



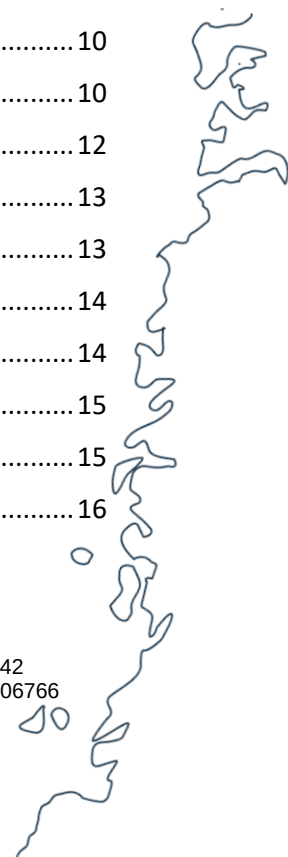
KYSTVERKET

Høringsnotat

Forslag til statlig forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy på sjøen

Innhold

1. Innledning.....	3
2. Bakgrunnen for forslaget.....	3
3. Vurdering av dagens regulering – forslag til fartsgrenser.....	7
3.1. Fartsgrenser i Troms og Finnmark.....	7
3.2. Fartsgrenser i Nordland	7
3.2.1. Bodø kommune	7
3.3. Fartsgrenser i Trøndelag	8
3.3.1. Frøya kommune	8
3.3.2. Hitra kommune	8
3.4. Fartsgrenser i Møre og Romsdal.....	8
3.4.1. Aure kommune	8
3.4.2. Herøy kommune.....	9
3.4.3. Molde kommune.....	9
3.4.4. Stranda kommune.....	10
3.5. Fartsgrenser i Vestland	10
3.5.1. Aurland kommune.....	10
3.5.2. Bergen kommune.....	10
3.5.3. Bjørnafjorden kommune.....	12
3.5.4. Bømlo kommune	13
3.5.5. Øygarden kommune	13
3.6. Fartsgrenser i Rogaland	14
3.6.1. Eigersund kommune.....	14
3.6.2. Haugesund kommune	15
3.6.3. Sandnes kommune.....	15
3.7. Fartsgrenser i Agder.....	16



3.7.1.	Arendal kommune	16
3.7.2.	Flekkefjord kommune	17
3.7.3.	Grimstad kommune	17
3.7.4.	Kristiansand kommune	18
3.7.5.	Lillesand kommune	18
3.7.6.	Lindesnes kommune	19
3.7.7.	Risør kommune	20
3.7.8.	Tvedestrand kommune	20
3.8.	Fartsgrenser i Vestfold og Telemark	21
3.8.1.	Færder kommune	21
3.8.2.	Kragerø kommune	21
3.8.3.	Sandefjord kommune	22
3.8.4.	Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner	22
3.8.5.	Tønsberg kommune	23
3.9.	Fartsgrenser i Viken	24
3.9.1.	Drammen og Asker kommune	24
3.9.2.	Asker og Bærum kommuner	24
3.9.3.	Fredrikstad kommune	25
3.9.4.	Frogn kommune	25
3.9.5.	Halden kommune	26
3.9.6.	Hvaler kommune	27
3.9.7.	Moss kommune	27
3.10.	Fartsgrenser i Oslo	28
3.10.1.	Oslo kommune	28
3.11.	Fartsgrenser i Innlandet	29
4.	Forslag til forskrift	29
5.	Økonomiske og administrative konsekvenser	30
6.	Forslag til forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen	31

1. Innledning

Kystverket foreslår med dette forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen med hjemmel i havne- og farvannsloven § 7 første ledd bokstav a).

Vi foreslår fartsgrenser i kommuner i alle fylkene med unntak for Troms og Finnmark og Innlandet. Kystverket foreslår å videreføre helt eller delvis deler av dagens kommunale fartsgrenser, og disse vil gjelde ved siden kommunale fartsforskrifter fastsatt etter havne- og farvannsloven § 8.

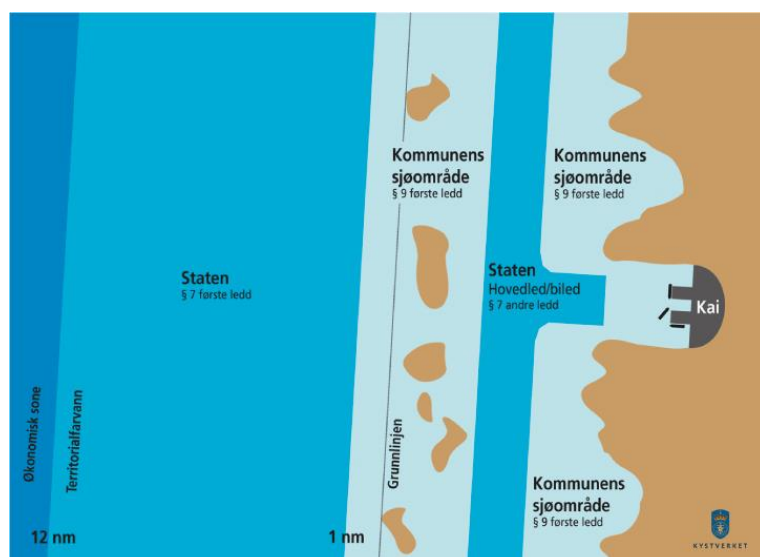
Kystverket foreslår fartsgrenser for både næringsfartøy og fritidsfartøy, sistnevnte bare i hoved- og biled.

Endelig foreslår Kystverket unntak fra bestemmelsene om fart for næringsfartøy, adgang til å gi dispensasjon fra fartsgrensene og bestemmelser om straff.

2. Bakgrunnen for forslaget

Fartsforskriftene som ble gitt etter tidligere havne- og farvannslov er videreførte «inntil annet er bestemt», jf. forskrift 11. desember 2019 nr. 1837 om overgangsregler og om oppheving av forskrifter gitt med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 4 første ledd.

Samferdselsdepartementet har vedtatt å oppheve de lokale fartsforskriftene som er gitt med hjemmel i tidligere havne- og farvannslov fra 1. januar 2022¹. Bakgrunnen er at departementet ønsker at den nye lovens system skal tre i kraft i sin helhet. Etter dagens havne- og farvannslov er myndigheten til å gi forskrifter om fartsgrenser på sjøen delt mellom staten (Kystverket) og kommunene, jf. §§ 7 og 8. Kommunene kan regulere ferdsel med fritidsfartøy, herunder fart, i eget sjøområde, mens Kystverket kan regulere fart for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy i alt farvann.



Illustrasjon av myndighetsfordeling mellom stat og kommune

¹ <https://lovdata.no/forskrift/2021-04-19-1214/§6> og <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2021-04-21-1205>

De lokale forskriftene som er gitt etter tidligere havne- og farvannslov gjelder for alle typer fartøy og i både hoved- og biled, i kommunens sjøområde, i havner og innseilinger til havner osv. Det var kommunene som hadde delegert myndighet til å fastsette slike fartsforskrifter, mens Kystverket skulle godkjenne og kunngjøre forskriftene før de ble gitt virkning.

