



KYSTVERKET

Se mottakerliste

Deres ref.:

Vår ref
2025/2438-3

Arkiv nr

Saksbehandler
Harald Borgø

Dato
16.10.2025

Høring - Forslag til avgiftssatser for 2026, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Kystverket oversender med dette høringsforslag om avgiftssatser for 2026 (losavgifter og sikkerhetsavgifter). Forslaget medfører behov for endring i forskrift om losavgifter, jamfør vedlegg 2. Endring i avgiftene vil tre i kraft 1. januar 2026.

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest innen 27. november 2025. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

1. Retningslinjer for avgiftsinnkrevingen

Retningslinjene for innkreving av losavgifter og sikkerhetsavgifter gis i Prop. 1 S (2025-2026) for Nærings- og fiskeridepartementet. Sektoravgiftene er budsjettert til 1 061,8 mill. kroner i 2025. Det er foreslått en fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 916 Kystverket, post 22 (driftsutgifter) og post 46 (investeringer) mot tilsvarende merinntekt under kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet, post 77 Sektoravgifter Kystverket. Høringsforslaget legges frem under forutsetning om Stortingets endelige budsjettvedtak.

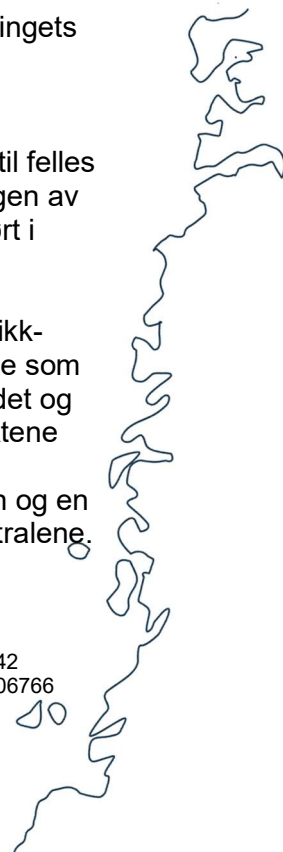
Inntektene fra losavgiftene, som omfatter losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift, skal dekke kostnadene til lostjenesten og en andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket. Regjeringen har foreslått å videreføre den statlige finansieringen av 96,3 mill. kroner av lostjenestens kostnader. Den statlige delfinansieringen ble innført i budsjettet for 2016.

Inntektene fra sikkerhetsavgift skal dekke lønns- og driftskostnader knyttet til sjøtrafikksentralene i Brevik som overvåker Grenlandsområdet og Kinn tjenesteområde, Fedje som overvåker innseilingen til Sture og Mongstad, Horten som overvåker Oslofjordområdet og Kvitsøy som overvåker Rogalandsområdet og deler av Vestland. I tillegg skal inntektene dekke en mindre andel av investeringskostnadene på VTS og tjenestens andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket. Staten finansierer 8,1 mill. kroner av driften og en investeringskostnad på 34,5 mill. kroner til fornying av teknisk utstyr til sjøtrafikksentralene.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



2. Grunnlag for justering av avgiftssatsene

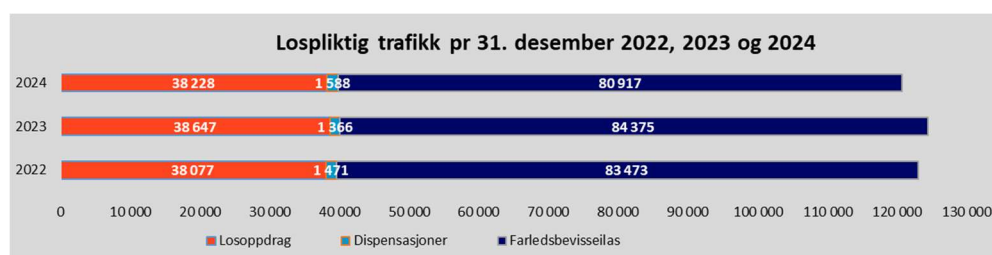
I beregningene av avgiftssatsene for 2026 er utgangspunkt en lønns- og prisjustering av budsjettet for 2025. Vi har i tillegg sammenlignet årets budsjett med forventet resultat i 2025, og innarbeidet eventuelle ekstraordinære endringer i inntektene eller kostnadene. Forventet resultat for 2025 består av regnskap for losordningen og sjøtrafikksentralene pr 31. mai 2025 og prognose for juni-desember 2025. Det er også gjort en avregning mot tidligere års akkumulerte over-/underskudd og lagt inn enkelte endringer i kostnadene.

