

## Metadata – Driftsutslipp til luft

|  |   |
|--|---|
| <b>Navn på statistikken:</b>                             | Driftsutslipp til luft fra skip   |
| <b>Ansvarlig enhet i Kystverket:</b>                     | Avdeling for transportplanlegging og mobilitet  |
| <b>Kontaktpersoner:</b>                                  | Rolf Jørn Fjærbu: <a href="mailto:rolf.jorn.fjarbu@kystverket.no">rolf.jorn.fjarbu@kystverket.no</a><br>Claus W. Kamstrup: <a href="mailto:claus.kamstrup@kystverket.no">claus.kamstrup@kystverket.no</a>   |
| <b>Formål og historie med statistikken:</b>              | Formålet med å vise statistikken er å vise estimer for driftsutslipp for enkelte viktige utslippskomponenter, samt tilgjengeliggjøre informasjon om utviklingen av utslippene fra skip over tid   |
| <b>Anvendelsesområder:</b>                               | Miljø og klima. Forvaltningsplaner. Miljørisikoanalyser   |
| <b>Sammenheng med annen statistikk:</b>                  | Kystverkets driftsutslippsstatistikk bør ses i sammenheng med SSBs miljøstatistikk. Selv om formålene med de to statistikkene er like, så er metodikken svært forskjellig. Dette kan medføre variasjoner i resultater.  |
| <b>Datakilder og evt. Datainnsamling:</b>                | AIS, IHS Fairplay, DNV GL   |
| <b>Definisjon av de viktigste begreper og variabler:</b> | Driftsutslippsestimatene knyttes til utslippskomponentene karbondioksid (CO <sub>2</sub> ), nitrogenoksid (NO <sub>x</sub> ), svoveldioksid (SO <sub>2</sub> ), karbonmonoksid (CO), samt svevestøv (PM). Utslippsestimatene knyttes geografisk til norsk økonomisk sone inkludert farvann innenfor grunnlinjen i havområdene Nordsjøen, Norskehavet og Barentshavet. |
| <b>Kontroll og revisjon av datamaterialet:</b>           | Datamaterialet for tidserier publisert på Kystverkets nettsider er kontrollert i forhold til dataene i havbase.   |
| <b>Beregninger:</b>                                      | I havbase kobles AIS-data med informasjon i skipsregister knyttet til motorteknologi for å estimere driftsutslippene i de farvannene skipene opererer i.  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Feilkilder og usikkerhet:</b>                               | <p>Feilkilder kan knyttes til manglende eller varierende AIS-dekning. Datakvaliteten på driftsutslippsdataene er bedre fom. 2013, og dette betyr at en må være varsom med sammenlikning av tidseriene. Foruten dekningsområdet for AIS forutsetter driftsutslippsestimatene at skipenes AIS-transpondere er aktivert.</p> <p>Se: Generelt om AIS: <a href="http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf">http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf</a></p> |
| <b>Publikasjoner og andre lenker:</b>                          | <p>Om havbase: <a href="http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/Havbase.pdf">http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/Havbase.pdf</a></p> <p>Genrelt om AIS: <a href="http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf">http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf</a></p>   |
| <b>Sist oppdatert:</b>   | 16. desember 2021   |
| <b>Oppdateringsfrekvens og neste oppdatering på internett:</b> | Kystverket publiserer tidsserier for driftsutslipp fra skip til luft årlig. I <a href="http://www.havbase.no">www.havbase.no</a> oppdateres driftsutslippsestimatene hver måned.  |