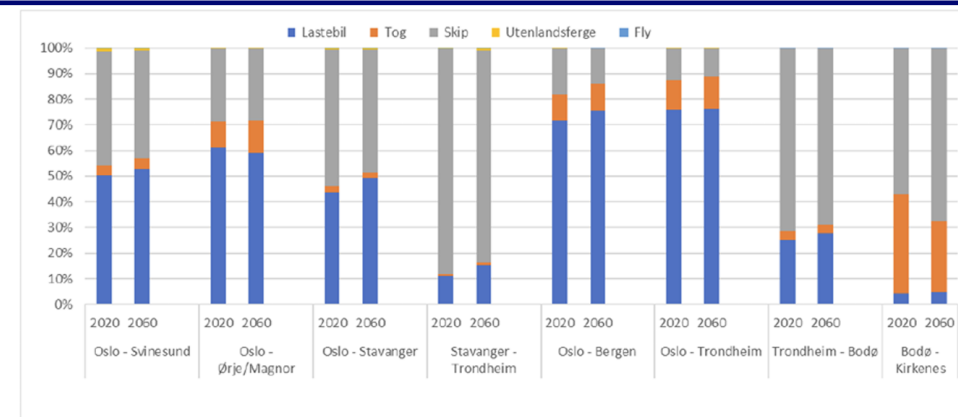


<https://heianordnorge.no> (Bjarne Risto)



Fra Kystverkets KI-verktøy

- Sjøtransport står for en stor del av godstransport i Nord-Norge og er også svært viktig for passasjertransport



Figur 4 - Beregnet transportomfang for gods i 2020 og 2060 i åtte korridorer. Inkluderer transport til/fra og internt i korridoren. Tusen tonn gods pr. år. Kilde: «Framskrivninger for godstransport til NTP 2025-2036 TØI»

Godstransporten i Nord-Norge har stort omfang, og domineres av sjøtransport. Jernbane er viktig for landbasert godstransport på lange strekninger, og har store markedsandeler i de to korridorene med jernbane¹. Transportanalysene gjort i behovsanalysen i KVV NNB viser at det

KVV Transportløsninger i Nord Norge, Ekstern KS1,
17.10.2024

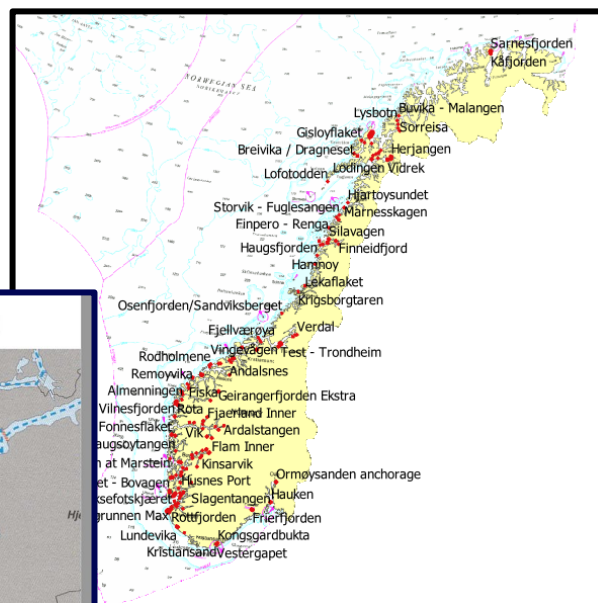
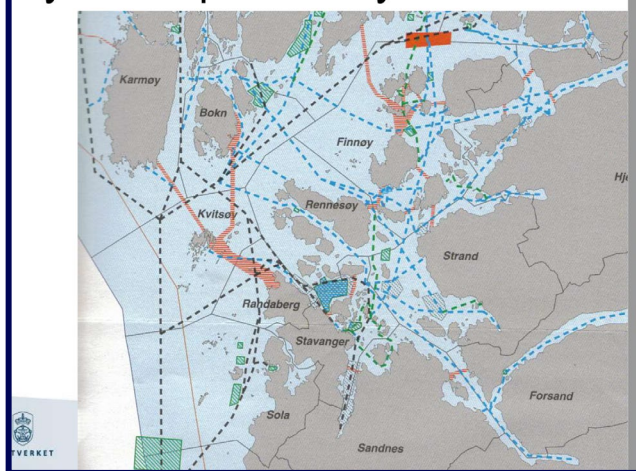


KYSTVERKET

Ankringsområder har vært sikret gjennom flere initiativ som nå samles



Fylkesdelplan for kystsonen



- Kystsoneplaner. Ankring viktig element i Rogaland allerede i 2000-2002. Særlig for å sikre arealene i forbindelse med mye sjøkabler når Telenors monopol ble opphevet og fiberoptiske kabler kom i sjø.
- En rekke regionale Initiativer: Særlig Nordland, Troms, Rogaland, Hordaland.



Statens
Havarikommisjon
for Transport

Avgitt september 2013

RAPPORT

Sjø 2013/08



RAPPORT OM SJØULYKKE MV FULL CITY
GRUNNSTØTING VED SÅSTEIN 31. JULI 2009



KYSTVERKET

Rapport fra Statens Havarikommisjon

- Etter Full City ulykken ved Såstein
31. juli 2009

Rapport om ankringsområder 2014

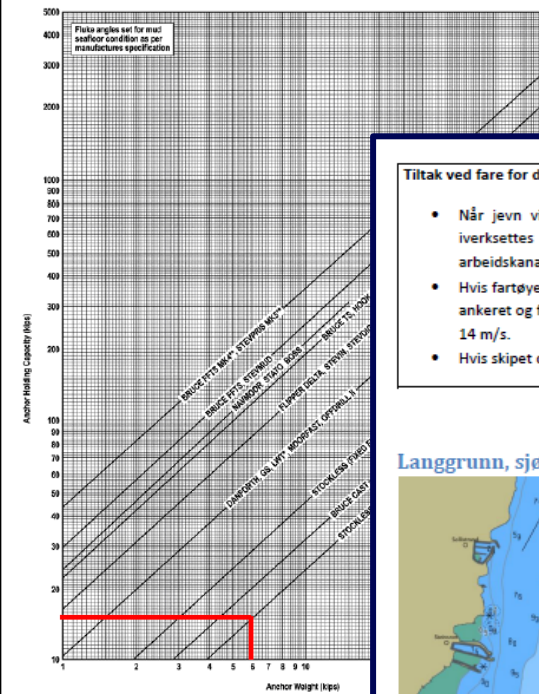


KYSTVERKET

RAPPORT
om
ankringsplasser langs norskekysten

- Strøm er gjennomsnittstrøm i m/s
- Dybde angir dybden i ankerområdet.

Calculation of holding capacity in soft soils



Anchor holding capacity at the mudline in soft soils: 16 kips = 7.2

Tiltak ved fare for dregging:

- Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 12 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16/ trafikksentralens arbeidskanal.
- Hvis fartøyet er ankret med 330 meter kjetting i sjøen skal fartøyet være klar til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 14 m/s.
- Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen.

Langgrunn, sjøkart nr. 3



- 2014 Kystverket utarbeidet rapport om ankringsplasser langs norskekysten – For nyttefartøy. Overlevert departementet.
- Samlet mye informasjon fra lostjenesten for hele landet.

Deres ref.: John-Morten Klingsheim

Vår ref.: Siri Reimers

Dato:

Sak/dok.: 19/01933-2

12.04.2019

Ark.: 323.2

Bestilling av oppdaterte ankringsområder langs Norskekysten og Svalbard.

Viser til nyttig møte den 06.03-19 med gjennomgang av ankringsområder rundt Florø.

Under møtet kom det frem et behov for en tilsvarende gjennomgang av de øvrige ankringsområdene langs norskekysten og Svalbard. Pr i dag er det store avvik mellom datasettet Kystverket har lagt ut i Kystinfo som underlag til kommunens planarbeid, og navigasjonsproduktene. Datasettet som er lagt ut er en pilotversjon og er ikke komplett for alle regionene og blir heller ikke rutinemessig vedlikeholdt.

Det er Kystverket som sammen med kommuner og havner utvikler bruken av kystområdene og behovene som skapes for gode ankringsplasser. Kartverket har ikke andre kilder til ankringsområder, og ser behovet for at de offisielle navigasjonsproduktene er oppdatert og kan understøtte behovet for informasjon om ankringsområder.

Som sjøkartmyndighet melder vi med dette inn behovet for et oppdatert datasett som beskriver med areal, eller punkt, de viktigste ankringsområdene Kystverket ønsker skal presenteres i norske navigasjonsprodukt. Datasettet må understøttes av rutinemessig vedlikehold slik at de er en autorativ kilde for navigasjonsproduktene i fremtiden. Format og symbolisering må være ihht de internasjonale standardene for elektroniske sjøkart og papirkart, S57 og S-4.

Et oppdatert datasett kan også være et nyttig underlag når sjømåling skal planlegges. På sikt vil de offisielle navigasjonsproduktene kunne levere bedre dybde data og bunnbeskaffenhet i de viktigste ankringsområdene.

