



KYSTVERKET

I henhold til høringsliste

Deres ref.:	Vår ref 2021/4235-6	Arkiv nr	Saksbehandler Henning Osnes Teigene	Dato 9.02.2022
-------------	------------------------	----------	--	-------------------

Høring av endring i forskrift om havner og farvann på Svalbard – fjerning av losbordingsfeltet i Bellsund

På vegne av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) sender Kystverket med dette på høring forslag til forskrift om endring av forskrift om havner og farvann på Svalbard. Den materielle endringen er at losbordingsfeltet i Bellsund og tilhørende innseilingskorridor foreslås fjernet.

Forskrift 12. mars 2021 nr. 721 om havner og farvann på Svalbard er gitt av Samferdselsdepartementet (SD) med hjemmel i havne- og farvannsloven § 2 jf. delegering av Kongens myndighet til Samferdselsdepartementet av 21. juni 2019. Ved kongelig resolusjon 22. desember 2021 ble forvaltningsansvaret for havne- og farvannsloven overført til Nærings- og fiskeridepartementet ved Fiskeri- og havministeren med virkning fra 1. januar 2022.

Høringen er tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside www.kystverket.no. Vi ber om at eventuelle merknader sendes til Kystverket **innen 24. mars 2022**. Merknader kan sendes per post til Kystverket, Serviceboks 1502, 6025 Ålesund, per e-post til post@kystverket.no eller digitalt (orgnr. 874783242). Vennligst merk svaret med vår referanse 2021/4235.

Spørsmål vedrørende høringen kan rettes til Henning O. Teigene på telefon 97 98 35 92 eller per e-post til henning.osnes.teigene@kystverket.no.

Bakgrunn

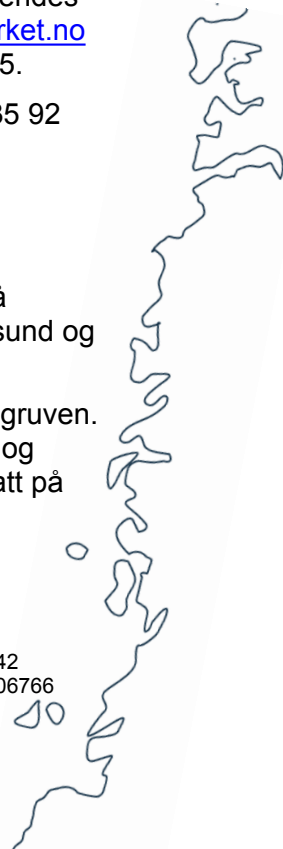
Losplikt på Svalbard ble innført i 2012 med forskrift 25. juni 2012 om lostjenesten på Svalbard. Ved forskriften § 2, jf. vedlegg 1, ble det opprettet et losbordingsfelt i Bellsund og en innseilingskorridor i Bellsund inn til losbordingsfeltet.

Losbordingsfeltet ble opprettet for å betjene bulkskipene som fraktet kull ut fra Sveagruven. Det ble også opprettet en losstasjon i Svea som ble bemannet med losere fra Troms og Finnmark losoldermannskap når det var trafikk. Lostransport ble løst ved at losen satt på med taubåtene som er påkrevd for bulkbåtene ved passering Akselsundet

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

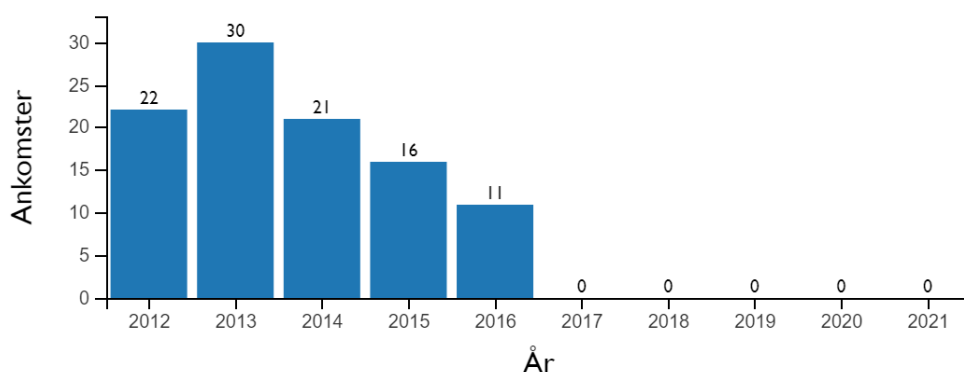
Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

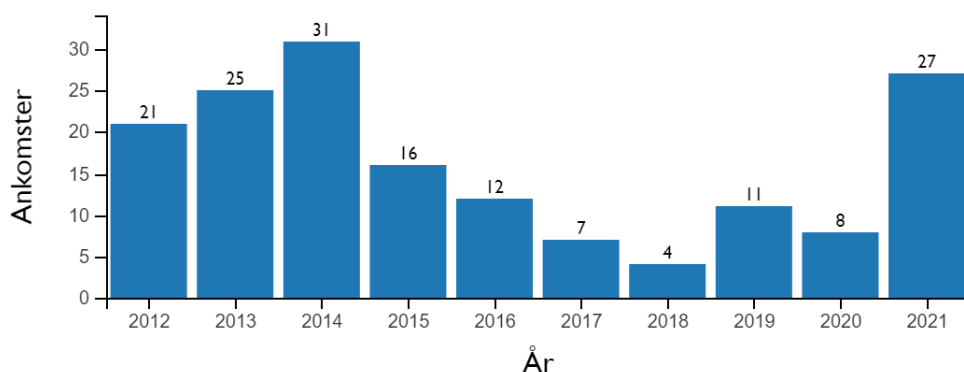


(sjøtrafikkforskriften § 164). Det var med andre ord ikke egen losbåt i Svea og losbåten i Longyearbyen har kun unntaksvis blitt brukt for å betjene losbordingsfeltet i Bellsund. Denne løsningen fungerte i samarbeid med Store Norske som driver av gruven i Svea og var en kostnadseffektiv og praktisk løsning.

