

[Vis på internett](#)

KYSTVERKET

ISPS-nytt

2. kvartal 20. juni 2024

ISPS-nytt har i en årrekke blitt sendt ut til alle sikringsledere. Alle kan enkelt melde seg av og på, eller laste ned nyhetsbrevet på [vårenettsider](#). Her finner du også tidligere nyhetsbrev.

Send oss gjerne en tilbakemelding til maritim-sikring@kystverket.no hvis du har tips eller ønsker om innhold i fremtidige nyhetsbrev.

God og sikker sommer

Med verdens nest lengste kystlinje har Norge over 600 ISPS-havneanlegg, flere enn noe annet land. Antallet varierer med nye godkjenninger og utløpende godkjenninger.

Nesten all import (79%) og eksport (94%) til og fra Norge skjer via skip. Innenriks står sjøtransport for rundt halvparten av godstransporten, hovedsakelig råvarer og halvfabrikata i globale industrielle nettverk. Et havneanlegg er dermed ikke bare en maritim terminal, men først og fremst et knutepunkt der innenlandstrafikken begynner og slutter. Derfor har vi maritim sikring.

Kystverket har ansvaret for at regelverket om maritim sikring (ISPS) gjennomføres i norske havner og havneanlegg. Maritim sikring forebygger ikke bare skadelige handlinger mot havner og skip, men også samfunnet mot følgekonssekvenser. Maritim sikring er derfor også samfunnssikkerhet.

I en tid med raskt endrende sikkerhetspolitikk, er vår samfunnssikkerhet avhengig av det maritime domenet. Havneanlegg må ha godkjente sikringsrisikoanalyser (PFSA) og sikringsplaner (PFSP). PFSA revideres årlig og havneanlegg ISPS-godkjennes for opptil fem år.

ikke hjemmel til å forlenge godkjenning av tidligere godkjent planverk, og vi har dessverre i enkelte tilfeller trukket ISPS-godkjenningen til havneanlegg.

Raske sikkerhetspolitiske endringer krever at havneanlegg jevnlig vurderer verdier, trusler og sårbarhet. NSM sikkerhetsfaglig råd (2023) understreker behovet for en «føre var»-tilnærming for å forhindre at uønskede aktører får fotfeste i Norge. Dette krever tøffe beslutninger fra myndighetene, og utfordrer næringsliv og politikere til å håndtere både åpenlyse og skjulte trusler.

I denne utgaven kan du blant annet lese om at vi jobber for å lansere en digital selvbetjeningsløsning for havneanlegg. Selvbetjeningsløsningen skal effektivisere samhandling mellom havneanlegg og Kystverket. Målet er ikke bare en vesentlig raskere saksbehandling, men også en plattform som skal hjelpe havneanleggene å oppnå rettidig informasjon og sikring.

Et ordtak sier at man skal tekke taket når sola skinner. Jeg håper sommeren gir både sol og tid til å tekke taket før uværet setter inn!

Jeg ønsker dere en god og sikker sommer!

Hilsen Richard Utne

Avdelingsleder, maritim sikring



Høysesong for utløp av sikringsrisikoanalyse

Vi opplever at havneanlegg med sesongbaserte anløp, som for eksempel cruise, søker om ny godkjenning av sikringsrisikoanalyse svært tett mot utløpsdato for ISPS-

Forsvarlig saksbehandling er et prinsipp med generelle krav til saksbehandlingen i forvaltningssaker. Hovedinnholdet i kravet til forsvarlig saksbehandling er at sakene som tas til behandling skal få et mest mulig riktig utfall. I dette kravet ligger også at publikum skal ha tillit til at forvaltningens kompetanse blir brukt på denne måten.

Et annet grunnprinsipp i forvaltningsretten er at forvaltningen skal tilstrebe nøytralitet og saklighet i saksbehandlingen. Forvaltningen skal unngå usaklig forskjellsbehandling, og det er kun forhold som er relevante for saken som skal vektlegges. Irrelevante hensyn som personlige sympatier eller antipatier skal ikke trekkes inn i vurderingsgrunnlaget.

