



KYSTVERKET

Se mottakerliste

Deres ref.:

Vår ref
2026/2548-3

Arkiv nr

Saksbehandler
Harald Borgø

Dato
13.10.2026

Høring - Forslag til avgiftssatser for 2027, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Kystverket oversender med dette høringsforslag om avgiftssatser for 2027 (losavgifter og sikkerhetsavgifter). Forslaget medfører behov for endring i forskrift om losavgifter og forskrift om sikkerhetsavgifter, jamfør vedlegg 2 og 3. Endring i avgiftene vil tre i kraft 1. januar 2027.

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest innen 24. november 2026. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

1. Retningslinjer for avgiftsinnkrevingen

Retningslinjene for innkreving av losavgifter og sikkerhetsavgifter gis i Prop. 1 S (2026-2027) for Nærings- og fiskeridepartementet. Sektoravgiftene er budsjettert til 1 275,1 mill. kroner i 2026. Det er foreslått en fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 916 Kystverket, post 22 (driftsutgifter) og post 46 (investeringer) mot tilsvarende merinntekt under kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet, post 77 Sektoravgifter Kystverket. Høringsforslaget legges frem under forutsetning om Stortingets endelige budsjettvedtak.

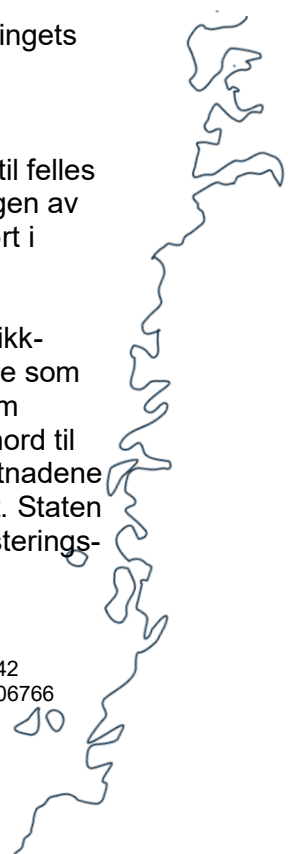
Inntektene fra losavgiftene, som omfatter losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift, skal dekke kostnadene til lostjenesten og en andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket. Regjeringen har foreslått å videreføre den statlige finansieringen av 99,8 mill. kroner av lostjenestens kostnader. Den statlige delfinansieringen ble innført i budsjettet for 2016.

Inntektene fra sikkerhetsavgift skal dekke lønns- og driftskostnader knyttet til sjøtrafikksentralene i Brevik som overvåker Grenlandsområdet og Kinn tjenesteområde, Fedje som overvåker området fra Sognesjøen i nord til farvannet ved Marstein i sør, Horten som overvåker Oslofjordområdet og Kvitsøy som overvåker området fra Bømlafjorden i nord til Jærens rev i sør. I tillegg skal inntektene dekke en mindre andel av investeringskostnadene på VTS (0,7 mill. kr) og tjenestens andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket. Staten finansierer 8,1 mill. kroner av driften av sjøtrafikksentralene i Sør-Norge og en investerings-

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



kostnad på 35,7 mill. kroner til fornying av teknisk utstyr til alle sjøtrafikksentralene. I tillegg er driftskostnadene for sjøtrafikksentralen i Vardø statlig finansiert.

2. Grunnlag for justering av avgiftssatsene

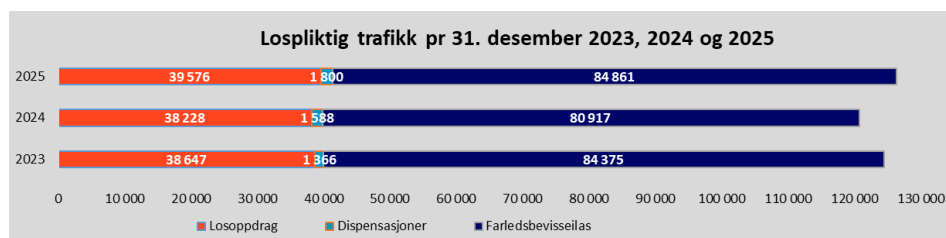
I beregningene av avgiftssatsene for 2027 er utgangspunkt en lønns- og prisjustering av budsjettet for 2026. Vi har i tillegg sammenlignet årets budsjett med forventet resultat i 2026, og innarbeidet eventuelle ekstraordinære endringer i inntektene eller kostnadene. Forventet resultat for 2026 består av regnskap for losordningen og sjøtrafikksentralene pr 31. mai 2026 og prognose for juni-desember 2026. Det er også gjort en avregning mot tidligere års akkumulerte over-/underskudd og lagt inn enkelte endringer i kostnadene.