Kartverket er behjelpelig med et datasett over alle ankringsområdene som er i navigasjonsproduktene i dag. Det er pt. 4577 ankringspunkt og 10 ankringsområder i Maritim

www.kartverket.no

Initiativ fra Kartverket 2019

- Ansvar ligger både hos Kartverket som sjøkartmyndighet (Den norske los) og hos Kystverket som etat for sjøtransport og havner



KYSTVERKET

Tilgang på høyoppløselige dybdata –

Tre table-top øvelser for tre lokasjoner, 2021

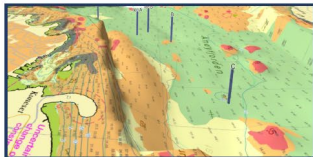
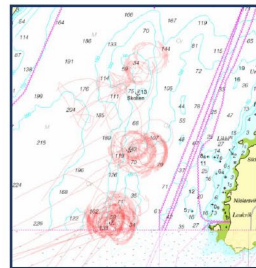
- Informasjon i losens verktøy (Portable Pilot Unit), Tilgjengelig for trafikkledere på sjøtrafikksentraler (Vardø VTS) og til analyser.
- Høyoppløselige dybdata ved dyp > 30 meter er gradert informasjon

Dataflyt høyoppløselige dybdata fokus ankring

Sluttrapport

3 table-top øvelser - «Dataflyt for ikke-offentlige offisielle dybdata for ankringsområder»

Kristiansand / Falkeid flæet / Narvik havn



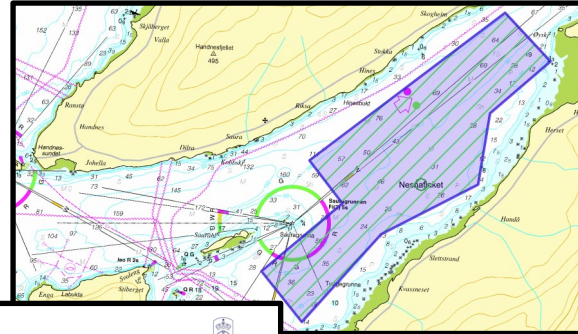
Oppdatert 20.12.2021
v/John Morten Klingsheim

Regionale gjennomganger og informasjonstjenester ut



KYSTVERKET

- En mer samlet forvaltning av informasjon Kystverket/Kartverket
- Regionale gjennomganger
- Hovedsakelig for lospliktig trafikk, lengde > 70 m
- www.kystverket.no/ankringsinnspill



Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Nesnaflaket

- Kommune: Nesna
- ID: 6006
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Nesnaflaket ankring
- UNLOCODE: NOZNN
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Ankringsområde er mye brukt og det beste i området mellom Rørvik og Ledingen. Forventer økt trafikk i kommende år
- Forventet max skipsstørrelse: bulkbåt 200 - 250 m lengde
- Egnet: Ankringsområde er det beste i området mellom Rørvik og Ledingen. Område er i god avstand til hovedleden men samtidig lett tilgjengelig med navigasjonsmessig ukomplisert inn/utselling. Kun nordlig del (Nesnaflaket DW) er egnet for større fartøy og skal gis prioritert for fartøy over 150 m lengde
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: Nesnakroken sør for Nesnaflaket. Det kan ankras overalt i Nesnakroken, men beste ankerplassen er mellom Rognan og kaia i Nesna, dybde 20–25 m. Det kan ankras i Vikvågen, mellom Vikholmen og Hugla, dybde 20–30 m. Begge steder, leir- og sandbunn. Strømmen i Nesnakroken kan være temmelig sterk og ofte uregelmessig. I stille vær setter den vanligvis N-over fra halvt lavvann til halvt høyvann, og S-over fra halvt høyvann til halvt lavvann.

Nesnaflaket, Nesna kommune

Forvaltning:

- Kystinfo.no
- BarentsWatch,
- ++

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Nesnaflaket

- Designator:
- Koordinater:
N 66°14.250' E 13°5.158',
N 66°13.618' E 13°4.945',
N 66°13.154' E 13°2.856',
N 66°12.355' E 13°1.176',
N 66°12.792' E 13°0.257',
N 66°13.413' E 13°1.982',
N 66°14.250' E 13°5.158'

Ankring - areal: Nesnaflaket DW

- Designator:
- Koordinater:
N 66°14.250' E 13°5.158',
N 66°13.413' E 13°1.982',
N 66°13.785' E 13°1.230',
N 66°15.142' E 13°5.422',
N 66°14.725' E 13°6.450',
N 66°14.250' E 13°5.158'

Ankring - punkt: Nesnaflaket A

- Designator: Alpha
- Koordinater:
N 66°12.608' E 13°1.276'

Ankring - punkt: Nesnaflaket B

- Designator: Bravo
- Koordinater:
N 66°12.926' E 13°1.867'

Ankring - punkt: Nesnaflaket C

- Designator: Charlie
- Koordinater:
N 66°13.222' E 13°2.537'

Ankring - punkt: Nesnaflaket D

- Designator: Delta
- Koordinater:
N 66°13.511' E 13°3.471'

Ankring - punkt: Nesnaflaket E

- Designator: Echo
- Koordinater:
N 66°13.721' E 13°4.302'

Ankring - punkt: Nesnaflaket F

- Designator: Foxtrot
- Koordinater:
N 66°13.916' E 13°2.946'

Ankring - punkt: Nesnaflaket G

- Designator: Golf
- Koordinater:
N 66°14.314' E 13°4.228'

Ankring - punkt: Nesnaflaket H

- Designator: Hotel
- Koordinater:
N 66°14.742' E 13°5.336'

Operativt:

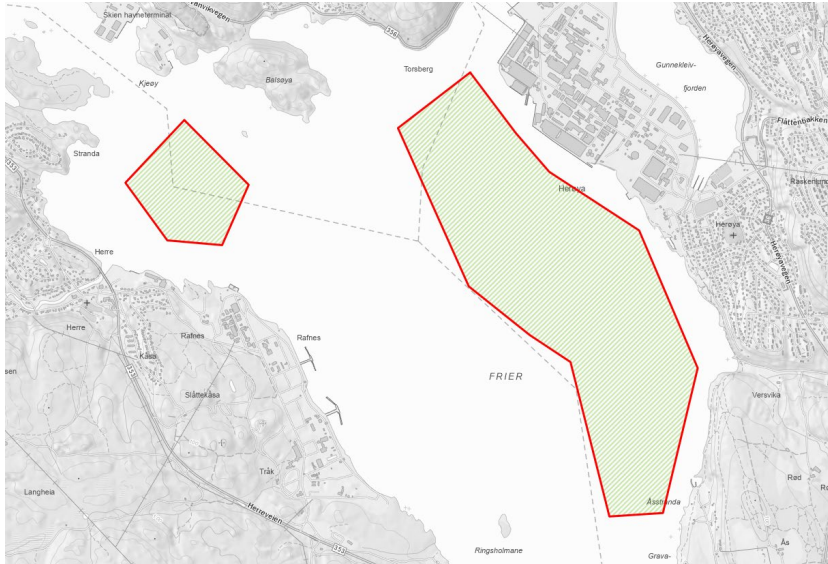
- Sjøkart
- Routeinfo.no
- Dnl.kartverket.no
- Barentswatch
- ++



KYSTVERKET

Felles kunnskap operativt og i forvaltning, men likevel litt forskjellig!

2023- Kvalitetssikring ankringsområder,



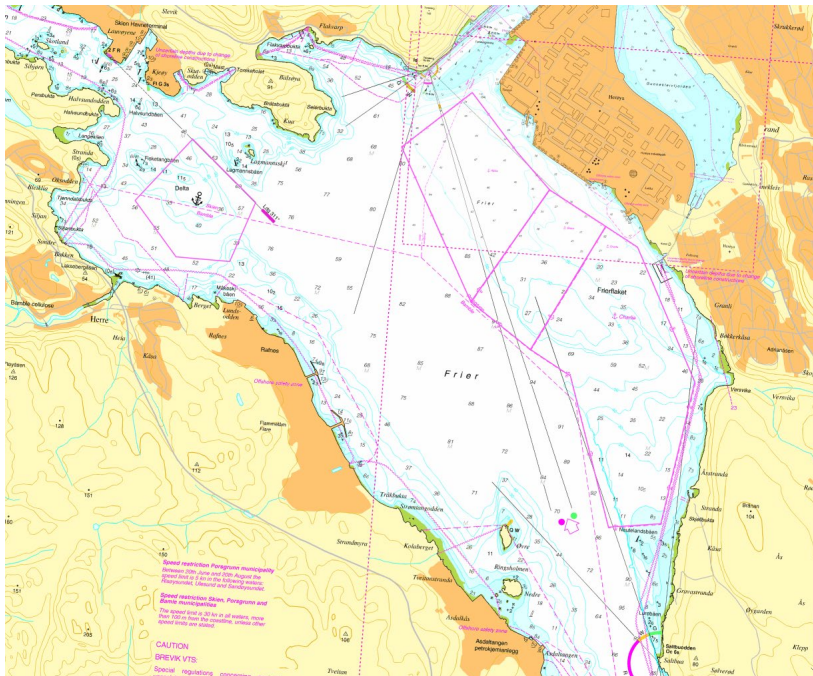
Prosess-skisse

3 produkter:

- 1) Ankringsområder for sjøtransport
- 2) Ankringspunkt (sjøkart)
- 3) Ankringsareal (sjøkart)

Klassifisering (1 Ankringsområder for sjøtransport):

- 1 Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- 2 Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionalhavner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- 3 For anløp av lokale havner, og strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bilder



Operativt, fra lostjenesten



KYSTVERKET



Agenda



KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen**
- 10.10 – 10.35 **Introduksjon til ankringsprosjektet. Hvorfor trenger vi ankringsområder?**
John Morten Klingsheim + Andor Antonsen
- 10.35 – 10.45 **Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 10.45 – 11.00 Beinstrekk
- 11.00 – 11.30 **Hvordan sikre ankringsområder i arealplanlegging og myndighetsutøvelse**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 13.30 **Aktuelle ankringsområder. Arbeid med Den norske los. Spørsmål og eventuelt**
John Morten Klingsheim



KYSTVERKET

Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Hvorfor trengs ankringsområder?

- ❖ Ankring er en naturlig del av en seilas fra A til B
- ❖ Aktuelle situasjoner:
 - Vente på kaiplass
 - Beskyttelse ved dårlig vær, shelter
- ❖ Behovet har endret seg med type fartøy (større båter)
- ❖ Kvalitetssikring av ankringsområder er viktig

Hva kjennetegner et godt ankringsområde?

- ❖ Forutsigbarhet
 - Lett å finne i sjøkart, lett å holde oversikt for VTS og sjøfarende
- ❖ Trygghet
 - Bølger, strøm, vind osv.
 - Ikke infrastruktur på bunnen
- ❖ Gode bunnforhold
 - Godt feste for aktuelle typer anker og belastning
- ❖ Funksjonelt
 - Lett å komme inn og ut, god plass til å plassere seg innenfor ankringsområdet
 - Mulighet for bruk av hjelpemaskineri, aggregat mv.



