

Forskrift om endring i forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann

Hjemmel: Fastsatt av Kystverket xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 7 og delegering av 26. mars 2021 nr. 1180 av myndighet til Kystverket etter havne- og farvannsloven.

I.

I forskrift 10. februar 2021 nr. 523 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1 bokstav a. skal lyde:

a. *særlig farlig eller forurensende last:*

- last som nevnt i den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som frakter flytende gasser i bulk (IGC-koden) kapittel 19, *med unntak av laster som kun krever skipstype 3G*

- laster i forurensningskategori X, jf. den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 (MARPOL) bilag 2. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff

- last som krever skipstype 1 eller 2, jf. den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som frakter skadelige kjemikalier i bulk (IBC-koden) kapittel 17 eller den internasjonale koden for sikker transport av tørrlast i bulk (BC-koden)

Eksisterende § 1 får ny bokstav k. som skal lyde:

k. *lengde:* fartøyets største lengde (LOA)

§ 18 første ledd skal lyde:

Fartøy med større lengde enn 24 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Sponvikskansen lykt og Kråkenebbet lanterne, og i sundet sør av Knivsøyholmen lykt.

§ 19 første ledd skal lyde:

I farvannet innenfor en rett linje trukket fra sydpynnten av Vikertangen via Vidgrunnen lanterne til Rødshuet skal *fartøy med større lengde enn 24 meter* kun passere andre fartøy i områdene:

- a. Kvernskjærgrunnen lykt–Lubbegrunden lykt
- b. ved Løperungen lykt, når fartøyene seiler på hver sin side av Løperungen
- c. ved Vestre Fugleskjærgrunnen lykt, når fartøyene seiler på hver sin side av Vestre Fugleskjærgrunnen
- d. Vestre Fugleskjærgrunnen lykt–Belgen lanterne
- e. i farvannet mellom Kallera lykt i sør og Møllerodden lanterne i nord
- f. i Glomma, nord for Fredrikstad bro til Tangen og fra Greåker til Vestenodden lanterne.

§ 28 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke bruke farvannet nord for Berggrenodden (59° 16,17' N 011° 05,35' Ø) når sikten er under 0,5 nautisk mil

§ 29 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ha taubåt fastgjort i farvannet mellom Berggrenodden (59° 16,17' N 011° 05,35' Ø) og Melløs (59° 16,21' N 011° 05,99' Ø).

§ 33 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke passere andre fartøy på strekningen mellom Stangeskjær lanterne og Flyndregrunnen lanterne.

§ 34 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom Stangeskjær lanterne og Tømmerhella lanterne når sikten er under 1 nautisk mil.

§ 35 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke passere andre fartøy på strekningen Vesterelva til Fredrikstad, nord for Gåsungane lykt.

§ 39 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke bruke farvannet i Vesterelva, nord for Gåsungane lykt, når sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 43 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke passere andre fartøy i farvannet nord for Kausen lykt.

§ 46 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal kun bruke farvannet på strekningen mellom Svarten varde i øst og Galiotbåen i vest når det er dagslys

§ 52 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke passere andre fartøy på strekningen fra Batteriet på Valløy (59° 15,32' N 010° 30,21' Ø) i øst til nordpynten av Ormøya (59° 14,78' N 010° 29,52' Ø) i sør.

§ 55 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal på strekningen bare passere andre fartøy i farvannet mellom Kalvetangen lykt i øst og det sørligste punktet på Teigen (59° 15,31' N 010° 26,79' Ø) i nord.

§ 58 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke bruke farvannet mellom Østøya og Vealøs, sør for Østøybåen lanterne, når sikten er under 1 nautisk mil

§ 61 første ledd skal lyde:

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke passere hverandre i farvannet på strekningen mellom Bjørneskjær lykt i sør og Blindeskjær lykt i nord eller i Tangenrenna vest for Risgarden molo lanterne.

Ny § 64 skal lyde:

§ 64 (krav om sikt i Drøbaksundet og Dynaløpet)

Fartøy med større lengde enn 300 meter skal ikke bruke farvannet nord av Ramvikholmen lykt når sikten er under 0,5 nautisk mil.