Trafikken hittil i 2026 er på nivå med eller litt lavere enn trafikken hittil i 2025. Den noe lavere trafikkmengden har foreløpig ikke gitt seg utslag i lavere inntekt enn forventet. Vi har derfor lagt til grunn samme inntektsgrunnlag for 2027 som i 2026.

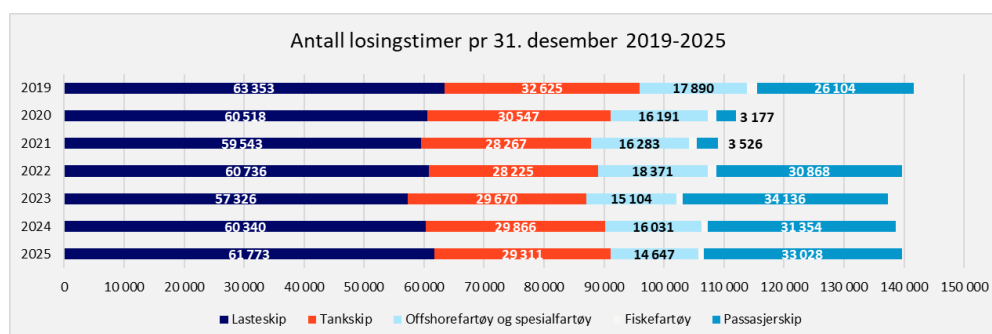
Trafikkgrunnlaget målt med lospliktige seilas ble 4,6 % høyere i 2025 enn i 2024, men utviklingen pr mai 2026 viser en reduksjon på 3,6 %. Om lag en av tre lospliktige seilas har los om bord, mens to av tre oppfyller losplikten med å ha egne navigatører med farledsbevis om bord. Størstedelen av losavgiftene betales av skip som har los om bord og endring i bruken av los påvirker økonomien i losordningen mest. De siste årene har det vært utført 38.000 - 39.000 losoppdrag pr år, og vi forventer det samme aktivitetsnivået fremover med dagens lospliktreger.

Lasteskip og passasjerskip hadde økning i både losoppdrag og losingstimer fra 2024 til 2025, mens fiskefartøy hadde nedgang i både oppdrag og timer. Tankskip og offshore- og spesialfartøy hadde reduksjon i antall losingstimer, men økning i antall losoppdrag. I sum var det en økning på 1.348 losoppdrag (+3,5 %) og 986 losingstimer (+0,7 %) fra 2024 til 2025. Se figur 1 som viser fordeling av lospliktig trafikk siste tre år og figur 2 som viser losingstimer pr skipskategori de siste sju årene.

Figur 1. Lospliktig trafikk 2023, 2024 og 2025.



Figur 2. Antall losingstimer 2019-2025 pr skipskategori.



Statistisk Sentralbyrå (SSB) utarbeider prognoser for utvikling i lønn pr normalårsverk og konsumprisindeksen (KPI), publisert i tabell 12880 *Makroøkonomiske hovedstørrelser*. Prognosene oppdateres gjennom året. Kystverket har lagt til grunn prognosene om forventet lønns- og prisvekst i de årlige forslagene om endring i sektoravgiftene.

Prognosen for 2027 er 3,7 % økning i lønn pr normalårsverk og 2,5 % økning i KPI (SSB 15. juni 2026). I losordningen er kostnadene fordelt med 48 % på lønn og 52 % på andre driftskostnader inklusive investeringer. Dette gir en vektet lønns- og prisvekst på 3,1 %. Sjøtrafikksentraltjenestens fordeling er 70 % på lønn og 30 % på andre driftskostnader inklusive investering, noe som gir en vektet lønns- og prisvekst på 3,3 %.

3. Endringer i avgiftene

Forslag til avgiftssatser for 2027 innebærer i hovedsak en endring i avgiftssatsene for losavgifter og sikkerhetsavgifter. I tillegg foreslås en justering av innslagspunkt for rabatt på bakgrunn av Environmental Ship Index (ESI). Avgiftssatsene vil etter høringen bli endelig fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet og vil være tilgjengelig på Kystverkets internettside www.kystverket.no.

3.1 Endringer i losavgiftene

Losavgiftene kreves inn i medhold av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter).

Antall losoppdrag har sunket fra et nivå på 44.000 oppdrag pr år i 2010-2014, til 38.000-39.000 oppdrag i 2022-2025. Kystverket forventer samme antall losoppdrag i 2026 som de siste årene. Samlet lospliktig trafikk har økt fra rundt 110.000 seilas i 2014-2017 til over 120.000 seilas i 2022-2025. Økningen har vært på seilas med farledsbevis.