KYSTVERKET



Hammerfest



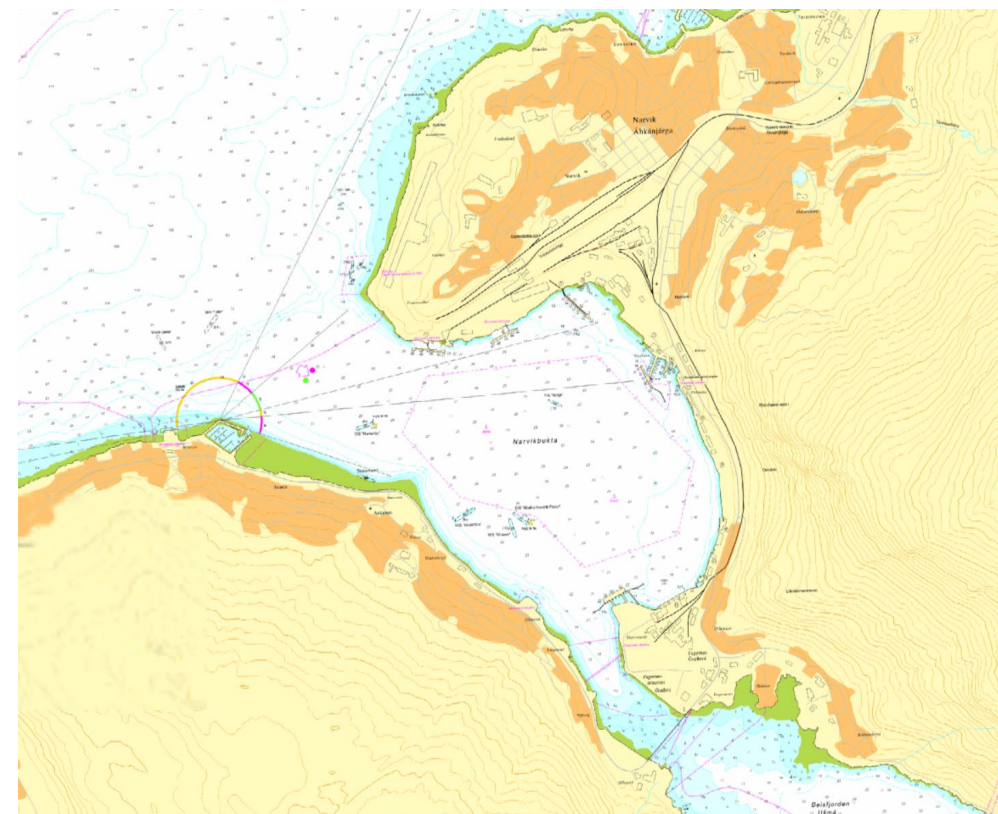
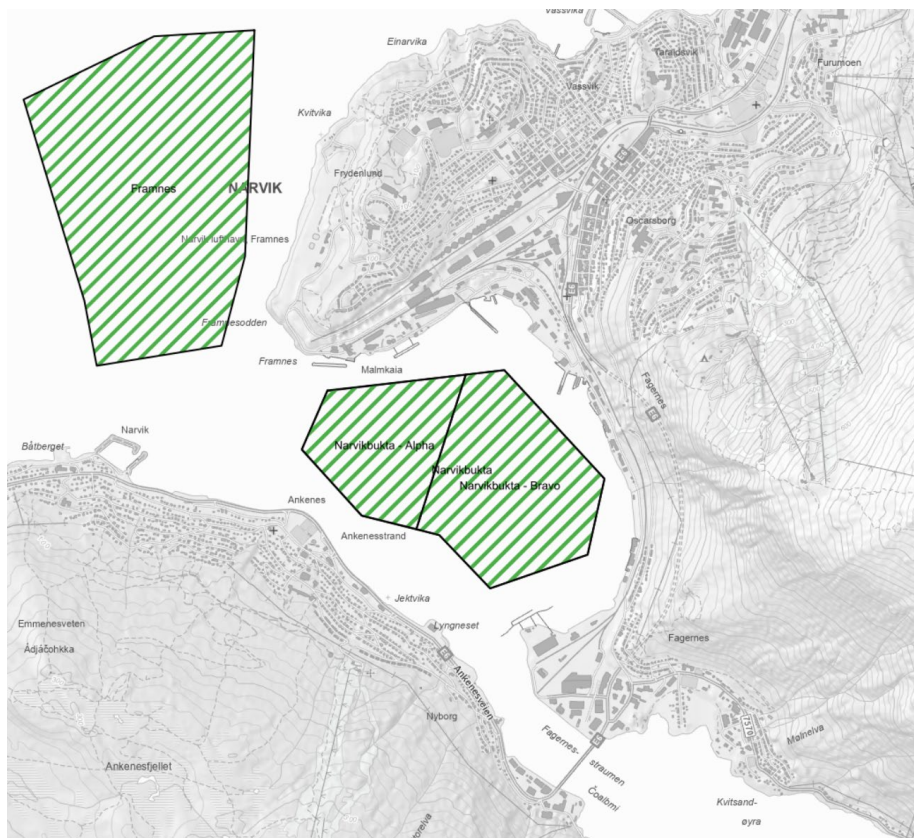
Lødingen

Hva innebærer det at et område blir et «ankringsområde»?



KYSTVERKET

- Områder som er egnet for ankring blir **synliggjort** gjennom:
 - Kartlag i Kystverkets kartløsning «Kystinfo»
 - Området vises i sjøkart og ENC
 - Normalt ingen forskriftsfesting





KYSTVERKET

Mulige interessekonflikter

- ❖ Infrastruktur på sjøbunnen
 - Strømkabler, vann- og avløpsledninger, fiberkabler osv.
- ❖ Fiskeri og havbruk
 - Sameksistens kan fungere
- ❖ Forurensning
 - Oppvirvling av sedimenter mv.
- ❖ Naturområder
 - Sårbar natur, koraller mv. Marint vern

Agenda



KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen**
- 10.10 – 10.35 **Introduksjon til ankringsprosjektet. Hvorfor trenger vi ankringsområder?**
John Morten Klingsheim + Andor Antonsen
- 10.35 – 10.50 **Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 10.50 – 11.00 Beinstrekk
- 11.00 – 11.30 **Hvordan sikre ankringsområder i arealplanlegging og myndighetsutøvelse**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 13.30 **Aktuelle ankringsområder. Arbeid med Den norske los. Spørsmål og eventuelt**
John Morten Klingsheim



KYSTVERKET

Arealplanlegging og ankringsområder

Hvorfor er arealplanlegging viktig?

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Arealplanlegging

Kommunenes muligheter til å styre arealbruken, og Kystverkets muligheter til å påvirke, er regulert i plan- og bygningsloven

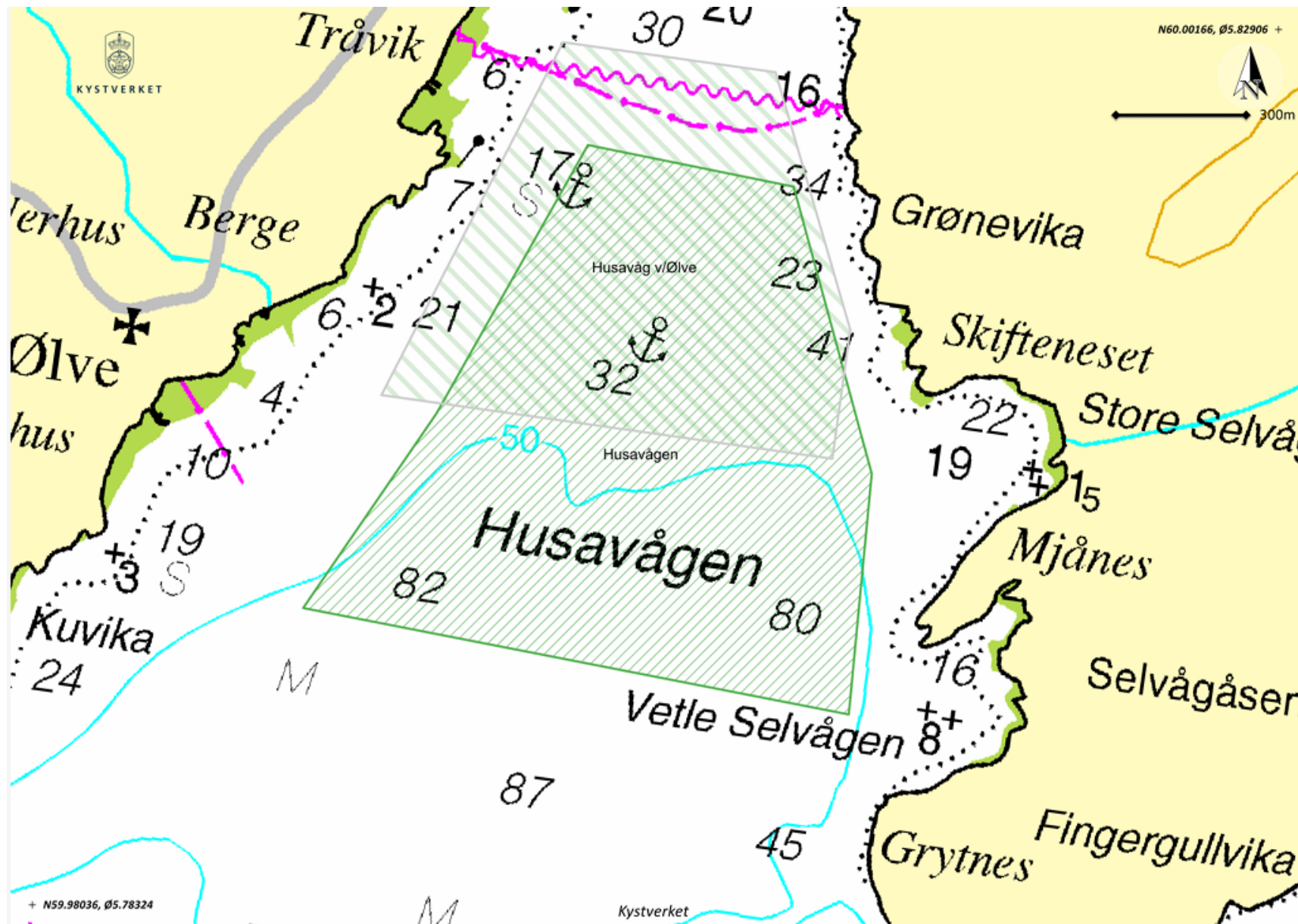
- Kystverket har *rett og plikt* til å jobbe for sjøtransport og havn når kommunene lager arealplaner.
 - Sjøtransport: sikker ferdsel, sjømerker, ankringsområder, obs tiltak i sjø (akva, bruer, utfylling) mm
 - Havn: kaier, manøvrering ved kai, arealer på land til godshåndtering/logistikk, tilknytning til vei mm
- Innsigelse om noe *må* endres, faglige råd om noe *bør* endres

Arealplanlegging

Kystverket jobber for at ankringsområder blir tatt med i kommunens arealplaner fordi:

- Gode ankringsområder trengs nær havner og ved strategiske områder langs farledene
- Uten gode ankringsområder blir det vanskelig å drive havn og effektiv sjøtransport
- Ankringsområdene blir synliggjort (kjent for flere) og nye tiltak kan sees i sammenheng med ankring i disse områdene (f.eks. sjøkabler)

Hva vil vi unngå?

