

Videreutvikling av shoreline COSRVA (S-COSRVA) for norske forhold – behov og muligheter

Referat fra workshop 7. september 2023

Ordstyrer: Hans Petter Dahslett, DNV

Referent: Odd Willy Brude, DNV

Mål med workshop

Presentere S-COSRVA pilot for Svalbard. Videre å diskutere behov og muligheter for videreutvikling av pilot-studien og om det er aktuelt å skalere opp verktøyet slik at den også kan dekke fastlandet.

Bakgrunnsinformasjon (fra bakgrunnsnotatet som ble sendt ut før WS)

S-COSRVA er et beslutningsstøtteverktøy for planlegging og valg av strandrenseteknikker ved akutt forurensing i strandsone. Det har nylig blitt utviklet et digitalt verktøy for strendene på Svalbard som en pilotstudie. Piloten blir presentert kort på forumet dagen før workshopen, men vi legger opp til å kunne gå grundigere gjennom den i workshopen. Denne versjonen foreligger p.t. kun på engelsk, men gitt videreutvikling av en løsning for fastlandet vil dette kunne oppdateres.

Piloten har følgende hovedfunksjoner:

1. Beregner mulighetsvindu (viability) for 4 grupper strandrenseteknikker (dekker totalt 20 teknikker med definerte begrensinger) beregnet som prosentandel tid per måned hvor de statistiske væreforholdene er gunstige, krevende eller uegnede for strender på Svalbard. Resultatvisning på kart og grafikk.
2. Vurdere egnethet av de ulike strandrenseteknikkene (feasibility) i forhold til lokale strandtyper, samt fem ulike oljetyper, med tilgang til nyttig tilleggsinfo om de ulike teknikkene. Gir også oversikt over strandtypefordelingen og hvilke begrensende faktorer som dominerer. Resultatvisning på kart og grafikk.
3. Gir en introduksjon til adkomstmuligheter til strandsonen på Svalbard, herunder lokale forhold og begrensninger basert på lokalkunnskap og erfaring.

I workshopen vil vi diskutere behov og muligheter for videreutvikling av pilot-studien og om

det er aktuelt å skalere opp verktøyet slik at den også kan dekke fastlandskysten.

Dette vil kunne være et relevant verktøy for både privat, kommunal/interkommunal og statlig beredskap mot akutt forurensing i Norge.

Det finnes allerede et tilsvarende verktøy for Kystverkets sjøgående beredskapssystemer, og et tilsvarende system basert på varslingsdata er under implementering. En lignende løsning er tidligere også utarbeidet i regi av Arktisk råd (tilgjengelig på:

<https://maps.dnv.com/cosrva>).

Oppsummering fra workshop - spørsmål og diskusjon

Spørsmål 1: Vil et verktøy som S-COSRVA for fastlandskysten i Norge kunne være nyttig, isf. på hvilken måte?

Flere av deltagerne mente at dette absolutt vil være et nyttig verktøy i verktøykassen både i forhold til planlegging, men også operativt spesielt i tidligfase. Det ble presisert at det må ses i sammenheng med andre datakilder og verktøy som eksisterer og også at det burde lages en helhetlig oversikt over hva som eksisterer og hva som mangler før man går i gang med utvikling av nye verktøy. S-COSRVA bør ikke være en konkurrent til eksisterende data og verktøy, men at dette må sys sammen til en helhet. Det ble også bemerket at S-COSRVA kan benyttes opp mot IUAene med tanke på å informere lokale innsatsstyrker og i øving og trening.

Spørsmål 2: Hvilke funksjoner vil være mest nyttig å ha med?

Det ble kommentert at S-COSRVA ser ut til å ha mange operative verdier som ikke er samlet i eksisterende verktøy.

Viktig å tenke på at analyseresultater fra S-COSRVA må kunne legges inn som temalag i NOFO COP og KystInfo, som et alternativ/tillegg til S-COSRVA webportal.

Også viktig at det opereres med harmoniserte grenseverdier som legges til grunn for analysene. Bør standardiseres jfr strandrensehåndboka.

Spørsmål 3: Hva vil være de viktigste funksjonene innen adkomst og logistikk?

Temaet adkomst og logistikk ble i mindre grad diskutert.

20 Forum for framtidens **23** oljevern

Spørsmål 4: Bør det utvikles/implementeres flere funksjoner, isf. hvilke? (f.eks. integrering mot strand-app, beregning av avfallsmengder, ressurs/dagsverksberegning mv.)

Det ble nevnt at det kunne vært nyttig med en kobling mot miljøprioritet (MOB). I nåværende pilot ligger det ikke inne noen miljøprioriteringsmodell. Det ligger heller ikke noen kobling til den faktiske ressurs/materiell-situasjonen (hva slags type utstyr som er tilgjengelig).

Spørsmål 5: Andre synspunkter og innspill?

- Viktig med god informasjon om strandtyper. Usikkert hvor godt verifisert foreliggende data er.
- Må være mulig å ta bort dagslys påvirkning av resultatene.
- Det ble bemerket at det er viktig at det også må bygges gode sanntidssystemer.
- Det er behov for en samleoversikt over eksisterende verktøy og sammenhengen mellom dem i norsk oljevernberedskap.
- Det er viktig med utbygging av sensorikk. Man mangler oversikt over hva som skjer på norskekysten.
- Viktig med samordning – Kystverket kan også bli bedre. Flott funksjon med Statlig samarbeidsforum som kan vurdere dette på tvers.
- Ocean Visuals delte etter WSen ytterligere tilbakemeldinger i en egen-epost til deltakerne – e-posten er videresendt til arrangørene.

Avklaringer og veien videre

Oppsummerende referat vil bli sendt på høringsrunde til deltakerne etter WSen. Endelig referat vil bli publisert på konferansesiden i ettertid av konferansen.

Etter dette vil Statlig Samarbeidsforum FoU Oljevern diskutere veien videre.

Deltakerliste

Navn	Organisasjon
Hanne Greiff Johnsen	Equinor
Gisle Vassenden	Equinor
Gro Øfjord	Miljødirektoratet
Ståle Jensen	NOFO
Synnøve Lunde	Kystverket
Eirik Langeland	NOSCA
Trond Lindheim	Spilltech
Lars Henrik Larsen	Akvaplan-niva
Christian Testman	Ocean Visuals
Hans Petter Dahlslett	DNV
Odd Willy Brude	DNV
Nina Winter-Hjelm	DNV