Opphevingen av disse fartsforskriftene fra 1. januar 2022 betyr at Kystverket og kommunene innen samme tidspunkt må gi nye forskrifter om fart etter havne- og farvannsloven § 7 og § 8 dersom man mener det er nødvendig.

Kystverket har kartlagt fartsgrensene i de gjeldende kommunale forskriftene, og har kommet til at det er tre kategorier av fartsgrenser;

- 1) fartsgrenser som gjelder i hoved- eller biled,
- 2) fartsgrenser som gjelder i trafikkhavner og i innseilingen til slike og
- 3) fartsgrenser som bare gjelder i kommunens sjøområde eller i innlandsvassdrag.

Vi har ikke kunnet prioritere ønsker fra kommuner eller andre om helt ny regulering av fart i denne omgangen. Slike saker vil vi måtte behandle etter årsskiftet, og slik at ny regulering da tidligst kan tre i kraft fra sommeren 2022.

Som nevnt kan Kystverket regulere fart for fritidsfartøy i hoved- og biled, og for næringsfartøy i alt farvann. Kystverket har derfor vurdert om vi skal foreslå å videreføre disse delene av dagens kommunale fartsforskrifter i ny statlig forskrift. Eventuell videreføring av fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde må hver enkelt kommune selv vurdere behovet for.

Vi har vurdert hver av dagens forskrifter og konkludert med ett av tre utfall; 1) fartsgrensen bør videreføres uendret, 2) det bør videreføres en fartsgrense, men den bør endres (knop, avstand til land, geografisk utstrekning) eller 3) fartsgrensen bør ikke videreføres.

I arbeidet har vi innhentet uttalelser fra og ellers samarbeidet med kommunene.

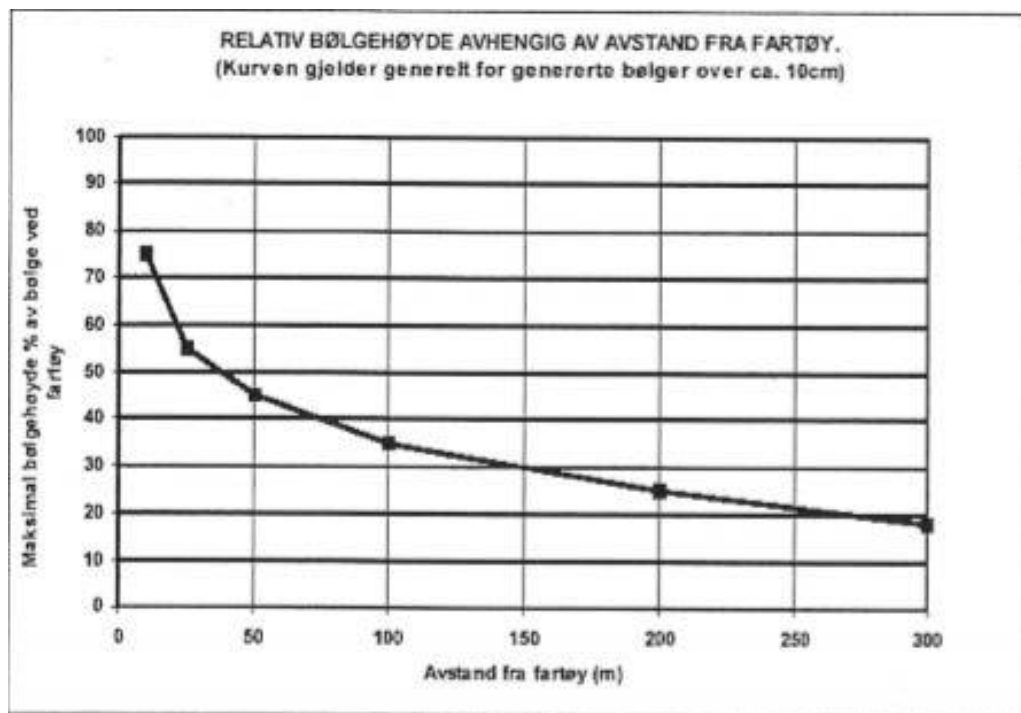
Det er flere forhold som må vurderes når det skal avgjøres om det er behov for å videreføre dagens fartsgrenser og hvilken fartsgrense som skal velges. Som nevnt over har vi i hver sak konkludert med ett av tre utfall. Dersom de faktiske forhold ikke har endret seg vesentlig siden forskriften ble gitt, så har vi gjerne konkludert med at fartsgrensen videreføres uendret. Dersom de faktiske forhold derimot har endret seg, har vi vurdert endring av fartsgrensen. Vi har da lagt til grunn trafikk tetthet sett i forhold til farvannets beskaffenhet, mulige skader fra kjølvannsbølger og farvannets beskaffenhet, herunder tid til grunnstøting.

I noen tilfeller har vi kommet at det ikke er nødvendig at en fartsgrense skal videreføres, uavhengig av de faktiske forhold. Vi har da lagt til grunn en nautisk vurdering av farvannet, hvilke fartøy som går der mv. Fartsgrensene for næringsfartøy og/eller fritidsfartøy i hoved- og biled i disse lokale forskriftene vil derfor ikke videreføres av Kystverket, men blir opphevet fra årsskiftet.

I Kystverkets rapport *Revidering av hastighetsforskrifter til sjøs i Norge* (desember 2002), ble det blant annet utarbeidet en rapport om bølgemålinger. Det ble gjort en rekke simuleringer og beregninger av bølger etter fritidsbåter og hvordan de oppførte seg, og hovedfunnene var:

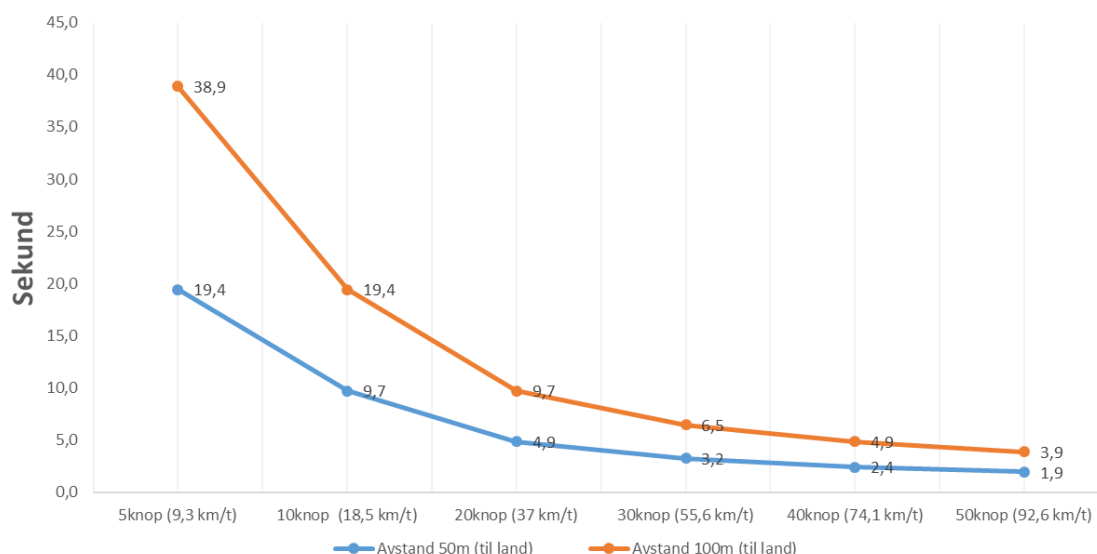
- «Bølger skapt av fritidsbåt er sterkt varierende med fartøyets hastighet. Ved en hastighetsøkning fra 5 til 7,5 knop, tredobles bølgehøyden, og bølgeenergien tidobles. Dersom hastigheten økes til 10 knop vil bølgehøyden tredobles igjen og bølgeenergien pånytt tidobles. Ved 10 knops hastighet kan det oppstå bølger som kan gi skadesjø.
- Selv relativt små fritidsbåter som typiske skjærgårdsjeeper (15 – 18 fot lengde med normalt 50 – 100 HK motor) lager bølger som vil oppleves som plagsomme for nære omgivelser (under 50 meter fra kurslinjen) når fartøyet går med en hastighet mellom 5 og 10 knop.
- Ved hastigheter mellom 7,5 og 10 knop gir båter med s.k. halvplaner skrog til dels store bølger som kan skape farlige situasjoner og skade for sine omgivelser.
- En bølge som beveger seg gjennom vannet blir svekket etter hvert som den fjerner seg fra kilden. Etter 50 meter er bølgehøyden redusert med 55% og bølgeenergien redusert med 75 %. Først etter en avstand på 300 meter er bølgehøyden redusert til ca. 20 % av sin opprinnelige størrelse».

Hvordan bølgehøyden reduseres med økt avstand fra kilden er illustrert i figuren under:



Jo høyere fart et fartøy har, jo kortere tid har fører til å reagere dersom det skulle oppstå en farlig situasjon. Dette gjelder enten fartøyet er på vei mot land eller mot et annet fartøy eller badende. I tabellen under fremgår det hvor lang tid (sekunder) en fører har til å reagere før fartøyet når land (grunnstøting) dersom fartøyet har en fart på henholdsvis 5, 10, 20, 30, 40 og 50 knop.

Tid til grunnstøting



Vi har endelig lagt til grunn de fartsgrensene som har vært anbefalt for kommunene siden 2009. Enhetlige fartsgrenser vil styrke brukernes gjenkjennelse og gi en bedre forståelse og respekt for fartsbegrensninger generelt. Farvannets beskaffenhet er avgjørende for hvor de bør innføres:

En fartsbegrensning på 3 knop i farvann som kjennetegnes ved:

- begrensede strekninger der man ønsker å beskytte spesielle idrettsaktiviteter som roing/kajakk og andre tilsvarende idrettsarenaer som trenger spesiell beskyttelse mot bølger fra andre fartøyer, og der dette er en nødvendighet for å utføre denne aktiviteten på en tilfredsstillende måte. Farvannet vil ofte være definert i kommuneplan/kystsoneplan eller lignende. Alternativ rute bør finnes.
- gamle, trange tre- eller steinsatte kanaler som kan være verneverdige, eller spesielt trange/grunne sund med stor menneskelig aktivitet (for eksempel Skippergata i Kristiansand). Strekningene må være begrenset i utstrekning (maks ½ nautisk mil lange) og det bør alltid finnes en alternativ rute.

En fartsbegrensning på 5 knop i farvann som kjennetegnes ved:

- typiske skjermede innaskjærsmiljøer med høy attraksjonsverdi for rekreasjon, opphold, naturopplevelser, fortøyning og ankring. Typiske innaskjærsmiljøer er naturlig skjermede områder som trange sund, bukter, viker og samling av øyer som tiltrekker seg stor menneskelig aktivitet, der det er vanlig å ankre opp, fortøye eller søke havn. Det omfatter også badeplasser, akvakulturanlegg, marinaer, bryggeanlegg og farvann med særskilt sårbart miljø eller dyreliv. Avstanden mellom land kan variere fra ca 100 meter og opptil ca 500 meter når det vil være naturlig ut i fra en helhetlig vurdering av farvannet å se på området som sammenhengende.

En fartsbegrensning på 8 knop i farvann som omfatter:

- kommersielle havner. Med kommersielle havner menes havner som regelmessig trafikkeres av skip med største lengde over 24 meter og som skiller seg fra havner som er typiske for fritidsbåtferdsel. Dette omfatter således ikke typiske fiskerihavner som trafikkeres av fiskefartøy med største lengde inntil 24 meter.

- de deler av innseilingen til de kommersielle havnene som det er naturlig å regulere med fartsbegrensning.

En fartsbegrensning på 30 knop i farvann som kjennetegnes ved:

- større områder som lange sund der avstanden mellom land er fra 200 – 500 meter og som gjerne er tilknyttet en eller flere 5 knops-soner, eller
- samling av øyer hvor det inngår områder som er hastighetsbegrenset til 5 knop, eller
- steder med mye bebyggelse og til dels stor trafikk, der det av hensyn til risiko, støy eller for å redusere bølgeskader ikke ønskes fri hastighet.

Hastighetsgrensen egner seg for områder der det ønskes en grense som gir planende fartøyer anledning til å passere i hastighet over planingsterskelen. Den egner seg bl.a. som en sone lagt over et større område som kan inneholde flere 5 knops-soner.

3. Vurdering av dagens regulering – forslag til fartsgrenser

3.1. Fartsgrenser i Troms og Finnmark

-

3.2. Fartsgrenser i Nordland

3.2.1. Bodø kommune

Gjeldende fartsforskrifter i Bodø kommune er [forskrift 10. desember 2020 nr. 3260 om fartsbegrensning for fritidsfartøy, sjøkart nr. 065, 066, 136, 137, 138, 304 og 476, Bodø kommune, Nordland](#) og [forskrift 2. mars 1993 nr. 162 om fartsbegrensning i indre havn i Bodø havnedistrikt, Bodø kommune, Nordland](#). Forskriften fra 2020 er gitt med hjemmel i havne- og farvannsloven § 8 og vil fortsette å gjelde etter årsskiftet. Forskriften fra 1993 vil oppheves fra 1. januar 2022. Denne forskriften sier at fartsgrensen i Bodø indre havn er 5 knop for alle fartøyer.

Bodø kommune har uttalt at de vil vurdere å revidere fartsforskriften fra 2020 for fritidsfartøy slik at dagens regulering av fritidsfartøy i indre havn i Bodø blir videreført. Skal fartsgrensen for næringsfartøy fortsatt gjelde i indre havn i Bodø, må Kystverket videre fastsette en fartsforskrift for næringsfartøy i samme område. Bodø kommune har uttalt de ønsker dette.

Det er i dag stor trafikk av passasjerfartøy med faste fergeruter til Moskenes, faste anløp av hurtigruten og hurtiggående passasjerfartøy i Bodø havn. I sesongen er det også endel trafikk med hurtiggående fartøy til bruk i havsafari og annen næringsaktivitet. Indre havn er også trafikkert av fritidsbåter og det er etablert småbåthavn inne i området. Totalt sett er det stor aktivitet av fartøy i indre havn i Bodø.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å videreføre dagens regulering i indre havn for næringsfartøy etter havne- og farvannsloven § 7. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Det er ingenting som tilsier at vurderingene som ble gjort den gang ikke står seg i dag eller at eksisterende fartsforskrift ikke har virket etter hensikten.

