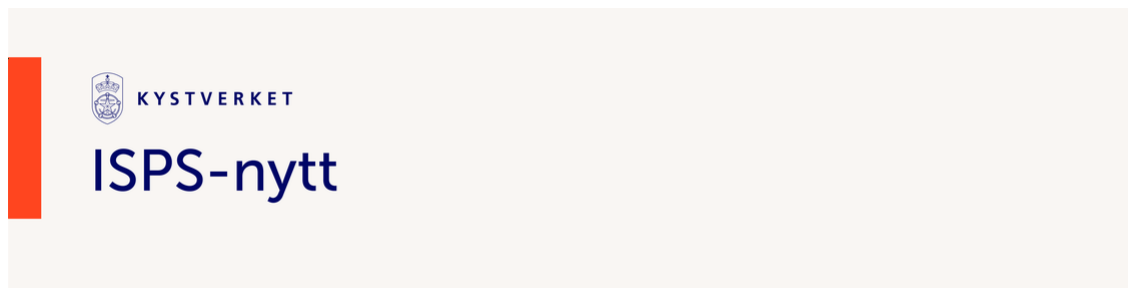


[Vis på internett](#)

ISPS-nytt i ny form

ISPS-nytt har i en årrekke blitt sendt ut til alle sikringsledere. Nyheter, tips og råd innenfor maritim sikring skal fortsatt sendes ut, men forskjellen er at nå kan alle som ønsker det enkelt melde seg av og på til å motta [nyhetsbrevet på våre nettsider](#). Her vil man også kunne gå inn på tidligere nyhetsbrev. Favoritten «tips til kvartalsvis drill» blir fortsatt fast spalte.

Send gjerne tilbakemelding til maritim-sikring@kystverket.no, hvis du har tips eller ønsker om innhold i fremtidige nyhetsbrev.

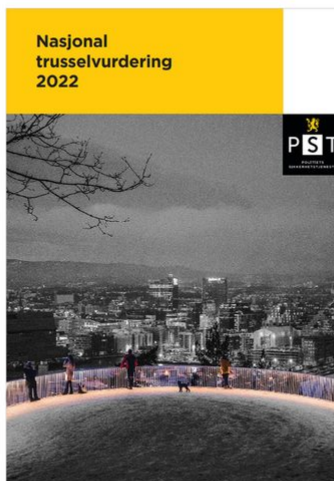
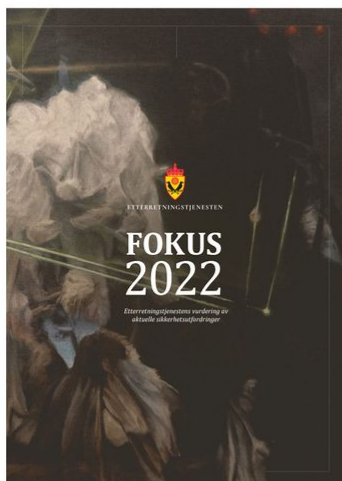




Kvartalsvis situasjonsorientering fra Kystverket

Tirsdag 5. april holdt avdelingen for maritim sikring kvartalsvis situasjonsorientering for ISPS-havneanlegg. Agendaen var gjennomgang av sikkerhetstjenestenes åpne trusselvurderinger, samt den sikkerhetspolitiske situasjonen og Norge.

Nærmere 300 havneanlegg deltok i situasjonsorienteringen som ble holdt på Teams. Avdelingen for maritim sikring vil fortsette med kvartalsvise orienteringsmøter med varierende tema relatert til havnesikringsarbeidet.



Trusselvurderinger for 2022

Etterretningstjenesten, Politiets sikkerhetstjeneste (PST) og Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM) la 11. februar ut sine årlige ugraderte risiko- og trusselvurderinger.

Norge står overfor en mer krevende og alvorlig sikkerhetssituasjon. Den pågående rivaliseringen mellom stormaktene preger våre omgivelser. Som småstat er Norge utsatt, og vår konkurransedyktige industri og kompetanse er av interesse for andre. Vi lever i et av verdens mest digitaliserte samfunn, og det gjør oss sårbare. Gjennom langsiktige strategier – såkalte sammensatte eller hybride trusler – forsøker særlig Russland og Kina å endre den internasjonale sikkerhetsarkitekturen. Dette bildet krever tydelig innsats, fra både myndighetene og virksomheter i offentlig og privat sektor.

Justis- og beredskapsminister Emilie Enger Mehl sa i pressekonferansen da trussel og risikovurderingene ble lagt frem at hun oppfordrer alle, og spesielt virksomheter, til å sette seg inn i PST og NSMs trussel- og risikovurderinger. De gir et godt utgangspunkt for å analysere egen risiko og vurdere relevante forebyggende tiltak.

Rapportene gir et viktig grunnlag for hvordan myndigheter, og offentlige og private virksomheter arbeider videre for å styrke nasjonal sikkerhet.

På regjeringens nettsider finner du en oppsummering og lenker til alle vurderingene.

[La frem årets trusselvurderinger - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no)



Den sikkerhetspolitiske situasjonen og Norge

Kystverket mottar henvendelser angående anløp av russiske fartøy. Det er per i dag ingen generelle forbud mot at russiske personer eller russiske fartøy skal kunne få komme til Norge eller bruke norske havner. 3. mars sendte Kystverket ut en e-post til alle havner og ISPS-havneanlegg som godt oppsummerer status:

- Kystverket mottar henvendelser knyttet til pågående diskusjoner om å nekte russiske fartøy anløp til havn.
- En eventuell beslutning om et slikt forbud, og hvilke fartøy et slikt vedtak vil gjelde for i Norge, må tas av regjeringen. Frem til et eventuelt vedtak foreligger er det normal drift som gjelder.
- Vi viser ellers til forskrift om sikring av havneanlegg § 5 om at sikringshendelser skal varsles til Kystverket. I denne forskrift betyr sikringshendelse en mistenkelig handling eller omstendighet som utgjør en trussel mot et skip, et havneanlegg eller en havn. Dette gjelder også unormal aktivitet i eller mot IKT-systemer.

