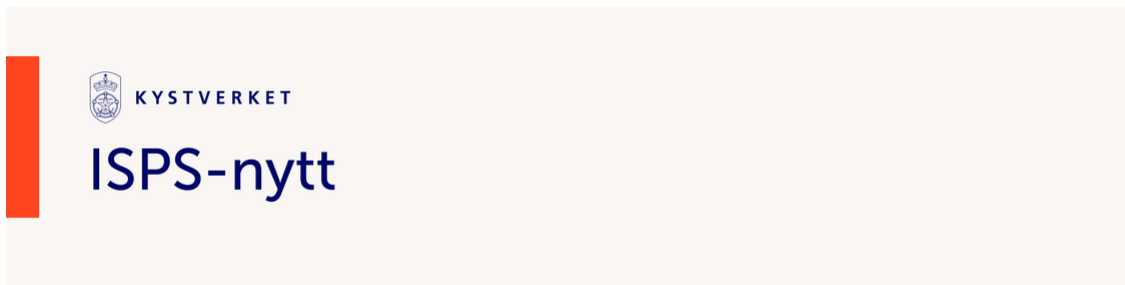


[Vis på internett](#)

ISPS-nytt har i en årrekke blitt sendt ut til alle sikringsledere. Alle kan enkelt melde seg av og på, eller laste ned nyhetsbrevet på [våre nettsider](#). Her finner du også tidligere nyhetsbrev.

Send oss gjerne en tilbakemelding til maritim-sikring@kystverket.no hvis du har tips eller ønsker om innhold i fremtidige nyhetsbrev.

Hvor mange ganger har vi lykket?

Avdelingen for maritim sikring skal forebygge sikringshendelser som kan påvirke samfunnssikkerhet og bidra til å styrke totalforsvaret innenfor avdelingens ansvarsområde. Derfor satser vi på å utvikle kompetansen i avdelingen i tiden fremover.

Nylig oppsto en alvorlig sikringshendelse i et havneanlegg. En bil kom seg inn ved hjelp av såkalt «tailgating», hvor en bil følger tett etter en annen bil som har adgang til et område. Med seg inn på havneanlegget hadde sjåføren to kniver, og vedkommende kom seg helt om bord på et skip før mannskapet klarte å kontrollere situasjonen til politiet kom. En potensielt alvorlig situasjon endte godt, takket være en god beredskapsorganisasjon.

Det er lett å trekke frem de gangene det feiler. Men hvor mange ganger har vi lykket? Hvor mange sikringshendelser har havneanleggene forebygget? Det er ikke like lett å måle. Derfor ønsker vi å lære av sikringshendelsene. For å lære mer om det vi ikke vet, er vi avhengig av rapportering av sikringshendelser, store og små. Systematisk evaluering og deling av denne kunnskapen med alle PFSO mener vi er forebyggende arbeid.

Nytt fra september er at avdelingen for maritim sikring har ansvar for ISPS-vakten. Funksjonen som etter gammel organisering var betjent av staben i Kystverket, er nå organisert i avdelingen for maritim sikring. Dette gir oss anledning til å følge opp sikringshendelser, både store og små. Jeg oppfordrer alle havneanlegg om å følge vår tommelfingerregel om at det er bedre å rapportere en gang for mye, enn en for lite.

Vi ber derfor om at dere varsler hendelser som fremstår som mistenkelige og utenom det vanlige. Gjennom systematisk læring og deling av kunnskapen kan vi drive enda bedre forebyggende arbeid. Vi er tilgjengelige hele døgnet, hele året på e-post: isps@kystverket.no - vakttelefon: 35 57 26 25

Hilsen

Richard Utne
Avdelingsleder
Avdelingen for maritim sikring

Kystverkets deltakelse på øvelser

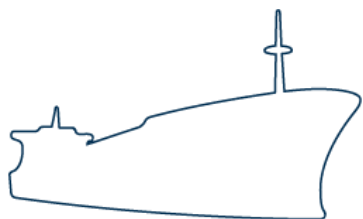


Kystverket deltok sammen med Politiet, Heimevernet, Avinor, Kystvakten og flere havneanlegg på en øvelse i Kristiansund i juni. Øvelsen ble ledet profesjonelt og effektivt av Stian Gjertsen ved NorSea Logistics på Vestbase. I tillegg til at NorSea fikk testet et nytt beredskapssystem for krisehåndtering, var formålet å øve samvirke mellom ulike beredskapsetater, eiere og operatører av havneanlegg. Kystverket deltok med personell fra ISPS-vakten både i planleggingsprosessen, og under selve øvelsen. I tillegg deltok Kystverket som observatør ved Kristiansund og Nordmøre Havn IKS på øvelsesdagen, og fikk sett hvordan sikringsledere og andre aktører i havna håndterte hendelser, heving av maritimt sikringsnivå og hvordan sikringsplanen fungerte i praksis.

For Kystverket er det nyttig og lærerikt å delta i slike øvelser. Samtidig som vi får bistått havneanlegg med øvelser for å teste effekten av egen sikringsplan, får vi også testet egne system og prosedyrer. Ved denne øvelsen stilte både politi, Kystvakt og Heimevernet med store ressurser og fikk derfor øvd på samvirke mellom offentlige aktører. Den foreløpige evalueringen etter øvelsen konkluderte med at dette var noe alle aktørene hadde nytte av, og trolig burde øve mer på.

