

[Vis på internett](#)

KYSTVERKET

ISPS-nytt

3. kvartal 28. oktober 2024

ISPS-nytt har i en årrekke blitt sendt ut til alle sikringsledere. Alle kan enkelt melde seg av og på, eller laste ned nyhetsbrevet på [vårenettsider](#). Her finner du også tidligere nyhetsbrev.

Send oss gjerne en tilbakemelding til maritim-sikring@kystverket.no hvis du har tips eller ønsker om innhold i fremtidige nyhetsbrev.

Kjære leser

Dette året har vi sett flere utviklinger i sikringsarbeidet, inkludert ikrafttreddelsen av havneberedskapsforskriften, som understreker viktigheten av samarbeid mellom havnene, Forsvaret og Kystverket. Vårt arbeid med verdikartleggingen av Kirkenes havn har vært en omfattende prosess, og vi ser frem til å fortsette dette arbeidet i havneanleggene som vil følge av nye oppdrag.

Å øke bevisstheten rundt digital sikkerhet i nasjonal sikkerhetsmåned i oktober har vært viktig for å sikre at våre havner er trygge i en stadig mer digitalisert verden. Resten av året må vi praktisere og utvikle det vi har lært. Vi må alle ta ansvar for å gjennomføre sikkerhet i praksis, og sørge for at det ikke støver ned i «harddisken».

Husk å sørge for at våre prosedyrer og beredskapsplaner er oppdaterte og effektive. Takk for innsatsen i arbeidet med å ivareta sikkerheten i våre havner og havneanlegg!

På vegne av Kystverket og avdelingen for maritim sikring,

Vennlig hilsen Richard Utne
Avdelingsleder for maritim sikring



Havneberedskap i vinden

Forskrift om havners beredskap for og støtte til Forsvaret under krig, krigsfare og liknende forhold (havneberedskapsforskriften) ble fastsatt den 27. september i år. Forskriften er publisert på lovdata, og kan leses i sin helhet ved å besøke <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2024-09-27-2307>.

Forskriften pålegger plikter til havner av særlig forsvarsmessig betydning, og understreker blant annet statens adgang til å rekvirere råderetten over havner etter beredskapsloven § 15. Kystverket mener imidlertid at det er samarbeidet om å få forskriftens bestemmelser om planverk for å understøtte Forsvaret, som vil gi de store praktiske effektene.

Et sentralt prinsipp i arbeidet med den nye havneberedskapsforskriften var at totalforsvaret er best tjent med at havnenes driftsorganisasjon skulle være mest mulig lik i krig som i fred. Dette er forankret i krisehåndteringsprinsippene (ansvar – likhet – nærhet – samvirke).

Forskriften tydeliggjør at staten skal ha mulighet til å instruere havnene i deres drift for å sikre at Forsvaret og sivilsamfunnets behov dekkes, men legger opp til at driften av havnene skal skje ved bruk av den ordinære ledelsen og driftsorganisasjonen. Den kalde krigens regime med havnekomiteer er dermed fjernet. Koordinering og samhandling som kreves lokalt og regionalt vil da gjøres i de allerede etablerte forumene for krisehåndtering, slik som kommunenes kriseorganisasjoner og fylkesberedskapsråd.

som ivaretar dette i tett samarbeid med havnene. Havneberedskap har mange grenseflater mot arbeidet som gjøres i avdelingen for maritim sikring. Det er planlagt at det samme miljøet i Kystverket vil arbeide med havneberedskapsplanverk, og støtte havner av særlig forsvarsmessig betydning med deres arbeid.

I operasjonaliseringen av forskriften vil det være behov for at Kystverket og Forsvaret går i dialog med havner av særlig forsvarsmessig betydning. Havnene det gjelder må bli klar over sin rolle, og veiledes med å lage planverk for havneberedskapen. Slike planer må blant annet inneholde tiltak for beskyttelse av havnen og fartøyene som anløper. Videre skal det lages en oversikt over hvilke kapabiliteter havnen har, og hvordan disse kan brukes for å dekke ulike logistikkbehov i ulike scenarier. Det skal også dannes en oversikt over hvordan logistikk inn til og ut fra havnen kan gjennomføres på land og sjø.

