



KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.:	Vår ref.:	Arkiv nr.:	Saksbehandler:	Dato:
	2021/1404-24		Jeanette Assev-Lindin, Trond Ski	29.11.2022

Høring - endring av sjøtrafikkforskriften - dybdebegrensning i Brevikstrømmen og sikkerhetssone rundt Mongstadbase

Kystverket sender på høring forslag til endring av forskrift 10. februar 2021 nr. 523 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften).

Endringene vil etter planen tre i kraft 1. februar 2023.

Vi ber om at eventuelle merknader til forslaget sendes til Kystverket innen **15. januar 2023**.

Forslaget er tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside, og høringen er åpen for alle. Send gjerne merknader til forslaget via vår høringsside på <https://www.kystverket.no/regelverk/horinger/>. Eventuelt kan man sende merknader på e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund. Vennligst merk svaret med vår referanse 2022/3189.

Spørsmål kan rettes til Trond Ski på tlf.: 951 90 801 eller e-post trond.ski@kystverket.no eller Jeanette Assev-Lindin på tlf.: 924 89 905 eller e-post: jeanette.assev-lindin@kystverket.no

1. Innledning

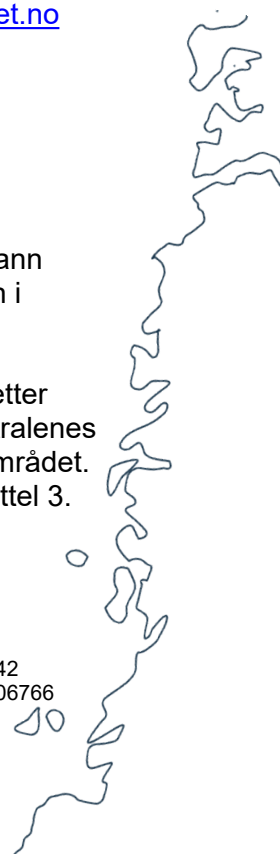
Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) er hjemlet i havne- og farvannsloven § 7 og regulerer ferdselen i nærmere geografiske områder på kysten.

I delegering av 26. mars 2021 nr. 1180 ble Kystverket delegert forskriftsmyndighet etter havne- og farvannsloven § 7, med unntak av forskrifter om endring av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og myndighet til å frafalle kravet om tillatelse ved bruk av tjenesteområdet. I denne høringen foreslås kun endringer i seilingsreglene i sjøtrafikkforskriftens kapittel 3.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Dette ligger etter delegeringen innenfor Kystverkets myndighet. Denne endringsforskriften vil derfor fastsettes av Kystverket.

2. Nærmere om endring av seilingsregel i Brevik tjenesteområde

Bakgrunn

Kystverket har over flere år arbeidet med farledsprosjektet «*Innseiling Grenland*». Prosjektet er nå ferdigstilt og vil gi bedre framkommelighet og økt sikkerhet for skipstrafikken inn til Grenland havn, og bidra til å redusere risikoen for uhell. Prosjektet har inkludert tiltak i Gamle Langesund, samt at tre små grunner i Kalvenløpet er fjernet; Kløsteinbåen, Midtfjordbåen og Orebuktbåen.

Dette arbeidet har ført til en endring i sjøtrafikkforskriften fra 1. november 2022. Fra denne datoen er leden gjennom Gamle Langesund åpnet for trafikk for fartøy med største lengde 300 meter, største bredde 32,5 meter og største dypgående 12,5 meter. Fjerning av de tre små grunnene, Kløsteinbåen, Midtfjordbåen og Orebuktbåen, medførte videre at leden gjennom Helgerofjorden, Håøyfjorden og Kalvensundet fra samme dato kan brukes av fartøy med større dypgående inntil 13,5 meter.

Mer informasjon om endringene som trådte i kraft 1. november 2022 kan man finne på Kystverkets nettsider.

I etterkant av denne forskriftsendringen har Kystverket blitt oppmerksom på en endring som ble uteglemt. Dette gjelder en dybdebegrensning i Brevikstrømmen.

Forslag til endring av § 84 - Forbud mot bruk av Brevikstrømmen

Det følger i dag av sjøtrafikkforskriften § 84 at det er forbudt for fartøy med større lengde enn 235 meter eller større bredde enn 33 meter å bruke farvannet i Brevikstrømmen, mellom Gjermundsholmen lykt i øst og Midtfjordskjær lykt i vest.

Leden gjennom Brevikstrømmen ble utbedret i 2009. Utgangspunktet for den fysiske utformingen av leden var Panamax-fartøy med lengde/bredde/dypgående 225m/33m/12,5m.¹

Da den generelle dybdebegrensningen for farvannet inn til Brevikstrømmen har vært 11 meter (nord av Fugløyskjær lanterne, figur 1) har det tidligere ikke vært nødvendig å spesifikt regulere dypgående i Brevikstrømmen til 12,5 meter.

