



KYSTVERKET

Ny farled: Stad skipstunnel-prosjektet

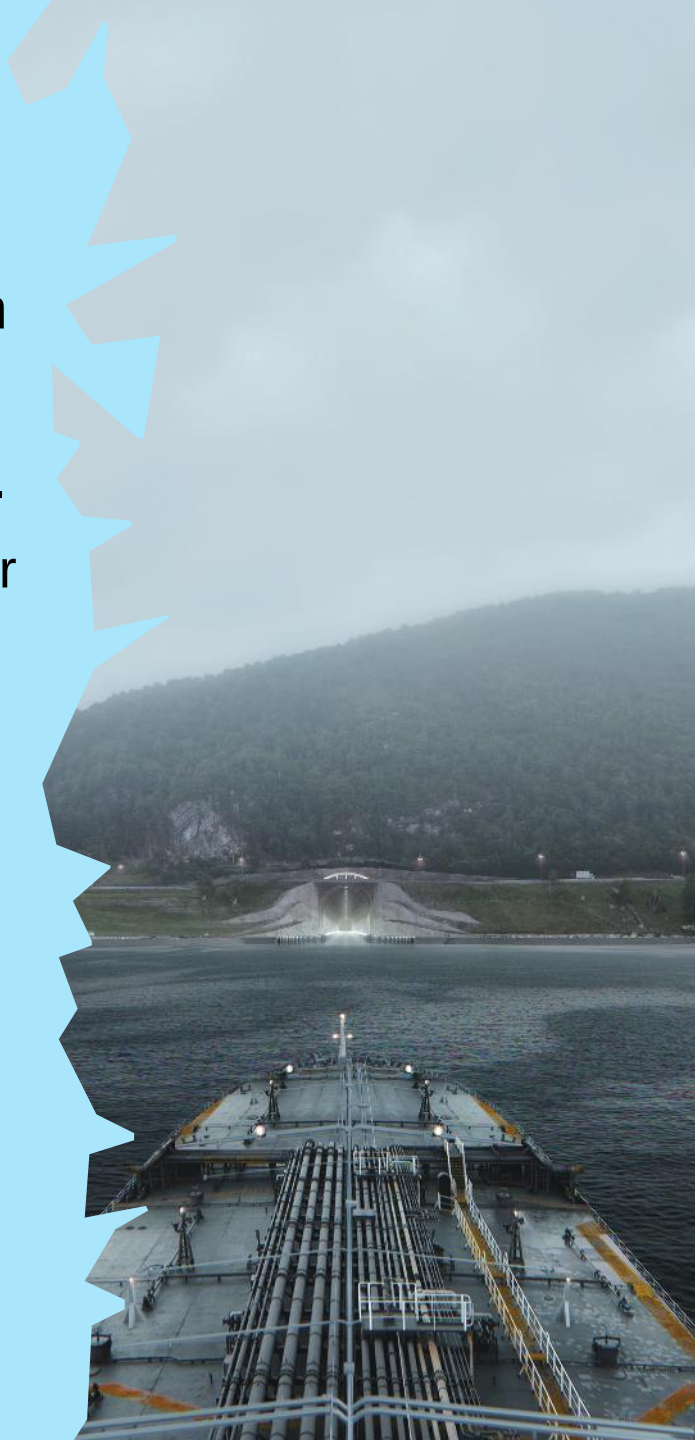
Velkommen til leverandørkonferanse



Kjøreregler / praktisk info

- Praktisk informasjon knyttet til gjennomføringen - gitt i innkallingen
- Plenumsmøtet: Énvegsinformasjon.
 - kamera og mikrofon for deltagerne er skrudd av
- Spørsmål – skrives i chat/meldingsfunksjonen.
 - svares til slutt (12.30)
 - komplekse spørsmål må ev. svares ut i ettertid (Kystverkets nettsider)

Presentasjoner og annen informasjon fra konferansen gjøres tilgjengelig på www.kystverket.no/leverandorkonferanse



Info om prosjektet:
www.kystverket.no/skipstunnel





KYSTVERKET

Deltagere

Markedet

- Deltakere (deltakerliste legges på Kystverkets nettsider)

Oppdragsgiversiden

- Prosjektleder: Terje Skjeppestad
- Anskaffelse/kontrakt:
Aleksandra Leikanger Stave
- Kommunikasjonsansvarlig:
Pål Are Lilleheim

Eksterne samarbeidspartnere:

- Rådgiver: Multiconsult: Catrine Hatlenes, Finn Fagervik, Britt Mo, Bård Solberg.
- Kontrakt/Juridisk: Kluge: Fredrik Aadahl.

