



RFI – Tilbringertjeneste i luft

Kystverket ved Lostjenesten ønsker med dette å orientere mulige tilbydere om at det planlegges ny anskaffelse av tilbringertjeneste i luft, herunder tilbringertjeneste av los med helikopter. Formålet med RFI er å legge til rette for en best mulig konkurranse ved å forberede markedet i forkant av konkurransekunngjøring.

Interesserte leverandører kan be om en-til-en-møter og står fritt til å gi skriftlig tilbakemelding når som helst. Vi er svært interessert i hvordan leverandører i markedet ser for seg utviklingen av transporttjenester med helikopter de neste 5-10 årene, spesielt med hensyn til **klima og miljø**, herunder bruk av grønne teknologier og –drivstoff.

Vi planlegger å gjennomføre anskaffelse iht. konsesjonskontraktforskriften § 8-1. Det vil inngås tjenestekonsesjonskontrakt mellom Kystverket og leverandør i den hensikt å regulere vilkår om tilbringertjeneste av los med helikopter.

Det enkelte losoppdrag inngås mellom oppdragsgiver, oppdragsgivers agent og leverandør. Kystverket ved Lostjenesten formidler bestilling av den enkelte helikoptertransport av los fra oppdragsgiver og oppdragsgivers agent, og til leverandør. Kystverket er derfor ikke part i avtalen mellom leverandør og oppdragsgiver.

Nåværende tjenestekonsesjonskontrakt utgår 01.07.2025 og ny anskaffelse kunngjøres Q1 2024 for å sikre tilstrekkelig mobiliseringstid.

Vedlagte «RFI – Tilbringertjeneste i luft» gir en nærmere beskrivelse av behovet.

Om Kystverket og Lostjenesten

Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet og har et todelt oppdrag: legge til rette for sikker, miljøvennlig og effektiv ferdsel i farleiene og i norske havområde, og hindre og avgrense miljøskade ved akutt forurensing eller fare for akutt forurensing.

Lostjenesten er ett av fire virksomhetsområder i Kystverket. Lostjenesten bidrar til å trygge ferdselen på sjøen og verne om miljøet ved å tilføre fartøyets mannskap nødvendig farvannskunnskap. Losen er kapteinens nautiske veileder i navigering og manøvrering. Selv om losen i dag har tilgang til stadig mer avanserte digitale verktøy, er det fremdeles kompetanse rundt farled og kyst, værforhold og seilingsrutiner som er hovedproduktet som tilbys fra losen og Kystverket.

Lostjenesten utfører ca. 40 000 losoppdrag i året (sjø og luft), og har 7 losoldermannskap med 25 losstasjoner i Norge, fra Svinesund til Grense Jakobselv. Tjenesten er operativ og tilgjengelig 24 timer i døgnet, hele året.

Tilbringertjeneste av los med helikopter har ca. 1180 losoppdrag årlig. 81 % av oppdragene går på heis og resterende med landing på helipad. Type losoppdrag med helikopter vil variere iht. valg av helikoptertype. Losen embarkerer/debarkerer helikopteret etter anvisning fra Kystverket, men på godkjent flyplass, helidekk, helipad eller annet godkjent landingsområde.



Utgangspunkt for losoperasjoner med helikopter:

- **Kårstø:**

Hovedtrafikken er skip til og fra gassterminalen på Kårstø. Andre aktuelle områder er kalibreringsområde på Amøyfjorden. Bording skjer vanligvis i eller nær følgende losmøtesteder i opptil 10 nautiske mil fra losbordingsmerket.

- Skudefjorden Vest, i posisjon 59°02'N 05°10'0
- Røværsholmen Vest, i posisjon 59° 28'N 04°54'0 (ca. 5 n.mil V av Røværsholmen). Røværsholmen brukes i hovedsak ifm. rigger.

- **Sture/Mongstad:**

Hovedtrafikken er skip til og fra terminalen på Sture og Mongstad. Bording skjer vanligvis i eller nær følgende losmøtesteder i opptil 10 nautiske mil fra losbordingsmerket.

