



KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2022/3189-1		Jeanette Assev-Lindin, Trond Ski, Guttorm Tomren	23.06.2022

Høring - utbedring av Gamle Langesund - endring av forskrift om farleder og sjøtrafikkforskriften

Kystverket sender på høring forslag til endringer i kartgrunnlaget til forskrift 11. desember 2019 nr. 1834 om farleder og endring av forskrift 10. februar 2021 nr. 523 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften)

Endringene vil etter planen tre i kraft i 1. september 2022. Dersom arbeidet med etablering av navigasjonsinnretninger i Gamle Langesund blir forsinket, vil denne datoen kunne endres.

Vi ber om at eventuelle merknader til forslaget sendes til Kystverket innen **19. august 2022**.

Forslaget er tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside, og høringen er åpen for alle. Send gjerne merknader til forslaget via vår høringsside på <https://www.kystverket.no/regelverk/horinger/>. Eventuelt kan man sende merknader på e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund. Vennligst merk svaret med vår referanse 2022/3189.

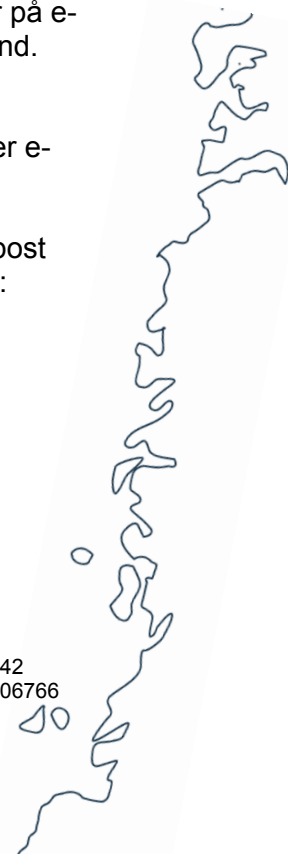
Spørsmål om farledsforskriften kan rettes til Guttorm Tomren på tlf.: 907 92 874 eller e-post: guttorm.tomren@kystverket.no.

Spørsmål om sjøtrafikkforskriften kan rettes til Trond Ski på tlf.: 951 90 801 eller e-post trond.ski@kystverket.no eller Jeanette Assev-Lindin på tlf.: 924 89 905 eller e-post: jeanette.assev-lindin@kystverket.no