EU har nylig foreslått å stenge havnene for russiske skip, og regjeringen bekreftet 6.4 at de vil vurdere forslaget.

Kystverket har døgnbemannet ISPS-vakt på telefon 35 57 26 25 og epost isps@kystverket.no

Hva kan det enkelte havneanlegg gjøre? De åpne trusselvurderingene fra sikkerhetstjenestene understreker at etterretningstrusselen mot Norge er høy. En generell årvåkenhet og god rapporteringskultur for unormale eller mistenkelige hendelser er god forebygging.



Forslag til kvartalsvis drill

Ta frem varslingsliste, evakueringsplan og tilhørende instruksjer og kontroller om kontaktinformasjon og innhold er oppdatert.

- Inneholder varslingslisten alle nødvendige telefonnumre?
- Test telefonnummer som ikke daglig er i bruk.
- Stemmer kart i evakueringsplanen med dagens forhold?
- Er evakueringspunkt angitt i kartet?
- Er evakueringsplan godt synlig og gjort kjent for alle i virksomheten?

Følg gjerne opp med en øvelse der det kontrolleres at evakueringsinstruksene fungerer i praksis, og at man har oversikt over hvilke personer som befinner seg i virksomheten på det angitte tidspunktet.

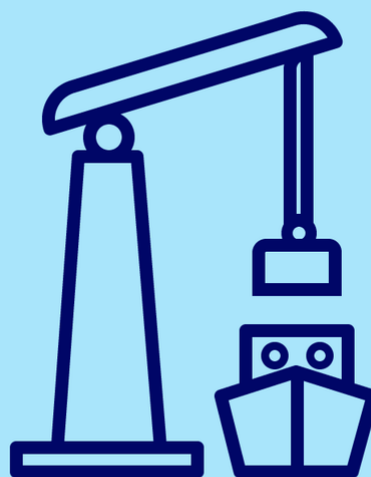
Husk å dokumentere gjennomført drill med tidspunkt, tema, deltakere, evaluering og forbedringspunkter.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Resultater fra havneanleggenes rapportering i 2021

Lurer du på hvordan det står til med havneanleggenes sikringsarbeid?

Nå er oppsummeringen av havneanleggenes rapportering på sikringsaktiviteter for 2021 tilgjengelig.

[Les rapporten her](#)

Veiledning om strandhugg

Det er økende cruisetrafikk i norske farvann, og særlig ekspedisjonscruise til mer avsidesliggende destinasjoner har blitt en trend de siste årene. I den sammenhengen har det oppstått en del spørsmål fra cruisenæringen om muligheten for å gå i land på steder uten havneanlegg med ISPS-godkjenning.

Kystverket har derfor laget en egen veiledning for muligheten til å gjøre såkalte strandhugg etter havnesikringsregelverket. Målgruppen for veiledningen er primært skip og rederi.

[Les veiledningen her](#)



Varsling av sikringshendelser

Havneanlegget er pliktig å varsle Kystverket om sikringshendelser, jf. § 5 i forskrift om sikring av havneanlegg. Vi benytter anledningen til å minne om viktigheten av at havneanlegget gjør dette, og at slik varsling gjøres direkte av havneanlegget/PFSO selv. Kystverket har ansvar for å fastsette det maritime sikringsnivået i norske havner og havneanlegg, og må kunne vurdere endring av det på kort varsel. Varslingen skjer til Kystverkets ISPS-vakt som er tilgjengelig 24/7, og vurderingen av om sikringsnivået skal endres innebærer direkte kontakt mellom ISPS-vakten og havneanleggets PFSO.

Hva som er en sikringshendelse er definert som «en mistenkelig handling eller omstendighet som utgjør en trussel mot et skip, et havneanlegg eller en havn». Definisjonen er generell, men er du i tvil om du skal melde fra så oppfordrer vi om å uansett ta kontakt med ISPS-vakten.

Mer veiledning om hva som anses som en sikringshendelse kan du også lese mer om i Kystverkets veileder til forskrift om sikring av havneanlegg på side 11.

[Les veilederen her](#)

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Telefon: 35 57 26 25 (Tast 1 for å varsle ISPS-vakten)

E-post: isps@kystverket.no

E-postadressen til ISPS-vakten kan blant annet benyttes for å rapportere om allerede avklarte sikringshendelser, sende rapporter etter sikringshendelser eller sende forespørsler om beredskapsvaktens deltakelse ved øvelser i havneanlegg.



ISPS-nytt blir utgitt av Kystverkets avdeling for maritim sikring, og er rettet mot de som har ansvar eller interesser innenfor maritim sikring.

Formålet med nyhetsbrevet er å øke kunnskap, motivasjon og sikringsbevissthet hos sikringsledere og andre med oppgaver innenfor maritim sikring. I hovedsak gjelder dette havneanlegg som er omfattet av forskrift om sikring av havneanlegg, og havner omfattet av forskrift om sikring av havner.

Hvis du ikke ønsker å motta nyhetsbrevet i fremtiden, kan du melde deg av nederst i e-posten.



KYSTVERKET

© Kystverket

Redaktør: Beate Rødland Rabben Sperre
maritim-sikring@kystverket.no

Ønsker du å endre noe?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)