Inntekten fra losavgiftene i 2025 ble 27,5 mill. kroner (2,5 %) høyere enn budsjett, mens de samlede kostnadene ble 2,9 mill. kroner (0,2 %) høyere enn budsjett. De høyere inntektene har sammenheng med om lag 1.300 flere losoppdrag (+3,5 %) og rundt 1.000 flere losingstimer (+0,7 %). Det var en reell økning inntektene fra lasteskip, passasjerskip og offshore- og spesialfartøy. De høye inntektene bidro til at resultatet ble 24,6 mill. kr bedre enn budsjett og endte med et overskudd på 46,3 mill. kr.

De totale kostnadene for losordningen beløp seg til 1.179,1 mill. kroner i 2025. Samlet inntekt var på 1.225,3 mill. kroner, fordelt på losavgifter (1.129,0 mill. kroner) og statlig finansiering (96,3 mill. kroner). 53 % av kostnadene var til lønn, reiser, utstyr, drift losstasjoner, kompetanseutvikling med mer for statslosene, mens 30 % var innleid tilbringertjeneste. Dette var de største kostnadene. Den operative lostjenestens totale kostnad inklusive inngående merverdiavgift utgjorde 95 % av de totale kostnadene for losordningen i 2025. Resterende 5 % var fordelt mellom forvaltningen (3 %) som er oppfølging av regelverk, tilsyn, drift av farledsbevisordningen, dispensasjoner, utvikling og drift av felles IKT fagsystem for hele losordningen med mer, mens 2 % var losordningens andel av felles kostnader i Kystverket til støttefunksjoner og -systemer. Se tabell 1.

Losordningen hadde et akkumulert underskudd på 60,1 mill. kroner pr 01.01.2025. Underskuddet oppstod i 2023 da pensjonskostnaden ble betydelig høyere enn forventet. Overskuddet på 46,3 mill. kr i 2025 gjør at det akkumulerte underskuddet ble redusert til 13,8 mill. kr pr 01.01.2026.

Tabell 1. Totale kostnader for losordningen i 2025 fordelt på aktivitet (beløp i 1000 kroner).

Kostnader 2025	Beløp i 1000 kr	Andel %
Losing lønn	513 256	44 %
Losing andre driftskostnader	102 751	9 %
Tilbringertjeneste	353 016	30 %
Losformidling	42 224	4 %
Kompetanseutvikling los	12 880	1 %
Adm. og ledelse Lostjeneste	42 190	4 %
Losforvaltning	16 563	1 %
Farledsbevisordningen	4 917	0 %
Njord IKT drift og investering	14 956	1 %
Felleskostnader i Kystverket	18 546	2 %
Merverdiavgift losordningen	57 751	5 %
Sum kostnader losordningen	1 179 050	100 %

Avgiftene for 2026 økte med 4,6 %, hvorav 3,3 prosentpoeng var for lønns- og prisvekst. Resterende 1,3 prosentpoeng var for å finansiere bygging av ny losstasjon i Lødingen over 3 år. Resultatet for 2026 forventes å bli et overskudd på 22,3 mill. kroner, noe som betyr at det akkumulerte underskuddet blir mer enn nedbetalt i 2026. Det gode resultatet i 2025 gjør at det akkumulerte underskuddet fra 2023 er tilbakebetalt på to år i stedet for tre år som var planen.

I utgangspunktet er det rom for at losavgiften økes mindre enn forventet lønns- og prisvekst i 2027. Kystverket foreslår likevel at losavgiftene økes nesten like mye som forventet lønns- og prisvekst på 3,1 % i 2027. Dette for å ha en liten reserve i økonomien til losordningen slik at losavgiftene ikke må økes utover normal lønns- og prisvekst i 2028. Ny avtale om tilbringertjeneste skal tre i kraft i 2028 og det er knyttet noe usikkerhet til utvikling i kostnadsnivået som følge av strengere miljøkrav. I budsjettet for 2027 er det imidlertid tatt høyde for en liten økning i antall loser.

Tabell 2. Inntekter og kostnader for losordningen 2025-2027 (beløp i 1000 kroner).