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



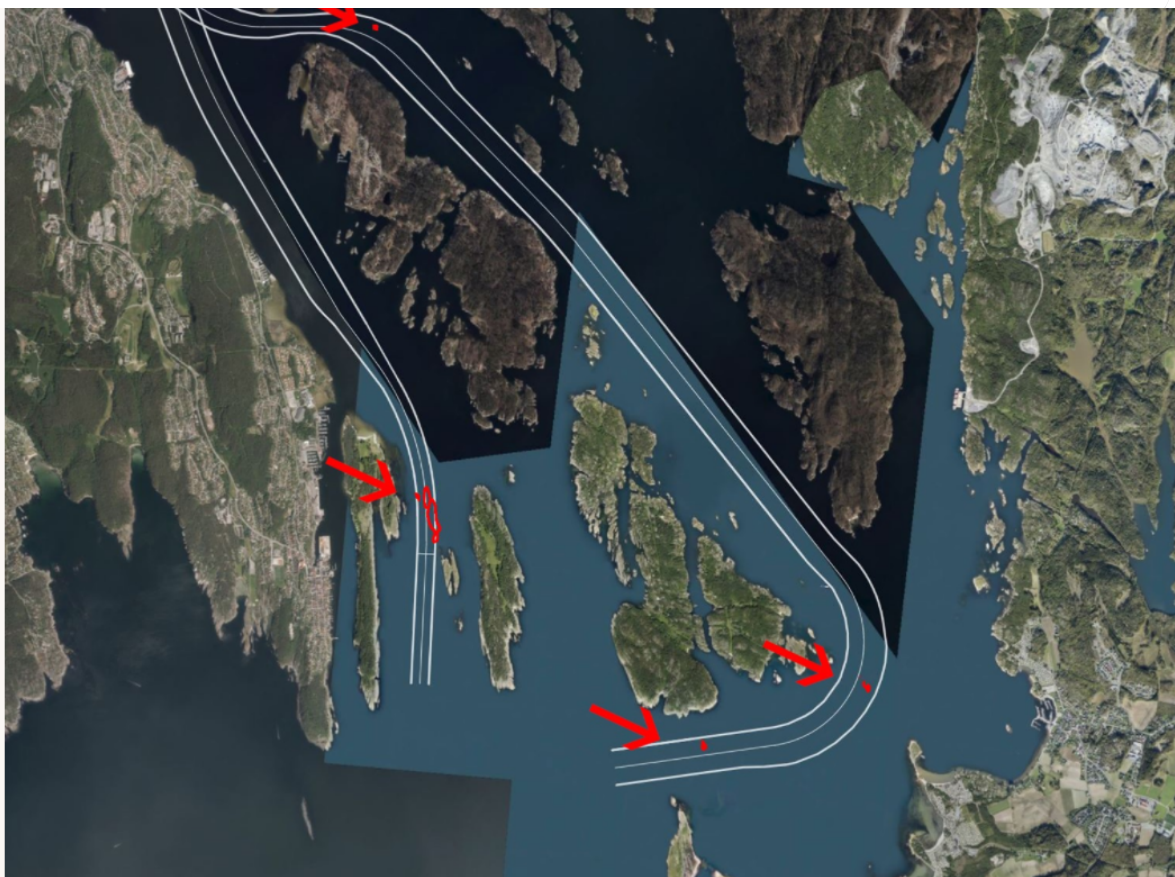
1. Bakgrunn

Kystverket har over flere år arbeidet med farledsprosjektet «*Innseiling Grenland*». Prosjektet vil gi bedre framkommelighet og økt sikkerhet for skipstrafikken inn til Grenland havn, og bidra til å redusere risikoen for uhell.

Bakgrunnen for prosjektet er den tunge satsingen for å utvikle Grenland havn til en nasjonal servicehavn for enhetsgods med import til Østlandet og områder i Vest-Norge. På sikt vil dette medføre økt trafikk i innseilingen.

Innseilingen til Grenland er i dag delt i to hovedfarleder; Dypingen/Kjørtingløpet og Kalvenløpet, og går gjennom kommunene Bamble, Porsgrunn og Larvik. Kalvenløpet er innseilingen via Helgerofjorden og Kalven. Innseilingen er komplisert med flere kursendringer, stedvis krevende strømforhold og tidvis utsatt for tåke.

Prosjektet «*Innseiling Grenland*» har inkludert tiltak i Gamle Langesund, samt at tre små grunner i Kalvenløpet er fjernet; Kløsteinbåen, Midtfjorbåen og Orebuktbåen, se figur 1 under.



Figur 1 Områder hvor grunner er fjernet

Gjennom Gamle Langesund (vest av Geiterøya) etableres det en ny hovedled inn til Brevik. Leden her gjøres rettere, bredere og dypere. Begrensende dybde gjennom farvannet er etter utdypingen 15 meter. Dette er oppmålt, og nye sjøkart viser denne dybden i farvannet.

Grunnene i Kalvenløpet som er fjernet gjør at leden her vil ha en ny begrensende dybde på 16 meter.

Det eneste som mangler før prosjektet kan ferdigstilles og leden åpnes for ferdsel, er at det etableres navigasjonsinnretninger i farvannet. Når dette er gjennomført kan forbudet mot gjennomseiling i Gamle Langesund oppheves.