Målsetting

- Dialog med markedet
- Informere – få innspill
- Sikre at konkurransegrunnlaget ikke skal stenge for gode alternativer og løsninger



Agenda

Plenumsmøte (kl. 10.00 -11.00):

- Kystverket presenterer prosjektet
- Hovedelementer
 - Geografisk grensesnitt
 - Masser og deponier
 - Tenkt gjennomføring
- Styringsdokumentet - kontraktstruktur
- Tidsløp

- **Svar på spørsmål som blir sendt inn i chatt underveis (kl. 12.30 - 14.00)**

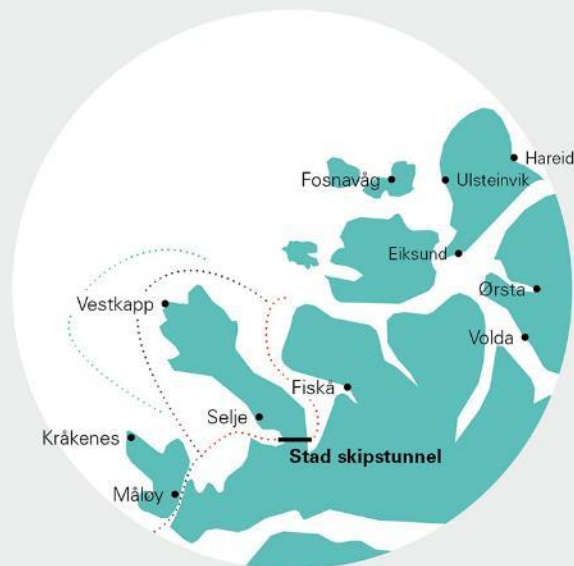
Om farledsprosjektet Stad skipstunnel





Norskehavet

Nordsjøen



KYSTVERKET

Stad skipstunnel

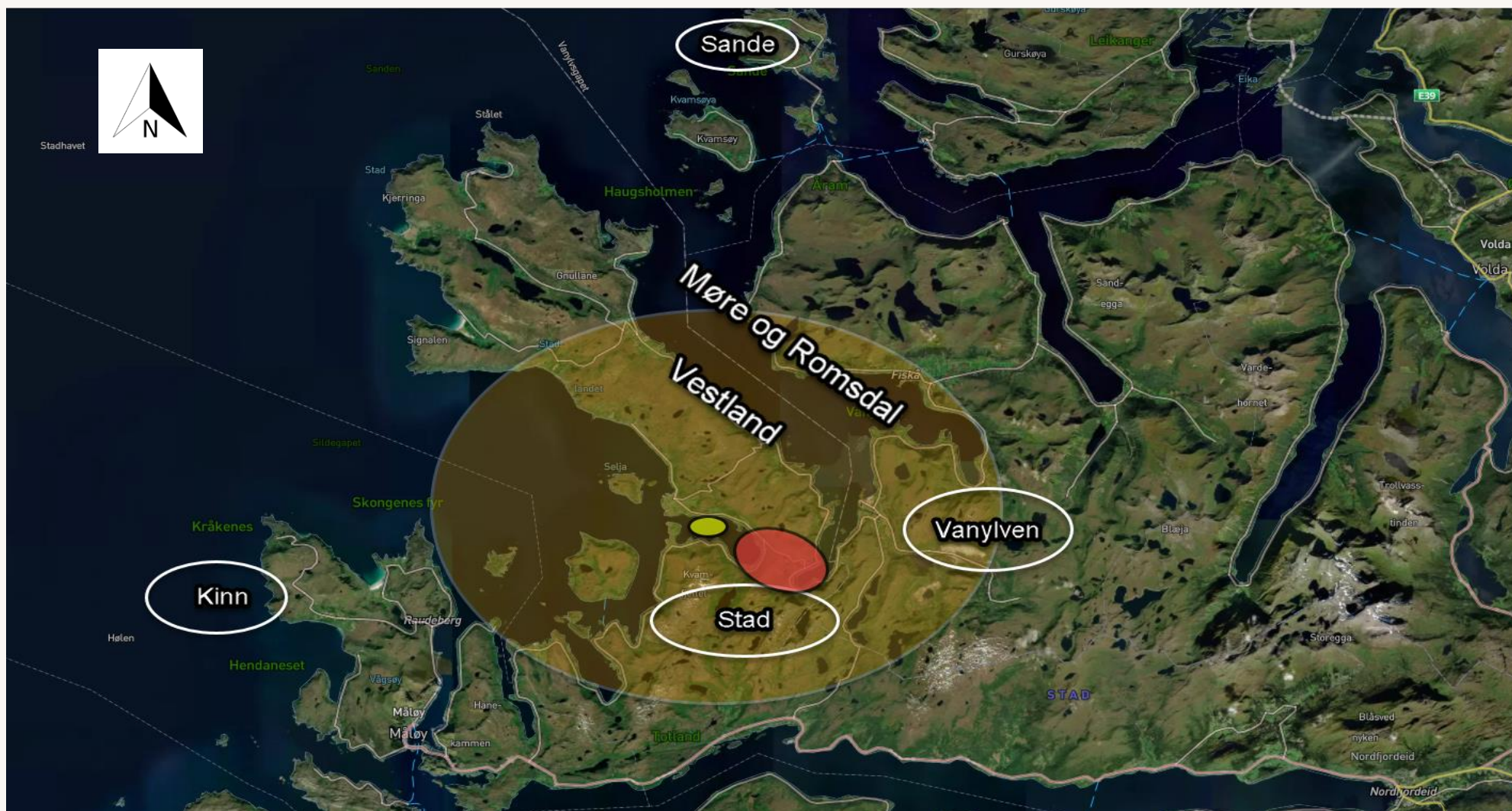
- Stadhavet er blant de mest værutsatte og farligste havstykkene som er langs norskekysten.
- Målet med prosjektet er å sikre en tryggere seilas, og bedre regularitet for skipstrafikken forbi Stad.





