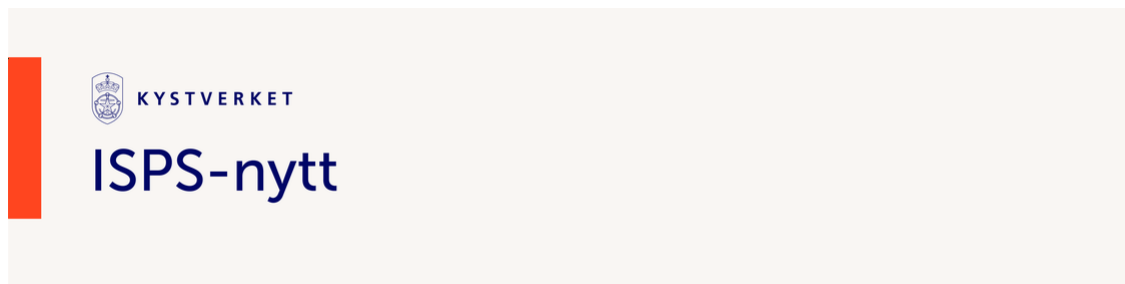


[Vis på internett](#)

ISPS-nytt har i en årrekke blitt sendt ut til alle sikringsledere. Alle kan enkelt melde seg av og på, eller laste ned nyhetsbrevet på [våre nettsider](#). Her finner du også tidligere nyhetsbrev.

Send oss gjerne en tilbakemelding til maritim-sikring@kystverket.no hvis du har tips eller ønsker om innhold i fremtidige nyhetsbrev.

Trusler tar ikke juleferie

Arbeidet med maritim sikring har som mål å forhindre tilsiktede uønskede handlinger mot havner, havneanlegg og skip som anløper disse. Kystverket har ansvaret for at regelverket for maritim sikring gjennomføres i norske havner og havneanlegg.

Havnesikring er nok mest kjent under forkortelsen ISPS - International Ship and Port Facilities Security, altså en internasjonal sikkerhetsregel for skip og havneanlegg. Poenget er å etablere et sikringsregime slik vi kjenner det fra flyplasser. Når du først er innenfor sikkerhetskontrollen, kan du bevege deg fritt innenfor et regulert område.

Regelverket ble utviklet som en respons på den opplevde trusselen terrorisme representerte mot skip i internasjonal fart og havneanlegg som betjener disse. Innføring av ISPS-koden innebærer at det er havneanlegget som påtar seg ansvaret for risikostyring av aktiviteten. Men ISPS var aldri ment som et statisk regelverk mot terrorister. Sikkerhetstrusler endrer seg fra dag til dag, [og er uforutsigbare](#). Derfor må vi også være tilpasningsdyktige for å møte endringer i trusselbildet.

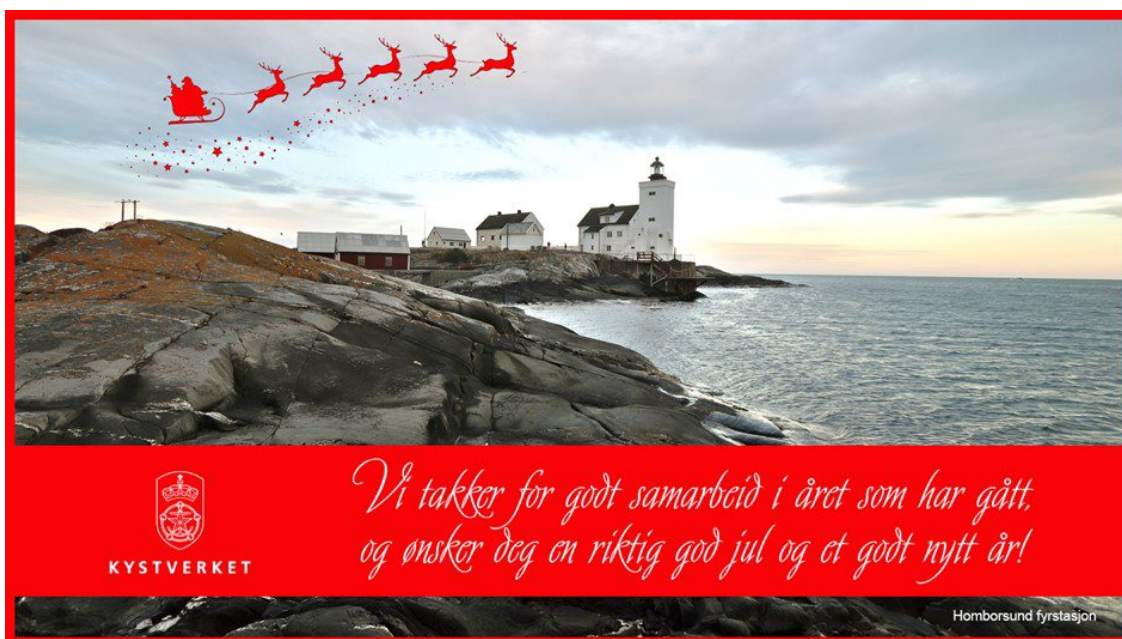
I vårt moderne samfunn kan trusler være både natur- og menneskeskapte. Eksempler vi ser i økende grad, er klimatiske endringer som får konsekvens for natur, energi- og vannforsyning, kommunikasjon og transport. I kjølevannet at dette ser vi endrede sosiale forhold som kan føre til aktivisme, organisert kriminalitet, terrorisme, kartlegging/spionasje eller sabotasje. Sikkerhetsstyring krever derfor mer kompetanse i havneanleggene eller de som støtter disse, enn noen gang.