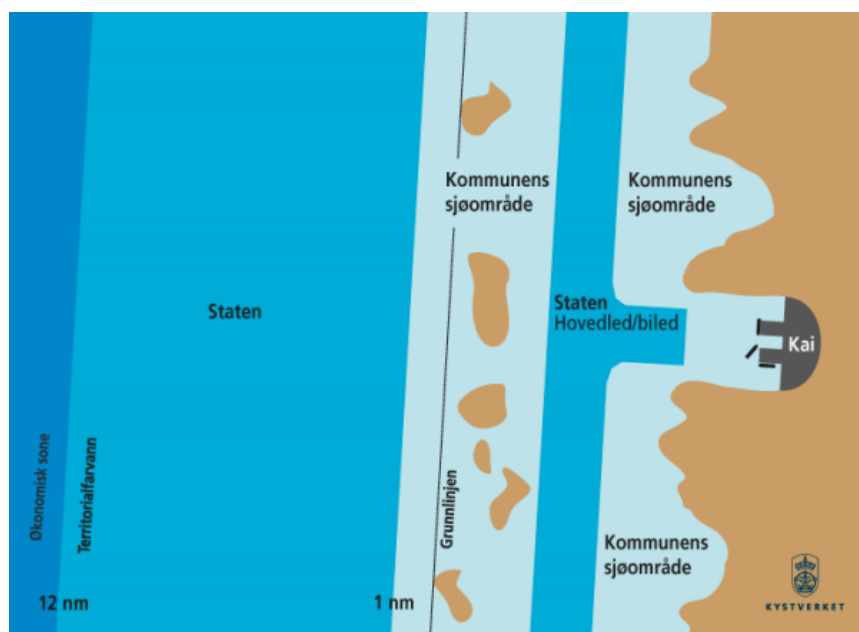
Etter planen skal arbeidet med navigasjonsinnretningene starte i slutten av juni, med planlagt ferdigstilling i løpet av sensommeren 2022.

Utbedringen av leden vil medføre en endring i seilingsmønster inn til Brevik og dette krever en endring i både farledsforskriften og sjøtrafikkforskriften.

2. Nærmere om endringer i farledsforskriften

Havne- og farvannsloven 2019 fordeler ansvar og myndighet etter loven mellom stat og kommune. Kommunen har ansvaret i det kommunale sjøområdet, mens staten har ansvaret i hoved- og biled, samt i farvannet utenfor 1 nautisk mil av grunnlinjen. Det er forskrift 11. desember 2019. nr. 1834 om farleder som fastsetter hva som er hoved- og biled, og som dermed trekker opp grensene for statens myndighet og ansvar.

Kystverket vurderer behovet for revisjon av den arealmessige utstrekningen av forskriften årlig. Vurderingen brygger på trender i trafikken og definerte brukerbehov, i tillegg til innspill fra eksterne. Hovedregelen i dagens farledsforskrift er at hoved- eller bileden stopper ved inngangen til havneområdet, jf. figur 2. Kystverket vurderer at det ikke er behov for å endre statlig fartsforskrift for næring- og fritidsfartøy i Gamle Langesund som følge av ny farled. For å sikre en mest mulig ensrettet og lik regulering av fart i statlig og kommunalt sjøområde for næringsfartøyer og fritidsfartøyer etableres ikke en sær-regulering for næringsfartøy i dette sundet.



Figur 2 Ansvarsfordeling mellom stat og kommune

Denne revisjonen er ment å fange opp etablering av en ny farled inn gjennom Gamle Langesund.

Endringene i kartet til forskriften finnes her: <https://kystinfo.no/farledsforvaltning>

I denne revisjonen er farled eller farledsareal foreslått endret for disse områdene:

Kommune	Sted	Foreslått endring
Bamble	Gamle Langesund	Ny farled, etter utdyping
Larvik	Gamle Langesund, Dypingen/Kjørtingen	Ny farled, etter utdyping, endring av led-kategori
Porsgrunn	Langesundsfjorden	Endring av led-kategori, led nord og øst av Geiterøya blir bi-led.