KYSTVERKET

Beliggenhet: Fylke- og kommuneoversikt



Film – Stad skipstunnel



KYSTVERKET





KYSTVERKET



Om farledsprosjektet Stad skipstunnel

Hovedelementer



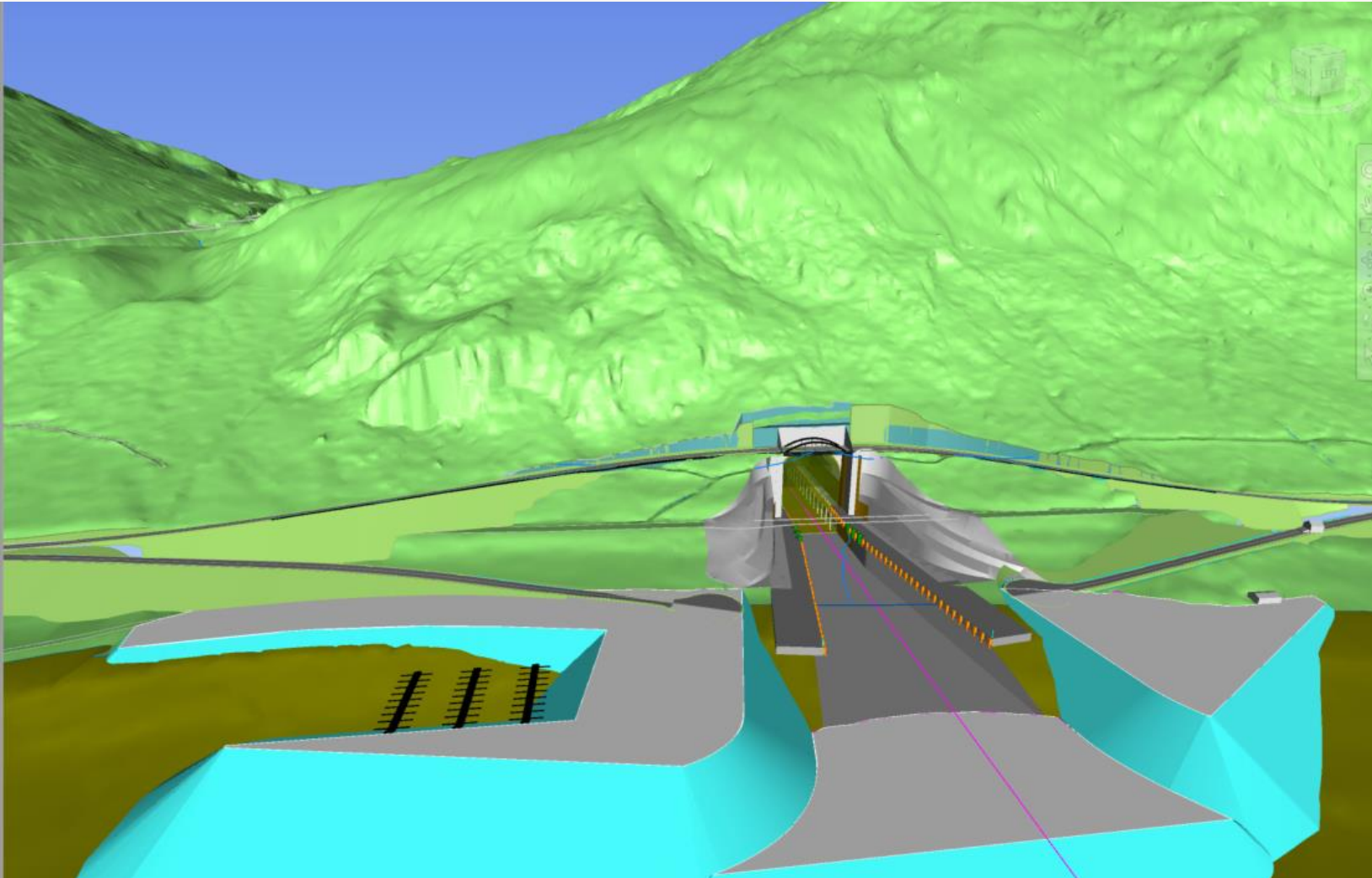


KYSTVERKET

Hovedelementene

- Lengde: 1700 meter
- Bredde mellom veggene i tunnelen: 36 meter
- Høyde mellom såle og heng: 50 meter
- Dybde: 13 meter (lavvann)
- Seilingsbredde: 26 meter
- Seilingshøyde: 33 meter
- Seilingsdybde: 8 meter
- Volum Tunnel ca. 3 mill. pfm³
- Volum Påhugg/Portaler ca. 0,8 mill. pfm³
- Sprøytebetong
- Konstruksjonsbetong
- Betongelementer