Dersom også Bodø kommune viderefører reguleringen av fart i indre havn for fritidsfartøy, er det ikke nødvendig å endre dagens skilting siden skiltene er dekkende for alle fartøystyper hele året.

3.3. Fartsgrenser i Trøndelag

3.3.1. Frøya kommune

Gjeldende fartsforskrift for Frøya kommune er [forskrift 15. desember 2005 nr. 1532 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 41, Frøya kommune, Sør-Trøndelag](#). Forskriften fastsetter fartsgrense på 5 knop innenfor et avgrenset område. Forskriften omfatter områder i hoved- og biled.

Frøya kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette en fartsforskrift for fritidsfartøy i leden i Frøya kommune. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Vi vurderer det ikke som nødvendig å regulere fart for næringsfartøy.

3.3.2. Hitra kommune

Gjeldende fartsforskrift for Hitra kommune er [forskrift 11. juli 2006 nr. 916 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 37, 38 o 41, Hitra kommune, Sør-Trøndelag](#). Forskriften fastsetter flere områder med 5 knops fartsgrense. Et av områdene berører biled.

Hitra kommune har ikke gitt tilbakemelding på om de vil videreføre dagens regulering i ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8.

Det er i dag trafikk av fisk-, passasjer-, bulk- og noe få offshore/supplyfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette en fartsgrense for nærings- og fritidsfartøy ved Dolmsundet i biled Grunnholmen- Kvernhus. Det er i dag et skipsverft i Dolmsundet. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer.

3.4. Fartsgrenser i Møre og Romsdal

3.4.1. Aure kommune

Gjeldende fartsforskrifter i Aure kommune er [forskrift 14. september 1994 nr. 946 om fartsbegrensning i Dromnessundet, Aure kommune, Møre og Romsdal](#), [forskrift 24. juni 1966 nr. 3107 om sakte fart i Lesund i Aure, Aure kommune, Møre og Romsdal](#) og [forskrift 3. august 1993 nr. 869 om fartsbegrensning i Mjosundet \(sjøkart nr. 371\), Aure kommune, Møre og Romsdal](#). Forskriftene fastsetter fartsgrenser i tre avgrensede områder. Fartsgrensen i Dromnessundet gjelder i biled 2495 Torsetsundet-Dromnessundet.

Aure kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8. Kystverket vurderer det ikke som hensiktsmessig å fastsette fartsforskrift for næringsfartøy etter havne- og

farvannsloven § 7 i noen av de tre områdene som i dag er regulert. Vurderingen er basert på at dagens trafikkbilde med næringsfartøy ikke tilsier at det er nødvendig å regulere farten for disse fartøyene. Næringsfartøy har profesjonelle navigatører som skal forholde seg til sjøveisreglene.

Når det gjelder bileden i Dromnessundet, foreslår vi å fastsette fartsgrense for fritidsfartøy lik den som gjelder i dag. Kommunen har uttalt at de vil fastsette fartsforskrift i det samme området, og vi legger til grunn at det er hensiktsmessig at det er lik fart i hele dette området for fritidsfartøy.

3.4.2. Herøy kommune

Gjeldende fartsforskrift Herøy kommune er [forskrift 3. juni 2019 nr. 691 om fartsgrense i sjøen, sjøkart nr. 30, Herøy kommune, Møre og Romsdal](#). Forskriften fastsetter fartsgrense på 5 knop i Fosnavåg fiskerihavn og 7 knop i Straumane. Forskriften berører ikke hoved- eller biled.

Herøy kommune ønsker å fastsette en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og ber om at Kystverket også viderefører dagens fartsgrenser.

Det er i dag trafikk av fiske- og stykkgodsartøy i gjeldende fartsforskriftsområde. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser for næringsfartøy slik kommunen har bedt om. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Vi foreslår en fartsgrense på 8 knop i stedet for 7 knop i Straumane for næringsfartøy. Dette er i tråd med våre anbefalinger om valg av fartsgrense, og vil føre til harmonisering av fartsgrensene.

3.4.3. Molde kommune

Gjeldende fartsforskrifter i Molde kommune er [forskrift 15. desember 1988 nr. 1104 om sakte fart i Bolsøysundet \(sjøkart nr. 34\), Molde kommune, Møre og Romsdal](#) og [forskrift 5. januar 2001 nr. 109 om fartsbegrensning i Molde havnedistrikt, sjøkart nr. 33 og 217, Molde kommune, Møre og Romsdal](#). Forskriften fra 1988 fastsetter fartsgrense på 5 knop i Bolsøysundet, mens forskriften fra 2001 fastsetter fartsgrense på 10 knop innenfor 200 meter fra land, og 7 knopsgrense i havneområdet ved Molde sentrum. Det går hoved- og biled inn i havneområdet.

Molde kommune har ikke gitt tilbakemelding til Kystverket om de ønsker at dagens fartsgrenser skal videreføres.

Det er i dag trafikk av fiske-, offshore-, stykkgods-, bulk- og passasjerfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde, i tillegg til fritidsbåttrafikk. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for både nærings- og fritidsfartøy slik kommunen har det i dag. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. I Bolsøysundet er det ikke hoved- eller biled, og eventuell videreføring av fartsgrense for fritidsfartøy her er det kommunen som må fastsette.

Det er 7 knop i havneområdet i dag. Kystverket foreslår 8 knop for å harmonere med øvrige fartsforskrifter og vår anbefaling om valg av fartsgrense.

3.4.4. Stranda kommune

Gjeldende fartsforskrift i Stranda kommune er [forskrift 18. april 2018 nr. 1206 om fartsavgrensing i sjøen i Stranda kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr. 127](#). Forskriften regulerer fart innerst i Geirangerfjorden og sier at fartsgrensen er 3 knop helt inn mot land, og 8 knop i et område utenfor. 8 knopssonen ligger i hovedled.

Stranda kommune vil fastsette ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8. Dagens forskrift la til grunn hensynet til næringstrafikk og det faktum at særlig hurtigbåtene ofte må gå nær land og småbåtanlegg. Disse har behov for styrefart og det ble det derfor innført 8 og 3 knop på de mest utsatte stedene i farvannet.

Det er hovedsakelig trafikk med passasjerfartøy i Geirangerfjorden, fra bilferge og hurtigbåter til store cruiseferter. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsforskrift for både fritids- og næringsfartøy i området som i dag er regulert. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsa at det trengs endringer. Når det gjelder fartsgrensen innerst ved land, vurderer vi det slik at den settes til 5 knop for næringsfartøy, i stedet for 3 knop som i dag.

3.5. Fartsgrenser i Vestland

3.5.1. Aurland kommune

Gjeldende fartsforskrift i Aurland kommune er [forskrift 22. mars 2018 nr. 1205 om fartsavgrensing i sjøen i Aurland kommune, Sogn og Fjordane fylke, sjøkart nr. 124](#). Forskriften fastsetter en fartsgrense på 5 knop innerst i Aurlandfjorden. Forskriften gjelder delvis i bileden.