Avdelingen for maritim sikring vil arbeide strategisk og målbevisst fremover for å forhindre tilsiktede uønskede handlinger mot skip og havneanlegg. Som konkrete eksempler har vi det siste året gjort organisatoriske endringer. Blant annet er ISPS-vakt tjenesten underlagt avdelingen for maritim sikring. Vakttelefonen kan veilede i problemstillinger og evaluere hendelser for å dele erfaring og kunnskap. Vi skal dessuten investere i teknologi og kompetanseutvikling som skal bidra til å løse

På vegne av avdelingen for maritim sikring vil jeg ønske alle havneanlegg en god og sikker jul! Men, husk - trusler tar ikke juleferie. Det gjør ikke vi heller. Vi er tilgjengelige på **vaktttelefon 35 57 26 25** eller e-post isps@kystverket.no

Richard Utne

Avdelingsleder, maritim sikring



Er det mindre enn 12 måneder til havneanleggets ISPS-godkjenning utløper?

Godkjenning av sikringsrisikoanalyse (PFSA) og sikringsplan tar en viss tid. Det er derfor viktig at en godkjennbar sikringsrisikoanalyse er oversendt Kystverket senest 3 måneder før godkjenningen utløper. Da vil man i de fleste tilfeller være ferdig med godkjenningsprosessen før utløp av inneværende godkjenning.

Begrunnelsen for dette er at havneanlegget ikke er i mål med godkjenningen selv om en godkjennbar sårbarhetsanalyse er levert. Fortsatt gjenstår følgende trinn i godkjenningsprosessen:

- Kystverkets behandlingstid for den innsendte sikringsrisikoanalyse.
- Utarbeidelse av godkjennbar sikringsplan.
- Kystverkets behandlingstid for den innsendte sikringsplanen.
- Implementering av tiltak beskrevet i sikringsrisikoanalyse og sikringsplan.
- Eventuelt verifikasjon.
- Eventuell oppfølging av funn under verifikasjon.

tidligere godkjent planverk.

Tilsyn i 2022

En av kjerneoppgavene til avdelingen for maritim sikring er å føre tilsyn med at bestemmelsene i forskrift om sikring av havneanlegg blir overholdt. Det er gjennomført omlag 110 tilsyn ved havneanlegg i år. Etterslepet fra en periode med begrenset reisevirksomhet er dermed blitt mindre.

I snitt ble det gitt 3 avvik per tilsyn. Flest avvik var relatert til vedlikehold av sikringsplan. Dette vil typisk være avvik relatert til utdatert kontaktinformasjon eller andre endringer som ikke er oppdatert i sikringsplan. Det ble også gitt en del avvik på manglende opplæring av personell med sikringsoppgaver og gjennomføring av internrevisjon.

Kystverket har også sett på hvilke områder vi sjelden eller aldri gir avvik. Eksempelvis utgjorde godshåndtering og mottak av skipsforsyninger bare 6 av de tilsammen 300 avvikene som ble funnet i tilsynsperioden.

I 2023 vil vi fortsatt ha fokus på gjennomføring av tilsyn av havneanlegg, men vil også gjennomføre flere tilsyn av havner. Vi har også en målsetning om å gjennomføre flere uanmeldte tilsyn.