Fra sentralt styringsdokument



A Omlegging av veier

B Konstruksjoner

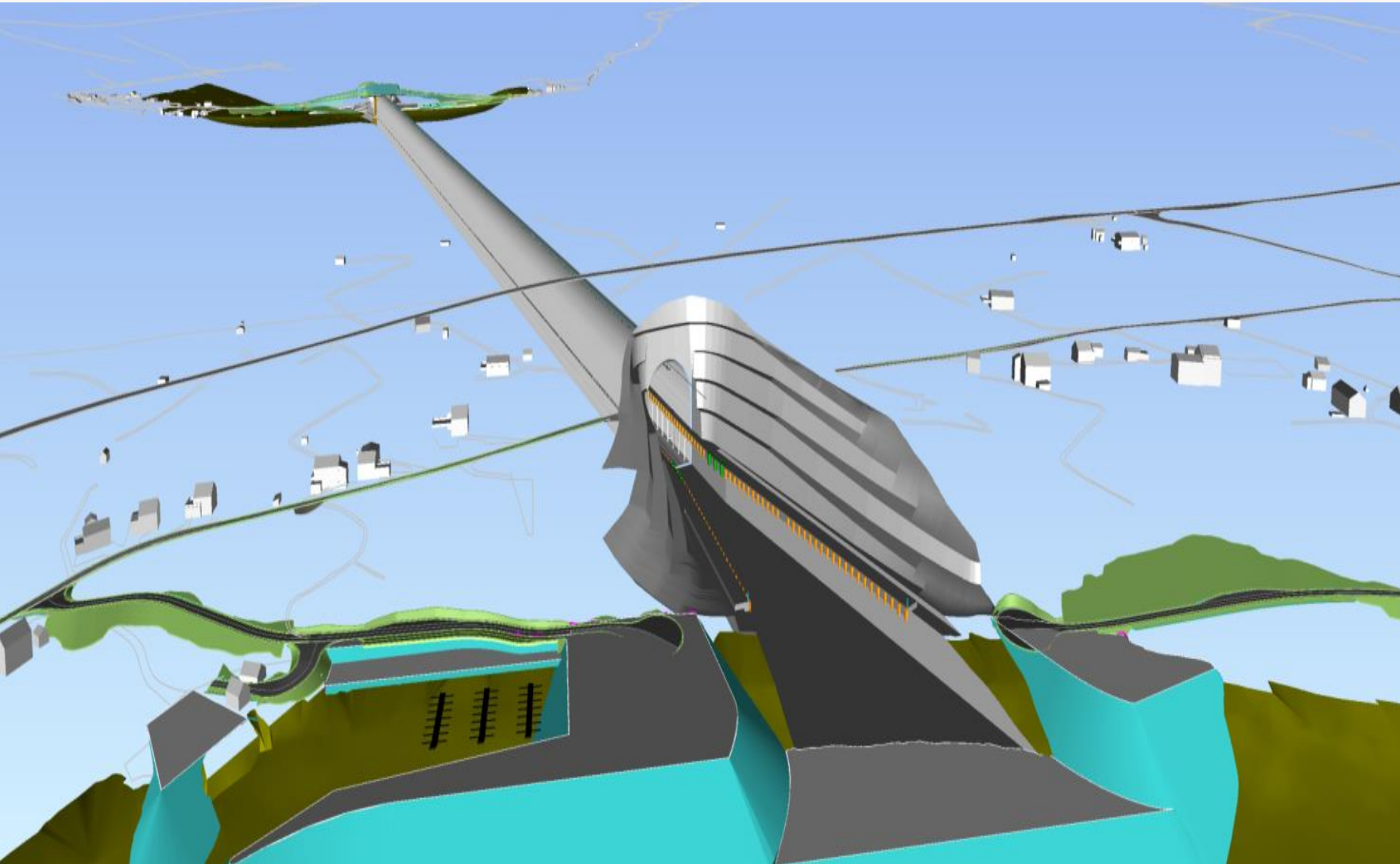
C Fjelltunnel

D Tekniske installasjoner

E Andre tiltak

- Portaler
- Riggområde
- Midlertidige deponier
- Utlastingskai
- Utdyping av Saltasundet
- Varige deponier
- ...

