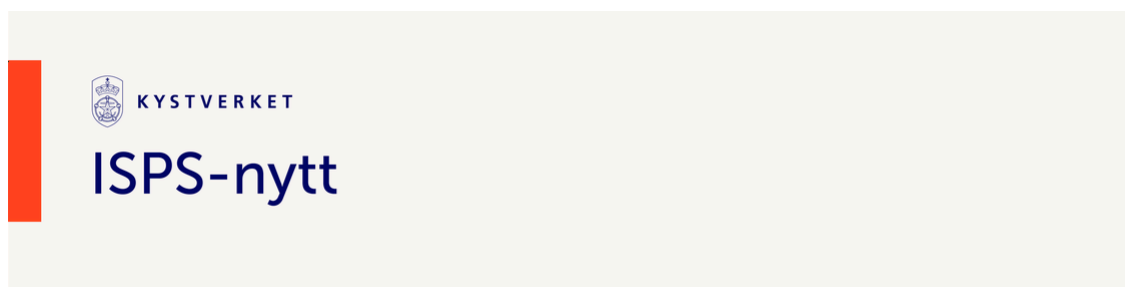


[Vis på internett](#)

ISPS-nytt har i en årrekke blitt sendt ut til alle sikringsledere. Alle kan enkelt melde seg av og på, eller laste ned nyhetsbrevet på [våre nettsider](#). Her finner du også tidligere nyhetsbrev.

Send oss gjerne en tilbakemelding til maritim-sikring@kystverket.no hvis du har tips eller ønsker om innhold i fremtidige nyhetsbrev.

Kjære sikringsleder

Jeg skriver til dere i lys av den nåværende sikkerhetspolitiske situasjonen. Som viktige og strategiske punkter for import og eksport av varer, er deres havneanlegg avgjørende for vår nasjonale økonomi og velstand, men også viktige elementer for et stabilt og trygt samfunn. Men i dagens usikre tider er det nødvendig at vi tar et skritt tilbake og vurderer vår beredskap og sikkerhet.

Norge har i lang tid vært kjent som en nasjon med en solid maritim tradisjon og et sterkt engasjement for sikkerhet. Vi har bygget et omdømme som en pålitelig partner og en ledende aktør innen sikring av våre verdier. Imidlertid ser vi nå en stadig mer kompleks og utfordrende sikkerhetssituasjon globalt, som også påvirker oss her hjemme.

I år har vi fått to offentlige utredninger, Totalforsvarskommisjonen og Forsvarskommisjonen, samt sikkerhetsfaglig råd fra Nasjonal sikkerhetsmyndighet. Alle tre rapportene peker på at en fredfylt periode i vår del av verden etter den kalde krigen har bidratt til at forsvarsevnen ikke står i samsvar med utfordringsbildet. Norske myndigheter sliter med å imøtekomme internasjonale forventninger og forpliktelser. I sum tegner dette en alvorlig situasjonsbeskrivelse av vår forsvarsevne.

Trusselbildet er mer sammensatt. Økonomi, teknologi og energi er igjen blitt sikkerhetspolitikk. Sikring av verdikjeder som understøtter viktige interesser og samfunnsfunksjoner er blitt viktigere. Høy endringstakt, teknologiske fremskritt og

Det er derfor viktig at norske havneanlegg tar en proaktiv rolle i å evaluere og forbedre sin egen sikkerhet. En grundig og kontinuerlig vurdering av verdier, trusler og sårbarheter er avgjørende for å opprettholde et høyt sikkerhetsnivå i deres anlegg. Dette innebærer en helhetlig tilnærming som tar hensyn til både fysiske, teknologiske og menneskelige aspekter, men ikke minst, den funksjonen havneanleggene representerer for samfunnet. Her må man være oppmerksom på nye og voksende trusselbilder, inkludert cyberangrep, sabotasje og organisert kriminalitet.