Los	2025 Regnskap	2026 Budsjett	2026 Prognose	2027 Budsjett
Inntekt fra losavgifter	-1 128 999	-1 151 744	-1 156 844	-1 191 549
Statsfinansiering nærskipfart	-96 321	-99 789	-99 789	-104 419
Sum inntekter	-1 225 320	-1 251 533	-1 256 633	-1 295 969
Driftskostnader	1 116 112	1 138 380	1 149 180	1 188 245
Investeringer	5 185	20 640	14 940	20 862
Inngående merverdiavgift	57 751	70 193	70 193	71 948
Sum kostnader	1 179 048	1 229 213	1 234 313	1 281 055
Resultat (overskudd -)	-46 272	-22 320	-22 320	-14 913
Akk. underskudd (+) pr 31. desember	13 797	-8 523	-8 523	-23 436
Endring i losavgifter	6,9 %	4,6 %		3,0 %

Tiltaket for økt nærskipfart med fritak i losberedskapsavgiften for fartøy opp til 8.000 bruttotonn (BT) har vært finansiert av staten med 86 mill. kroner pr år siden 2016. Tiltaket er foreslått videreført, og beløpet er foreslått til 104,4 mill. kroner i 2027. Tiltaket gjør at lospliktige fartøy som seiler på farledsbevis og er under 8.001 BT, kun betaler en begrenset farledsbevisavgift når farledsbevisene fornyes eller endres, eller når navigatør tar praktisk prøve. Samlet farledsbevisavgift var på 9,0 mill. kroner i 2025 og det var 4.318 gyldige farledsbevis ved utgangen av 2025.

Rabatten i losberedskapsavgiften for fartøy med høy miljøprofil, uttrykt med høy score på Environmental Ship Index (ESI), foreslås videreført. Dette er i tråd med tilbakemeldinger fra brukerne på tidligere høringer. Rabatten har vært 100 % siden 2016, mens den var 50 % ved innføringen i 2015. Fra 2023 ble rabatten for fartøy større enn 20.000 BT satt ned til 50 %. I praksis er det kun fartøy med en tonnasje større enn 8.000 BT som får rabatt for ESI i losberedskapsavgiften, i og med at fartøy med lavere tonnasje har fritak. Losberedskapsavgiften utgjør om lag 38 % av de totale losavgiftene og betales når fartøy seiler mellom norsk og utenlandsk farvann (innseiling og utseiling). Det gis ikke rabatt i losingsavgiften for bruk av los om bord på losoppdrag. I 2025 var rabatten på totalt 58,2 mill. kroner, ned fra 62,5 mill. kroner i 2024.

ESI-ordningen vil bli endret fra 1. januar 2027. En konsekvens av innføring av ny beregningsmodell (ESI 2.0) vil være 10-15 poeng lavere ESI-score for mange av fartøyene som har registrert seg i ordningen. Mange av fartøyene som får rabatt med dagens grense på 50 i ESI-score, har svært høy score. En score på 50 er høyt. Fra 2027 foreslår Kystverket at grensen for rabatt settes til 40 i score på ESI. Ut fra foreløpige beregninger for endring i score for flere av fartøyene som får stor rabatt i dag, så forventer vi at samlet rabatt i 2027 vil være på samme nivå som i dag med en grense på 40. Forslaget innebærer ingen andre endringer i rabattordningen enn justeringen av grensen fra 50 til 40.

Kystverket foreslår at losingsavgift, losberedskapsavgift og farledsbevisavgift økes med 3,0 % i gjennomsnitt i 2027. Økningen er litt lavere enn forventet lønns- og prisvekst på 3,1 % i 2027.

For å oppnå 3,0 % økning i gjennomsnitt foreslås losingsavgiftene endret med 2,7 – 2,8 %, mens losberedskapsavgiften foreslås økt med 3,4 % i gjennomsnitt på grunn av øreavrounding i avgiftssatsene. Den høyere økningen i losberedskapsavgiften vil gi størst utslag for fartøy med stor bruttotonnasje, og det er forsøkt utjevnet med at tonnasje over 4000 BT får litt lavere økning i losingsavgiften. Skjevfordelingen vil gi en vridning i inntekten på 0,2 prosentpoeng fra losingsavgift til losberedskapsavgift.

3.2 Endringer i sikkerhetsavgiftene

Driften av de fire sjøtrafikksentralene Horten, Brevik, Kvitsøy og Fedje skal finansieres av avgifter. Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik.

Inntekten fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved sjøtrafikksentralene, samt en andel av investeringene. Hver sjøtrafikksentral har en egen avgift som skal dekke egne driftskostnader og en lik andel av felles kostnader tildelt virksomhetsområdet. En konsekvens av dette er ulik endring i avgiftssatser pr sjøtrafikksentral det enkelte år. Målet om selvfinansiering pr overvåkingssområde søkes oppnådd over noe tid for å unngå store endringer fra år til år som følge av svingninger i trafikkgrunnlaget.