Dersom planverk blir sendt inn for sent, eller ikke er tilstrekkelig gjennomarbeidet vil man risikere at godkjenningen utløper før ny godkjenning er på plass. Havneanlegget registreres da med «Securityplan withdrawn» i Safe Sea Net. Kystverket har ikke hjemmel til å forlenge godkjenning av tidligere godkjent planverk.

Frem mot årsskiftet har 71 havneanlegg en PFSA som utløper. Det betyr at det vil være stort trykk på saksbehandling i tiden fremover. Senest ett år før godkjenningen utløper bør ansvarlig eier/operatør for havneanlegget eller eventuelt havnesikringsmyndighet for havna, starte søknadsprosessen for ny godkjenning.

Havneanlegg som bevisst bryter ISPS-regelverket kan risikere sanksjoner eller å miste ISPS-godkjenning. Kystverket rapporterer til Sjøfartsdirektoratet og tilsvarende enheter i andre land ved brudd på ISPS-regelverket.

På et generelt grunnlag kan havner nekte adgang til skip som ikke har overholdt ISPS-regelverket, for eksempel dersom skip har anløpt ikke-godkjent ISPS-havneanlegg. I tillegg kan skip som besøker slike havneanlegg, selv om de har et gyldig sikkerhetssertifikat, møte ekstra sikkerhetskrav ved neste anløp. Dette kan føre til forsinkelser eller til og med nektet adgang til havnen.

Vi viser til [vår nettside](#) om prosessen for fornyet godkjenning: En sikringsrisikoanalyse (PSA/PFSA) skal gjennomgås senest fem år etter at den sist ble godkjent av Kystverket.

- Kystverket sender automatisk påminnelse om utløp av godkjenning 10 måneder og 5 måneder før utløp av ISPS-godkjenning (tidligere sendte vi påminnelse 13 måneder før utløp av godkjenning).
- Sikringsrisikoanalyse skal sendes via tjenesten for sikker innsending, e-Dialog, senest 3 måneder før ISPS-godkjenningen utløper.

Norway.

Besøk av US Coast Guard



LCDR James Provost og LCDR Rich Sullivan (USCG) sammen med assisterende sikringsleder Julie Brekke i Sortland Havn. Foto: Kystverket.

I uke 23 hadde vi besøk av to representanter fra US Coast Guard, gjennom [IPSLO-programmet](#) (International Port Security Liason Officer). Reisefølget har sammen med maritim sikring besøkt flere havneanlegg i Nordland, samt Kystvaktens base i Sortland. Formålet med besøket var gjensidig læring av beste praksis for havnesikring, samt legge til rette for en sikker maritim transport globalt.

Representantene fra US Coast Guard var spesielt imponert over hvordan norske havneanlegg utfører havnesikringsoppgaver med ofte færre ansatte sammenlignet med mange andre land. Det ble pekt på flere tiltak som de anså som beste praksis, og som de vil ta med seg videre til havneanlegg i andre land.

Kystverket takker alle havneanleggene som tok oss imot i forbindelse med besøket!