¹ Reguleringsplan for farled i Brevikstrømmen, Kystverket 30.juni 2005.



Figur 1 Farvannet nord av Fugløyskjær lanterne

Etter utbedringene som nå er gjennomført, og den forskriftsendringen som trer i kraft fra 1. november 2022, vil fartøy med 13,5 meters dypgående kunne seile inn til Brevikstrømmen gjennom Helgerofjorden, Håøyfjorden og Kalvensundet. Det er derfor nå behov for å regulere største tillatte dybde i Brevikstrømmen.

På bakgrunn av dette forslås det en endring av § 84 slik at også største tillatte dypgående for fartøy som skal seile i Brevikstrømmen inkluderes i bestemmelsen. Største tillatte dybde settes til 12,5 meter i henhold til reguleringsplanen for Brevikstrømmen fra 30.juni 2005.

Kystverket forslår derfor at § 84 skal lyde:

§ 84. (forbud mot bruk av Brevikstrømmen)

Fartøy med større lengde enn 235 meter, *større dypgående enn 12,5 meter* eller større bredde enn 33 meter skal ikke bruke farvannet mellom Gjermundsholmen lykt i øst og Midtfjordskjær lykt i vest.

3. Nærmere om endring av seilingsregler i Fedje tjenesteområde

Bakgrunn

Sjøtrafikkforskriften regulerer i dag adgangen til å ferdes tett inntil kaiområdene ved noen av de større havneterminalene som har anløp av spesielt store tankfartøy. Innenfor Fedje tjenesteområde har man i dag soner med forbud mot bruk av farvannet rundt både Stureterminalen (§ 133) og Mongstad oljeraffineri (§ 136). Dette for å hindre at det oppstår konfliktsituasjoner mellom fartøyer som ankommer terminalene og andre fartøy. Store fartøy som ankommer terminalene for lossing og lasting har behov for å manøvrere uforstyrret.

I tillegg er det behov for en endring i sjøtrafikkforskriften § 132 på grunn av at Ringholmen lykt er nedlagt.

Nærmere om endring av § 132

Det følger av sjøtrafikkforskriften § 132 at fartøy med større lengde enn 100 meter ikke skal passere andre fartøy i farvannet fra Ringholmen lykt i sør til Skjeljanger lykt i nord. Ringholmen lykt er nedlagt. Det foreslås derfor at Ringholmsundet lanterne brukes i § 132 for å beskrive den sørlige avgrensningen av passeringsforbudet.

Kystverket foreslår derfor at § 132 skal lyde:

§ 132. (forbud mot passering i Ringholmsundet)

Fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet fra Ringholmsundet lanterne i sør til Skjeljanger lykt i nord.

Nærmere om endring av § 136

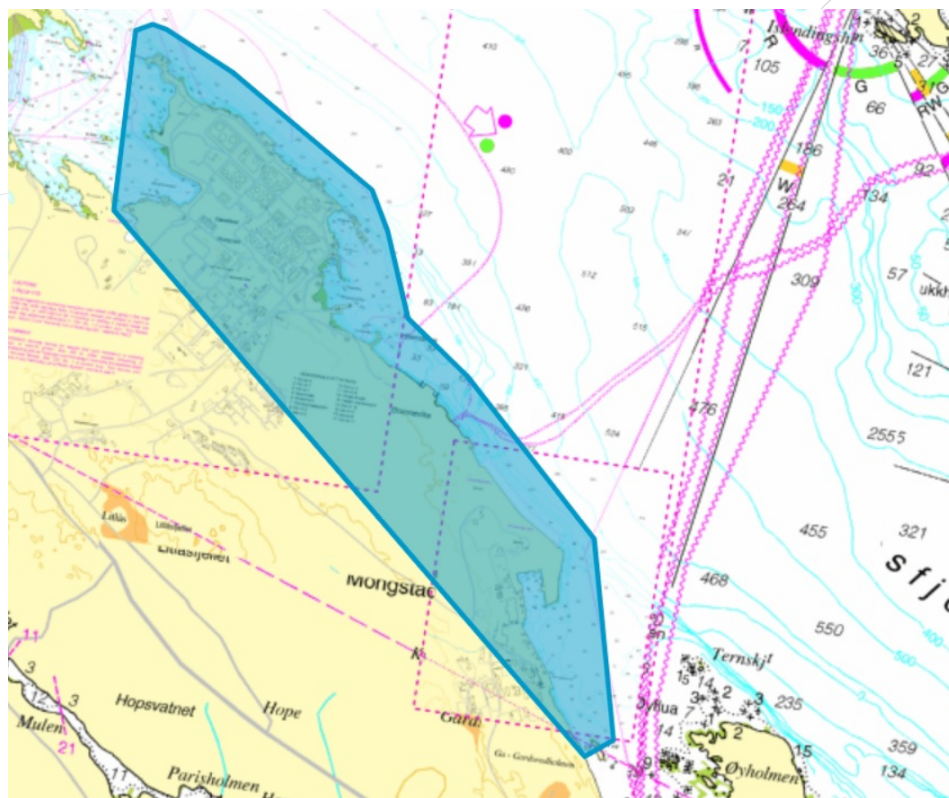
Det er i dag et ferdselsforbud rundt Mongstad oljeraffineri som innebærer at det ikke er lov å ferdes nærmere enn 200 meter fra kaifrontene hvor det foregår lasting og lossing av fartøy. Forbudssonen avtegnes også i sjøkartet, noe som bidrar til god informasjon til fartøyene.