Dere må nøye analysere sårbarheter i deres eksisterende sikkerhetstiltak og identifisere områder som kan forbedres. Dette kan omfatte både fysiske sikkerhetstiltak, som gjerder, overvåkningssystemer og adgangskontroll, men også teknologiske tiltak, som brannmurer og sikkerhetsprogramvare. I tillegg må dere ta hensyn til den menneskelige faktoren og sikre at de ansatte har nødvendig opplæring og bevissthet om sikringstiltak.

Sikkerhetsfaglig råd slår fast at Norge står overfor betydelige sikkerhetsutfordringer mot 2030. Det norske samfunnet er avhengig av felles innsats og samarbeid mellom norske myndigheter, virksomheter og befolkningen for å oppnå tilstrekkelig motstandsdyktighet. Jeg oppfordrer derfor sterkt til å gjennomføre regelmessige revisjoner og oppdateringer av deres sikkerhetstiltak i tråd med den stadig skiftende sikkerhetssituasjonen. Ved å være bevisst og handle i forkant, vil dere kunne minimere risikoen for uønskede hendelser og bidra til å opprettholde Norges omdømme som en trygg og pålitelig alliert og samarbeidsnasjon.

Til slutt vil jeg takke for deres innsats og dedikasjon til sikkerhet. Dere spiller en avgjørende rolle i å opprettholde vår nasjonale økonomi og velferd. Ved å være bevisste på verdier, trusler og sårbarheter, kan dere styrke sikkerheten til deres havneanlegg og bidra til å beskytte vårt samfunn.

Vennlig hilsen,
Richard Utne
Avdelingsleder, maritim sikring

Visitasjon av passasjerer i forbindelse med cruise

Visitasjon av personer som søker adgang til havneanlegg kan være et av flere tiltak som gjøres for å trygge passasjerer og verdier i havneanlegg og på skip.

passasjerfartøy. I disse tilfellene regulerer vaktvirksomhetsloven hvem som kan utføre visitasjon. I samsvar med nevnte lov er det som hovedregel vaktelskap som skal gjennomføre visitasjon i cruise og passasjerterminaler.

Unntak gjelder dersom visitasjon gjennomføres sporadisk og har lite omfang, med mindre politiet setter som vilkår at vaktelskap skal benyttes. Mer om dette kan leses i Lov om vaktvirksomhet § 2 og i forskrift om vaktvirksomhet § 1.

Det er imidlertid ikke Kystverket som godkjenner om et havneanlegg som mottar passasjerfartøy kan benytte eget personell til visitasjon, denne myndigheten ligger hos politiet. Kystverkets ISPS-godkjenning innebærer ikke juridisk ansvar for lovligheten av gjennomføring av tiltak. Der må virksomheten selv stå ansvarlig.



Har vi den sikkerheten vi tror?

Havneanlegg med ISPS-godkjenning har etablert ulike sikringstiltak for å sikre verdier og operasjoner. Men hvordan kan man vite at sikringstiltakene fungerer som tiltenkt? Dette kan undersøkes gjennom ulike metoder for verifikasjon.

Øvelser

Praktiske eller teoretiske øvelser gir mulighet til å vurdere hvordan sikringstiltak fungerer sammen og påvirker hverandre. En øvelse kan avdekke forbedringspunkt knyttet til individuell- og gruppeferdighet, organisasjon og samvirke. En øvelse kan eksempelvis gi svar på om havneanlegget har nødvendige ressurser ved en heving av maritimt sikringsnivå.

Revisjon gjennomføres for å verifiser at planlagte og etablerte rutiner, prosedyrer og planer er gjennomført og tilstrekkelig dokumentert i havneanlegget. Revisjonen kan eksempelvis avdekke om prosedyrer for klargjøring av havneanlegget før anløp av fartøy blir gjennomført og dokumentert.

Hendelsesanalyse

Hendelser som skjer i egen og andres virksomhet kan gi viktig informasjon om hvordan sikringstiltak fungerer. En systematisk bruk av informasjon fra hendelser kan derfor brukes til å hindre at liknende hendelser skjer igjen. For eksempel ved svikt i adgangskontrollen er det viktig å undersøke hvorfor dette skjedde og hvordan det kan unngås i fremtiden.