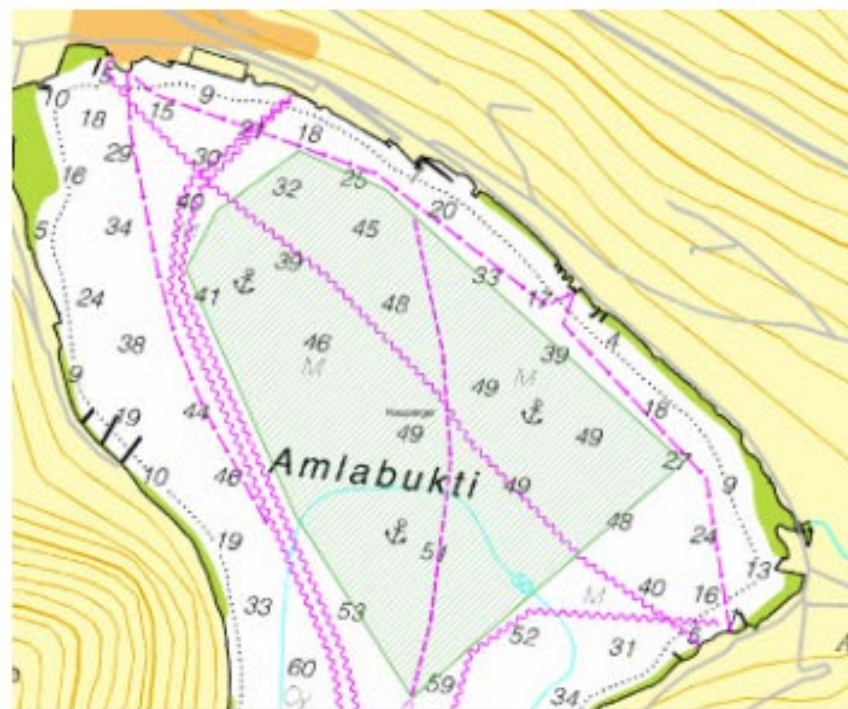


KYSTVERKET



KYSTVERKET

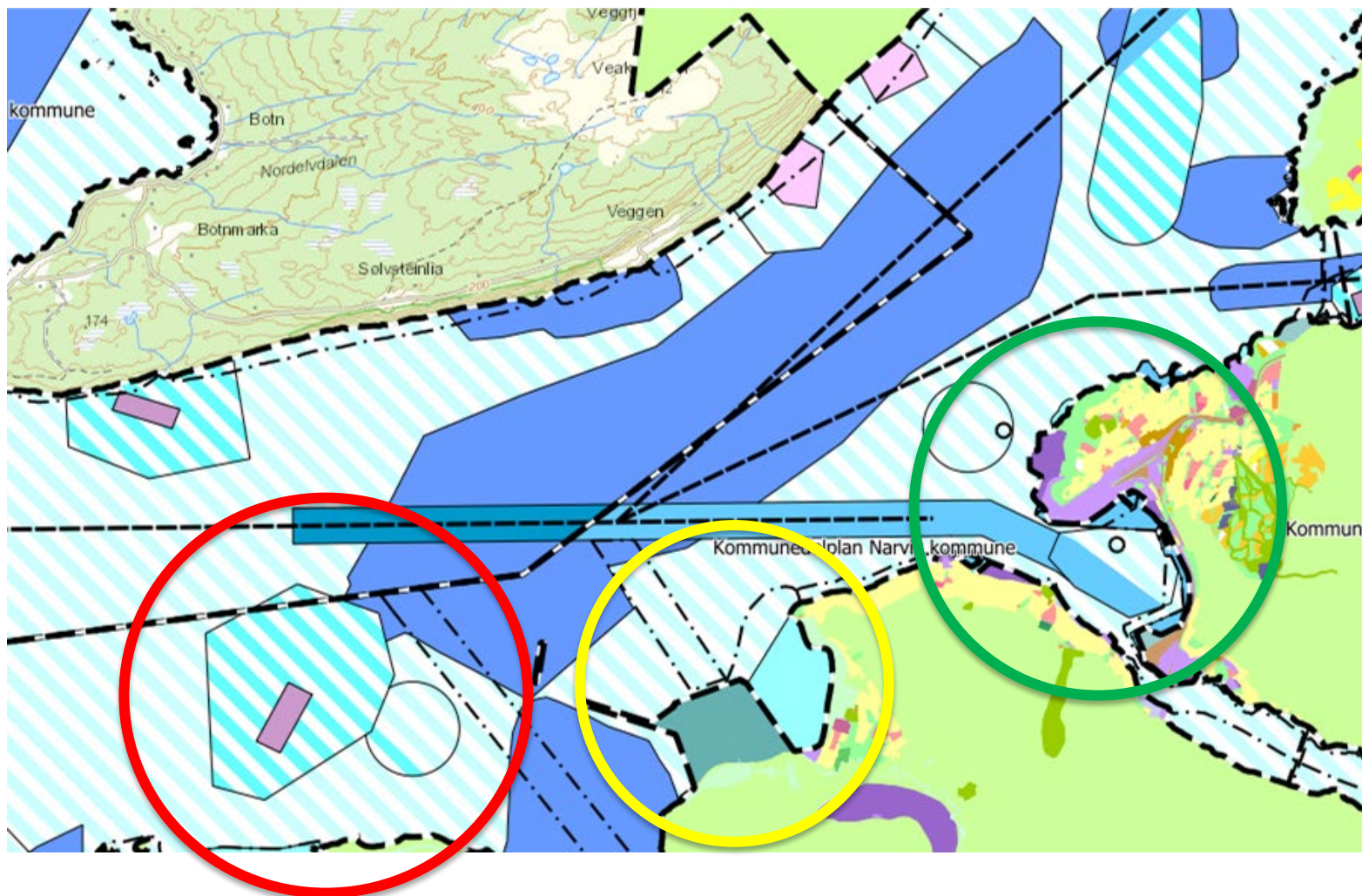
Hva vil vi unngå?



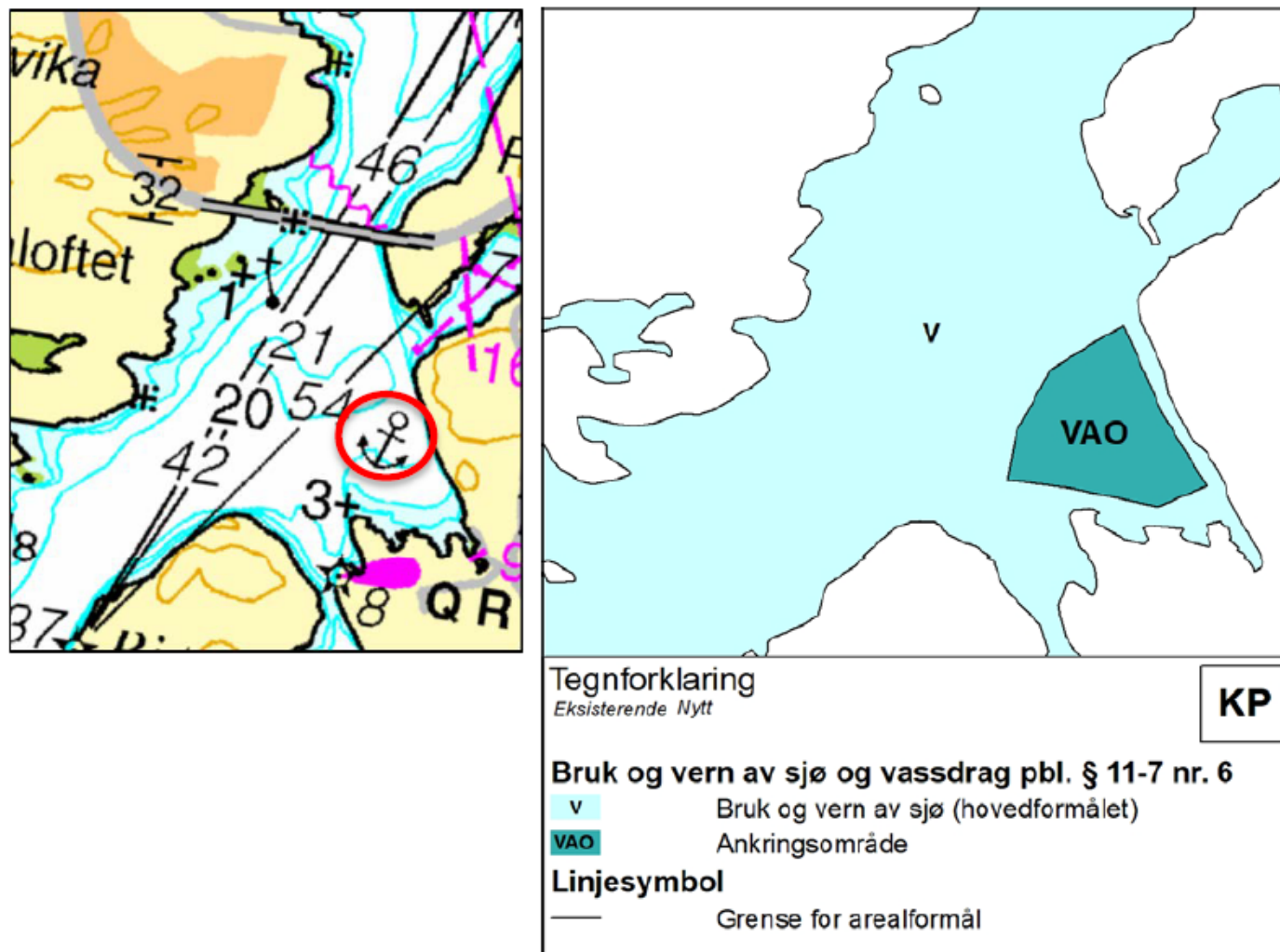


KYSTVERKET

Hva vil vi unngå?



Arealplanlegging - eksempel på plankart



Figur 6.8 Ankringsområde vist i sjøkart (rød ring) t.h. og eksempel på fremstilling i kommuneplan t.v

Figur 6.17 Reguleringsplan for avløpsrenseanlegg.

Arealplanlegging er viktig!

Kommunenes arealplanlegging er viktig da den gir rammer for bruken av et område.

Synliggjøring av ankringsområder i kommunenes planverk:

- Viser hva området brukes til
- Gjør det lettere å se ankring i sammenheng med annen arealutvikling
- Kan hindre etablering av tiltak/aktiviteter som kan komme i konflikt med ankring

Kystverket har veiledning på som sjøtransportinteresser: www.kystverket.no

KMDs veileder: [Planveileder i sjøområdene](#)



KYSTVERKET

Myndighetsutøvelse og ankringsområder

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Havne- og farvannsloven

§ 1. *Formål*

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

§ 14. *Tiltak som krever tillatelse*

Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.