Lansering av digitalt verktøy for sikringsrisikoanalyser i havneanlegg

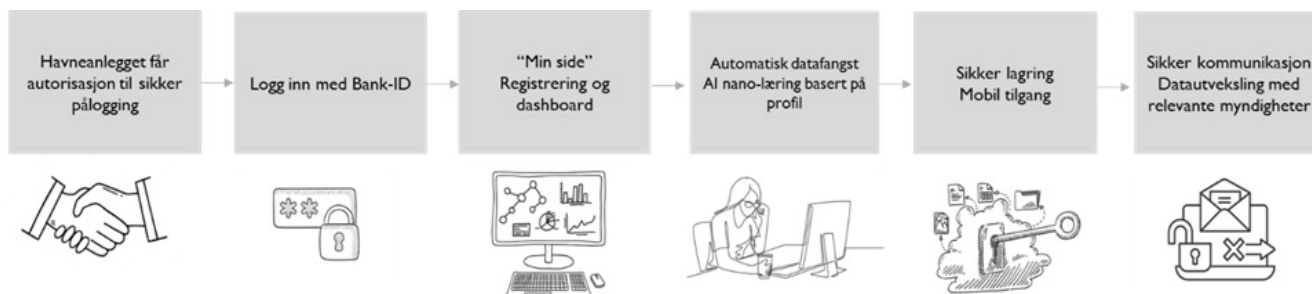
sikring vil bli lansert i tiden fremover. Først ut er et verktøy for utarbeidelse av sikringsrisikoanalyser (PFSA) i havneanlegg, målet er lansering i løpet av høsten 2024.

Enkelt forklart vil selvbetjeningsløsningen fungere med pålogging ved bruk av BankID. Dette sikrer rettidig tilgang til informasjon samt sikker lagring av opplysninger og PFSA i tråd med forskrift om sikring av havneanlegg.

Første versjon av selvbetjeningsløsning vil gi tilgang for RSO sin utarbeidelse av sikringsrisikoanalyse (PFSA) for havneanlegg med lav kompleksitet. Allerede i denne versjonen vil det tilbys noe integrerte og støttende funksjonaliteter som skal sikre den røde tråden i analysen, og ivaretagelse av ISPS regelverk.

Hensikten med først å lansere en enkel versjon, er at vi kan gjøre oss erfaringer med funksjonalitet og identifisere prioritering i de kommende versjonene. Alle som tar i bruk verktøyet, vil få muligheten til å dele sine brukeropplevelser med Kystverket. På denne måten vil brukerne påvirke den videre utviklingen.

Vi forventer at sikringsrisikoanalyser som er utført i verktøyet skal resultere i færre avslag- og raskere saksbehandlingstid.



Prinsippskisse for fremtidig selvbetjeningsløsning for sikringsrisikoanalyser i havneanlegg.

Illustrasjon: Kystverket.

Forslag til kvartalsvis drill

Gjennomfør en drill som omfatter havneanleggets prosedyrer for overvåking av sjøsiden. Gå gjennom sikringsplanens prosedyrer for overvåking av sjøsiden med relevant personell.

Et havneanlegg består av både et land- og sjøområde. De fleste havneanlegg har kun adgangsbegrensede områder på land, men noen har også etablert adgangsbegrensning i sjøområdet.

havneanlegget. I henhold til forskrift om sikring av havneanlegg §3 består et havneanlegg av det området hvor det forekommer kontakt mellom skip og havn. Dette omfatter områder som ankerplasser, venteplasser og ankomst fra sjøsiden, når det er relevant. Hvilke områder som skal omfattes vurderes i sikringsrisikoanalysen.

Husk å dokumentere gjennomført drill med tidspunkt, tema, deltakere, evaluering og evt. handlingsplan. Vurder om sikringsplan og eventuelt underliggende prosedyrer, instruksjer, brosjyrer etc. må oppdateres.



Varsle Kystverket om ISPS sikringshendelser

Telefon: 35 57 26 25 (Tast 1 for å varsle ISPS-vakten)

E-post: isps@kystverket.no

E-postadressen til ISPS-vakten kan blant annet benyttes for å rapportere om allerede avklarte sikringshendelser, og sende rapporter etter sikringshendelser.



ISPS-nytt blir utgitt av Kystverkets avdeling for maritim sikring, og er rettet mot de som har ansvar eller interesser innenfor maritim sikring.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

havneanlegg som er omfattet av forskrift om sikring av havneanlegg,
og havner omfattet av forskrift om sikring av havner.
Hvis du ikke ønsker å motta nyhetsbrevet i fremtiden,
kan du melde deg av nederst i e-posten.

**KYSTVERKET**

© Kystverket

Redaktør: Joakim Flatøy Aae

maritim-sikring@kystverket.no

Ønsker du å endre noe?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)