Trafikken hittil i 2025 er på nivå med eller litt høyere enn trafikken hittil i 2024. Kystverket antar at det blir noe endring innen de ulike skipskategoriene, men samlet trafikkgrunnlag forventes å bli på samme nivå i 2026 som i 2024/2025. Eventuelle større endringer som påvirker de brukerfinansierte tjenestene senere i år eller i 2026, må innarbeides i senere års sektoravgifter.

Trafikkgrunnlaget målt med lospliktige seilas ble 2,9 % lavere i 2024 enn i 2023, men utviklingen pr mai 2025 viser en økning på 5,6 %. Om lag en av tre lospliktige seilas har los om bord, mens to av tre oppfyller losplikten med å ha egne navigatører med farledsbevis om bord. Størstedelen av losavgiftene betales av skip som har los om bord og endring i bruken av los påvirker økonomien i losordningen mest. De siste årene har det vært utført om lag 38.000 losoppdrag pr år, og vi forventer det samme aktivitetsnivået fremover med dagens losplikregler.

Den store skipskategorien lasteskip hadde 5 % økning i både losoppdrag og losingstimer fra 2023 til 2024, mens passasjerskip hadde 8 % reduksjon i både losoppdrag og losingstimer. I sum var det en nedgang på 419 losoppdrag (-1,1 %) og 1.300 losingstimer (-1,0 %) fra 2023 til 2024. Se figur 1 om endring i lospliktig trafikk siste år og figur 2 med losingstimer pr skipskategori de siste seks årene.

Figur 1. Lospliktig trafikk 2022, 2023 og 2024.



Figur 2. Antall losingstimer 2019-2024 pr skipskategori.



Statistisk Sentralbyrå (SSB) utarbeider prognoser for utvikling i lønn pr normalårsverk og konsumprisindeksen (KPI), publisert i tabell 12880 *Makroøkonomiske hovedstørrelser*. Prognosene oppdateres gjennom året. Kystverket har lagt til grunn prognosene om forventet lønns- og prisvekst i de årlige forslagene om endring i sektoravgiftene.

Prognosen for 2026 er 4,0 % økning i lønn pr normalårsverk og 2,5 % økning i KPI (SSB 17. juni 2025). I losordningen er kostnadene fordelt med 51 % på lønn og 49 % på andre driftskostnader inklusive investeringer. Dette gir en vektet lønns- og prisvekst på 3,3 %. Sjøtrafikksentraltjenestens fordeling er 67 % på lønn og 33 % på andre driftskostnader inklusive investering, noe som gir en vektet lønns- og prisvekst på 3,5 %.

3. Endringer i avgiftene

Forslag til avgiftssatser for 2026 innebærer kun endring i avgiftssatsene for losavgifter og sikkerhetsavgifter, og ikke endring i regelverket. Avgiftssatsene vil etter høringen bli endelig fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet og vil være tilgjengelig på Kystverkets internettside www.kystverket.no.

3.1 Endringer i losavgiftene

Losavgiftene kreves inn i medhold av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter).

Antall losoppdrag har sunket fra et nivå på 44.000 oppdrag pr år i 2010-2014, til 38.000-39.000 oppdrag i 2022-2024. Kystverket forventer samme antall losoppdrag i 2025 som de tre siste årene. Samlet lospliktig trafikk har økt fra rundt 110.000 seilas i 2014-2017 til over 120.000 seilas i 2022-2024. Økningen har vært på seilas med farledsbevis.