På grunn av vedvarende lave kullpriser ble driften i Svea og Lunckefjell redusert i 2015 og etter hvert lagt i driftsdvale i 2016. Den siste kullbåten, Nord Virgo forlot Svea 24. september 2016. Tabellen nedenfor viser antall anløp av bulkfartøy (kullbåter) siden 2012.



Etter noen år med en uavklart situasjon ble det gjennom statsbudsjettet for 2018 klart at regjeringen gikk inn for avvikling og opprydning av kullvirksomheten i Svea og Lunckefjell. I 2018 startet oppryddingsprosjektet av Svea og Lunckefjell opp for fullt. Oppryddingsarbeidet medfører noe skipstrafikk, hovedsakelig med fraktesfartøy (general cargo). Tabellen nedenfor viser antall anløp av fartøy til Svea, eksklusive bulkfartøy (kullbåter). Halvparten av ankomstene i 2021 er fartøy med farledsbevis.



Ved nedstenging av kulldriften i Svea bortfalt losstasjonen og bruken av taubåter som ble brukt til å frakte los. Det har ikke vært stasjonert losere i Svea siden 2016. Det er nå avklart at driften skal avvikles og at oppryddingsarbeidet ikke krever båter av en slik størrelse at det er aktuelt med taubåter stasjonert i Svea.

De fartøyene som nå anløper Svea er i hovedsak fraktesfartøy (general cargo) og ett til to anløp i året av tankskip. Fartøyene seiler enten med farledsbevis eller tar los i Isfjorden.

Redegjørelse for forslaget

Etter at driften i Svea ble nedlagt kan ikke Lostjenesten lenger levere lostjenester fra Svea, og må i fremtiden operere kun ut fra Longyearbyen losstasjon.

Det fremgår ikke direkte av forskriften eller av sjøkartet at losbordingsfeltet i Bellsund kun betjener bulkbåter (kullbåter) til Svea. Det kan derfor være misvisende for fartøyene som anløper Svalbard at losbordingsfeltet i Bellsund fortsatt er angitt i forskriften, selv om kulldriften i Svea er avviklet.

Losbordingsfeltet i Bellsund og den tilhørende korridoren må derfor formelt avvikles. Dette gjøres ved at forskrift om havner og farvann på Svalbard § 3 bokstav d nr. 2 og vedlegg 1 endres slik at losbordingsfeltet og innsailingskorridoren i Bellsund fjernes.

Vurdering av økonomiske og administrative konsekvenser

Losbordingsfeltet i Bellsund ble opprette for å betjene kullbåtene til Svea. Siden denne trafikken nå er avsluttet har ikke fjerning av losbordingsfeltet og innsailingskorridoren noen konsekvens for den trafikken det ble opprettet for å betjene.

Det er noe annen trafikk til Svea som er lospliktig. De fleste fartøyene vil håndtere dette ved å bruke farledsbevis, men Kystverket anslår at det vil være opptil 10 seilaser årlig hvor los er påkrevd. Disse fartøyene tar i dag los i Isfjorden utenfor Barentsburg/ved Isfjord Radio siden det ikke er stasjonert losbåt i Svea. Dette medfører en ekstra distanse på ca. 25-30 nm, hver vei. Siden dette allerede er en etablert praksis vil ikke endringen få noen konsekvenser for disse fartøyene.

I praksis medfører endringen således ikke merkostnader for næringen.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Henning Osnes Teigene
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

- Nærings- og fiskeridepartementet

Vedlegg:

- Høringsliste
- Utkast til endringsforskrift

Liste over høringsinstanser

ASSOCIATION OF ARCTIC EXPEDITION CRUISE OPERATORS (AECO)
BRING CARGO SVALBARD AS
CARNIVAL GROUP NORWAY
CRUISE NORWAY AS
EUROPEAN CRUISE SERVICE AS
HURTIGRUTEN EXPEDITIONS AS
HURTIGRUTEN SVALBARD AS
KINGS BAY AS
KYSTREDERIENE
KYSTVAKTEN KV
LONGYEARBYEN LOKALSTYRE ADMINISTRASJON
MARITIMT FORUM
NHO SJØFART
NORGES FISKARLAG
NORGES REDERIFORBUND
NORSK LOSFORBUND
NORSK SJØOFFISERSFORBUND
POLE POSITION LOGISTICS AS
SJØFARTSDIREKTORATET
SJØMAT NORGE
STATENS KARTVERK SJØ
STATENS KARTVERK SVALBARD
STORE NORSKE SPITSBERGEN GRUBEKOMPANI AS OPPRYDDING LUNCKEFJELL SVEA SAMFUNN
STORE NORSKE SPITSBERGEN KULKOMPANI AS
SYSSERMESTEREN PÅ SVALBARD
TUI CRUISES GMBH