Elementer fra Kjødepollen



Tiltak på eksisterende fylkesvei

Omlegging av kommunale veier

Tunnel

Riggområde

Midlertidig/permanent deponi med utlastingskai

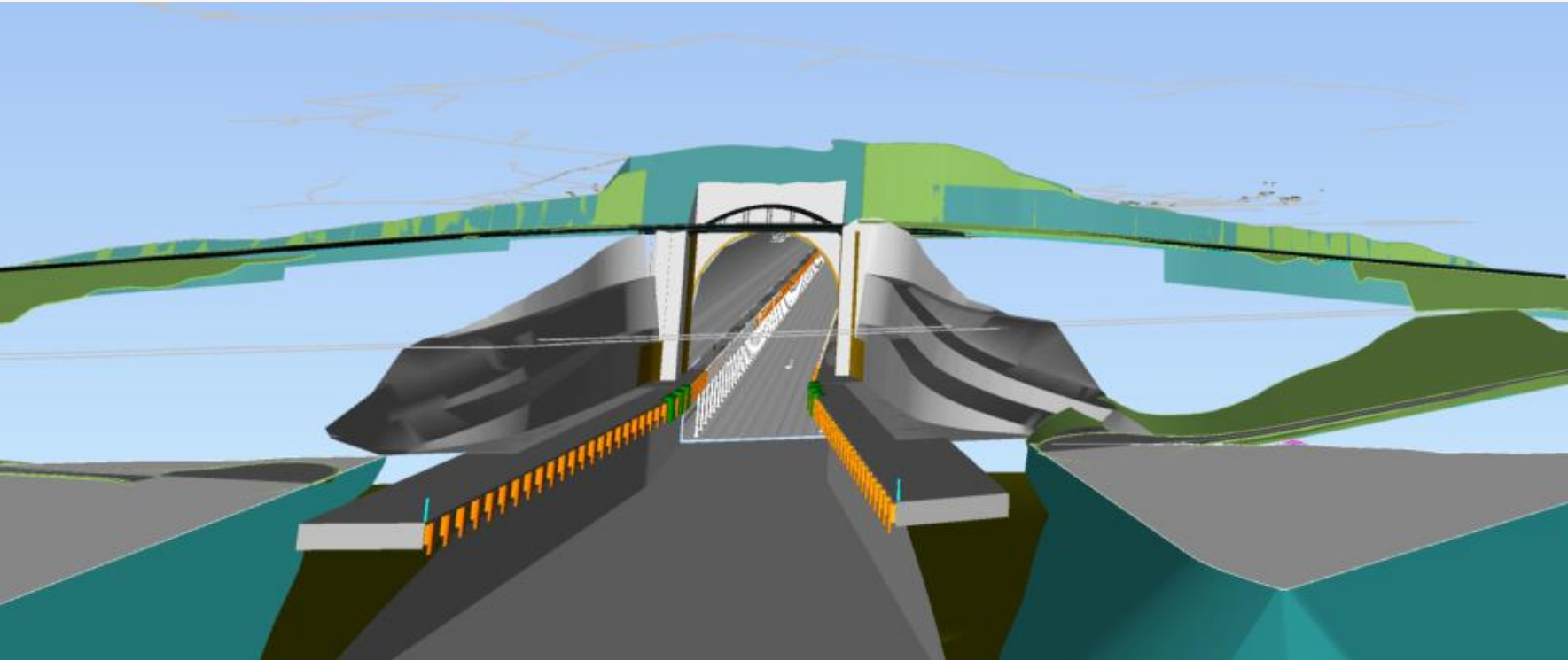
Påhugg/Portal

Entringskonstruksjon

Ledekonstruksjon

Tekniske installasjoner

Elementer fra Moldefjorden



Omlegging av fylkesvei inkl.
bro

Omlegging av kommunale
veier

Tunnel

Midlertidig/permanent
deponi med utlastingskai

Påhugg/Portal

Entringskonstruksjon

Ledekonstruksjon

Riggområde

Tekniske installasjoner



KYSTVERKET

Portalene – visualisering av mulige løsninger



Moldefjorden



Kjødepollen

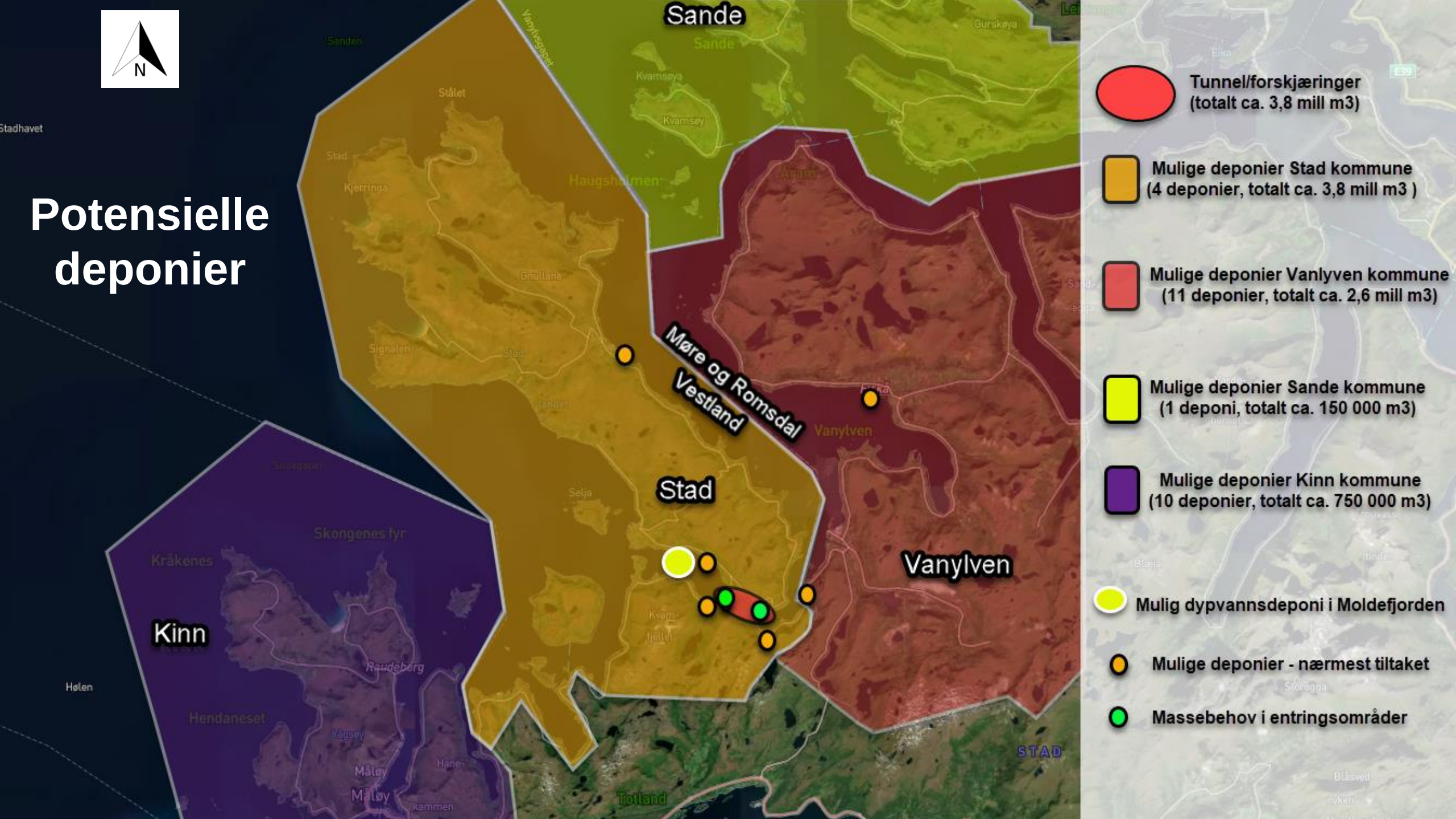


KYSTVERKET





Potensielle deponier



Visjon og bærekraft



Kystverkets visjon

Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområdene til verdens sikreste og reneste