Inntekten fra losavgiftene i 2024 ble 19 mill. kroner (1,8 %) lavere enn budsjett, mens de samlede kostnadene ble 20,8 mill. kroner (1,8 %) lavere enn budsjett. De lavere inntektene har sammenheng med 1,1 % færre utførte losoppdrag og høyere ESI-rabatt til fartøy med høy miljøprofil. De lavere kostnadene skyldes lavere premie til Statens Pensjonskasse for loser (ca. 10 mill. kroner inkl. arbeidsgiveravgift) og høyere offentlig refusjon av lønn (ca. 8 mill. kroner). Den lavere pensjonspremien i 2024 er et utslag av ny særavtalen for loser høsten 2023, hvor det ble en ekstrakostnad på rundt 60 mill. kroner i 2023 og en lavere kostnad på grunn av lavere variable lønnstillegg i 2024. Det nye pensjonsregelverket i offentlig tjenestepensjon fra 2020, med overgang fra ytelsespensjon til påslagspensjon med ulike utslag for ansatte født før og etter 1963, har gitt stor variasjon i de årlige premiene de siste årene.

Losordningen hadde et akkumulert underskudd på 60,1 mill. kroner pr 01.01.2025. Underskuddet oppstod i 2023 da pensjonskostnaden ble betydelig høyere enn forventet. Avgiftene for 2025 økte med 6,9 %, hvor av 3,8 prosentpoeng var for lønns- og prisvekst. Resterende 3,1 prosentpoeng var for å få balanse i resultatet og for å betale ned på underskuddet. Kostnadene for 2025 er planlagt redusert med 14,2 mill. kroner for at underskuddet skal bli raskere tilbakebetalt til staten. Kostnadsreduksjonen består av 6,3 mill. kroner i kutt på driften, mens 7,9 mill. kroner er bortfall av ekstra 5 % arbeidsgiveravgift for samlet lønn over 850.000 kroner per ansatt. Resultatet for 2025 forventes å bli et overskudd på 23,0 mill. kroner, noe som vil redusere det akkumulerte underskuddet til 37,1 mill. kroner pr 31.12.2025.

I budsjettet for 2026 er det lagt til grunn 3,3 % økning i kostnadene i henhold til forventet lønns- og prisvekst. Særavtalen for loser skal fornyes i 2026, men det er ikke tatt høyde for eventuell ekstra kostnadsøkning for endringer i denne. Fornyng av losstasjoner har vært utsatt de siste årene for å holde totalkostnaden så lav som mulig. En konsekvens av dette er at Lødingen losstasjon ikke lenger er egnet til overnatting. Losene i området tar nå ut hvile i leide lokaler og på hotell. Dette medfører økte driftskostnader til overnatting og reiser. Kystverket anbefaler oppstart av investering i ny losstasjon i Lødingen fra 2026. En ekstra økning i losavgiftene på 1,3 prosentpoeng, utover generell lønns- og prisvekst, vil gi 11,4 mill. kroner til finansiering av ny losstasjon fordelt over om lag tre år. I tillegg kommer merverdiavgift på 2,9 mill. kroner. Tilgangen på leide lokaler for ny losstasjon er begrenset. Losstasjonen brukes også av losformidlingen.

Tabell 1. Inntekter og kostnader for lostjenesten 2024-2026 (beløp i 1000 kroner).

Los	2024 Regnskap	2025 Budsjett	2025 Prognose	2026 Budsjett
Inntekt fra losavgifter	-1 020 872	-1 101 526	-1 101 526	-1 151 745
Statsfinansiering nærskipfart	-92 795	-96 321	-96 321	-99 789
Sum inntekter	-1 113 667	-1 197 847	-1 197 847	-1 251 533
Driftskostnader	1 060 864	1 101 450	1 102 400	1 138 379
Investeringer	4 259	9 006	6 756	20 640
Inngående merverdiavgift	60 145	65 700	65 700	70 193
Sum kostnader	1 125 268	1 176 156	1 174 856	1 229 212
Resultat (overskudd -)	11 601	-21 691	-22 991	-22 322
Akk. underskudd (+) pr 31. desember	60 067	38 376	37 076	14 754
Endring i losavgifter	5,1 %	6,9 %		4,6 %

Tiltaket for økt nærskipfart med fritak i losberedskapsavgiften for fartøy opp til 8.000 bruttotonn (BT) har vært finansiert av staten med 86 mill. kroner pr år siden 2016. Tiltaket er foreslått videreført, og beløpet er foreslått til 99,8 mill. kroner i 2026 (opp 3,6 % fra 2025). Tiltaket gjør at lospliktige fartøy som seiler på farledsbevis og er under 8.001 BT, kun betaler en begrenset farledsbevisavgift når farledsbevisene fornyes eller endres, eller når navigator tar praktisk prøve. Samlet farledsbevisavgift var på 7,6 mill. kroner i 2024, fordelt på 4.390 gyldige farledsbevis.