3. Nærmere om endringer i sjøtrafikkforskriften

Innledning

Forskrift om bruk av sjøtrafikkentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) er hjemlet i havne- og farvannsloven § 7 og regulerer ferdselen i nærmere geografiske områder på kysten. I kapittel 3 punkt II finner man seilingsreglene for Grenland. Utdypingen av farvannet som beskrevet over i punkt 1 gjør at det er behov for endringer i noen av seilingsreglene for dette farvannet.

I delegering av 26. mars 2021 nr. 1180 ble Kystverket delegert forskriftsmyndighet etter havne- og farvannsloven § 7, med unntak av forskrifter om endring av sjøtrafikkentralenes tjenesteområde og myndighet til å frafalle kravet om tillatelse ved bruk av tjenesteområdet. I denne høringen foreslås kun endringer i seilingsreglene i sjøtrafikkforskriftens kapittel 3. Dette ligger etter delegeringen innenfor Kystverkets myndighet. Denne endringsforskriften vil derfor fastsettes av Kystverket.

Endring av seilingsregler i Brevik tjenesteområde

Endring av § 71

Det følger i dag av sjøtrafikkforskriften § 71 at det er forbudt for fartøy med større lengde enn 300 meter eller større dypgående enn 11 meter å bruke farvannet nord for Fugløyskjær lanterne, se figur 3 under.

Etter utbedringene som er gjennomført, vil det nå være tillatt å ta inn fartøy med større dypgående enn 11 meter, noe som innebærer at bestemmelsen må endres. Siden farvannet i Gamle Langesund og Kjørtingen reguleres i egne bestemmelser vil § 71 nå regulere hva som er største tillatte fartøysdybde i farvannet Helgerøfjorden, Håøyfjorden og Kalvensundet og inn til Langesund.

I dag er praksis at fartøy med over 11 meters dypgående får dispensasjon fra bestemmelsen i § 71 på vilkår om at Kløsteinbåen og Midtfjordbåen markeres. I forbindelse med utdypingsarbeidet er disse grunnene nå fjernet. Den begrensende dybden i farvannet

er dermed 16 meter. Dette innebærer at farvannet nå kan brukes av fartøy med største dypgående på 13,5 meter.

Kystverket foreslår derfor at § 71 endres slik at dybdebegrensningen for bruk av farvannet endres fra 11 meter til 13,5 meter.



Figur 3 Farvannet nord av Fugløyskjær lanterne

Endring av § 72

I dag er det slik at fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 160 meter ikke skal bruke farvannet nord for Fugløyskjær lanterne når sikten er under 1 nautisk mil, se figur 3 over.

Begrunnelsen for denne siktbegrensningen er at farvannet gjennom Kjørtingen og Kalven er komplisert å navigere i og krever flere kursendringer. Det er i dag unntak for fartøy som skal anløpe Langesund og fartøy som seiler mellom ankerplass, fortøyningsinnretning eller kai og som har fri sikt til det sted som skal anløpes.