Resultatet til sjøtrafikksentralene ble 9,5 mill. kroner bedre enn budsjett i 2025. Inntektene var 1,9 mill. kroner høyere enn budsjett, mens samlet kostnad var 7,6 mill. kroner lavere enn budsjett. Resultatforbedringen kom høsten 2025. Inntektene ble høyere enn budsjett både i Oslofjorden (Horten), Grenland (Brevik) og Rogaland (Kvitsøy). På kostnadssiden var det innsparinger på driftskostnader. I 2025 var det budsjettet med et underskudd på 3,7 mill. kroner, mens resultatet ble et overskudd på 5,8 mill. kroner. Overskuddet i 2025 gjorde at det akkumulerte overskuddet økte fra 7,1 mill. kroner pr 31.12.2024 til 13,0 mill. kroner pr 31.12.2025.

Sikkerhetsavgiftene ble justert på samme nivå som forventet lønns- og prisvekst (+3,5 %) fra 2025 til 2026. Budsjettet for 2026 er et underskudd på 3,3 mill. kroner. Prognosen for 2026 er inntekter 1 mill. kroner over budsjett og kostnader 0,7 mill. kroner lavere enn budsjett. Det betyr at akkumulert overskudd kan ende på 11,4 mill. kroner i stedet for som budsjettet på 9,7 mill. kroner pr 31.12.2026.

Det opparbeidede overskuddet skal tilbakeføres til brukerne, og i 2027 er det rom for en endring i avgiftssatsene som er lavere enn vektet forventet lønns- og prisvekst på 3,3 %. En endring på 2,3 % i gjennomsnitt vil gi et underskudd på 3,8 mill. kroner i 2027.

Tabell 3. Inntekter og kostnader for avgiftsfinansierte sjøtrafikksentraler 2025-2027 (beløp i 1000 kroner).

Sjøtrafikksentraler	2025 Regnskap	2026 Budsjett	2026 Prognose	2027 Budsjett
Inntekt fra sikkerhetsavgifter	-122 078	-123 377	-124 377	-127 264
Statsfinansiering	-8 100	-8 100	-8 100	-8 100
Sum inntekter	-130 178	-131 477	-132 477	-135 364
Driftskostnader	118 659	128 041	127 341	132 349
Investeringer	298	703	703	721
Inngående merverdiavgift	5 376	5 984	5 984	6 134
Sum kostnader	124 333	134 728	134 028	139 203
Resultat (overskudd -)	-5 843	3 251	1 551	3 839
Akk overskudd (-) pr 31. desember	-12 984	-9 733	-11 433	-7 594
Endring i sikkerhetsavgifter	0,0 %	3,5 %		2,3 %

Kystverket foreslår at sikkerhetsavgiftene for 2027 økes med 2,3 % i gjennomsnitt. Det er lavere enn forventet lønns- og prisvekst i 2027 på 3,3 %. Vi foreslår endring i sikkerhetsavgiftene ved tre av fire sjøtrafikksentraler;

- Sikkerhetsavgiften i Oslofjorden (Horten) +3,4 %
- Sikkerhetsavgiften i Grenland (Brevik) +3,1 %
- Sikkerhetsavgiften i Rogaland (Kvitsøy) +3,8 % (Kårstø og øvrig trafikk)
- Sikkerhetsavgiften for Sture og Mongstad (Fedje) +0 % (ingen endring)

Sikkerhetsavgiften for Sture og Mongstad gir en høy samlet inntekt på grunn økning i tanktrafikken de siste årene. Avgiftssatsen foreslås derfor videreført på dagens nivå. De ulike endringene i avgiftssatser er påvirket av inntekt og kostnad pr sjøtrafikksentral. I tillegg foreslås mindre justeringer i satser for årsavgift og redusert sikkerhetsavgift slik at avgiftssatsene skal kunne omregnes med hele ører pr kvartal og etter en eventuell 25 % rabatt for høy ESI-score. Tilsvarende som for losberedskapsavgiften justeres grensen for ESI-rabatt i sikkerhetsavgiften fra 50 til 40. Endringene vises i vedlegg 4.

4. Konsekvens av avgiftsendringen

Foreslåtte endringer i Kystverkets avgiftssatser fra 2026 til 2027 er i gjennomsnitt 3,0 % for losavgifter og 2,3 % for sikkerhetsavgifter. I tabell 4 og 5 er eksempler med avgift for 2026 og forslag til avgift for 2027 for et utvalg med fartøystørrelser med enkeltanløp (tabell 4) og årsavgifter inklusiv farledsbevisavgift (tabell 5). Fartøy som betaler både losavgifter og sikkerhetsavgifter får en endring i avgiftene på 2,6 % - 5,8 %. Fartøy som kun betaler losavgifter får en endring på 2,7 % - 3,5 %, Fartøy opptil 8.000 BT som seiler på farledsbevis utenfor VTS-områdene får en endring i farledsbevisavgiftene på 3,0 %, noe som for to fornyelser utgjør kr 92, - i endring og en samlet kostnad på kr 3.172, - i 2027.