Rabatten i losberedskapsavgiften for fartøy med 50 eller høyere score på Environmental Ship Index (ESI) er også foreslått videreført. Rabatten har vært 100 % siden 2016, mens den var 50 % ved innføringen i 2015. Fra 2023 ble rabatten for fartøy større enn 20.000 BT satt ned til 50 %. I praksis er det kun fartøy med en tonnasje større enn 8.000 BT som får rabatt for ESI i losberedskapsavgiften, i og med at fartøy med lavere tonnasje har fritak. Losberedskapsavgiften utgjør om lag 36 % av losavgiftene og betales når fartøy seiler mellom norsk og utenlandsk farvann (innseiling og utseiling). Det gis ikke rabatt for bruk av los om bord på losoppdrag. I 2024 var rabatten på totalt 62,5 mill. kroner. Det er en økning fra foregående to år (50,3 mill. kroner i 2022 og 35,0 mill. kroner i 2023). Samlet rabatt er nå høy, og en innstramning er nødvendig for å unngå at losberedskapsavgiften må økes for de som ikke får rabatt. ESI-ordningen vil bli endret fra 1. januar 2027. En konsekvens vil være lavere score som følge av strengere krav til miljøprofil. Kystverket foreslår at en eventuell reduksjon i samlet rabatt for ESI gjøres i forbindelse med omlegging av ESI-ordningen fra 2027.

Kystverket foreslår at losingsavgift, losberedskapsavgift og farledsbevisavgift økes med 4,6 % i gjennomsnitt i 2026. 3,3 prosentpoeng av økningen er for forventet lønns- og prisvekst, mens 1,3 prosentpoeng er for investering i ny losstasjon i Lødingen.

3.2 Endringer i sikkerhetsavgiftene

Driften av de fire sjøtrafikksentralene Horten, Brevik, Kvitsøy og Fedje skal finansieres av avgifter. Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik.

Inntekten fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved sjøtrafikksentralene, samt en andel av investeringene. Hver sjøtrafikksentral har en egen avgift som skal dekke egne driftskostnader og en lik andel av felles kostnader tildelt virksomhetsområdet. En konsekvens av dette er ulik endring i avgiftssatser pr sjøtrafikksentral det enkelte år. Målet om selvfinansiering pr overvåkingsområde søkes oppnådd over noe tid for å unngå store endringer fra år til år som følge av svingninger i trafikkgrunnlaget.

Resultatet til sjøtrafikksentralene ble 3,0 mill. kroner bedre enn budsjett i 2024. Inntektene var 1,8 mill. kroner lavere enn budsjett, mens samlet kostnad var 3,4 mill. kroner lavere enn budsjett. Inntektssvikten var størst i Oslofjorden og fra gasstankere i Rogaland. På kostnadssiden var det innsparing på flere ulike driftskostnader. Overskuddet i 2024 gjorde at det akkumulerte overskuddet økte fra 4,1 mill. kroner pr 31.12.2023 til 7,1 mill. kroner pr 31.12.2024.

Sikkerhetsavgiftene ble videreført uendret fra 2024 til 2025. Budsjettet for 2025 er et underskudd på 3,7 mill. kroner. Prognosen for 2025 er inntekter 1 mill. kroner under budsjett og kostnader 2,3 mill. kroner lavere enn budsjett. Det betyr at akkumulert overskudd kan ende på 4,7 mill. kroner pr 31.12.2025.

Med en økning i avgiftene på nivå med vektet forventet lønns- og prisvekst på 3,5 % i 2026, vil tjenesten få et underskudd på 3,3 mill. kroner i 2026. Det akkumulerte overskuddet vil da bli redusert til 1,5 mill. kroner pr 31.12.2026.

Tabell 2. Inntekter og kostnader for avgiftsfinansierte sjøtrafikksentraler 2024-2026 (beløp i 1000 kroner).