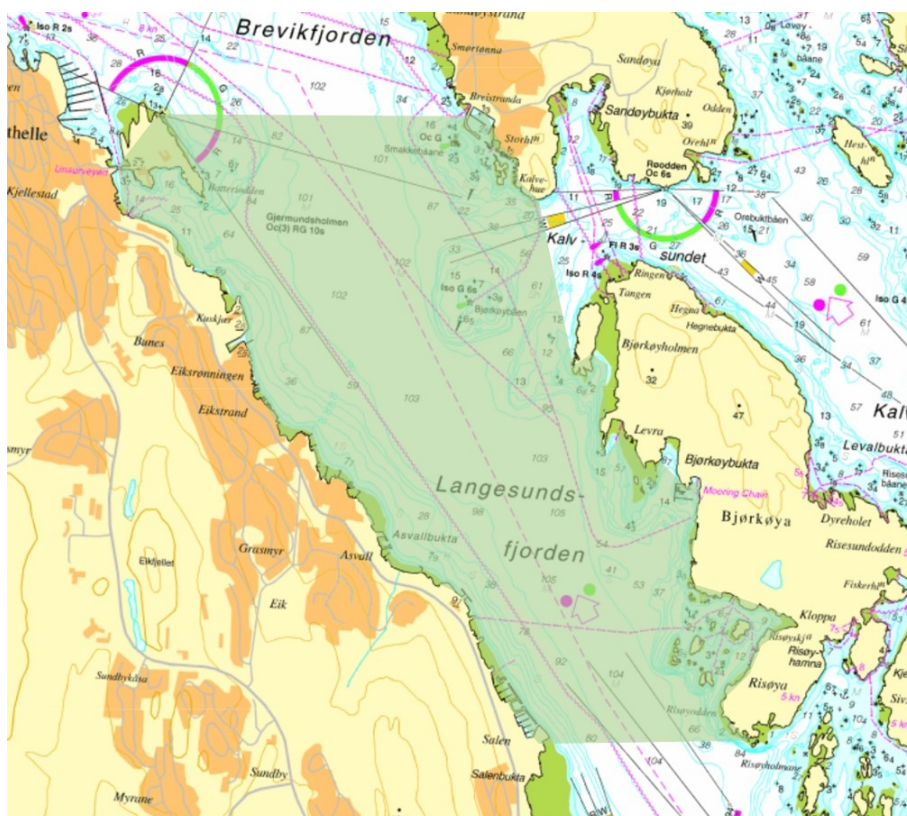
Etter utbedringen i Gamle Langesund kan fartøy seile inn til Brevik uten å seile gjennom Dypingen/Kjørtingen eller Helgerofjorden/Høyfjorden/Kalven. Leden gjennom Gamle Langesund er ganske rett og uten de store kursforandringene og det er derfor ikke behov for å ha en siktbegrensning for de fartøyene som bruker denne leden.

Det foreslås derfor at § 72 endres slik at den spesifiserer hvilket farvann som har en siktbegrensning på 1 nautisk mil, istedenfor å presisere hvilket farvann som er unntatt fra siktbegrensningen. Det foreslås derfor at § 72 omfatter farvannet i Helgerofjorden/Høyfjorden/Kalven og Brevikstrømmen. Farvannet i Dypingen/Kjørtingen har en egen strengere siktbegrensning på 0,5 nautiske mil, jf. sjøtrafikkforskriften § 81.

Dagens unntak for fartøy som seiler mellom ankerplass, fortøyningsinnretning eller kai og som har fri sikt til det sted som skal anløpes fjernes. Dette er en bestemmelse som kun gjelder fartøy som bruker Frier til ankring. Etter at bestemmelsen nå er utformet slik at den definerer de områdene som har siktbegrensning, vil den uansett ikke gjelde for fartøy som ankrer på Frier.

Endring av § 73

Videre forslås det en endring i § 73 som gjelder forbud mot passering på strekningen Fugløya–Porsgrunn–Skien. I dag er det forbudt for fartøy med farlig eller forurensende last å passere andre fartøy i farvannet mellom Fugløyskjær lanterne i sør og Øvre Ringsholmen lanterne i nord. Et unntak fra dette er farvannet mellom Bjørkøybåen lanterne i øst og Gjermundsholmen lykt i vest. Erfaring fra sjøtrafikksentralen tilsier at dette området bør utvides noe. Området hvor det tillattes at fartøyene passerer hverandre er unødvendig lite, og sjøtrafikksentralen har erfaring med at dette kan føre til at fartøy må ligge og vente i større grad enn nødvendig. Vi foreslår derfor at området for passering utvides mot sør, slik at fartøy med farlig eller forurensende last kan passere andre fartøy i området mellom Gjermundsholmen lykt i nord (som i dag) og det sydligste punktet på Risøya (59° 01,41' N 009° 45,20' Ø) i sør, se figur 4 under.