Etter forskriften skal Kystverket gi rammer for planverket som de berørte havnene kan støtte seg på, i utarbeidelsen av sin lokale plan.

Forskriften legger også opp til at havnene av særlig forsvarsmessig betydning skal samles i et nasjonalt nettverk kalthavneberedskapsforum. Kystverket og Forsvaret har ansvar for å drive dette i fellesskap. Havneberedskapsforumet vil være en arena for å utveksle erfaringer, heve kompetansen på havneberedskap for forumets medlemmer og for å kunne gjennomføre bordøvelser. Tanken er at havneberedskapsforumet vil bidra til å utvikle havneberedskapsordningen, og gjøre det lettere for de berørte havnene å ha dialog med hverandre, og ha en arena for å kunne diskutere havneberedskap med Forsvaret og andre relevante aktører.

Kystverket har fått bestilling på å forberede operasjonaliseringen av forskriften, og vil ta kontakt med de berørte havnene i tiden som kommer.

Informasjon til kommunale havner om sikkerhetsloven

Kystverket har de siste ukene gjennomført en verdikartlegging av Kirkenes havn, etter oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet (NFD). Hensikt med kartleggingen er å vurdere om det er behov for å utpeke skjermingsverdige verdier med særskilt beskyttelsesbehov, etter sikkerhetsloven § 7-1. Samtidig skal det også foretas en vurdering om det er andre virksomheter med tilknytning til havnen som skal underlegges sikkerhetsloven jf. lovens § 1-3.

kravene i sikkerhetsloven. Lov om nasjonal sikkerhet(sikkerhetsloven) med forskrifter trådte i kraft 1. januar 2019. Sikkerhetslovens formål er «å trygge Norges suverenitet, territorielle integritet og demokratiske styreform og andre nasjonale sikkerhetsinteresser. Loven gjelder for statlige, fylkeskommunale og kommunale organer. NFD gjør oppmerksom på at de kommunale havnene som er omfattet av sikkerhetsloven, må sikre at de følger de aktuelle kravene i loven, som blant annet innebærer å:

- Foreta risikovurdering og gjennomføre sikkerhetstiltak.
 - Den kommunale havnen har selv ansvaret for å regelmessig gjennomføre vurderinger av risiko og iverksette forebyggende sikkerhetstiltak for å oppnå forsvarlig sikkerhet, se sikkerhetsloven § 4-2. Hvilke hensyn som skal vurderes i risikovurderingen følger av virksomhetsikkerhetsforskriften § 12.
- Etablere styringssystem for sikkerhet.
 - Den kommunale havnen skal etablere et styringssystem for sikkerhet, se virksomhetsikkerhetsforskriften § 3. Dette innebærer blant annet beskrivelse av sikkerhetsorganisasjonen med roller og ansvar, sikkerhetsmål, rutiner/prosedyrer for behandling av gradert informasjon og beskrivelse av autorisasjons- og klareringsregime.
- Varslingsplikt.
 - Havnen skal varsle Nasjonal sikkerhetsmyndighet dersom den:
 - Har blitt rammet av sikkerhetstruende virksomhet,
 - Har begrunnet mistanke om at sikkerhetstruende virksomhet har rammet eller vil kunne ramme havnen eller andre virksomheter, og dersom det er skjedd alvorlige brudd på sikkerhetskrav, jmfør sikkerhetsloven § 4-5.

Enkelte havner kan i tillegg besitte skjermingsverdige objekter eller infrastruktur. For disse havnene har NFD ansvar for å utpeke objekter og infrastrukturer som skal beskyttes etter sikkerhetsloven. Dette medfører at enkelte havner vil følges opp særskilt. NFD vil ta kontakt med de havnene som ansees å ha objekter eller infrastruktur der det må foretas en nærmere vurdering. Aktuelle havner må være beredt på å bistå departementet med informasjon.