Myndighetsutøvelse og ankringsområder

- ❖ Ankring er en del av ferdselen som skal ivaretas ved søknadsbehandling etter havne- og farvannsloven
- ❖ Myndigheten er delt mellom kommune (ofte delegert til havna) og staten (Kystverket)
- ❖ Myndigheten kan si ja til søknader som ikke er til hinder for ferdsel (herunder ankring)
- ❖ Myndigheten må forholde seg til kommunens arealplaner ved saksbehandling
- ❖ Hvis ankringsområder ikke er kartfestet, kan avslag oppleves som uforutsigbart

Myndighetsfordeling – geografisk – i praksis



KYSTVERKET



Myndighetsfordeling - saklig



KYSTVERKET

alle tiltak som er omtalt i § 14 tredje ledd uansett hvor de skal etableres:

- o akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- o energianlegg i sjø
- o rørledninger for olje og gass
- o broer
- o luftspenn
- o innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slik
- o tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- o tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengninger, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- o tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet



KYSTVERKET

Vurdering av søknad (se www.kystverket.no)

Pålegg om undersøkelser etter § 15

Dersom det er nødvendig for å klarlegge konsekvensene av et tiltak, kan kommunen pålegge søkeren å sørge for og å bekoste undersøkelser før søknaden behandles, jf. § 15.

Pålegg om undersøkelser gis før enkeltvedtak, så reglene om forhåndsundersøkelser «Undersøkelser» er et vidt begrep som omfatter studier, utredninger, analyser osv.

Eksempler på undersøkelser som

- geotekniske undersøkelser av masser
- strøm-, vind- og bølgemålin

Opptak og utfylling kan medføre havbunnen. Videre kan det medføre navigering og manøvrering av fartøyer.

Det må være et rimelig forhold mellom de klarlagte mulige konsekvenser av tiltakshaveren, må avveies mot for nærmere kartlegging av mulige konsekvenser.

VURDERING AV SØKNADEN

Det kan ikke gis tillatelse til tiltak i strid med loven



Det kan ikke gis tillatelse i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven



Hvilke hensyn er relevante i vurderingen av søknaden?



Sikkerheten



Ferdselen



Andre relevante hensyn – lovens formål i § 1



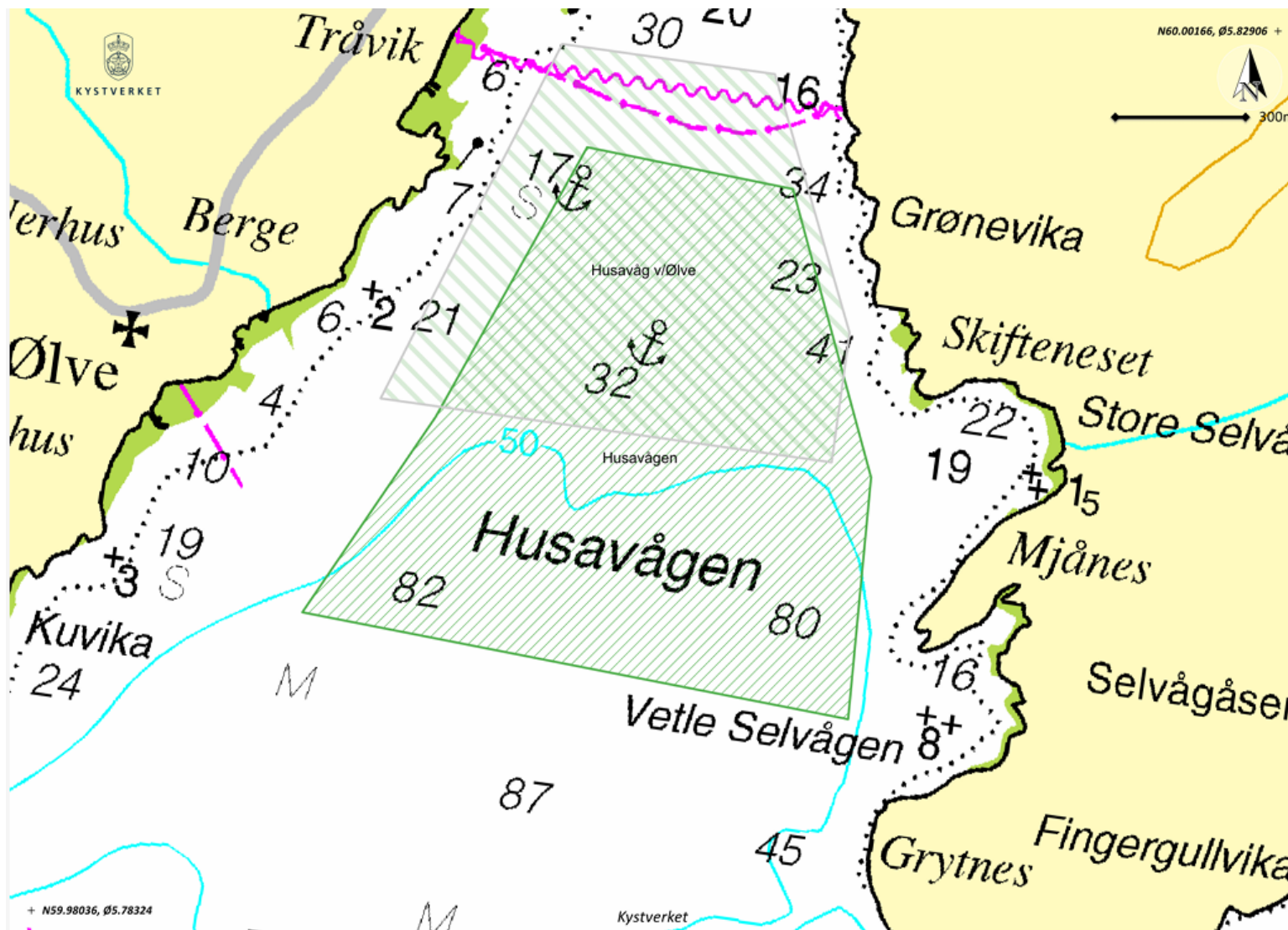
Det kan stilles vilkår til tillatelsen



Hva vil vi unngå?



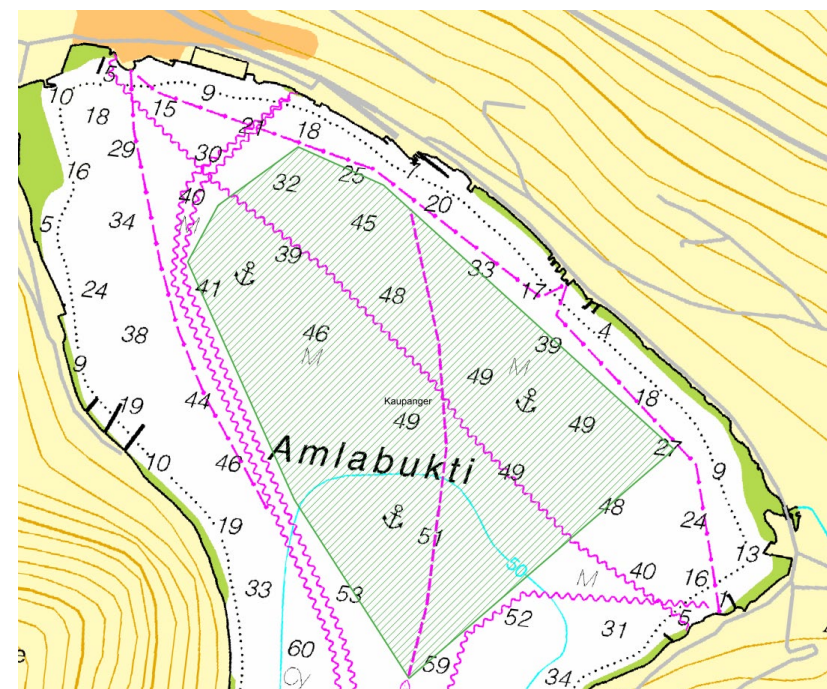
KYSTVERKET



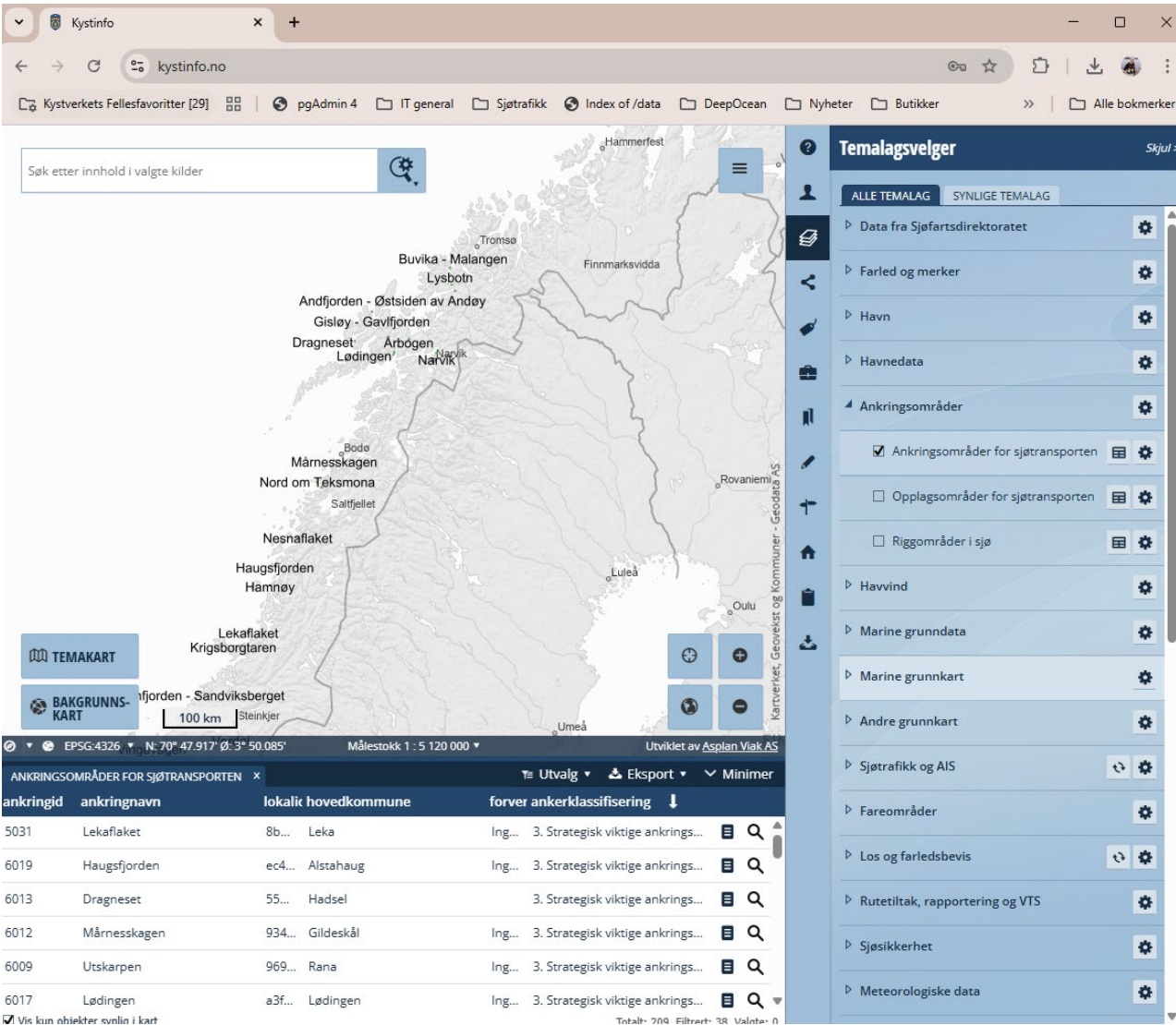


KYSTVERKET

Hva vil vi unngå?