Figur 4 Område hvor passering er tillatt etter § 73

Farvannet på denne strekningen er åpent og har tilstrekkelig farvannsbredde til at fartøy kan passere hverandre. Dette vil gjøre trafikkavviklingene mer effektiv enn i dag.

I tillegg ser vi at det er behov for å tillate at fartøy med farlig eller forurensende last kan passere mindre fartøy dersom sjøtrafikksentralen gir tillatelse til en slik passering.

Farvannet trafikkeres av mindre fartøy under 50 meter med gode manøver- og svingeegenskaper, herunder taubåter, som gjør at de kan stoppe på korte distanser. Disse fartøyene vil trygt kunne passere andre fartøy i farvannet. På bakgrunn av dette blir et totalforbud mot å passere slike mindre fartøy vurdert som for strengt. Kystverket foreslår derfor et eget unntak fra passeringsforbudet for passering av mindre fartøy. Dette vil i utgangspunktet gjelde i hele området som er omfattet av § 73. Det vil imidlertid ikke bli gitt en slik tillatelse til passering i områder med egne passeringsbegrensninger, slik som i Kjørtingen, Gamle Langesund og Kalvsundet.

Endring av § 79

Det er i dag et forbud i sjøtrafikkforskriften § 79 mot gjennomseiling i farvannet mellom Langøya og Geiterøya. Dette er farvannet som kalles Gamle Langesund. Etter at utbedringene av farvannet er ferdigstilt vil dette farvannet åpnes for gjennomseiling, og dette vil nå bli å anse som en av hovedledene inn til Brevik. Det generelle forbudet mot å bruke Gamle Langesund til gjennomseiling oppheves derfor og erstattes av en bestemmelse som regulerer største tillatte fartøy gjennom Gamle Langesund.

Utbedringene som er gjennomført har lagt til grunn at dimensjonerende fartøystørrelse i farvannet er fartøy med største lengde 300 meter, største bredde 32,5 meter og største dypgående 12,5 meter. Med utgangspunkt i dette er farvannet utdypet til 15 meter og dette fremgår også nå av sjøkartene. Siden sjøtrafikkforskriften § 71 allerede innebærer en begrensning på fartøyslengde i dette området på 300 meter, så er det ikke behov for å regulere største lengde i Gamle Langesund.

Kystverket foreslår derfor at det innføres et forbud for bruk av farvannet i Gamle Langesund for fartøy med største dypgående 12,5 meter og største tillatte bredde på 32,5 meter.

Endring av § 80

Dagens § 80 inneholder et forbud mot bruk av Kjørtingen for fartøy med større lengde enn 200 meter, større bredde enn 30 meter eller større dypgående enn 10,5 meter. Dette forbudet gjelder i farvannet mellom Arøy lykt i sør og Råholmbåen lanterne i nord.

Når Gamle Langesund åpnes for gjennomgangstrafikk vil det være behov for å justere stedsangivelsen for forbudet i § 80. I dag gjelder forbudet helt til Råholmbåen lanterne i nord. Fartøy som seiler gjennom Gamle Langesund vil også bruke dette farvannet, noe som ikke vil være lovlig med de begrensningene som gjelder for Kjørtingen i dag. For å sikre at forbudet i Kjørtingen kun gjelder for fartøy som seiler leden mellom Kjørtingen endres forbudet til å gjelde mellom Arøy lykt i sør og Kjørtingen NV lykt i nord. Dette vil sikre at forbudet som omfatter Kjørtingen ikke vil få utilsiktede konsekvenser for fartøy som bruker leden gjennom Gamle Langesund.

I tillegg endres tittelen på paragrafen fra «*Forbud mot bruk av Kjørtingen*» til «*Forbud mot bruk av Dypingen og Kjørtingen*». Dette gir en bedre beskrivelse av hvilket farvann bestemmelsen gjelder i.

Endring av § 81

Bestemmelsen regulerer siktforhold i Kjørtingen. Det er behov for å gjøre samme justering av stedsangivelse og tittel som i § 80.