Aurland kommune ønsker at Kystverket viderefører fartsgrensen for næringsfartøy. Begrunnelsen for innføringen av dagens forskrift var for å øke sikkerheten i havnebassenget og å redusere erosjonsskader i strandsonen og på kaianleggene. Kommunen uttaler at de ikke ser samme behovet for å regulere fart for fritidsfartøy. Kommunen vil ikke fastsette ny forskrift for fritidsfartøy i kommunens sjøområde.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å videreføre regulering av fart for næringsfartøy i tråd med kommunens ønske.

3.5.2. Bergen kommune

Gjeldende fartsforskrifter for Bergen kommune er [forskrift 8. august 1958 nr. 3043 om sakte fart i Nordåsvannet i Fana, Bergen kommune, Hordaland](#) og [forskrift 28. februar 2018 nr. 295 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 21, 23 og 460, Bergen kommune, Hordaland](#). Forskriften fra 2018 regulerer også Nordåsvannet, tilsvarende som 1958-forskriften. Det er ukjent for Kystverket hvorfor ikke også den gamle forskriften ble

opphevet i 2018. Vi legger i det videre til grunn reguleringen av Nordåsvannet i 2018-forskriften, og at forskriften fra 1958 skulle vært opphevet.

Forskriften fastsetter flere områder med 5 og 8 knops fartsgrenser. Forskriften berører hoved- og biled.

Bergen kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8 i de samme områdene som dagens fartsforskrift gjelder for, og ønsker at Kystverket regulerer fart for næringsfartøy og for fritidsfartøy i hoved- og biled.

Dagens forskrift fastsetter en fartsgrense på 5 knop i åtte områder:

1. Vågen

Området inn til vågen er sterkt trafikkert av både næringsfartøy og fritidsfartøy. Næringstrafikken er faste fergeruter med hurtigbåter, cruisetrafikk, stykkogodsartøy, fiskefartøy og offshorefartøy. Området innerst i Vågen er et populært innfartssted for fritidsfartøy. Den blandede trafikken gjør det hensiktsmessig å regulere farten til både fritidsfartøy og næringsfartøy.

Kystverket foreslår å trekke leden ut av Vågen slik at det for Kystverkets del kun er aktuelt å fastsette fartsgrense for næringsfartøy i området. Høyeste tillatte hastighet vil bli 8 knop. Begrunnelsen for å øke hastigheten fra 5 knop til 8 knop er at hurtigbåtene trenger styrefart i området og at de større skipene av naturlige årsaker vil ha lavere fart uansett.

2. Eidsvågen

Området er lite trafikkert av næringsfartøy. Kystverket foreslår å trekke farleden ut av bukten. Dette vil føre til at dagens forskriftsområde ikke vil ligge i bileden lenger. Kystverket finner det derfor ikke hensiktsmessig å fastsette fartsforskrift for næringsfartøy her.

3. Kjeøyna

Biled nr. 2233 Laugarøy – Krokeide ligger i deler av område for dagens fartsforskrift. Næringstrafikken består hovedsakelig av fast fergerute. Det er endel bebyggelse inne i fjorden med fortøyningsanlegg, som generer endel trafikk med fritidsfartøy. Det er lite bebyggelse langs fergeruta inne i området. Kystverket vurderer det som lite hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for næringsfartøy her.

Kommunen ønsker å fastsette fartsgrense for fritidsfartøy innenfor dagens område. Kystverket vil derfor fastsette en fartsforskrift for fritidsfartøy i den del av området som ligger i bileden. Høyeste tillatte fart vil bli 5 knop som i dag.

4. Mathopsvågen med nordre del av Grimstadfjorden

Området ligger utenfor hoved- og biled, og det er ikke registrert annen næringstrafikk enn militære fartøy til Haakonvern. Kystverket finner det ikke hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for næringsfartøy for dette området. Begrunnelsen er at førerne av marinefartøyene er profesjonelle førere og vil forholde seg til sjøveisreglene og godt sjømannskap ved manøvrering til kai i området.

5. Nordåsvannet

Området ligger utenfor hoved- og biled. Det er ikke registrert næringstrafikk i området. Kystverket vil ikke fastsette fartsgrense for næringsfartøy for Nordåsvannet.

6. Åstveitvågen

Området her ligger utenfor hoved- og biled og det er liten eller ingen trafikk av næringsfartøy. Kystverket finner det ikke hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for næringsfartøy for dette området.

7. Knappensundet og Dolviken

Området ligger utenfor hoved- og biled. Det er et tankanlegg i grensen til dagens fartsforskrift, men det er ikke registrert næringstrafikk inn i fartsforskriftsområdet. De skipene som skal til tankanlegget vil allerede være i sakte fart da de skal manøvrere til kai. Kystverket finner det ikke hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for næringsfartøy for dette området.

8. Kviturspollen

Området ligger utenfor hoved- og biled. Det er ikke registrert næringstrafikk i området. Kystverket vil ikke fastsette fartsgrense for næringsfartøy for Kviturspollen.

Videre fastsetter dagens fartsforskrift to områder med 8 knop:

1. Puddefjorden

Området ligger utenfor hoved- og biled. Det er sterkt trafikkert av næringsfartøy som stykkgods og ferge. Det er også mye trafikk av fritidsfartøy inn i fjorden og inn til store Lungegårdsvannet. Bergen havn ønsker at dagens regulerte område skal utvides til en linje mellom Laksevågneset og Sydneset.

Kystverket vurderer området som trangt og sterkt trafikkert av blandet trafikk. Vurderingen er at det vil være en fordel for sikkerheten å fastsette fartsgrense innenfor området slik Bergen havn ønsker. Området ligger utenfor leden og Kystverket vil derfor fastsette fartsgrense for næringsfartøy i området. Høyeste tillatte hastighet vil bli 8 knop.

2. Sandviken

Området ligger utenfor hoved- og biled. Området er trafikkert av næringsfartøy og fritidsfartøy. Sandvikenbukten er oversiktlig og bred. Kystverket vurderer det derfor som unødvendig å regulere farten for næringsfartøy her. Næringsfartøy har profesjonelle førere og vil etter godt sjømannskap ha redusert farten før de manøvrerer til kaiområdene de skal til.

3.5.3. Bjørnafjorden kommune

Fusa og Os kommuner har blitt én kommune; Bjørnafjorden kommune. Gjeldende fartsforskrifter i kommunen er [forskrift 20. juni 1969 nr. 3124 om sakte fart ved Halgjem i Os, Os kommune, Hordaland](#), [forskrift 12. desember 1975 nr. 3227 om sakte fart i Os havneområde, Os kommune, Hordaland](#) og [forskrift 27. september 1977 nr. 3228 om innskrenket fart i Vargavågen, Os kommune, Hordaland](#). Den første forskriften fastsetter en fartsgrense på 8 knop og omfatter biled, mens de to andre fastsetter fartsgrense på 5 knop i kommunens sjøområde.

