Ved valg av «ingen kunnskap» eller «ikke aktuelt» skal det skrives en begrunnelse i kommentarfeltet

|  |
| --- |
| **Før prøven starter** |
|  | **Sjekkpunkter** | **JA** | **NEI** | **Kommentarer** |
|  | Sjekk ID på kandidaten |  |  |  |
|  | Avklare med kaptein at all kommunikasjon på broen under prøven skal gå på engelsk eller skandinavisk |  |  |  |
|  | Avklare prøveområde i henhold til kartskisse i prøvetilbudet og hvilke områder kandidaten vil bli «eksaminert» i teoretisk og praktisk. |  |  |  |
|  |  | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | **Kommentarer** |
|  | Gjennomgang av ruteplan (passageplan) |  |  |  |  |  |
|  | Kandidaten forstår og kan gjøre seg forstått på engelsk |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Regelverk** |
|  | **Sjekkpunkter** | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | Ikke aktuelt | **Kommentarer** |
|  | Kunne forklare hviletids- bestemmelsene for bruk av FB |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne forklare når FB kan benyttes av styrmann og kaptein |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne redegjøre for hvor det er lokale begrensninger for bruk av FB i aktuelt prøveområde |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne redegjøre for begrensninger og føringer gitt i sjøtrafikkforskriften for gjeldende VTS område |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne redegjøre for ved hvilke laster FB kan benyttes, ved føring av farlig eller forurenset last i bulk (MARPOL vedlegg 1 & 2) |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne redegjøre for der hvor FB ikke kan benyttes, ved føring av farlig eller forurenset last  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Bruk av ECDIS** |
| *Kandidaten skal kunne kontrollere posisjon i ECDIS ved behov, i samråd med los.* |
|  | **Sjekkpunkter** | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | Ikke aktuelt | **Kommentarer** |
|  | Kunne gjennomføre en sikker seilas uten å kontinuerlig observere seilasen på ECDIS |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **JA** | **NEI** | **Kommentarer** |
|  | Kandidaten er plassert slik at han ikke kontinuerlig kan observere seilas på ECDIS |  |  |  |
|  | ECDIS brukes som kart og ruten vises ikke |  |  |  |
|  | ECDIS dimmes ned |  |  |  |
|  | ECDIS dekkes til |  |  |  |
|  | Kaptein krever at kandidaten skal kunne observere sin seilas på ECDIS kontinuerlig under hele seilasen og muligheten til å teste optisk navigering kan ikke gjennomføres |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kystseilas** |
|  | **Sjekkpunkter** | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | Ikke aktuelt | **Kommentarer** |
|  | Kunne plassere seg riktig i leden |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne forklare hvilke referanser en bruker ved kurs endring |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne vise hvordan lyktesektorer kan benyttes for sikker seilas |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne lokalisere og bruke viktige lykter/fyr og andre sjømerker ved hjelp av karakteristikk og vise i kart |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne identifisere kardinal merker og forklare faren den markerer |  |  |  |  |  |  |
|  | Kjenne til dybder/grunner som har betydning for sikker seilas i leden |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne identifisere RACON fyr som har betydning for sikker seilas i leden |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne identifisere områder med mye kryssende trafikk, typisk fergesamband |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne forklare strømforhold av betydning for sikker navigering og manøvrering |  |  |  |  |  |  |
| **Kystseilas** |
|  | **Sjekkpunkter** | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | Ikke aktuelt | **Kommentarer** |
|  | Kunne vise god kunnskap om praktisk radarbruk og kunne lokalisere visuelle merker og ta ut posisjon ved hjelp av radar |  |  |  |  |  |  |
|  | Kunne vise egnede ankerplasser underveis |  |  |  |  |  |  |
|  | Manøvrering til/fra kai |  |  |  |  |  |  |
|  | Bruk av taubåt |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Tilstøtende farvann** |
|  | **Sjekkpunkter** | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | Ikke aktuelt | **Kommentarer** |
|  | Kandidaten kan teoretisk gjøre rede for nødvendig kunnskap om tilstøtende farvann som fremgår av søknaden og som ikke dekkes av prøvestrekningen |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Debrief** | **Kommentarer** |
|  | Kandidaten sin egen vurdering av den gjennomførte prøven |  |
|  | Losen gir kandidaten en muntlig vurdering av den gjennomførte prøven |  |
|  | Losen informerer om den videre saksgangen |  |

|  |
| --- |
| **Kun for Svalbard** |
|  | **Sjekkpunkter** | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | Ikke aktuelt | **Kommentarer** |
|  | Vise kjennskap til kartgrunnlag i området, herunder tiltak for å imøtekomme dette ved navigasjon i området |  |  |  |  |  |  |
|  | Ha kjennskap til og ha kunnskap om å ferdes i isforholdene rundt Svalbard, vite hvordan oppdaterte is varsel kan innhentes og brukes i navigasjonssammenheng |  |  |  |  |  |  |
|  | Vise kjennskap til naturreservater rundt øygruppa og hva som er tillatt innenfor disse områdene av inngrep |  |  |  |  |  |  |
|  | Vise kjennskap til «fornminnene» som befinner seg på Svalbard og kjenne til regelverket rundt disse |  |  |  |  |  |  |
|  | Kjenne til rapporteringsprosedyrene ved seilaser i Svalbards lospliktige farvann |  |  |  |  |  |  |
|  | Sysselmannens kontor er offentlig kontaktpunkt på Svalbard. I hvilke tilfeller må man innhente Sysselmannens tillatelser når man driver maritim virksomhet på Svalbard? |  |  |  |  |  |  |
| **Kun for Svalbard** |
|  | **Sjekkpunkter** | Ingen kunnskap | Svak | OK | Bra | Ikke aktuelt | **Kommentarer** |
|  | Redningsmulighetene på Svalbard er begrenset. Hvilke ressurser er tilgjengelige for redning og ivaretakelse ved oljesøl på Svalbard, hvordan rapporterer man en skipsulykke på Svalbard? |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kommentarer til los forvaltning** |
|  |

|  |
| --- |
| **Losen sin anbefaling til Senter for los og VTS** |
|  | Vurdering av den gjennomførte seilasen |  |
|  | Anbefaling fra losen ( ja / nei ) |  |