Kystinfo – Ankringsområder for sjøtransporten



The screenshot displays the Kystinfo web application interface. At the top, there is a search bar and a navigation menu. The main area features a map of Norway with various locations marked. Below the map, there is a table titled "ANKRINGSOMRÅDER FOR SJØTRANSPORTEN" (Anchorage areas for sea transport). The table lists several anchorage areas with their IDs, names, localities, and administrative districts. To the right of the map, there is a sidebar with a "Temalagsvelger" (Theme selector) menu, which includes options for different data layers and maps.

ankringid	ankringsnavn	lokalit	hovedkommune	forver	ankerklassifisering
5031	Lekaflaket	8b...	Leka	Ing...	3. Strategisk viktige ankrings...
6019	Haugsfjorden	ec4...	Alstahaug	Ing...	3. Strategisk viktige ankrings...
6013	Dragneset	55...	Hadsel		3. Strategisk viktige ankrings...
6012	Mårnesskagen	934...	Gildeskål	Ing...	3. Strategisk viktige ankrings...
6009	Utskarpen	969...	Rana	Ing...	3. Strategisk viktige ankrings...
6017	Lødingen	a3f...	Lødingen	Ing...	3. Strategisk viktige ankrings...

Agenda

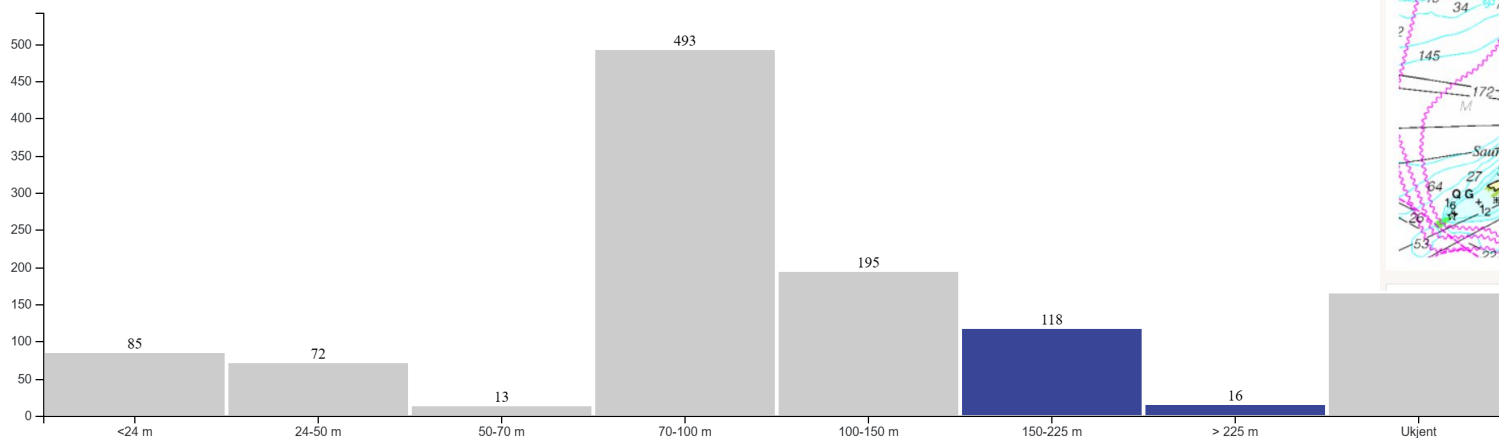


KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen**
- 10.10 – 10.35 **Introduksjon til ankringsprosjektet. Hvorfor trenger vi ankringsområder?**
John Morten Klingsheim
- 10.35 – 10.50 **Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 10.50 – 11.00 Beinstrekk
- 11.00 – 11.30 **Hvordan sikre ankringsområder i arealplanlegging og myndighetsutøvelse**
Jan Olsen/ Tanya Boye Worsley
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 13.30 **Aktuelle ankringsområder. Arbeid med Den norske los. Spørsmål og eventuelt**
John Morten Klingsheim

Bruken av ankringsområdene

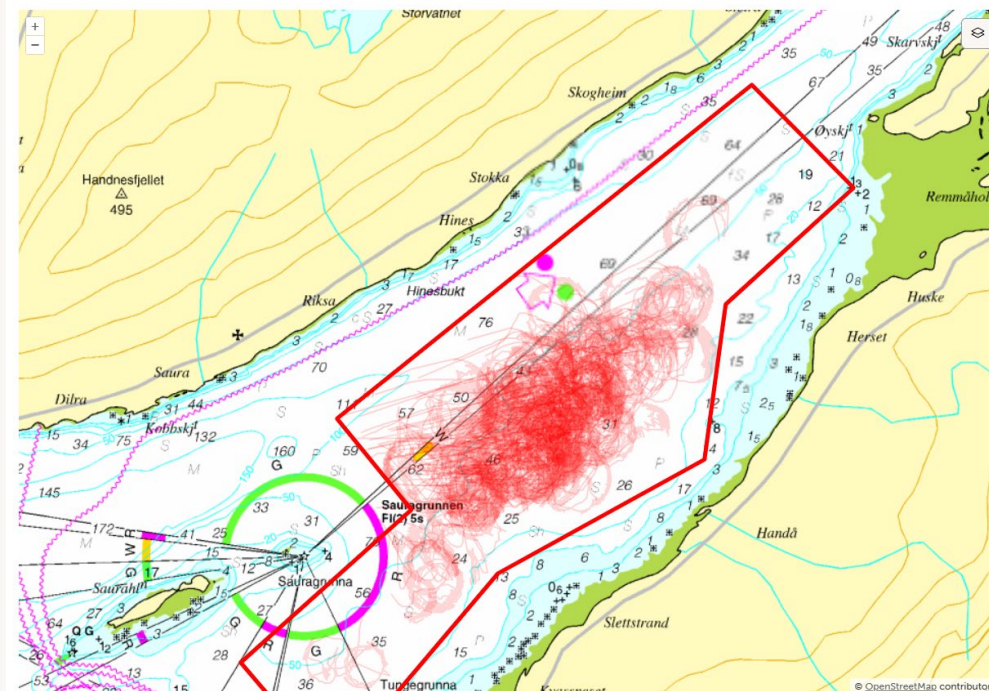
- Nesnaflaket



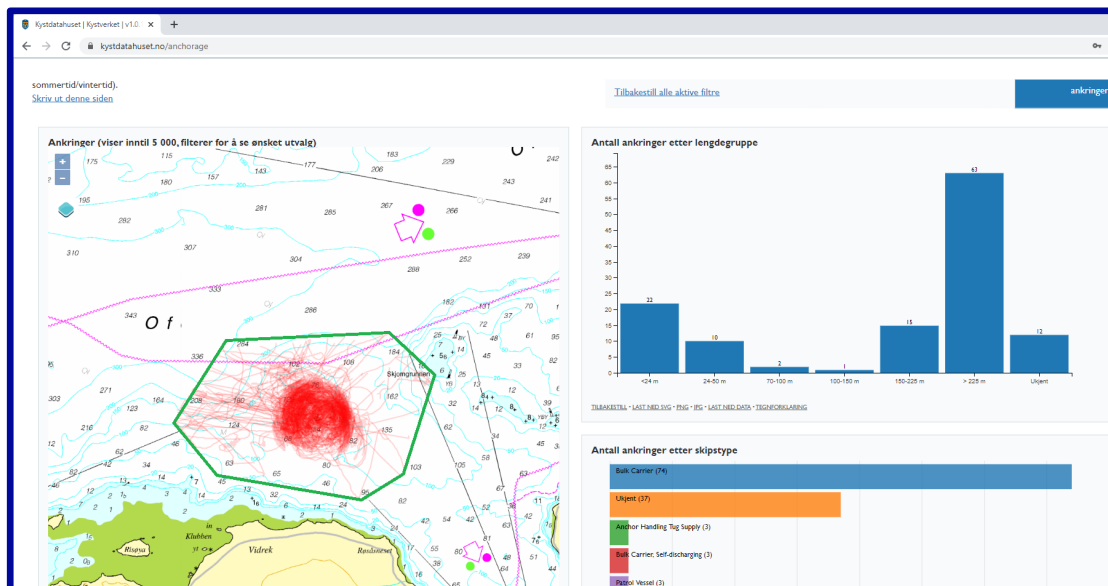
Bulk Carrier (78)
General Cargo Ship (46)
LPG Tanker (6)
Open Hatch Cargo Ship (2)
Ukjent (2)
Asphalt/Bitumen Tanker (0)
Bunkering Tanker (LNG) (0)
Bunkering Tanker (Oil) (0)

Viser 1157 Ankringer [Lengdegruppe \(> 225 m, 150-225 m\)](#) [Nullstill filter](#)

Ankringer (viser inntil 5 000, filterer for å se ønsket utvalg)



Sikre god bruk av ankringsområder for sjøtransporten (Eksempel Vidrek ved Narvik)