- Fedje Vest, i posisjon 60° 46'N 04°28'0 (ca. 7 n.mil V av Fedje)
- Holmengrå Vest, i posisjon 60° 51'N 04°26'0 (ca. 9 n.mil NV av Fedje)
- Marsteinen, i posisjon 60° 08,5'N 04°50,5'0 (ca. 5 n.mil V av Marsteinen)

Landingsplass på Fedje, Sture og Mongstad benyttes. Det er begrensninger i bruk av helipad på Mongstad og Sture.

Samlet sett i 2022 utgjorde Kårstø (50), Sture (275) og Mongstad (643) 968 losoppdrag.

- **Nyhamna:**

Hovedtrafikken er skip til og fra terminalen på Nyhamna. Bording skjer vanligvis i eller nær følgende losbordingsfelt i en radius på 10 nautiske mil fra losbordingsmerket.

- Ona NW, i posisjon: N 62 56,0 E006 27,0

I 2022 utgjorde Nyhamna 10 losoppdrag. Nyhamna bør betjenes av helikoptre som tilbys for Kårstø, Sture og Mongstad området.

- **Melkøya:**

Hovedtrafikken er skip til og fra terminalen på Melkøya ved Hammerfest. Bording skjer vanligvis i eller nær følgende losmøtesteder i opptil 10 nautiske mil fra losbordingsmerket.

- Fruholmen, i posisjon N 71° 05" E 23° 38" (ca. 7 n.mil V av Fruholmen fyr)

Samlet antall oppdrag i 2022 for Melkøya utgjorde 120 losoppdrag.

Antall losoppdrag vil variere fra år til år og antall oppdrag som er angitt er basert på 2022-statistikk. Oppdragsgiver kan ikke gi eksakte tall eller garantere for minstevolum.



KYSTVERKET

Om den planlagte anskaffelsen

Kystverket skal konkurranseutsette tjenestekonsesjon på tilbringertjeneste i luft iht. konsesjonskontraktforskriften § 8-1.

Vi ønsker å utforme konkurransen slik at aktuelle leverandører best mulig får vist sitt potensiale på å kunne oppfylle en slik tjenestekonsesjon. Viktige forutsetninger for en stabil og driftssikker tjeneste er sikkerhet, effektivitet, leveransekraft og bærekraft i næringen. Leverandør må kunne tilby helikoptermaskiner og mannskap som kan ivareta dette. Los-flygning kan utføres 24/7 under alle værmessige forhold og regularitet er viktig for utøvelsen av lostjenesten.

Vi er svært interessert i hvordan leverandører i markedet ser for seg utviklingen av transporttjenester med helikopter de neste fem årene, spesielt med hensyn til **klima og miljø**, herunder bruk av grønne teknologier og –drivstoff.

I EU er et [initiativ til forordning](#) sendt til høring med formål om å sikre like konkurransevilkår i luftfarten samtidig som en stimulerer til økt bruk av bærekraftig drivstoff:

«En viktig forutsetning er at satsning på bærekraftig drivstoff i luftfarten skal samvirke med andre klimatiltak som teknologisk utvikling (herunder nye fly og mer drivstoffeffektive motorer), kortere flyruter, og økonomiske virkemidler. Bærekraftig biodrivstoff utgjorde i 2019 kun 0,05% av alt jetdrivstoff som brukes i Europa. Initiativet har som formål å øke denne andelen betydelig.»

Kystverket ønsker **innspill fra markedet** på bruk av grønne teknologier og -drivstoff med utgangspunkt i lokasjon og frekvens på losoperasjoner som angitt over.

Viktige elementer for å kunne ta dette i bruk er:

- a) Grønn teknologi – energioptimalisering
- b) Tilgang på bærekraftig biodrivstoff
- c) Prismodell på bærekraftig biodrivstoff
- d) Volum på innblanding av bærekraftig biodrivstoff
- e) Frekvens på økning av innblandingsvolum

Interesserte leverandører kan be om en-til-en-møter og står fritt til å gi skriftlig tilbakemelding når som helst til seniorrådgiver Bjørn Lidal i lostjenesten (bjorn.lidal@kystverket.no) eller Marthe Alnes Aarøe (marthe.aaroe@kystverket.no) i innkjøpsenheten.