Sjøtrafikksentraler	2024 Regnskap	2025 Budsjett	2025 Prognose	2026 Budsjett
Inntekt fra sikkerhetsavgifter	-116 640	-120 179	-119 179	-123 377
Statsfinansiering	-8 100	-8 100	-8 100	-8 100
Sum inntekter	-124 740	-128 279	-127 279	-131 477
Driftskostnader	116 249	125 457	123 157	128 043
Investeringer	107	686	686	703
Inngående merverdiavgift	5 337	5 838	5 838	5 984
Sum kostnader	121 693	131 981	129 681	134 730
Resultat (overskudd -)	-3 045	3 702	2 402	3 252
Akk overskudd (-) pr 31. desember	-7 140	-	-4 738	-1 486
Endring i sikkerhetsavgifter	7,3 %	0,0 %		3,5 %

Kystverket foreslår at sikkerhetsavgiftene for 2026 økes med 3,5 % i gjennomsnitt for forventet lønns- og prisvekst i 2026. Vi foreslår endring i sikkerhetsavgiftene ved alle fire sjøtrafikksentralene;

- Sikkerhetsavgiften i Oslofjorden (Horten) +5,5 %
- Sikkerhetsavgiften i Grenland (Brevik) +3,5 %
- Sikkerhetsavgiften i Rogaland (Kvitsøy) i gjennomsnitt +3,5 % (Kårstø+11,1 % og øvrig trafikk +0,0 %)
- Sikkerhetsavgiften for Sture og Mongstad (Fedje) +2,3 %

4. Konsekvens av avgiftsendringen

Foreslåtte endringer i Kystverkets avgiftssatser fra 2025 til 2026 er i gjennomsnitt 4,6 % for losavgifter og 3,5 % for sikkerhetsavgifter. I tabell 3 og 4 er eksempler med avgift for 2025 og forslag til avgift for 2026 for et utvalg med fartøystørrelser med enkeltanløp (tabell 3) og årsavgifter inklusiv farledsbevisavgift (tabell 4). Fartøy som betaler både losavgifter og sikkerhetsavgifter får en endring i avgiftene på 4-7 %. Fartøy som kun betaler losavgifter får en endring på 4,6 %, Fartøy opptil 8.000 BT som seiler på farledsbevis utenfor VTS-områdene får en endring i farledsbevisavgiftene på 4,6 %, noe som for to fornyelser utgjør kr 136, - i endring og en samlet kostnad på kr 3.080, - i 2026.

Tabell 3. Eksempel på avgifter i 2025 og forslag 2026 – anløp/enkeltseilas.

Type avgift og seilas	BT	2025	Forslag 2026	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 253 280	kr 265 350	kr 12 070	4,8 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 212 030	kr 221 850	kr 9 820	4,6 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 41 250	kr 43 500	kr 2 250	5,5 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 795 858	kr 832 590	kr 36 732	4,6 %	Ikke ESI-score/rabatt
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 795 858	kr 832 590	kr 36 732	4,6 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Kristiansand (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	22 000	kr 48 280	kr 50 480	kr 2 200	4,6 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 48 280	kr 50 480	kr 2 200	4,6 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 23 096	kr 24 160	kr 1 064	4,6 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Losavgift		kr 23 096	kr 24 160	kr 1 064	4,6 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)			kr -			
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -		
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 301 398	kr 313 590	kr 12 192	4,0 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 223 998	kr 234 390	kr 10 392	4,6 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 77 400	kr 79 200	kr 1 800	2,3 %	
Anløp Kårstø (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	26 000	kr 130 100	kr 139 118	kr 9 018	6,9 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 83 300	kr 87 118	kr 3 818	4,6 %	
Sikkerhetsavgift Rogaland, Kårstø		kr 46 800	kr 52 000	kr 5 200	11,1 %	

Tabell 4. Eksempel på avgifter i 2025 og forslag 2026 – årsavgifter

Arsavgifter	BT	2025	Forslag 2026	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Arsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 858 315	kr 893 670	kr 35 355	4,1 %	
Herav: Losavgift		kr 737 370	kr 771 300	kr 33 930	4,6 %	
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 30 945	kr 32 370	kr 1 425	4,6 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 90 000	kr 90 000	kr -	0,0 %	
Arsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI > 50						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 98 445	kr 99 870	kr 1 425	1,4 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		ESI-rabatt, fritak
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 30 945	kr 32 370	kr 1 425	4,6 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 67 500	kr 67 500	kr -	0,0 %	ESI-rabatt 25 %
Arsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 116 880	kr 123 080	kr 6 200	5,3 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 20 630	kr 21 580	kr 950	4,6 %	4 fornyinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 96 250	kr 101 500	kr 5 250	5,5 %	