Tabell 4. Eksempel på avgifter i 2026 og forslag 2027 – anløp/enkeltseilas.

Type avgift og seilas	BT	2026	Forslag 2027	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 265 350	kr 274 270	kr 8 920	3,4 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 221 850	kr 229 270	kr 7 420	3,3 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 43 500	kr 45 000	kr 1 500	3,4 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 832 590	kr 856 482	kr 23 892	2,9 %	Ikke ESI-score/rabatt
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 832 590	kr 856 482	kr 23 892	2,9 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Kristiansand (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	22 000	kr 50 480	kr 52 240	kr 1 760	3,5 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 50 480	kr 52 240	kr 1 760	3,5 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 24 160	kr 24 840	kr 680	2,8 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Losavgift		kr 24 160	kr 24 840	kr 680	2,8 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)			kr -			
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -		
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 313 590	kr 321 642	kr 8 052	2,6 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 234 390	kr 242 442	kr 8 052	3,4 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 79 200	kr 79 200	kr -	0,0 %	
Anløp Kårstø (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	26 000	kr 139 118	kr 147 148	kr 8 030	5,8 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 87 118	kr 89 948	kr 2 830	3,2 %	
Sikkerhetsavgift Rogaland, Kårstø		kr 52 000	kr 57 200	kr 5 200	10,0 %	

Tabell 5. Eksempel på avgifter i 2026 og forslag 2027 – årsavgifter

Arsavgifter	BT	2026	Forslag 2027	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Arsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 893 670	kr 917 868	kr 24 198	2,7 %	
Herav: Losavgift		kr 771 300	kr 794 520	kr 23 220	3,0 %	
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 32 370	kr 33 348	kr 978	3,0 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 90 000	kr 90 000	kr -	0,0 %	
Arsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI (ESI > 50 i 2026 og ESI > 40 i 2027)						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 99 870	kr 100 848	kr 978	1,0 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		ESI-rabatt, fritak
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 32 370	kr 33 348	kr 978	3,0 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 67 500	kr 67 500	kr -	0,0 %	ESI-rabatt 25 %
Arsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 123 080	kr 127 232	kr 4 152	3,4 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 21 580	kr 22 232	kr 652	3,0 %	4 fornyinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 101 500	kr 105 000	kr 3 500	3,4 %	

Tabell 6. Endring i avgiftssatser siste 5 år

Utvikling i sektoravgifter	Pr 01.02.2023	Pr 01.02.2024	Pr 01.02.2025	Pr 01.01.2026	Pr 01.01.2027	Gj.snitt 5 år	Gj.snitt 3 år
Losavgifter totalt	9,3 %	5,1 %	6,9 %	4,6 %	3,0 %	5,8 %	4,8 %
Losberedskapsavgift	9,2 %	5,1 %	6,9 %	4,6 %	3,4 %	5,8 %	5,0 %
Losingsavgift	9,4 %	5,1 %	6,9 %	4,6 %	2,7 %	5,7 %	4,7 %
Farledsbevisavgift	9,2 %	5,1 %	6,9 %	4,6 %	3,0 %	5,8 %	4,8 %
Sikkerhetsavgifter totalt	4,2 %	7,3 %	0,0 %	3,5 %	2,3 %	3,5 %	1,9 %
Horten/Oslofjorden	4,1 %	7,8 %	0,0 %	5,5 %	3,4 %	4,2 %	3,0 %
Brevik/Grenland	8,5 %	6,8 %	0,0 %	3,5 %	3,1 %	4,4 %	2,2 %
Kvitsøy/Rogaland	6,5 %	15,7 %	0,0 %	3,5 %	3,8 %	5,9 %	2,4 %
Fedje/Sture og Mongstad	0,0 %	2,4 %	0,0 %	2,3 %	0,0 %	0,9 %	0,8 %
Referanseindeks - prognoser SSB							
Los, vektet lønns- og prisvekst	4,0 %	4,5 %	3,8 %	3,3 %	3,1 %	3,7 %	3,4 %
VTS, vektet lønns- og prisvekst	4,1 %	4,7 %	4,1 %	3,5 %	3,3 %	3,9 %	3,6 %