Prosjektets bærekraftfilosofi

Stad skipstunnel-prosjektet skal realiseres med en grønn profil. I det legger vi å ivareta:

- **Naturhensyn** – Legge tiltakshierarkiet til grunn, og sikre at prosjektet benytter hele tiltakshierarkiet for å ivareta og bidra positivt til naturen.
- **Klima** – Bidra gjennom utførelsen av Stad skipstunnel til at null- og lavutslippsløsninger utvikles og tas i bruk.



KYSTVERKET



Om farledsprosjektet Stad skipstunnel

Mål og kontraktsstruktur
Aleksandra Leikanger Stave





KYSTVERKET

Mål, prinsipper, prioriteringer for prosjektet

Samfunnsmål:

Sikkerhet og fremkommelighet for sjøtransport forbi Stad

Effektmål:

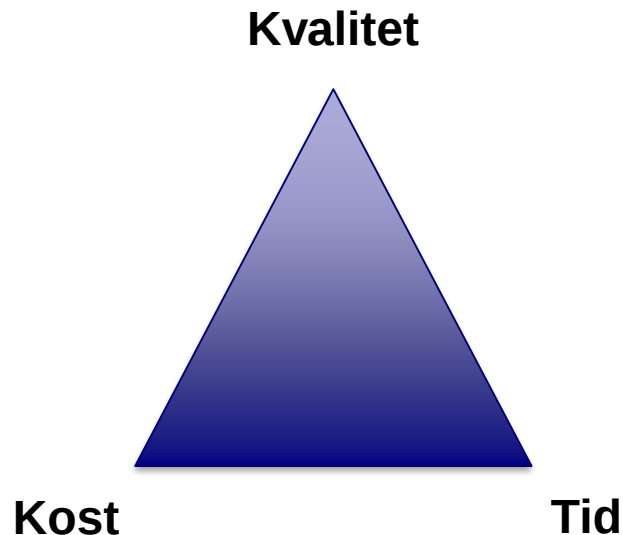
- Ingen menneskeliv tapt eller skade – i tunellen og ved skipsleia
- Punktlighet, regularitet, enkel og intuitiv bruk

Resultatmål:

SHA er en forutsetning og absolutt krav

1. kost
2. kvalitet
3. tid

SSD finner du på www.kystverket.no/skipstunnel





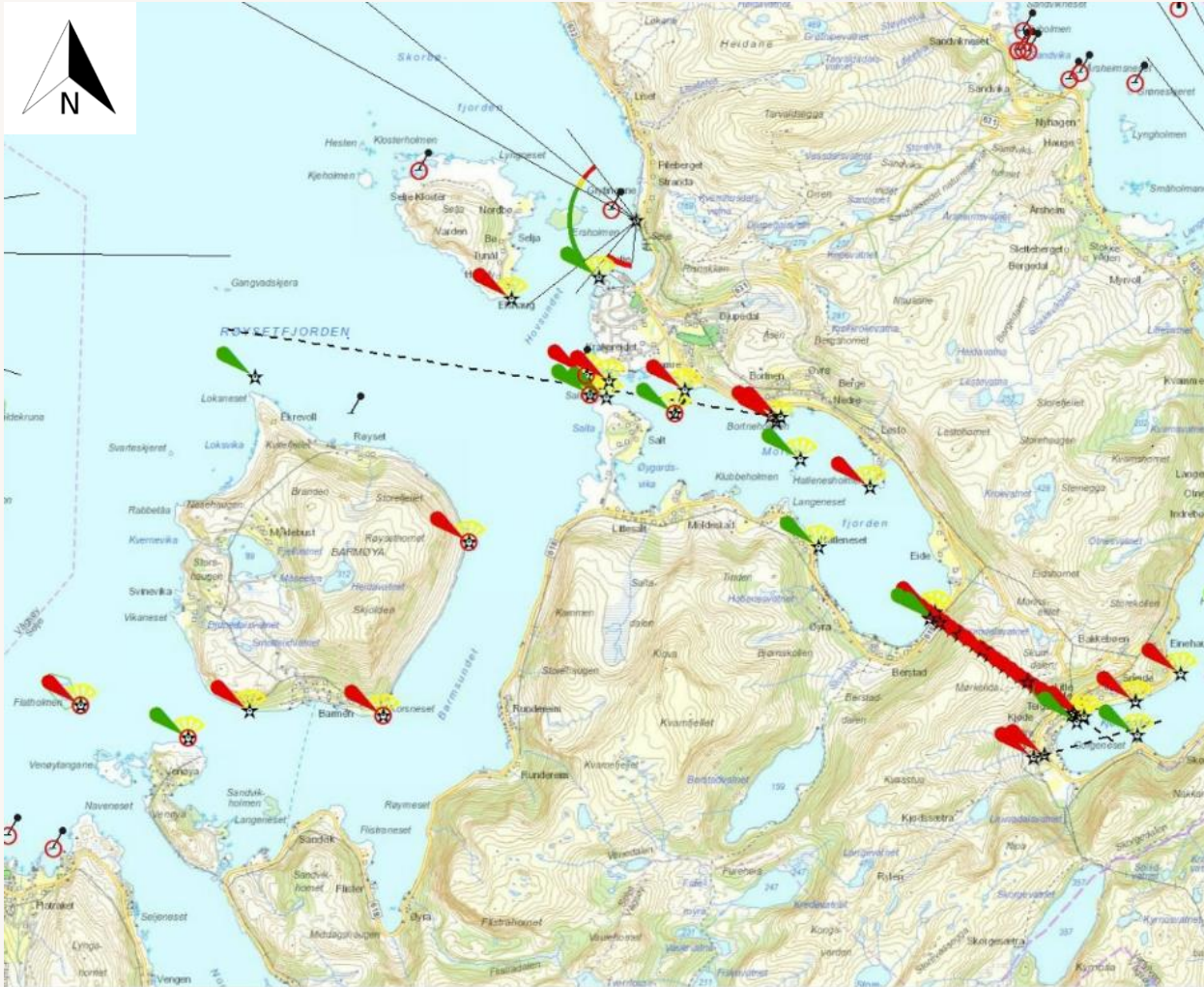
Kontraktsstruktur og risiko

- Markedet har kompetanse og erfaring til å finne gode løsninger.
- Én stor totalentreprisekontrakt.
 - Alt fra forberedende arbeider, til tekniske innretninger og navigasjonssystemer.
- Kontraktbestemmelser basert på NS 8407, med nødvendige tilpasninger for bl.a.
 - systematisk idriftsettelse med tilhørende engineering/prosjektering
 - løpende rapportering og oppfølging av kontraktskrav





KYSTVERKET



Grensesnitt mot tekniske installasjoner

Installasjon knyttet til farled og trafikkstyring vil være en del av totalentreprisen, men avgrenset til tunnel og tunnelåpning.