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest torsdag 27. november 2025. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Harald Borgø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

- Vedlegg:
1. Høringsliste
 2. Forskrift om endring av forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)
 3. Forskrift om endring av forskrift 27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark
 4. Avgiftssatser for 2025 og forslag for 2026

Høringsliste

NAVN
Bransjeforeningen Offshore Norge
Cruise Norway AS
Carnival Cruises
Dampskibsexpeditørenes Forening
Fiskebåt
Kystrederiene
Maritimt Forum
NHO Sjøfart
Nordisk Skibsrederforening
Norges Fiskarlag
Norges Rederiforbund
Norsk Industri
Norsk Losforbund
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Norsk Skipsmeglerforbund
Norsk Tjenestemannslag (NTL) - Kystverket
Pelagisk Forening
Samfunnsbedriftene, Norske Havner
Samferdselsdepartementet
Sjøfartsdirektoratet
Sjømat Norge
Statens vegvesen Vegdirektoratet

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 23. DESEMBER 1994 NR. 1128 OM LOSBEREDSKAPSAVGIFT, LOSINGS- OG FARLEDSBEVISAVGIFT (LOSAVGIFTER)

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx. desember 2025 med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 35.

I.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) gjøres følgende endringer:

§ 8 første ledd, 1. setning, skal lyde:

Ved innseiling og utseiling betales kr 1,32 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 1,12 pr. BT for den overskytende tonnasje opp til en samlet tonnasje på 200 000 BT.

§ 9 andre ledd skal lyde:

Årsavgiften fra og med 1. januar 2026 er:

For fartøy t.o.m.	8 000 BT	Fritatt
For fartøy f.o.m.	8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 85,70 pr. BT
For fartøy over	10 000 BT	kr 104,25 pr. BT

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 2 040,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 2 562,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 3 020,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 3 466,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 3 796,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 4 219,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 4 613,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 4 942,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 5 265,-
Fra 100 001 BT og over	kr 5 606,-

§ 16 andre ledd første setning skal lyde:

Fartøy ilegges en bestillingsavgift på kr 1 674,- dersom:

§ 17 skal lyde:

For prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 6 170,-.
Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr 1 540,-.

§ 18 skal lyde:

For utstedelse av kadettfarledsbevis betales kr 1 540,-.

II.

Disse endringene trer i kraft 1. januar 2026 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- og utseiling, eller nytter statslos etter dette tidspunktet.

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 27. DESEMBER 2012 NR. 1404 OM SIKKERHETSAVGIFT FOR BRUK AV SJØTRAFIKKSENTRALENE VED HORTEN, BREVIK, KVITSØY OG FEDJE, VESTFOLD OG TELEMAR, ROGALAND OG VESTLAND

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx. desember 2025 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 § 34.

I.

I forskrift 27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift ved sjøtrafikksentralene, gjøres følgende endring:

§ 7 skal lyde:

For Kvitsøy sjøtrafikksentral betales:

For tankfartøy som anløper Havneterminalen Kårstø:

- Enkeltseilinger kr 2,00,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,50 pr. BT.
- Årsavgift kr 100,00 pr. BT.

For øvrige avgiftspliktige fartøy:

- Enkeltseilinger kr 0,20,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,05 pr. BT.
- Årsavgift kr 10,00 pr. BT.

For Horten sjøtrafikksentral betales:

- Enkeltseilinger kr 0,58,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,14 pr. BT.
- Årsavgift kr 29,00 pr. BT.

For Fedje sjøtrafikksentral betales:

- kr 0,88,- pr. BT.

For Brevik sjøtrafikksentral betales for fartøyets lastekapasitet:

- kr 6,21,- pr. kubikkmeter.