Legger vi forslaget til avgiftssatser for 2027 til grunn, så har gjennomsnittlig endring i losavgiftene vært på 4,8 % pr år de siste tre årene (2024-2027) og 5,8 % pr år de siste fem årene (2022-2027). Til sammenligning var prognosen for vektet lønns- og prisvekst for losordningen henholdsvis 3,4 % pr år (siste tre år) og 3,7 % pr år (siste fem år). Årsaken til den høyere endringen i 2023 er korrigering etter pandemien for å gjenopprette balanse mellom inntekter og kostnader. Sikkerhetsavgiftene har økt med 1,9 % i gjennomsnitt pr år de siste tre årene og 3,5 % pr år de siste fem årene. Til sammenligning var prognosen for vektet lønns- og prisvekst for sjøtrafikksentralene på 3,6 % pr år (siste tre år) og 3,9 % pr år (siste fem år). Økningen i avgiftssatsene har dermed vært høyere enn prognosen for kostnadsveksten for losordningen («referanseindeksen»), men lavere for sjøtrafikksentraltjenesten.

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest tirsdag 24. november 2026. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Harald Borgø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

- Vedlegg:
1. Høringsliste
 2. Forskrift om endring av forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)
 3. Forskrift om endring av forskrift.27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark
 4. Avgiftssatser for 2026 og forslag for 2027

Høringsliste

NAVN
Bransjeforeningen Offshore Norge
Cruise Norway AS
Carnival Cruises
Dampskibsexpeditørenes Forening
Fiskebåt
Kystrederiene
Maritimt Forum
NHO Sjøfart
Nordisk Skibsrederforening
Norges Fiskarlag
Norges Rederiforbund
Norsk Industri
Norsk Losforbund
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Norsk Skipsmeglerforbund
Norsk Tjenestemannslag (NTL) - Kystverket
Pelagisk Forening
Samfunnsbedriftene, Norske Havner
Samferdselsdepartementet
Sjøfartsdirektoratet
Sjømat Norge
Statens vegvesen Vegdirektoratet

**FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 23. DESEMBER 1994 NR. 1128 OM
LOSBEREDSKAPSAVGIFT, LOSINGS- OG FARLEDSBEVISAVGIFT
(LOSAVGIFTER)**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx. desember 2026 med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 35.

I.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) gjøres følgende endringer:

§ 8 første ledd, 1. setning, skal lyde:

Ved innseiling og utseiling betales kr 1,36 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 1,16 pr. BT for den overskytende tonnasje opp til en samlet tonnasje på 200 000 BT.

§ 8 tredje ledd, skal lyde:

For skip opp til og med 20 000 BT registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 40 poeng eller mer, gis fritak for losberedskapsavgiften. For skip over 20 000 BT registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 40 poeng eller mer, gis 50 % rabatt i losberedskapsavgiften. Rabattene gis kun for seilas innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

§ 9 andre ledd skal lyde:

Årsavgiften fra og med 1. januar 2027 er:

For fartøy t.o.m.	8 000 BT	Fritatt
For fartøy f.o.m.	8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 88,28 pr. BT
For fartøy over	10 000 BT	kr 107,40 pr. BT

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 2 097,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 2 634,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 3 105,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 3 560,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 3 900,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 4 332,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 4 738,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 5 075,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 5 407,-
Fra 100 001 BT og over	kr 5 757,-

§ 16 andre ledd første setning skal lyde:

Fartøy ilegges en bestillingsavgift på kr 1 720,- dersom:

§ 17 skal lyde:

For prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 6 358,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr 1 586,-.

§ 18 skal lyde:

For utstedelse av kadettfarledsbevis betales kr 1 586,-.

II.

Disse endringene trer i kraft 1. januar 2027 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- og utseiling, eller nytter statslos etter dette tidspunktet.

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 27. DESEMBER 2012 NR. 1404 OM SIKKERHETSAVGIFT FOR BRUK AV SJØTRAFIKKSENTRALENE VED HORTEN, BREVIK, KVITSØY OG FEDJE, VESTFOLD OG TELEMAR, ROGALAND OG VESTLAND

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx. desember 2026 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 § 34.

I.

I forskrift 27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift ved sjøtrafikksentralene, gjøres følgende endring:

§ 7 skal lyde:

For Kvitsøy sjøtrafikksentral betales:

For tankfartøy som anløper Havneterminalen Kårstø:

- Enkeltseilinger kr 2,20,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,56 pr. BT.
- Årsavgift kr 110,00 pr. BT.

For øvrige avgiftspliktige fartøy:

- Enkeltseilinger kr 0,20,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,04 pr. BT.
- Årsavgift kr 10,00 pr. BT.

For Horten sjøtrafikksentral betales:

- Enkeltseilinger kr 0,60,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,16 pr. BT.
- Årsavgift kr 30,00 pr. BT.