Egenvurdering

Egenvurdering er en systematisert prosess for å sammenligne og evaluere tiltak i havneanlegget mot en referanse. Dette kan eksempelvis være bransjestandarder, regelverk og resultater fra andre verifikasjonsmetoder. Resultatet kan brukes til å vurdere sikringsarbeidets modenhetsnivå.

Test

Test er en avgrenset aktivitet som kan gi et realistisk bilde på hvordan sikringstiltak fungerer når de er aktivert. Før man gjennomfører en test er det viktig å vurdere om testen kan gjennomføres på en forsvarlig måte. Vurder sikkerheten til de som deltar og eventuell innvirkning en test kan ha på andre aktiviteter i havneanlegget.

Flere av disse metodene er beskrevet i havneanleggets sikringsplan. For å best mulig verifisere havneanleggets sikringstiltak bør metodene kombineres og ses i sammenheng.

Informasjon om søknadsprosess for sikringsrisikoanalyse

Havneanlegg som anløpes av skip i internasjonal fart må ha en godkjent sikringsrisikoanalyse og sikringsplan. En sikringsrisikoanalyse (PFSA) kan være godkjent i maksimalt fem år. Det er eier, eller operatør etter avtale, som selv er ansvarlig for at planverket er godkjent.

Når sikringsrisikoanalysens utløpsdato nærmer seg vil sikringsleder få et varsel 10 og 6 måneder før utløp via SafeSeaNet Norway. Dette forutsetter at korrekt kontakthinformatjon er registrert. Om godkjenningen utløper vil også sikringsleder bli varslet om dette.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

foreligger endringer i grunnlaget for analysen. Endringer av aktivitet, aktører, infrastruktur, verdier og trusselbildet er faktorer som påvirker analysen og valg av sikringstiltak.

Dersom sikringsrisikoanalysen sendes inn mindre enn 3 måneder før utløpsdato, i en ikke- godkjennbare stand, vil man kunne risikere at godkjenningen utløper. For mer informasjon som søknadsprosessen, se kystverket.no

SafeSeaNet

Norway 

Tips til kvartalsvis drill – en robust beredskap

Flere havneanlegg har i den siste tiden opplevd at maritimt sikringsnivå har blitt hevet som et resultat av endret risikobilde.

I henhold til *NOU 2023:17 Nå er det alvor* kjennetegnes et robust beredskapssystem først og fremst av motstandsdyktighet mot alle former for fare, i hele krisespektret også lenge situasjonen varer.

Iverksetting av tiltak på et høyere sikringsnivå krever ressurser over tid, så lenge situasjonen varer. Gå gjennom sikringsplan og identifiser hvilke tiltak som skal iverksettes ved heving av maritimt sikringsnivå. Gjør en vurdering på hva som kreves for å gjennomføre tiltakene og hvordan dette vil påvirke driften av havneanlegget over tid. Tenk også på at havneanlegg i nærhet vil kunne iverksette liknende tiltak og vil gjøre beslag på lokale ressurser.

Husk å dokumentere gjennomført drill med tidspunkt, tema, deltakere, evaluering og forbedringspunkter.



Varsle Kystverket om ISPS sikringshendelser

Telefon: 35 57 26 25 (Tast 1 for å varsle ISPS-vakten)

E-post: isps@kystverket.no

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

avklarte sikringshendelser, og sende rapporter etter sikringshendelser.



ISPS-nytt blir utgitt av Kystverkets avdeling for maritim sikring, og er rettet mot de som har ansvar eller interesser innenfor maritim sikring.

Formålet med nyhetsbrevet er å øke kunnskap, motivasjon og sikringsbevissthet hos sikringsledere og andre med oppgaver innenfor maritim sikring. I hovedsak gjelder dette havneanlegg som er omfattet av forskrift om sikring av havneanlegg, og havner omfattet av forskrift om sikring av havner. Hvis du ikke ønsker å motta nyhetsbrevet i fremtiden, kan du melde deg av nederst i e-posten.



KYSTVERKET

© Kystverket

Redaktør: Joakim Flatøy Aae

maritim-sikring@kystverket.no

Ønsker du å endre noe?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)