SAMJOHN ARGONAUT,
LOA 300m, Width 50m

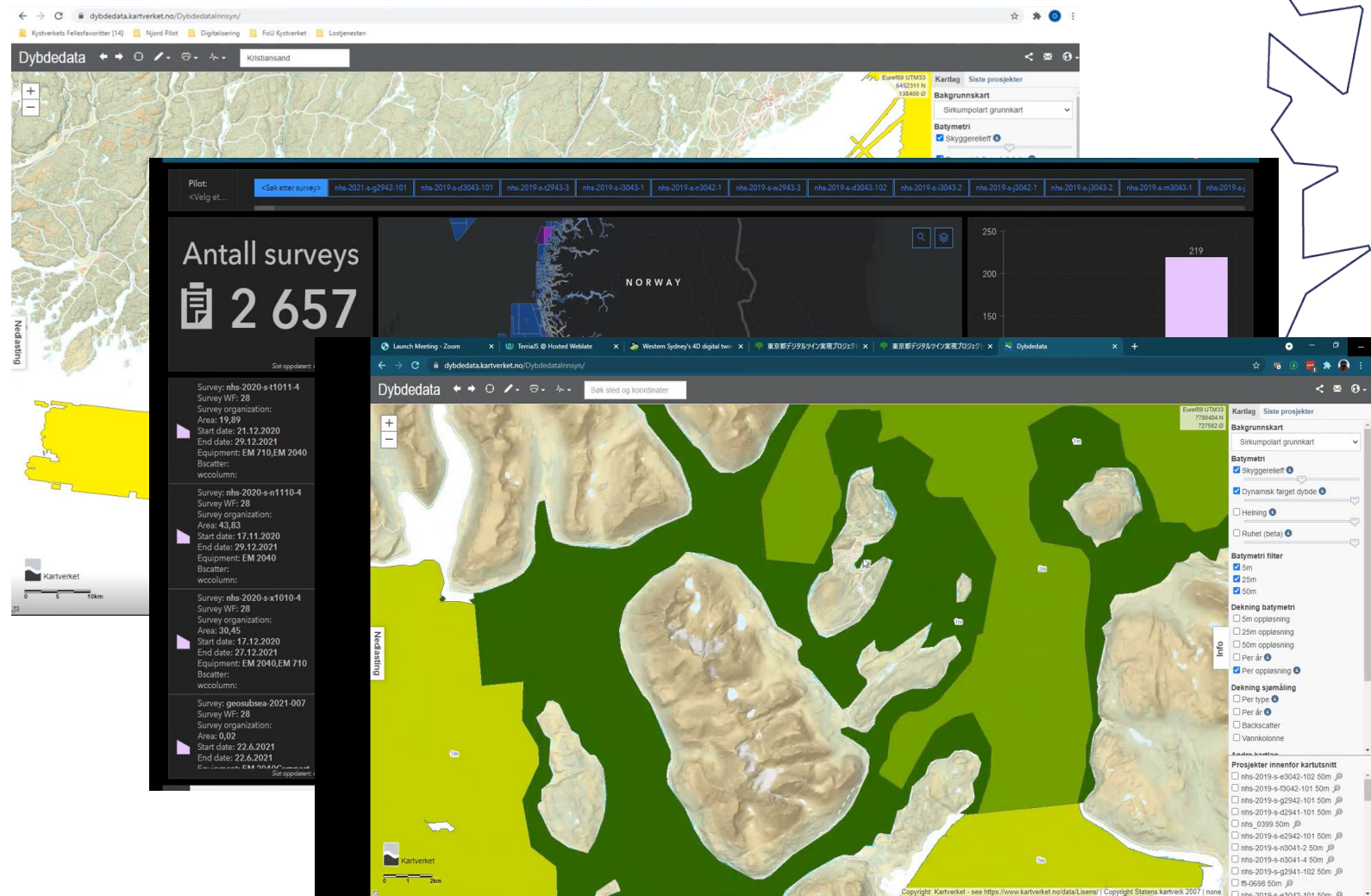
Forrige side	Neste side	Sorter etter: L		Synkende						
MMSI#	IMO#	KALLE SIGNAL	SKIPSNAVN	STARTTIDSPUNKT (UTC)	SLUTTIDSPUNKT (UTC)	VARIGHET (TIMER)	SKIPSTYPE	BT	L	D
538007305	9745938	V7IJ9	SAMJOHN ARGONAUT	17.08.2017 19:29	25.08.2017 14:10		Bulk Carrier	107 761	300,00	18,42
249420000	9756224	9HA4236	ABOY SIENNA	30.10.2018 20:11	09.11.2018 21:52		Bulk Carrier	108 237	299,98	18,50
249400000	9756236	9HA4230	ABOY KARLIE	11.08.2018 14:35	16.08.2018 22:47		Bulk Carrier	108 237	299,98	18,50
372624000	9406477	3EJU6	BAOSTEEL EVOLUTION	21.04.2020 14:40	01.05.2020 07:59		Bulk Carrier	104 721	299,94	18,10
636092279	9492347	A8ZW7	GOTIA	11.12.2019 01:14	11.12.2019 22:52		Bulk Carrier	91 373	292,00	
538006242	9743265	V7LA2	NEW ORLEANS	24.12.2019 09:07	25.12.2019 10:56		Bulk Carrier	94 544	292,00	18,30
477694800	9683269	VRNK7	KSL SYDNEY	29.01.2017 21:59	31.01.2017 00:59		Bulk Carrier	94 528	292,00	
373122000	9592795	3FJH	NEW ELLY	21.03.2020 11:23	05.04.2020 15:12		Bulk Carrier	92 884	292,00	18,32



KYSTVERKET

Status på dybdekartlegging

- **Status er på dybdekartlegging fra Kartverket. Status må vise hvilke områder som er kartlagt med ulik kvalitet og hvor en allerede har tilgang til ikke-offentlige offisielle dybdedata fra Kartverket.**



Innspillsb rev: Vedlegg – Tabell ankringso mråder

Vedlegg: Tabell med ankringsområder for fylkene Nordland, Troms og Finnmark. Områdene er sortert fra sør og langs kysten opp til Kirkenes. Klassifisering følger DOK-standard (1 Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner. 2 Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner. 3 Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner.).

Link til statistikk går til Kystdatahuset:

Nordland	Klassifisering (1 = høyeste prioritering)	Kommune	ID	Statistikk/bruk
Hamnøy	3	Vævelstad	6018	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6018
Haugsfjorden	2	Alstahaug	6019	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6019
Gleinskallen	2	Dønna	6008	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6008
Sjurgrunnen	2	Lurøy	6007	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6007
Utskarpen	1	Rana	6009	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6009
Nesnaflaket	1	Nesna	6006	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6006
Silavågen	3	Lurøy	6010	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6010
Neverdalsbukta	2	Møløy	6011	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6011
Teksmona	3	Møløy	6023	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/P/dok_id/6023

https://www.kystverket.no/contentassets/2ba3e2f18c184a3ab436ce48eaf1d563/brev_innspill_til_ankringsomrade_no3.pdf

<https://kystdatahuset.no>



KYSTVERKET

Kristiansand høyoppløselige dybdedata

Fra losen:

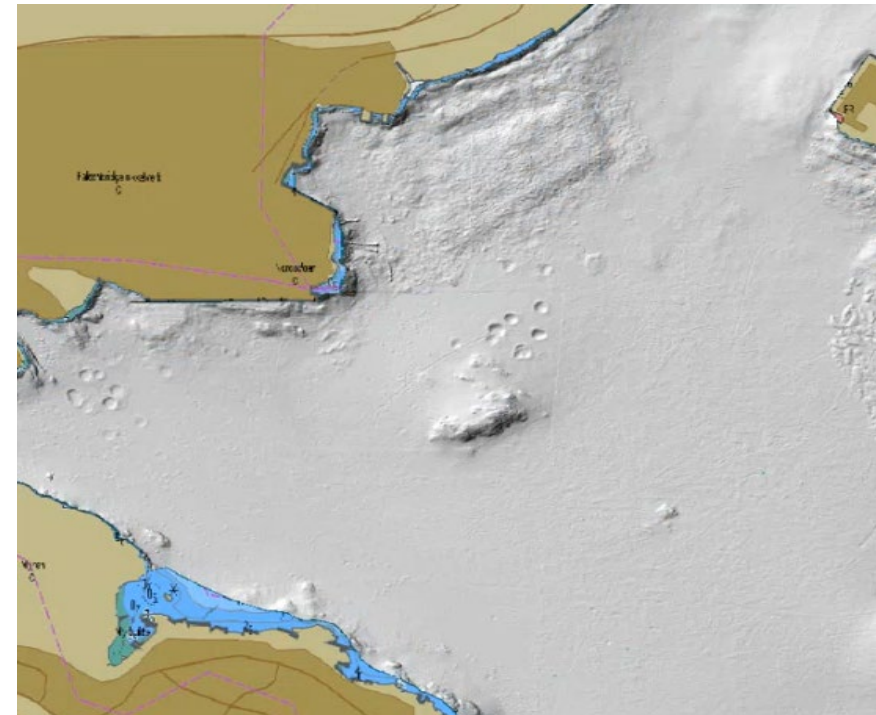
«Stadig økende behov for å få eksakte data»,

Begrenset men økende fokus på data ved ankringsoperasjoner, men kommer mer og mer ved spesialoppdrag.

Tror mange ikke vet hva de kan få!

Utfordring at produktet er levende!

- *Begrenset behov for dybdedata ved ankring pga entydige bunnforhold og lang historikk på ankring (learning by doing). Men, oppdaget utbredelsen av masseutglidning i KrSand*
- *Dagens situasjon er at losene møter en del aktører som presenterer uoffisielle dybdekart som kan være bedre enn offisielle og må respondere. Dette skaper utfordringer. Kan få bedre data enn det som er offentlig, men kan i begrenset grad bruke det. Utfordrende å forholdet seg til uoffisielle data.*



Mulige verktøy (marine grunnkart)



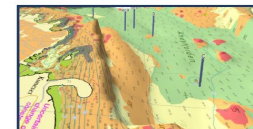
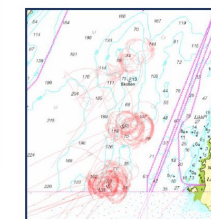
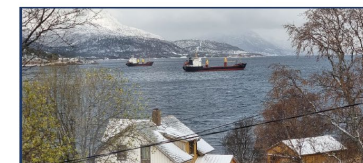
KYSTVERKET

Dataflyt høyoppløselige dybde data fokus ankring

Sluttrapport

3 table-top øvelser - «Dataflyt for ikke-offentlige offisielle dybde data for ankringsområder»

Kristiansand / Falkeid flæet / Narvik havn



Oppdatert 20.12.2021
v/John Morten Klingsheim



Den norske los / The Norwegian Pilot Guide

- <https://dnl.kartverket.no/>
- <https://www.kystverket.no/nyheter/den-norske-los--alt-pa-ett-sted/> (14 jan 2025)
- (OBS: Direktelink)



Navigasjon til sjøs blir enklere og mer effektivt når all nødvendig informasjon samles på ett sted. Derfor har Kartverket og Kystverket inngått et samarbeid for å videreutvikle farvannsbeskrivelsen Den norske los.