For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 50 poeng eller mer, gis 25 % rabatt i sikkerhetsavgiften. Rabatten gis kun for seilas innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

Betaling av sikkerhetsavgift er begrenset opp til en samlet tonnasje på 200 000 BT.

II.

Denne endringen trer i kraft 1. januar 2026 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som seiler i avgiftspliktig farvann etter dette tidspunkt.

Avgiftssatser for 2025 og forslag for 2026

KYSTVERKET - AVGIFTER		Pr 01.02.2025	Forslag Pr 01.01.2026	Endring
LOSAVGIFT			Gj.sn.+4,6 %	
LOSBEREDSKAPSAVGIFT			Gj.sn. 4,6 %	
Ved innseiling og utseiling (pr BT)				
Første 3.000 BT	kr	1,27	kr 1,32	3,9 %
Overskytende BT	kr	1,07	kr 1,12	4,7 %
Maksimalt antall BT	200.000 BT		200.000 BT	Uendret
Årsavgift				
t.o.m 8.000 BT	kr	-	kr -	
pr BT 8.001-10.000 BT	kr	81,93	kr 85,70	4,6 %
over 10.000 BT	kr	99,67	kr 104,25	4,6 %
Rabatt for ESI-score på 50 og høyere				
t.o.m 20.000 BT		100 %	100 %	0,0 %
over 20.000 BT		50 %	50 %	0,0 %
LOSINGSAVGIFT (VED LOS OM BORD)			+4,6 %	
Timesats etter tonnasje (BT), min. 3 timer:				
0-1000 BT	kr	1 950,00	kr 2 040,00	4,6 %
1001-2000 BT	kr	2 449,00	kr 2 562,00	4,6 %
2001-4000 BT	kr	2 887,00	kr 3 020,00	4,6 %
4001-8000 BT	kr	3 314,00	kr 3 466,00	4,6 %
8001-12000 BT	kr	3 629,00	kr 3 796,00	4,6 %
12001-20000 BT	kr	4 033,00	kr 4 219,00	4,6 %
20001-30000 BT	kr	4 410,00	kr 4 613,00	4,6 %
30001-50000 BT	kr	4 725,00	kr 4 942,00	4,6 %
50001-100000 BT	kr	5 033,00	kr 5 265,00	4,6 %
over 100000 BT	kr	5 359,00	kr 5 606,00	4,6 %
Adm.avgift mangelfull melding om farledsbevis	kr	1 600,00	kr 1 674,00	4,6 %
Bestillingsavgift og ombestillingsavgift	kr	1 600,00	kr 1 674,00	4,6 %
FARLEDSBEVISAVGIFT			+4,6 %	
Teoretisk og praktisk prøve	kr	5 899,00	kr 6 170,00	4,6 %
Utstedelse, fornying og endring	kr	1 472,00	kr 1 540,00	4,6 %
Kadettfarledsbevis, utstedelse	kr	1 472,00	kr 1 540,00	4,6 %
SIKKERHETSAVGIFT			Gj.sn. +3,5 %	
Maksimalt antall BT	200.000 BT		200.000 BT	Uendret
Rabatt for ESI-score på 50 og høyere	25 %		25 %	0,0 %
Rabatt for ESI-score på 30 og høyere (fra 01.07.2026)			25 %	
Grenland (Brevik) - pr kubikkmeter				
	kr	6,00	kr 6,21	3,5 %
Sture/Mongstad (Fedje) - pr BT				
	kr	0,86	kr 0,88	2,3 %
Oslofjorden (Horten)				
Enkeltseilas pr BT	kr	0,55	kr 0,58	5,5 %
Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,13	kr 0,14	7,7 %
Årsavgift pr BT	kr	27,50	kr 29,00	5,5 %
Rogaland (Kvitøy)				
			+ 3,5%	
<u>I avgiftsområdet generelt:</u>				
Enkeltseilas pr BT	kr	0,20	kr 0,20	0,0 %
Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,05	kr 0,05	0,0 %
Årsavgift pr BT	kr	10,00	kr 10,00	0,0 %
<u>Til Statoil Kårstø:</u>				
Enkeltseilas pr BT	kr	1,80	kr 2,00	11,1 %
Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,45	kr 0,50	11,1 %
Årsavgift pr BT	kr	90,00	kr 100,00	11,1 %