

## **Stad skipstunnel. Leverandørkonferanse**

### **Spørsmål og svar.**

Dette er spørsmål som kom inn i forbindelse med leverandørkonferansen, 7. september 2021.

#### **Spørsmål 1**

Vil tekniske installasjoner være en del av den store totalentreprisen, eller eget anbud?

**Svar:** Tekniske installasjoner vil være en del av totalentreprisen, se presentasjon.

#### **Spørsmål 2**

Hvilke brannklasse krav vil det være på fendingen i tunnelen? (Fender plater i plastmateriale)

**Svar:** Brannklasse er ikke fastlagt.

#### **Spørsmål 3**

Could you confirm the project will be a Design and Build Contract?

**Svar:** Yes

- How many language will be allowed to use in the Tender Process (writing)?

**Svar:** The Norwegian and/or one of the other Scandinavian languages will be allowed in the Tender Process, however not yet decided

- We understood the Tender Process will start with a Prequalification Phase. How many competitors will be allowed to participate to the Tender Phase?

**Svar:** Not yet decided.

- Could you please anticipate the kind of Technical Requirements will be asked in the Prequalification Phase? Will they be related just to the Tunnel Excavation?

**Svar:** They will not be related to the Tunnel Excavation only, please see the presentation. Qualifications are referred to in the presentation and will not only be related to technical requirements.

#### **Spørsmål 4**

Som leverandør av slanger, ledningskomponenter og slangecontainere; vil det være egne anbud på dette eller må vi gå mot de som tilbyr totalentreprisekontrakten som dere publiserer på kystverket.no ?

**Svar:** Vil være en del av totalentreprisen som blir publisert på Doffin- og TED-databasen

#### **Spørsmål 5**

Er det klarert hvor steinmassene skal deponeres?

**Svar:** Dypvannsdeponi ligger til grunn for KS2-behandling. Øvrige massedisponeringsmuligheter er under utarbeidelse. Dette vil være en viktig del av bærekraftsevalueringen av prosjektet og blir definert nærmere i konkurransegrunnlaget

- Hvordan er kvaliteten på steinmassene?
- Hvordan er overflate terreng ved påhuggene?

**Svar:** Det ligger på nettsidene. Se

<https://www.kystverket.no/sjovegen/stad-skipstunnel/bakgrunn-utredninger-og-bilder/>.

#### **Spørsmål 5**

CSL & Peak are shipping companies that work closely together. We offer a total maritime transportation solution to our partners. In project like these, we are also in position to buy and sell the aggregate produced. Do you have any details of the quality on the stones and if you are open for a commercial use (if possible) for the rock masses ?

**Svar:** Not decided yet. Will be described in the Design and Build contract.

### **Spørsmål 7**

Vi leverer trommelsikter for produksjon av kystsikringstein. Typisk sortering er 0-10 kg, 10-60 kg, 60-300 kg, +300 kg. Er det en tanke om å legge til rette for utskiping av stein med en "verdi" -ressurs?

**Svar:** Vil være en del av totalentreprisen. Se også svar angående deponering av steinmasser

### **Spørsmål 8**

Will the unsuccessful tenderes be compensated for the tender cost?

**Svar:** A Tender Fee will be considered.

### **Spørsmål 9**

Hvilket år og måned planlegger du å starte prekvalifiseringsprosessen?

**Svar:** Vi planlegger å lyse ut prekvalifiseringsprosessen Q1/Q2 2022

### **Spørsmål 10**

Er det tenkt brukt korrosjonshemmere i betongkonstruksjoner, overflatebehandling etc. for å redusere faren for korrosjon/tæring?

**Svar:** Inngår i totalentreprise, ref. livssyklusberegninger (LCC)

### **Spørsmål 11**

Er det riktig at anbudsprosessen i Q1/2022 starter med prekvalifisering?

**Svar:** Ja

### **Spørsmål 12**

Er de finansielle kravene til prekvalifisering klare? Om ja, kan disse deles med tilbyderne alt nå?

**Svar:** Dette er enda ikke avklart.