Publisert 14.01.2025. Oppdatert 14.01.2025.

– På sikt skal Den norske los være en pålitelig og brukervennlig kilde til nautisk informasjon for profesjonelle brukere. Dette støtter effektiv planlegging av en sikker seilas, sier produkteier Bente Berggraf i Kartverkets sjødivisjon.

Alt på ett sted

Ved planlegging av en seilas må navigatører innom ulike verktøy og tjenester før en seilingsplan er klar for godkjenning og seilasen kan gjennomføres. Prosessen kan være tidkrevende og komplisert. Ved å bruke den geografiske infrastrukturen og autoritative data som er standardisert, vil tjenesten samle all nødvendig informasjon på ett sted. Dermed slipper navigatører å veksle mellom ulike

Den norske los

Den norske los / The Norwegian Pilot Guide



KYSTVERKET

- 2024 Etablert samarbeid mellom Kartverket og Kystverket om videreutvikling og prioritering fremover
- <https://dnl.kartverket.no/>

The screenshot displays the 'The Norwegian Pilot Guide' website. The main heading is 'Bodo - Harstad via Tjeldsundet' with a distance of 122.64 nm. Below this, it states 'This is a reference route from the Norwegian Coastal Administration.' and asks 'What content do you want to include in the route?' with options for Sailing directions (1), Anchorages (0), Places (2), and Waypoints (36). A slider allows adjusting the distance from the route to control the amount of content, currently set at 3 nm. The 'Sailing directions' section lists 'Tjeldsundet'. The 'Place' section lists 'Bodø' and 'Harstad'. The 'Waypoints' section lists three coordinates: N67°17.1' E14°21.6' (Bodo), N67°16.7' E14°19.7' (Eholmskallen It), and N67°16.6' E14°16.9' (Little Svartoksen). The map on the right shows the route through the fjord system. A pop-up message states: 'Varying quality of port data. The information is owned by the port authorities and may contain errors. We are continuously collaborating to improve data quality. Don't show this message again.' The website footer includes 'Kartverket' and 'KYSTVERKET NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION'.

Den norske los



Kartverket



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Den norske los / The Norwegian Pilot Guide



KYSTVERKET

- Basert på ansvaret for nautisk publisasjon (Sailing directions) som skal sikre at fartøy kan planlegge og gjennomføre seilas fra kai til kai (berth to berth),
- Updated nautical publications such as **sailing directions**, lists of lights, notices to mariners, tide tables and all other nautical publications necessary for the intended voyage (SOLAS regulation V/27).

The screenshot displays the 'The Norwegian Pilot Guide' web application. The main heading is 'Bodo - Harstad via Tjeldsundet' with a distance of 122.64 nm. Below this, it states 'This is a reference route from the Norwegian Coastal Administration.' and asks 'What content do you want to include in the route?' with options for Sailing directions (1), Anchorages (0), Places (2), and Waypoints (36). A slider allows adjusting the distance from the route to control the amount of content, currently set at 3 nm. The 'Sailing directions' section shows 'Tjeldsundet'. The 'Place' section lists 'Bodø' and 'Harstad'. The 'Waypoints' section lists three points: N67°17.1' E14°21.6' Bodo, N67°16.7' E14°19.7' Eholmskallen It, and N67°16.6' E14°16.9' Little Svartoksen. A map on the right shows the route through the fjord system. A notification box on the map states 'Varying quality of port data' and 'The information is owned by the port authorities and may contain errors. We are continuously collaborating to improve data quality. Don't show this message again'. The bottom of the page includes a search bar, a legend, and map layers.

Den norske los



Kartverket



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Den norske los / The Norwegian Pilot Guide

- Havnedata. Basert på Nasjonal havnebase.
- I tillegg vil samordning mot lokasjonsinformasjon i SafeSeaNet Norway kunne gjøre dette enda bedre.

The Norwegian Pilot Guide

About the service Contact us English

Bodo - Harstad via Tjeldsundet

122.64 nm

This is a reference route from the Norwegian Coastal Administration.

What content do you want to include in the route?

Sailing directions (1) Anchorages (0) Places (2) Waypoints (36)

Adjust the distance from the route to control the amount of content.

3 nm

Sailing directions

Tjeldsundet

Place

Bodø

Harstad

Waypoints

- N67°17.1' E14°21.6'
Bodo
- N67°16.7' E14°19.7'
Eholmskallen It
- N67°16.6' E14°16.9'
Litle Svartoksen

Kartverket

Export Route



Map layers

- Reference Routes
- Sailing directions
- Port data
- Anchorage
- Places

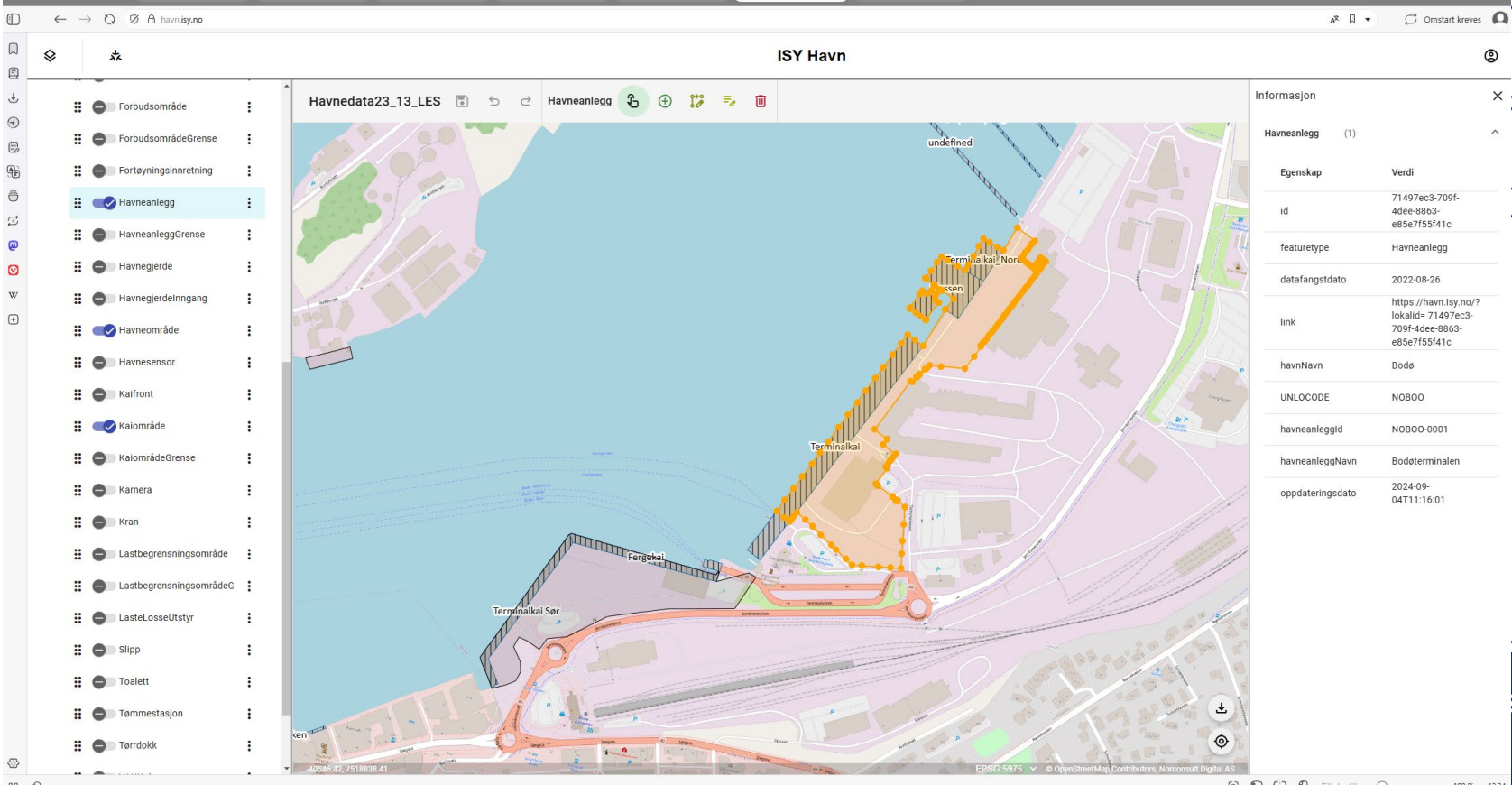
Bodø, Bodø, Nordland - By

Legend Map layers

Den norske los

Vedlikehold av havnedata

- Web-basert forvaltning:
- <https://havn.isy.no>



The screenshot displays the 'ISY Havn' web application. The central map shows a harbor area with several orange-outlined polygons representing infrastructure. Labels on the map include 'Terminalkai Nord', 'Terminalkai', 'Terminalkai Sør', and 'Fergekai'. The left sidebar contains a list of categories with checkboxes, including 'Havneanlegg' which is selected. The right sidebar, titled 'Informasjon', shows details for the selected 'Havneanlegg' (1).

Egenskap	Verdi
id	71497ec3-709f-4dee-8863-e85e7f55f41c
featuretype	Havneanlegg
datafangstdato	2022-08-26
link	https://havn.isy.no/?lokalid=71497ec3-709f-4dee-8863-e85e7f55f41c
havnNavn	Bodø
UNLOCODE	NOBOO
havneanleggid	NOBOO-0001
havneanleggNavn	Bodøterminalen
oppdateringsdato	2024-09-04T11:16:01



KYSTVERKET

- *Takk for oss* -

Vi ber om at innspill sendes til Kystverket på e-post til post@kystverket.no eller per post til:

Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund.

NB! Vennligst merk svaret med vår referanse 2023/221

Frist er satt til 11. april 2025

John Morten Klingsheim, avdeling for navigasjonsteknologi og losforvaltning

Tanya Boye Worsley, avdeling for hav- og kystforvaltning

Jan Olsen, avdeling for hav- og kystforvaltning

Andor Antonsen, losoldermann Nordland / **Roy Arne Rotnes**, losoldermann Troms og Finnmark

Videre fremover forvaltes informasjonen i Kystverkets Routeinfo routeinfo@kystverket.no