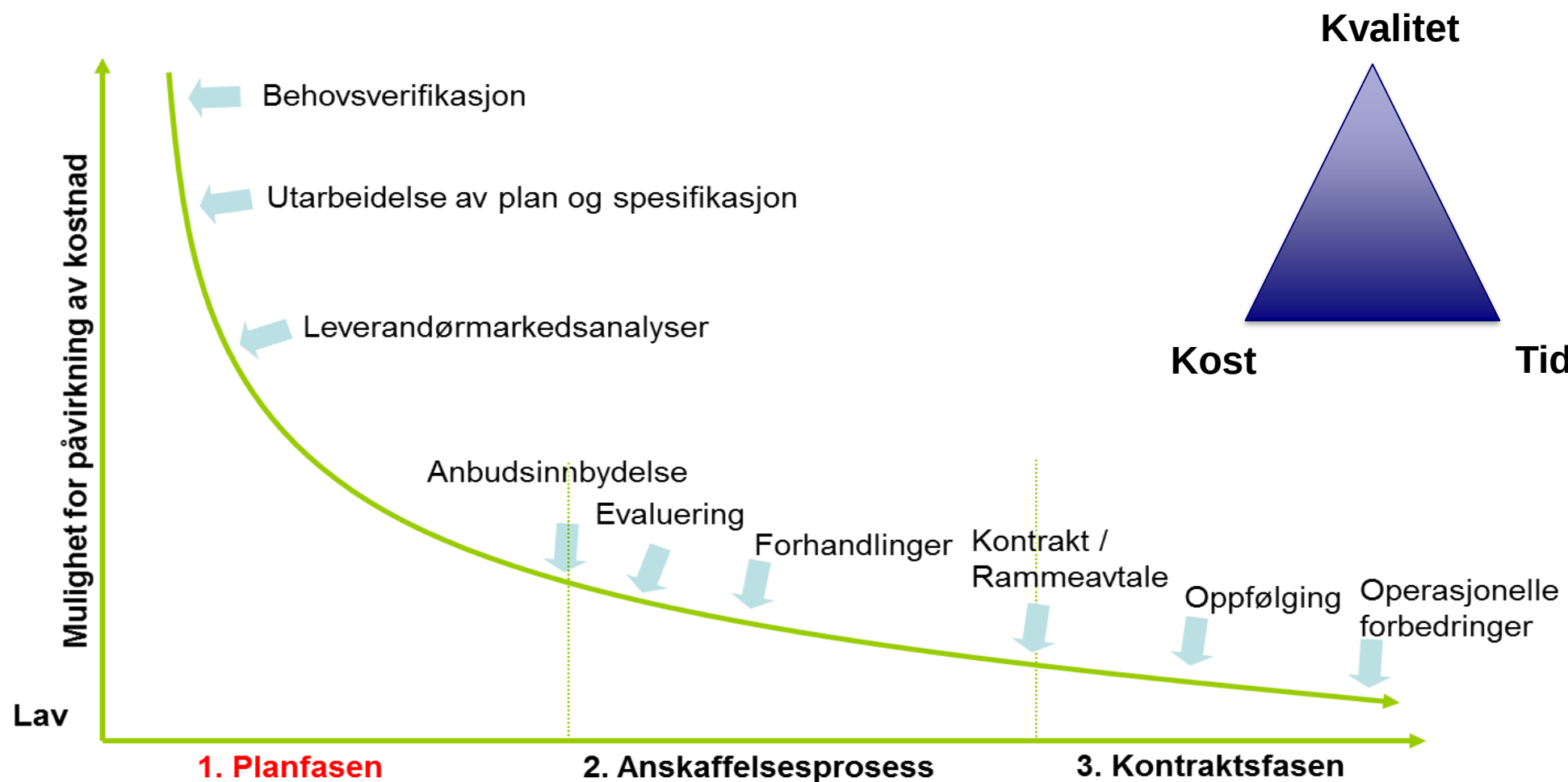


Konkurransform og tenkte kriterier

- Konkurransform med forhandling – begrenset antall prekvalifiserte
- Kvalifikasjonskrav – tilpasset prosjektets kompleksitet, omfang og bærekraftsfilosofi
 - f.eks. dokumenterbare erfaringer, referanseprosjekter, resultater bærekraft/miljø, økonomisk soliditet etc.
- Tildelingskriterier – leverandørene konkurrerer om andre forhold enn bare pris.
 - Leveransekompetanse, f.eks. tilbudt team, risikoforståelse, RAMS - og tekniske løsninger, bærekraft og miljøtiltak, herunder logistikk/masseflytting, etc.



Muligheten til å påvirke er størst i planfasen - bruk handlingsrommet!



Om farledsprosjektet Stad skipstunnel

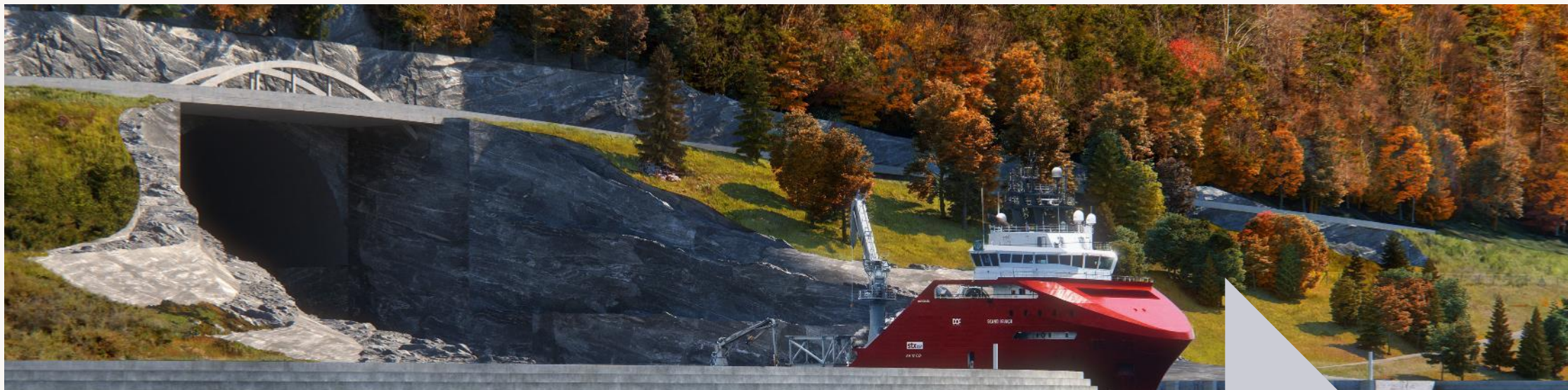
Videre, tenkt tidsløp





KYSTVERKET

Tentativ fremdrift



Utlysning -
konkurranse

- Q1/Q2 2022

Kontrakts-
tildeling

- Q4 2022 /
Q2 2023

Byggestart

- Q2/Q3 2023

Idriftsetting /
ferdig farled

- Entreprenør

Ferdigstilling av
totalentreprise
Entreprenør

Da er presentasjonen knyttet til leverandørkonferansen slutt.

12.30 – 14.00

Gjennomgang av utvalgte spørsmål fra chat-/meldingsfunksjonen.





KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

www.kystverket.no/skipstunnel

www.kystverket.no