Endring av § 82

Bestemmelsen regulerer i dag et forbud mot at fartøy med større lengde enn 100 meter passerer hverandre i farvannet mellom Arøy lykt i sør og Råholmbåen lanterne i nord. Siden det vil være behov for å ha samme forbudet i Gamle Langesund, endres stedsangivelsen for forbudet slik at farvannet i Gamle Langesund også omfattes. Farvannet i Gamle Langesund er smalt, og det er ikke tilrådelig at fartøy over 100 meter passerer andre fartøy i dette farvannet.

Bestemmelsens tittel endres fra «*Forbud mot passering i Kjørtingen*» til «*Forbud mot passering i Gamle Langesund, Dypingen og Kjørtingen*».

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringer farledsforskriften

I de tilfeller hvor hoved- og biled er endret og arealet er justert, vil konsekvensen være at ansvaret etter loven flyttes fra kommune til stat eller omvendt.

Endring i Gamle Langesund er gjort for å sikre tilstrekkelig farledsareal for trafikken som skal benytte den nye utdypede farleden. For Porsgrunn kommune er det ikke endringer i kommunalt/statlig sjøareal, men deler av led 1023 Langsundsbukt – Dypingen – Skien nedgraderes til bi-led.

Det forventes ikke vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser som en følge av disse endringene.

Endringer sjøtrafikkforskriften

Endringene innebærer at trafikkavviklingen inn til Brevik vil bli mer effektiv. Det at Gamle Langesund åpnes for ferdsel vil gjøre skipstrafikken mindre utsatt for begrensninger knyttet til dårlig sikt.

Det forventes ikke vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser som en følge av disse endringene.

Med hilsen

Arve Dimmen
direktør, navigasjonsteknologi og
maritime tjenester

Sven Martin Tønnessen
direktør, transport, havn og farled

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Forskrift om endring av sjøtrafikkforskriften
- 2 Forskrift om endring av farledsforskriften

Likelydende brev sendt til:

PORSGRUNN KOMMUNE
LARVIK KOMMUNE
BAMBLE KOMMUNE
VESTFOLD OG TELEMARK
FYLKESKOMMUNE
NTL FORENING - KYSTVERKET

NORSK LOSFORBUND
NHO SJØFART
SJØFARTSDIREKTORATET
FISKERIDIREKTORATET
GRENLAND HAVN IKS
NORGES REDERIFORBUND
KYSTREDERIENE
SJØFARTSDIREKTORATET
FJORD LINE AS AVD LANGESUND
NORSK SJØOFFISERSFORBUND
STATSFORVALTEREN VESTFOLD OG
TELEMARK
FISKEBÅT
SAMFUNNSBEDRIFTENE
INEOS BAMBLE AS
YARA NORGE AS AVD HYDROVEGEN
PORSGRUNN
DFDS LOGISTICS AS AVD BREVIK
ERAMET NORWAY AS AVD PORSGRUNN
BUKSER OG BERGING AS
LARVIK HAVN KF
PARAT KYSTVERKET

Postboks 128
Postboks 2020
Postboks 80
Postboks 2844

c/o Torgeir Snorre Torkjelsson
Kranveien 18
Grønhaugvegen 33
Postboks 5201 Majorstuen
Postboks 2222
Postboks 185 Sentrum
Strømtangvegen 39
Postboks 1452 Vika
Postboks 2020 Nordnes
Postboks 2222

Postboks 2000 Vika

Røysegata 15
Postboks 1378 Vika
Asdalstrand 291
Postboks 1123

Postboks 88
Postboks 82
Vollsveien 4
Postboks 246

3901 PORSGRUNN
3255 LARVIK
3993 LANGESUND
3702 SKIEN

4950 RISØR
4280 SKUDENESHAVN
0302 OSLO
5509 HAUGESUND
5804 BERGEN
3950 BREVIK
0116 OSLO
5817 BERGEN
5509 HAUGESUND
3970 LANGESUND
0125 OSLO

6003 ÅLESUND
0114 OSLO
3962 STATHELLE
3905 PORSGRUNN

1325 LYSAKER
3901 PORSGRUNN
1366 LYSAKER
3251 LARVIK



Forskrift om endring av forskrift 10. februar 2021 nr. 523 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Kystverket xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 7, jf. delegering av 26.03.2021 nr. 1180.