Bjørnafjorden kommune er en del av havnesamarbeidet Bergen Havn. Bergen Havn uttaler at de vil fastsette ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8 i de samme områdene som er regulerte i dag. Bergen Havn ønsker at det skal fastsettes fartsgrense for næringsfartøy inn til fergeleiet på Halhjem. Begrunnelsen er at farvannet er trangt og at det er endel bosetning langs leden inn til fergeleiet.

Vargavågen

Området ligger utenfor hoved- og biled og det er ikke registrert næringstrafikk inn i vågen. Kystverket ser det ikke som hensiktsmessig å fastsette fartsforskrift for næringsfartøy i Vargavågen.

Os havneområde

Området ligger utenfor hoved- og biled. Det er trafikk av hurtigbåt og stykkgodsfartøy inn til Os havneområde. I innseilingen mellom moloene er det etablert bølgebrytere med en åpning på ca. 25 meter. Kystverket vurderer det slik at næringsfartøy inn til Os havneområde vil måtte slakke kraftig ned for å passere gjennom bølgebryterne, og det vil ikke være naturlig for slike fartøy å holde stor fart inne i havneområdet. På denne bakgrunn vurderer Kystverket at det ikke er hensiktsmessig å fastsette fartsforskrift for næringsfartøy her.

Halhjem

Biled 2208 – Halhjem går inn i området. Området er trafikkert av rutegående bilferger, stykkgodsskip og fritidsfartøy. Bjørnafjorden kommune vil fastsette en fartsforskrift for fritidsfartøy lik dagens forskrift. Kystverket vil derfor fastsette en fartsgrense for fritidsfartøy i den del av området som utgjør biled 2208. Basert på vurderingene over, vil Kystverket også fastsette en fartsgrense for næringsfartøy i området. Vi foreslår at høyeste tillatte fart blir 8 knop for alle fartøyer.

3.5.4. Bømlo kommune

Gjeldende fartsforskrift i Bømlo kommune er [forskrift 28. oktober 2019 nr. 1444 om fartsbegrensning i sjøen, Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Sveio og Tysvær kommuner, Rogaland og Hordaland](#). Forskriften regulerer fart i flere områder i disse kommunene, deriblant 5 og 8 knopssoner i Bømlo. Bømlo kommune er en del av Karmsund Havn IKS.

Karmsund Havn IKS vil gi ny forskrift om fart etter havne- og farvannsloven § 8, og ønsker at Kystverket viderefører dagens regulering for næringsfartøy og for fritidsfartøy i hoved- og biled.

Det meste av båttrafikken i Bømlo kommune er med fritidsfartøy. Dagens fartsforskrift for kommunen regulerer fart i fire områder; Langevåg, Kulleseid, Røysund og Brandasund. Sistnevnte av disse fire områdene går ut i biled Brandasund- Selbjørnsfjorden, og har foruten trafikk av fritidsfartøy, en stor andel av fiskefartøy og noe stykkgoods. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for både nærings- og fritidsfartøy i Brandasund. De tre andre fartsforskriftsområdene inngår ikke i hoved- eller biled, og det er ellers ingen stor trafikk av næringsfartøy her som skulle tilsi at Kystverket må fastsette fartsgrenser for disse i disse områdene.

3.5.5. Øygarden kommune

Tidligere Fjell, Sund og Øygarden kommuner er slått sammen til Øygarden kommune. Gjeldende fartsforskrifter i Øygarden kommune er [forskrift 28. oktober 1950 nr. 3022 om at fartøyer skal gå med innskrenket fart i Ulvsundet i Herdla, Øygarden kommune](#) og [forskrift 25. juni 2018 nr. 1132 om fartsavgrensning i sjøen i Fjell kommune, sjøkart nr. 21 og 23, Hordaland](#). Forskriftene ligger innenfor bileder.

Øygarden kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og kommunen ønsker at Kystverket også viderefører dagens regulering for fritidsfartøy i led og for næringsfartøy.

Det er i dag trafikk av fiskefartøy og stykkgodsfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde. På bakgrunn av dialog med kommunen ser Kystverket det som hensiktsmessig å fastsette en fartsgrense for fritids- og næringsfartøy ved Ivarsholmen- Ulvesundet- biled- 2253 og ved Sollsvika- Solviksundet- biled-2251.

Vurderingen er basert på at områdene er smale og selv om næringsfartøyene stort sett har profesjonelle førere, finner vi det nødvendig å opprettholde dagens fartsgrenser i disse to sundene. Det er også endel gjennomgangstrafikk av både næring- og fritidsfartøy som kan føre til situasjoner der man behøver lavere fart.

3.6. Fartsgrenser i Rogaland

3.6.1. Eigersund kommune

Gjeldende fartsforskrifter i Eigersund kommune er [forskrift 18. august 1995 nr. 727 om fartsbegrensninger i sjøen i Eigersund havnedistrikt, Eigersund kommune, Rogaland, sjøkart nr. 13 og 467](#), [forskrift 10. juli 1967 nr. 3117 om sakte fart i Hellvik havn, Eigersund kommune, Rogaland](#) og [forskrift 25. juni 1976 nr. 3611 om fartsgrenser for fartøyer i Lygrefjorden i Eigersund kommune, Rogaland](#). Forskriftene fastsetter flere 5 knopssoner og to sakte fart –områder. Det går hoved- og biled inn i områdene til forskriftene fra 1995 og 1967.

Eigersund kommune har uttalt at de vil fastsette ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8.

Indre havn Eigersund (1995-forskriften):

Det er i dag stor trafikk av fiskefartøy og bulk- stykkgodsfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde i tillegg til trafikken med fritidsfartøy. Dagens forskrift har en bestemmelse om sakte fart i begge innseilingene til havnen før det blir 5 knop i indre del av området. Hovedled nr 1041 – Eigersund kommer inn i sørenden og stopper ved Fugleodden ca. 800 meter inn i området for dagens fartsforskrift.

Biled nr. 2110 – Nysund kommer inn fra vest og går ca. 5,3km inn i dagens fartsforskriftsområde. Det er stykkgodstrafikk inn til industrien på Sirevågneset. Leden inn til Sirevågneset er middels bred og svingete. Den smalner inn ved Grunnesundholmen for deretter å bli relativt bred fram til Krågeskjæret. Etter dette er leden til tider smal og svingete. Kystverket vurderer det som lite hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for fritidsfartøy og næringsfartøy inn til Sirevågneset da farvannets beskaffenhet ikke tilsier at det skulle være nødvendig.

Videre i leden fra Sirevågneset og inn til sentrum er det stor trafikk av fiskefartøy. I dagens forskrift er det regulert som sakte fart. Vi vurderer sakte fart i dette området til å være ca. 8 knop litt avhengig av hvor i leden man er. Tidsbruken ved en gjennomsnittshastighet på 8 knop sammenlignet med 5 knop gir i underkant av 10 minutter kortere seilas på dette strekket. Området er smalt og svingete og det er bebyggelse langs sjøkanten med brygger og båtnaust. Vi vurderer det som hensiktsmessig å etablere en forskrift som begrenser

farten til maks 5 knop på dette strekket fram til biledens endepunkt ved Broen over Nysundet for fritidsbåter, mens det for næringsfartøy også vil gjelde i hele indre havn i dagens fartsforskriftsområde.