For Fedje sjøtrafikksentral betales:

- kr 0,88,- pr. BT.

For Brevik sjøtrafikksentral betales for fartøyets lastekapasitet:

- kr 6,40,- pr. kubikkmeter.

For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 40 poeng eller mer, gis 25 % rabatt i sikkerhetsavgiften. Rabatten gis kun for seilas innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

Betaling av sikkerhetsavgift er begrenset opp til en samlet tonnasje på 200 000 BT.

II.

Denne endringen trer i kraft 1. januar 2027 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som seiler i avgiftspliktig farvann etter dette tidspunkt.

Avgiftssatser for 2026 og forslag for 2027

KYSTVERKET - AVGIFTER		Pr 01.01.2026	Forslag Pr 01.01.2027	Endring
LOSAVGIFT			Gj.sn.+3,0 %	
LOSBEREDSKAPSAVGIFT			Gj.sn.3,4 %	
Ved innseiling og utseiling (pr BT)				
Første 3.000 BT	kr	1,32	kr 1,36	3,0 %
Overskytende BT	kr	1,12	kr 1,16	3,6 %
Maksimalt antall BT		200.000 BT	200.000 BT	Uendret
Årsavgift				
t.o.m 8.000 BT	kr	-	kr -	
pr BT				
8.001-10.000 BT	kr	85,70	kr 88,28	3,0 %
over 10.000 BT	kr	104,25	kr 107,40	3,0 %
Rabatt for ESI-score, grense		50 poeng+	40 poeng+	-10 poeng
t.o.m 20.000 BT		100 %	100 %	0,0 %
over 20.000 BT		50 %	50 %	0,0 %
LOSINGSAVGIFT (VED LOS OM BORD)			+2,7 %	
Timesats etter tonnasje (BT), min. 3 timer:				
0-1000 BT	kr	2 040,00	kr 2 097,00	2,8 %
1001-2000 BT	kr	2 562,00	kr 2 634,00	2,8 %
2001-4000 BT	kr	3 020,00	kr 3 105,00	2,8 %
4001-8000 BT	kr	3 466,00	kr 3 560,00	2,7 %
8001-12000 BT	kr	3 796,00	kr 3 900,00	2,7 %
12001-20000 BT	kr	4 219,00	kr 4 332,00	2,7 %
20001-30000 BT	kr	4 613,00	kr 4 738,00	2,7 %
30001-50000 BT	kr	4 942,00	kr 5 075,00	2,7 %
50001-100000 BT	kr	5 265,00	kr 5 407,00	2,7 %
over 100000 BT	kr	5 606,00	kr 5 757,00	2,7 %
Adm.avgift mangelfull melding om farledsbevis	kr	1 674,00	kr 1 720,00	2,7 %
Bestillingsavgift og ombestillingsavgift	kr	1 674,00	kr 1 720,00	2,7 %
FARLEDSBEVISAVGIFT			+3,0 %	
Teoretisk og praktisk prøve	kr	6 170,00	kr 6 358,00	3,0 %
Utstedelse, fornying og endring	kr	1 540,00	kr 1 586,00	3,0 %
Kadettfarledsbevis, utstedelse	kr	1 540,00	kr 1 586,00	3,0 %
SIKKERHETSAVGIFT			Gj.sn. +2,3 %	
Maksimalt antall BT		200.000 BT	200.000 BT	Uendret
Rabatt for ESI-score, grense		50 poeng+	40 poeng+	-10 poeng
Rabatt for ESI-score		25 %	25 %	0,0 %
Grenland (Brevik) - pr kubikkmeter			+ 3,1%	
	kr	6,21	kr 6,40	3,1 %
Sture/Mongstad (Fedje) - pr BT			+ 0,0%	
	kr	0,88	kr 0,88	0,0 %
Oslofjorden (Horten)			+ 3,4%	
Enkeltseilas pr BT	kr	0,58	kr 0,60	3,4 %
Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,14	kr 0,16	14,3 %
Årsavgift pr BT	kr	29,00	kr 30,00	3,4 %
Rogaland (Kvitvøy)			+3,8%	
<u>I avgiftsområdet generelt:</u>				
Enkeltseilas pr BT	kr	0,20	kr 0,20	0,0 %
Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,05	kr 0,04	-20,0 %
Årsavgift pr BT	kr	10,00	kr 10,00	0,0 %
<u>Til Statoil Kårstø:</u>				
Enkeltseilas pr BT	kr	2,00	kr 2,20	10,0 %
Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,50	kr 0,56	12,0 %
Årsavgift pr BT	kr	100,00	kr 110,00	10,0 %