Det er per i dag ingen slik forbudssone rundt Mongstad forsyningsbase. Mongstad forsyningsbase er landets største forsyningsbase og har ca. 3000 anløp i året. Det skipes inn og ut mer enn 1,5 millioner tonn forsyninger over kaiene i løpet av et år. Basen betjener rundt 20 installasjoner i Nordsjøen.

Mongstad forsyningsbase har informert om at det til tider oppstår konflikter mellom småbåter og fartøy inn/ut til forsyningsbasen. Båter som ligger på vent for kai opplever også at småbåter går helt opptil skroget for å fiske o.l., noe som kan utgjøre en vesentlig risiko.

En sikkerhetssone med forbud mot ferdsel, etter sjøtrafikkforskriften, vil styrke forsyningsbasens mulighet for kontroll med farvannet i tilknytning til skip/havn-operasjoner på basen. Et slikt forbud vil også kunne håndheves av politiet.

Kystverket ser at det kan være hensiktsmessig å slå forbudsområdet som ligger rundt Mongstad oljeraffineri sammen med den nye ferdselsforbudssonen rundt Mongstadbase. I tillegg så endres dagens § 136 slik at forbudssonen beskrives på samme måte som ved Stureterminalen, nemlig som koordinater som trekker en linje fra land til land for å gi en tydelig beskrivelse av farvannet som er omfattet. Forbudssonen vil bli avtegnet i sjøkartet.



Figur 2 Forbudssone rundt Mongstad raffineri og Mongstadbase

Kystverket foreslår derfor at § 136 skal lyde:

§ 136. (forbud mot bruk av farvannet ved Mongstad oljeraffineri og Mongstadbase)

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor en rett linje trukket mellom følgende posisjoner:

- a. 60° 48,80' N 005° 00,91' Ø
- b. 60° 49,41' N 005° 00,87' Ø
- c. 60° 49,44' N 005° 00,98' Ø
- d. 60° 49,43' N 005° 01,08' Ø
- e. 60° 49,32' N 005° 01,58' Ø
- f. 60° 49,00' N 005° 02,65' Ø
- g. 60° 48,87' N 005° 02,80' Ø
- h. 60° 48,59' N 005° 03,03' Ø
- i. 60° 48,43' N 005° 03,49' Ø
- j. 60° 47,95' N 005° 04,53' Ø
- k. 60° 47,29' N 005° 04,87' Ø
- l. 60° 47,22' N 005° 04,69' Ø.

Forbudet gjelder ikke for fartøy som skal anløpe eller avgå Mongstad oljeraffineri eller Mongstadbase og fartøy som assisterer ved ankomst eller avgang.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Endring av § 84 – Brevikstrømmen

Endringen vil ikke få noen administrative eller økonomiske konsekvenser siden endringen kun innebærer en fastsettelse av allerede praktiserte begrensninger.

Endring av § 132 - forbud mot passering i Ringholmsundet

Endringen vil ikke få noen administrative eller økonomiske konsekvenser da området med passeringsforbud ikke er endret.

Endring av § 136 – inkludert forbudsområde rundt Mongstadbase

Endringen innebærer at fartøy ikke kan bruke farvannet tett på kaianleggene til Mongstadbase. Forbudssonens utstrekning på ca. 200 meter fra land gjør at dette får en begrenset konsekvens for ferdselen. Trafikk som ikke skal anløpe ved terminalene vil ikke bli berørt av forbudssonen da de passerer lengre nord i farvannet, og vil ikke bli berørt av forbudssonene.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Jeanette Assev-Lindin
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET

Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Likelydende brev sendt til:

GRENLAND HAVN IKS

FISKERIDIREKTORATET

PETROLEUMSTILSYNET

SJØFARTSDIREKTORATET

LARVIK HAVN KF

BUKSER OG BERGING AS

ERAMET NORWAY AS

YARA NORGE AS AVD HYDROVEGEN PORSGRUNN

INEOS BAMBLE AS

FISKEBÅT

EQUINOR ASA AVD RAFFINERI MONGSTAD

NTL FORENING 1 - KYSTVERKET

NORSK LOSFORBUND

BERGEN HAVN AS

NORGES REDERIFORBUND

NORSKE HAVNER
PELAGISK FORENING
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
FORSVARET
ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET
POLITIDIREKTORATET