Eksisterende § 64 blir ny § 65 og skal lyde:

§ 65.(forbud mot passering på strekningen Drøbaksundet–Oslo)

Fartøy med *større lengde enn 24 meter* skal ikke passere andre fartøy på strekningen mellom Småskjærene lykt i sør til Aspond lykt i nord dersom:

- a. sikten er under 1 nautisk mil,
- b. fartøyet har større dypgående enn 7 meter,
- c. fartøyet har farlig eller forurensende last, eller
- d. fartøyet følger leden vest for Askholmgrunnen lanterne og vest for Torskekrakken lanterne.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

Eksisterende §§ 65 til 70 blir ny §§ 66 til 71.

(Underkapittel II Seilingsregler for Grenland i Vestfold og Telemark)

Eksisterende §§ 71 blir ny § 72.

Eksisterende § 72 blir ny § 73 og skal lyde:

§ 73.(krav om siktforhold i Brevik tjenesteområde)

Fartøy med farlig eller forurensende last eller fartøy med større lengde enn 160 meter skal ikke bruke farvannet nord for Fugløyskjær lanterne når sikten er under 1 nautisk mil.

Første ledd gjelder ikke for:

- a. *fartøy uten farlig eller forurensende last med større lengde enn 160 meter som kun skal bruke farleden gjennom Gamle Langesund, Langesundfjorden, Brevikfjorden, Eidangerfjorden.*
- b. *fartøy som seiler mellom ankerplass, fortøyningsinnretning eller kai og som har fri sikt til det sted som skal anløpes.*

Eksisterende §§ 73 til 74 blir ny §§ 74 til 75.

Eksisterende § 75 blir ny § 76 og skal lyde:

§ 76. (krav om seilas i dagslys i Helgerofjorden, Håøyfjorden og Kalvsundet)

Fartøy med større lengde enn 205 meter skal kun bruke farvannet øst for Fugløyskjær lanterne i sør og Bjørkøybåen lanterne i nord i dagslys.

Eksisterende §§ 76 til 80 blir ny §§ 77 til 81.

Eksisterende § 81 blir ny § 82 og skal lyde:

§ 82. (krav om siktforhold i Dypingen og Kjørtingen)

Fartøy med større lengde enn 24 meter skal ikke bruke farvannet mellom Arøy lykt i sør og Kjørtingen NV lykt i nord når sikten er under 0,5 nautisk mil.

Eksisterende §§ 82 til 86 blir ny §§ 83 til 87.

Eksisterende § 87 blir ny § 88 og skal lyde:

§ 88. (krav om siktforhold på strekningen Torsbergrenna–Skien)

Fartøy med større lengde enn 24 meter skal ikke bruke Torsbergrenna eller Skienselva når sikten er under 0,5 nautisk mil.

Eksisterende § 88 og 89 blir ny § 89 og 90.

Ny § 91 skal lyde:

§ 91. (krav om dagslys i farvannet nord for Frednesbrua)

Fartøy med større lengde enn 50 meter skal kun bruke farvannet nord for Frednesbrua i dagslys.

Eksisterende § 90 blir ny § 92.

(Her starter underkapittel III Seilingsregler for Rogaland)

Eksisterende § 91 til § 110 blir ny § 93 til § 112.

Eksisterende § 111 blir ny § 114 og skal lyde:

§ 114. (forbud mot passering på strekningen Fognafjorden til Årdal)

Fartøy med større lengde enn 24 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet på strekningen mellom Skoraneset lanterne i vest og Kvannholmen lanterne i øst.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

Eksisterende § 112 til § 114 blir ny § 115 til 117.

Eksisterende § 115 blir ny § 118 og skal lyde:

§ 118. (forbud mot passering på strekningen Nedstrandsfjorden–Sandsfjorden–Saudafjorden til Sauda)

Fartøy med større lengde enn 24 meter skal i farvannet mellom en rett linje trukket fra vestpynten av Tjørnaneset til sydpynten av Reiphammarodden og en rett linje trukket fra Øynestangen i retning 310° til land ved Brattberg, kun passere andre fartøy på følgende strekninger:

- a. i Kallvikhavet på strekningen Skorpeskjæret-Ottøya lykt.
- b. på strekning Fureholmen-Åsarøyholmen.
- c. på strekningen Hamborgneset-sydvestpynten av Nevøyna.