Hellvik (1967-forskriften):

Inn til Hellvik er det i dag en fartsforskrift som angir 5 knop for alle typer fartøy. Biled 2111 – Hellevik strekker seg ca. 500 meter inn i fartsforskriftsområdet. Det ligger en privat industrikai her hvor det anløper bulk- og stykkgodsfartøy. Det er ikke registrert trafikk av andre typer næringsfartøy inn i Hellvik. Det er endel bebyggelse inn i området hvor det er etablert større og mindre fritidsbåtanlegg.

Innseilingen og områdets beskaffenhet gjør at næringsfartøyene vil holde sakte fart inn til industriområdet. Kystverket vurderer det derfor slik at det er unødvendig med farstgrense for næringsfartøy her.

Kystverkets «del» av dagens fartsforskrift er ca. 500 meter i et område hvor det er god oversikt. Leden er ca. 200 meter på sitt smaleste og vi vurderer det slik at det ikke er hensiktsmessig å fastsette en fartsgrense for fritidsfartøy i bileden inn til Hellvik.

Lygrefjorden (1976-forskriften):

Dagens fartsforskrift ligger utenfor hoved- og biled og det går ingen næringstrafikk som vi kjenner til inn i området. Det er derfor ikke nødvendig å regulere fart for næringsfartøy her.

3.6.2. Haugesund kommune

Gjeldende fartsforskrift i Haugesund kommune er [forskrift 28. oktober 2019 nr. 1444 om fartsbegrensning i sjøen, Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Sveio og Tysvær kommuner, Rogaland og Hordaland](#). Forskriften regulerer fart i flere områder i disse kommunene, deriblant 5 og 8 knopssoner i Haugesund. Haugesund kommune er en del av Karmsund Havn IKS.

Karmsund Havn IKS vil gi ny forskrift om fart etter havne- og farvannsloven § 8, og ønsker at Kystverket viderefører dagens regulering for næringsfartøy og for fritidsfartøy i hoved- og biled.

Det er mye båttrafikk i de fleste av områdene som i dag har fartsgrense, men det er to av disse som peker seg særskilt ut både med hensyn til hvilken båttrafikk som er i disse områdene og med hensyn til at de også er hoved- biled i området. Dette gjelder Vibrandsøysundet og Haugesund- Røver- Feøy. I disse to områdene går det mye trafikk med både passasjer-, stykkgoods- og offshorefartøy m.fl. Kystverket vurderer det derfor som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for næringsfartøy i disse to områdene. Vi foreslår også å fastsette fartsgrense for fritidsfartøy i de samme farledene.

3.6.3. Sandnes kommune

Gjeldende fartsforskrift i Sandnes kommune er [forskrift 18. februar 2019 nr. 133 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 14, 16 og 132 og havnekart 485 og 455, Sandnes kommune, Rogaland](#). Forskriften sier at høyeste tillatte fart er 8 knop for alle fartøy innenfor tre angitte områder.

Sandnes kommune vil gi en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8 som er lik dagens forskrift, og ønsker i den forbindelse at Kystverket gir en statlig fartsforskrift etter lovens § 7 for fritidsfartøy i hoved og biled, og næringsfartøy innenfor de samme tre geografiske områdene som dagens fartsforskrift gjelder i.

Sandnes kommune utarbeidet, gjennom et samarbeid med tilstøtende kommuner og politiet, en utredning som førte til dagens forskrift. Et tema var hensynet til nyttetraffic og det faktum at spesielt hurtigbåtene ofte må gå nær land og småbåtanlegg. De har behov for en viss styringsfart og konklusjonen var at det ble innført 8 knop på de mest utsatte stedene i farvannet.

Det er ingenting som tilsier at vurderingene som ble gjort den gang ikke står seg i dag eller at eksisterende fartsforskrift ikke har virket etter hensikten. Kystverket har ikke registrert endringer i trafikken eller utfordringer for næringsfartøy med gjeldende fartsforskrift.

Dersom dagens fartsgrense skal videreføres, må Kystverket i utgangspunktet lage en forskrift for fritidsfartøy i den del av dagens forskrift som går i hoved og biled.

Videre vil Kystverket måtte lage forskrift for næringsfartøy innenfor hele dagens fartsforskriftsområde.

Dagens fartsforskrift inn til Sandnes sentrum er en del av hovedled nr.1046 Åmøyfjorden – Gandsfjorden. De øvrige områdene med fartsforskrift, Hommersåkvågen og Storasundet, berører ikke hoved- og biled.

En justering av hovedleden inn til Sandnes sentrum slik at den stopper før avgrensningen til området for dagens fartsforskrift, vil føre til at Kystverket ikke trenger å lage fartsforskrift etter § 7 for fritidsfartøy. Kystverket foreslår derfor at dette farledsarealet trekkes ut til linjen mellom punktene N 58° 51,987', Ø 5° 45,370' og N 58° 52,059', Ø 5° 44,772'. Konsekvensen er at området som ikke lenger blir del av hovedleden, i stedet blir en del av kommunens sjøområde som kan reguleres av kommunen etter § 8.

Kystverket foreslår derfor kun å videreføre dagens fartsgrense for næringsfartøy.

Det vil ikke være nødvendig å endre dagens skilting siden skiltene er dekkende for alle fartøystyper hele året.

3.7. Fartsgrenser i Agder

3.7.1. Arendal kommune

Gjeldende fartsforskrifter for Arendal kommune er [forskrift 7. februar 2011 nr. 121 om fartsbegrensning i sjøen i Arendal kommune, sjøkart nr. 7, Aust-Agder](#) og [forskrift 19. oktober 1977 nr. 3607 om fartsgrense for fartøyer i Longumvannet i Moland kommune, Aust-Agder](#). Sistnevnte forskrift gjelder i et innlandsvann, og det er ikke aktuelt for Kystverket å regulere fart her.

Forskriften fra 2011 fastsetter at det er 30 knop i alt innaskjærs farvann ut til 100 meter utenfor de ytterste punkt på land, holmer og skjær mot åpent havn. I tillegg er det gitt en generell og en områdespesifikk fartsbegrensning som gjelder i sommerhalvåret, og to områdespesifikke fartsbegrensninger som gjelder hele året. De to sistnevnte områdene

omfatter kun kommunalt sjøområde. Hovedleden går gjennom området som er benevnt som indre havn.

Arendal kommune har uttalt at de vil fastsette ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og de ønsker at Kystverket også gir forskrift slik at dagens regler videreføres.

Det er i dag trafikk av stykkgodsfartøy og noe fiskefartøy i indre havn. Vi vurderer at det er hensiktsmessig at vi fastsetter fartsgrense for næringsfartøy slik kommunen ber om, og for fritidsfartøy i hovedleden i indre havn. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer.

3.7.2. Flekkefjord kommune

Gjeldende fartsforskrift i Flekkefjord kommune er [forskrift 16. mai 2018 nr. 1062 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 12 og 478, Flekkefjord kommune, Vest-Agder](#).