I.

I forskrift 10. februar 2021 nr. 523 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann gjøres følgende endringer:

Tekst i kursiv er endringer

§ 71 skal lyde:

§ 71. *(forbud mot bruk av farvannet på strekningen Fugløya –Porsgrunn - Skien)*

Fartøy med større lengde enn 300 meter eller med større dypgående enn 13,5 meter skal ikke bruke farvannet nord for Fugløyskjær lanterne.

§ 72 skal lyde:

§ 72. *(krav om siktforhold i Helgerofjorden, Håøyfjorden, Kalvsundet og Brevikstrømmen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last eller fartøy med større lengde enn 160 meter skal ikke bruke følgende farvann når sikten er under 1 nautisk mil:

- a) *Helgerofjorden, Håøyfjorden og Kalvsundet, øst for Fugleskjær lanterne i sør og Bjørkøybåen lanterne i nord*
- b) *Brevikstrømmen, i farvannet mellom Gjermundsholmen lykt i øst og Midtfjordskjær lykt i vest*

§ 73 skal lyde:

§ 73. *(forbud mot passering på strekningen Fugløya–Porsgrunn–Skien).*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Fugløyskjær lanterne i sør og Øvre Ringsholmen lanterne i nord.

Første ledd gjelder ikke i farvannet i Langesundsfjorden mellom det sydligste punktet på Risøya (59° 01,41' N 009° 45,20' Ø) i sør og Gjermundsholmen lykt i nord.

Første ledd gjelder ikke ved passering av fartøy med lengde mindre enn 50 meter når sjøtrafikksentralen har gitt tillatelse til slik passering.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

Kystdirektøren

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

§ 79 skal lyde:

§ 79. *(forbud mot bruk av farvannet i Gamle Langesund)*

Fartøy med større bredde enn 32,5 meter eller større dypgående enn 12,5 meter skal ikke bruke farvannet i Gamle Langesund mellom Langøytangen lykt i sør og Råholmbåen lanterne i nord.

§ 80 skal lyde:

§ 80. *(forbud mot bruk av Dypingen og Kjørtingen)*

Fartøy med større lengde enn 200 meter, større bredde enn 30 meter eller større dypgående enn 10,5 meter skal ikke bruke farvannet i Dypingen, mellom Arøy lykt i sør og Kjørtingen NV lykt i nord.

§ 81 skal lyde:

§ 81. *(krav om siktforhold i Dypingen og Kjørtingen)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Arøy lykt i sør og Kjørtingen NV lykt i nord når sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 82 skal lyde:

§ 82. *(forbud mot passering i Gamle Langesund, Dypingen og Kjørtingen)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Langøytangen lykt i sør og Råholmbåen lanterne i nord.

Fartøyer skal ikke passere hverandre i farvannet mellom Kjørtingen NV lykt og Kjørtingen SØ lykt.

II.

Forskriften trer i kraft 1. september 2022

Forskrift om endring av forskrift om farleder

Hjemmel: Fastsatt av Kystverket xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 havner og farvann § 7, jf. delegering 26. mars 2021 nr. 1180 av myndighet til Kystverket etter havne- og farvannsloven.

I.

I forskrift 11. desember 2019 nr. 1834 om farleder § 1 annet ledd gjøres følgende endringer:

Lenken under teksten «*Kystinfo*» endres

fra: https://kystinfo.no/gjeldende_farledsforskrift_2022

til: https://kystinfo.no/gjeldende_farledsforskrift_2022-2

II.

Forskriften trer i kraft 1. september 2022.