Første ledd gjelder ikke ved passering av fartøy med lengde mindre enn 50 meter når sjøtrafikksentralen har gitt tillatelse til slik passering.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

Eksisterende § 116 til § 123 blir ny § 119 til § 126.

Ny § 127 skal lyde:

§ 127. (forbud mot bruk av farvannet ved gassterminalen på Kårstø)

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor følgende posisjoner:

- a. 59°16.57' N 5°28.79' Ø
- b. 59°16.16' N 5°29.25' Ø
- c. 59°16.10' N 5°29.47' Ø
- d. 59°16.12' N 5°30.99' Ø
- e. 59°16.15' N 5°31.45' Ø
- f. 59°16.48' N 5°31.89' Ø

Første ledd gjelder ikke fartøy som skal anløpe eller avgå gassterminalen på Kårstø og fartøy som assisterer ved ankomst eller avgang.

(Underkapittel IV Seilingsregler i Vestland)

Eksisterende §§ 124 til 126 blir ny §§ 128 -130.

Eksisterende § 127 blir ny § 131 skal lyde:

§ 131. (krav om bruk av bestemt farvann ved seilas i Kobbeleia)

Sørgående fartøy med større lengde enn 24 meter skal bruke farvannet nord om Kjerringholmen og nordgående fartøy med større lengde enn 24 meter skal bruke farvannet sør om Kjerringholmen.

Eksisterende § 128 til § 144 blir ny § 132 til § 148.

Eksisterende § 145 blir ny § 149 og skal lyde:

§ 149. (forbud mot passering i Djupsundet og Risøystraumen)

Fartøy med større lengde enn 24 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Risøy lykt i sør og Gangsøya lykt i nord.

Eksisterende § 146 blir ny § 150.

(Underkapittel V Seilingsregler i Møre og Romsdal)

Eksisterende §§ 147 til 152 blir ny §§ 151 til 156

(Underkapittel VI Seilingsregler i Nordland)

Eksisterende § 153 blir ny § 157.

Eksisterende § 154 blir ny § 158 og skal lyde:

§ 158. (krav om bruk av ankringsplasser i Ofotfjorden, Herjangsfjorden og Narvikbukta)

Fartøy med større lengde enn 70 meter som skal ankre i Ofotfjorden, Herjangsfjorden og Narvikbukta, øst av Fornes lykt, skal ikke ankre opp før fartøyet er tildelt ankringsplass av sjøtrafikksentralen i Vardø.

Ved tildeling av ankringsplass kan sjøtrafikksentralen i Vardø sette vilkår for ankringen. Når det er nødvendig sjøsikkerhetsmessig kan sjøtrafikksentralen begrense hvor mange ankringsposisjoner som kan brukes.

Fartøy som nevnt i første ledd skal bruke en av følgende ankringsplasser

- a. ankringsplass ved Herjangen 1 (68° 29.50' N 017° 25.85 Ø)
- b. ankringsplass ved Herjangen 2 (68° 28.9' N 017° 25.60 Ø)
- c. ankringsplass ved Herjangen 3 (68° 28.2' N 017° 25.10 Ø)
- d. ankringsplasser utpekt i forskrift 17. desember 2020 nr. 3277 om ankring, Narvik kommune, Nordland.

(Underkapittel VII Seilingsregler i Troms og Finnmark)

Eksisterende § 155 til § 159 blir ny § 159 til § 163.

(Underkapittel VIII Seilingsregler på Svalbard)

Eksisterende §§ 160 til 164 blir ny § 164- 168.

(Kapittel 4. Seilingsregler for passasjerskip i bestemte farvann)

§ 165 blir ny § 169

(Kapittel 5. Rutetiltak i Norges økonomiske sone)

Eksisterende § 166 blir ny § 170

Eksisterende § 167 blir ny § 171 og i tittelen og i første ledd erstattes «§ 168» med «§ 172»

Eksisterende § 168 blir ny § 172 og i første ledd erstattes «§ 167» med «§ 171».

Eksisterende § 169 blir ny § 173.

(Kapittel 6. Sanksjoner)

Eksisterende § 170 blir ny § 174.

(Kapittel 7. Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter)

Eksisterende § 171 blir ny § 175.