Er du bevisst hvordan du sikrer verdier mot kartlegging og spionasje?

I høst har Kystverket mottatt mange meldinger om sikringshendelser knyttet til observasjoner av uidentifiserte droner. Uidentifiserte droner kan innebære økt risiko blant annet med hensyn til helikoptertrafikk, tennkildekontroll i nærheten av eksplosjonsfarlige områder, fallende gjenstand, kollisjon med infrastruktur og mennesker, direkte anslag eller kartlegging og spionasje av infrastruktur til senere anslag.

Kystverket har ikke informasjon om hvor mange kjøretøy med sensorer som slippes inn på havneanleggene. Dette kan skyldes at virksomhetene ikke anser dette som en trussel, ikke har verdier som de anser viktige å beskytte for denne kapasiteten, eller at de ikke er bevisste trusselen.

Visste du, at i moderne biler er kvaliteten på kameraene og programvaren i bilen god nok til at de kan se nummerskiltene på kjøretøyene i nærheten, samt tyde og lagre registreringsnumrene? Det er mulig å videreutvikle grensesnittet i programvaren slik at registreringsnummeret vises frem sammen med kjøretøyene. Har man først registreringsnummeret, kan man i sanntid slå opp navnet på eieren og vise dette også. Og har man navnet, kan man slå opp enda mer informasjon. Det er bare snakk om hvilke kilder og registre man har tilgang til.

mange personer som er i et område, hvem de er og hva de gjør. I tillegg til optiske sensorer har bilene også digitale sensorer som kan samle digital informasjon fra for eksempel trådløse nettverk. Summen av en kjøretur kan utgjøre tilstrekkelig informasjon til å representere en trussel mot en virksomhets verdier.

Informasjonen i denne artikkelen hentet fra [digi.no](#). Du kan lese hele artikkelen [her](#).

Tips til kvartalsvis drill



Har dere kontroll med hvem som befinner seg på havneanlegget?

Alt etter størrelse og kompleksitet på havneanlegget, vil man ha ulike sikringstiltak for å hindre at uvedkommende kommer inn på havneanlegget. Det er viktig å verifisere at disse fungerer som ønsket. Dette kan gjøres ved å gjennomføre en test hvor man benytter en person som de ansatte ikke kjenner til.

Forslag til ulike måter å gjennomføre tester på:

1. Test om noen kan komme seg usett inn på havneanlegget via gjerdet, endeavslutning mot sjø eller lignende.
2. Test hvor langt tid det tar før de ansatte reagerer på at uvedkommende befinner seg i havneanlegget.
3. Kontroller om noen kan komme seg uhindret gjennom dører i bygninger tilknyttet havneanlegget.
4. Test om noen kan komme seg inn på havneanlegget gjennom bemannet adgangspunkt ved hjelp av en god forklaring/unnskyldning for å måtte gå ombord i anløpende skip.
5. Test hvor lang tid det tar før det blir oppdaget at en person har «lånt» en ansatts adgangskort/kode.
6. Tailgating bil - Test om en bil kan følge etter en klarert bil gjennom en port som lukker seg automatisk.

Dokumenter drillen ved å notere dato, deltakere, fremgangsmåte, resultat og ev. korrigerende tiltak.



Varsle Kystverket om ISPS sikringshendelser

Telefon: 35 57 26 25 (Tast 1 for å varsle ISPS-vakten)

E-post: isps@kystverket.no

E-postadressen til ISPS-vakten kan blant annet benyttes for å rapportere om allerede avklarte sikringshendelser, sende rapporter etter sikringshendelser eller sende forespørsler om beredskapsvaktens deltakelse ved øvelser i havneanlegg.



ISPS-nytt blir utgitt av Kystverkets avdeling for maritim sikring, og er rettet mot de som har ansvar eller interesser innenfor maritim sikring.

Formålet med nyhetsbrevet er å øke kunnskap, motivasjon og sikringsbevissthet hos sikringsledere og andre med oppgaver innenfor maritim sikring. I hovedsak gjelder dette havneanlegg som er omfattet av forskrift om sikring av havneanlegg, og havner omfattet av forskrift om sikring av havner.

Hvis du ikke ønsker å motta nyhetsbrevet i fremtiden, kan du melde deg av nederst i e-posten.

Subscribe

Past Issues

Translate ▼



KYSTVERKET

© Kystverket

Redaktør: Beate Rødland Rabben Sperre
maritim-sikring@kystverket.no

Ønsker du å endre noe?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)