Planlegger dere en øvelse og ønsker at Kystverket skal bidra med heving av det maritime sikringsnivået, så kan dere sende en henvendelse til isps@kystverket.no. ISPS-vakten har dessverre ikke anledning til å delta i alle øvelser, men vi vil prøve å prioritere spesielt havneanlegg hvor vi ikke har deltatt tidligere.

Informasjonsmøter om SafeSeaNet



SafeSeaNet
Norway 

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

og desember.

Kystverket jobber stadig med utbedringer av systemet, og oppfordrer derfor brukere av SafeSeaNet Norway om å delta på informasjonsmøtene for å få siste nytt, gi innspill og tilbakemeldinger.

Under møtene stiller losoldermenn, losformidling, og representanter for SafeSeaNet Norway og farledsbevisenheten. Representanter fra andre etater som mottar informasjon fra SafeSeaNet Norway vil også delta på møtene.

Møtene starter kl. 10:00 og avslutter kl.15:00. Det er ingen påmeldingsavgift, og det blir også servert lunsj.

[Se informasjon og påmelding her](#)

Nyansatte i avdelingen for maritim sikring

Vi ønsker Tor-Martin Kræmer Hansen og Sigrid Marthine Tronvoll-Jørgensen velkommen til Kystverket og avdelingen for maritim sikring.

Tor-Martin er ansatt som rådgiver i avdelingen for maritim sikring i Haugesund. Tor-Martin har en bachelorgrad i samfunnssikkerhet og miljø, samt en mastergrad i samfunnssikkerhet fra UiT Norges arktiske universitet.

Sigrid Marthine er ansatt som rådgiver i avdelingen for maritim sikring i Arendal. Sigrid Marthine har en bachelorgrad i development studies fra UiA og en mastergrad i international relations fra Norges miljø- og biovitenskapelige universitet.

Begge vil være viktige tilskudd til avdelingen med solid faglig bakgrunn og spennende erfaring fra tidligere arbeid. Tor Martin og Martine vil ta over stafettpinnen etter Tor Hellesen og Arne Sandvik som har gått av med pensjon etter lang og tro innsats i Kystverket.



Rapporterte sikringshendelser

Kystverket har registrert 30 sikringshendelser i 2022. Over halvparten av disse er rapportert fra havneanlegg på Vestlandet. De øvrige er relativt jevnt fordelt på resten av landet.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

først oppdaget etter at skipet hadde gått fra land på vestkysten. Andre hendelser som er rapportert er mistenksom fotografering, droneflying, ureglementerte skipsanløp og et mulig dataangrep. Politi ble tilkalt i 4 av de totalt 30 rapporterte sikringshendelsene, men det maritime sikringsnivået ble ikke hevet.

Kystverket har sendt ut totalt 4 varslinger knyttet opp mot økt årvåkenhet i forbindelse med krigen i Ukraina, masseskytingen i Oslo natt til 25. juni og mulige aksjoner iverksatt av Extinction Rebellion. Siste varslet aksjon pågår i disse dager og er varslet fra 20-27 september.



Tips til kvartalsvis drill

Vet vi hvordan sikringshendelser skal rapporteres?

Sikringshendelser vil kunne skje i alle havneanlegg. Det er derfor viktig at virksomheten har innarbeidet prosedyrer for hvordan dette skal håndteres dersom noe uønsket skal inntreffe. Denne drillen har fokus på rapportering av sikringshendelser internt i virksomheten og videre rapportering til Kystverket.

Som regel skal sikringshendelser rapporteres til sikringsleder i havneanlegget. Det er derfor viktig at ansatte er kjent med hva sikringshendelser er og hvordan disse skal håndteres. Dette står beskrevet i sikringsplanen. Bruk derfor sikringsplanen som utgangspunkt når rutiner for håndtering og rapportering av sikringshendelser gjennomgås. Spørsmål som kan diskuteres:

- Hvem har ansvar for varsling og håndtering av sikringshendelser?
- Er rutinene for intern varsling kjent?
- Hvordan følger vi opp en sikringshendelse?

Sikringshendelser skal rapporteres til Kystverket. Dette forutsetter at alle som er involvert i havneanlegget er årvåken og vet rutiner for håndtering av sikringshendelser. Kystverkets døgnbemannede telefonnummer er som før 35572625, men vi har også en epostadressen isps@kystverket.no. Denne kan benyttes til å rapportere om allerede avklarte sikringshendelser eller sende rapporter etter sikringshendelser.



Varsle Kystverket om ISPS sikringshendelser

Telefon: 35 57 26 25 (Tast 1 for å varsle ISPS-vakten)

E-post: isps@kystverket.no

E-postadressen til ISPS-vakten kan blant annet benyttes for å rapportere om allerede avklarte sikringshendelser, sende rapporter etter sikringshendelser eller sende forespørsler om beredskapsvaktens deltakelse ved øvelser i havneanlegg.



ISPS-nytt blir utgitt av Kystverkets avdeling for maritim sikring, og er rettet mot de som har ansvar eller interesser innenfor maritim sikring.

Formålet med nyhetsbrevet er å øke kunnskap, motivasjon og sikringsbevissthet hos sikringsledere og andre med oppgaver innenfor maritim sikring. I hovedsak gjelder dette havneanlegg som er omfattet av forskrift om sikring av havneanlegg, og havner omfattet av forskrift om sikring av havner.

Hvis du ikke ønsker å motta nyhetsbrevet i fremtiden, kan du melde deg av nederst i e-posten.



KYSTVERKET

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

Redaktør: Beate Rødland Rabben Sperre
maritim-sikring@kystverket.no

Ønsker du å endre noe?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)