Eventuelle spørsmål knyttet til forståelsen av sikkerhetsloven kan rettes til Nasjonal sikkerhetsmyndighet: postmottak@nsm.no.

sikkerhet i fokus

Oktober og nasjonalsikkerhetsmåned er snart forbi. Men tilbudet av webinarer og kurs om digital sikkerhet har aldri vært større, og Kystverket oppfordrer alle havner og havneanlegg til å delta i aktiviteter som styrker bevisstheten rundt digital sikkerhet. Med stadig mer av vår infrastruktur digitalisert, er det avgjørende at vi har kontroll på våre digitale verdier og systemer.

Spørsmålet "Hva er dine digitale verdier?" står sentralt i årets sikkerhetsmåned. Havner oppfordres til å kartlegge sin digitale infrastruktur og iverksette nødvendige tiltak for å redusere sårbarheter.

Havneanlegg og havner har sentrale funksjoner i verdikjeder tilknyttet norsk økonomi og interesser. I tilknytning til disse funksjonene finner vi ofte digital infrastruktur. En del av denne infrastrukturen bærer mange i lomma. Dette kan eksempelvis være tilgangsstyring til adgangsbegrensede områder eller overvåkning. Bruk årets sikkerhetsmåned som en anledning til å vurdere havnen eller havneanleggets digitale verdier. Hva er dine digitale verdier? For å bedre kunne besvare dette spørsmålet kan vi følge en serie av videopodcaster som ligger på norsis.no/nasjonal-sikkerhetsmaned.



Tips til kvartalsvis drill

Media har det siste året publisert hvordan norske havneanlegg blir brukt til å føre narkotika inn i landet. Det er eksempler på at narkotika er smuglet inn i lasten eller skjult på skipet. I følge en rapport fra KRIPOS benytter kriminelle nettverk både store havneanlegg i byene og mindre havneanlegg i distriktet som innførselspunkter. Kripos forventer at transittlandtrusselen mot Norge sannsynlig vis vil øke ([Kripos, 2024](#)).

Kriminelle benytter ulike metoder for innførsel av narkotika. Ved et tilfelle benyttet kriminelle en dykker for å hente narkotika som var festet under vannlinjen, på et

For å gjøre norske havneanlegg til mindre attraktive innførselspunkter av narkotika er det viktig med et høyt sikringsnivå. Uten årvåkne ansatte og god overvåking vil ikke høye gjerder alene bidra til å oppdage mistenkelig adferd i og rundt havneanlegget.

Tenk som en tyv; diskuter med relevant personell hvordan mistenkelig adferd kan knyttes til kriminell virksomhet som treffer ditt havneanlegg, hvor og når er sårbarheten størst og hvordan skal slike observasjoner varsles?

Til slutt: Husk å dokumentere gjennomført drill med tidspunkt, tema, deltakere, evaluering og forbedringspunkter.

[View](#)

Varsle Kystverket om ISPS sikringshendelser

Telefon: 35 57 26 25 (Tast 1 for å varsle ISPS-vakten)

E-post: isps@kystverket.no

E-postadressen til ISPS-vakten kan blant annet benyttes for å rapportere om allerede avklarte sikringshendelser, og sende rapporter etter sikringshendelser.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

ISPS-nytt blir utgitt av Kystverkets avdeling for maritim sikring, og er rettet mot de som har ansvar eller interesser innenfor maritim sikring.

Formålet med nyhetsbrevet er å øke kunnskap, motivasjon og sikringsbevissthet hos sikringsledere og andre med oppgaver innenfor maritim sikring. I hovedsak gjelder dette havneanlegg som er omfattet av forskrift om sikring av havneanlegg, og havner omfattet av forskrift om sikring av havner. Hvis du ikke ønsker å motta nyhetsbrevet i fremtiden, kan du melde deg av nederst i e-posten.



KYSTVERKET

© Kystverket

Redaktør: Joakim Flatøy Aae

maritim-sikring@kystverket.no

Ønsker du å endre noe?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)