Forskriften sier at høyeste tillatte fart for alle fartøy er 5 knop innenfor 50 meter fra land i hele kommune, og innenfor et nærmere bestemt angitt område i Grønsund.

Flekkefjord kommune vil gi en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8 som er lik dagens forskrift, og ønsker i den forbindelse at Kystverket gir en statlig fartsforskrift etter lovens § 7. Havnesjefen i Flekkefjord uttaler at det ikke har vært noen utfordring med næringsfartøy og fart innenfor fartsforskriftsområdet og mener at det ikke er nødvendig å etablere fartsbegrensning for disse utover det som allerede er regulert i sjøveisreglene.

Det er i tillegg til relativ stor trafikk av fritidsfartøy, trafikk av fiske, bulk og stykkgodsfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde.

Kystverket støtter kommunens vurderinger når det gjelder næringsfartøy. Når disse fartøyene skal inn i indre havn innenfor Grønnes, er farten naturlig lav da de skal til kai eller ligge til ankers. Dette tilsier at en fartsforskrift for næringsfartøy ikke vil være hensiktsmessig. Næringsfartøy har i tillegg profesjonelle navigatører som forholder seg til aktsomhetsreglene i sjøveisreglene.

Kystverket har videre vurdert om det er hensiktsmessig å fastsette en fartsbegrensning for næringsfartøy i den del av fartsforskriften som gjelder fra land og 50 meter ut i sjøen. Vi har kommet til at det ikke vil være hensiktsmessig basert på at næringsfartøyene normalt ikke går så nærme land, samt at i de områdene som er så smale at de kommer inn i avgrensningen på 50 meter, har navigatørene plikt til å sette ned farten her i henhold til godt sjømannskap og sjøveisreglene.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å etablere en fartsforskrift for fritidsfartøy, i hoved- og biled slik kommunen ber om. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Et annet moment er at ikke skjer endringer fra dagens fartsrestriksjoner som allerede er kjent blant de sjøfarende. Det er derfor ingenting som tilsier at de opprinnelige vurderingene ikke står seg.

3.7.3. Grimstad kommune

Gjeldende fartsforskrift i Grimstad kommune er [forskrift 16. september 2009 nr. 1184 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 8, Grimstad kommune, Aust-Agder](#). Forskriften fastsetter fartsgrense på 30 knop innenfor 100 meter fra land mv. mot åpent hav, 5 knop 50 meter fra land mv. i perioden 1. mai – 31. august, i tillegg til områder med 3, 5 og 7 knop. Deler av forskriften omfatter hoved- og biled.

Grimstad kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og ønsker at Kystverket viderefører dagens regulering også.

Det er i dag hovedsakelig trafikk av fiskefartøy med noe innslag av stykkgodsfartøy i deler av fartforskriftsområdene i Grimstad kommune. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser slik kommunen ber om for næringsfartøy, med unntak for Landvikvannet og Hesneskanalen. Landvikvannet er et innlandsvann, og Hesneskanalen er så smal at i slike områder har navigatørene plikt til å sette ned farten i henhold til godt sjømannskap og sjøveisreglene.

Vurderingen er videre basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer.

3.7.4. Kristiansand kommune

Kristiansand og Søgne har blitt en kommune; Kristiansand kommune. Hver av kommunene har en fartsforskrift. Gjeldende fartsforskrift for tidligere Kristiansand kommune er [forskrift 2. april 2008 nr. 316 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 9 og 459, Kristiansand kommune, Vest-Agder](#). Forskriften fastsetter en fartsgrense på 5 knop innenfor 50 meter fra land mv. i perioden 1. mai – 31. august. Videre fastsetter den flere områder med henholdsvis fartsgrenser på 3 og 5 knop som gjelder hele året.

Gjeldende forskrift for tidligere Søgne kommune er [forskrift 3. mai 2007 nr. 456 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 9 og 10, Søgne kommune, Vest-Agder](#). Forskriften har samme generelle bestemmelse som den for Kristiansand kommune, i tillegg til én 3 knopssone og to 5 knopssoner.

Kristiansand kommuner vil gi en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og ønsker at Kystverket gir en forskrift for fritidsfartøy i hoved- og biled, og for næringsfartøy i samme geografiske områder som dagens kommunale forskrifter.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å etablere en fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 7 for fritidsfartøy og næringsfartøy, slik Kristiansand kommune ber om. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer.

3.7.5. Lillesand kommune

Gjeldende fartsforskrift for Lillesand kommune er [forskrift 28. august 1996 nr. 878 om fartsbegrensning i Lillesand havnedistrikt \(sjøkart. Nr. 8 og 9\), Lillesand kommune, Aust-Agder](#). Forskriften fastsetter en fartsgrense på 5 knop innenfor 50 meter fra land mv. i perioden 15. juni – 15. august. Fartsgrensen gjelder delvis i hoved- og biled.

Lillesand kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og ønsker at Kystverket også viderefører dagens regulering for næringsfartøy og for fritidsfartøy i hoved- og biled.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser slik Lillesand kommune ber om. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer.

3.7.6. Lindesnes kommune

Lindesnes og Mandal kommuner har slått seg sammen til Lindesnes kommune. Gjeldende fartsforskrifter for kommunen er:

- [Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 10, Lindesnes kommune, Vest-Agder](#). 5 knop høyeste tillatte fart på sjøen tidsrommet 1. mai til 31. august innenfor 50 meter fra land, holmer, skjær som er synlige over vannoverflaten.
- [Forskrift om fartsbegrensning, Jåsundet, Lyngdal og Lindesnes kommuner, Vest-Agder. Sjøkart nr. 10](#). Høyeste tillatte fart er 5 knop.
- [Forskrift om fartsbegrensning i Harkmarksfjorden, sjøkart nr. 10, Mandal kommune, Vest-Agder](#). Høyeste tillatte fart er 7 knop.
- [Forskrift om fartsbegrensning i Rosnesvågen, sjøkart nr. 10, Mandal kommune, Vest-Agder](#). Høyeste tillatte fart er 5 knop.
- [Forskrift om fartsbegrensning i Mandal havnedistrikt, sjøkart nr. 457, Mandal kommune, Vest-Agder](#). Høyeste tillatte fart er 7 knop.

Lindesnes kommune uttaler at de vil regulere fart for fritidsfartøy etter havne- og farvannsloven § 8. Utgangspunktet blir ifølge kommunen 5 knop innenfor 50 meter fra land mv. i perioden 1. mai – 31. august. I tillegg vil kommunen regulere utvalgte områder. Kommunen ønsker at Kystverket regulerer fart for fritidsfartøy i hoved- og biled, og næringsfartøy i de samme områdene som dagens fartsforskrifter.

Dagens forskrift i tidligere Lindesnes kommune ble til gjennom et samarbeid med tilstøtende kommuner og politiet, og det ble utarbeidet en utredning som førte til dagens forskrift. Et tema var nettopp hensynet til nyttetraffikk og det faktum at spesielt hurtigbåtene ofte må gå nær land og småbåtanlegg. De har behov for en viss styringsfart og konklusjonen var at det ble innført 8 knop på de mest utsatte stedene i farvannet.

Lindesnes kommune har, sammen med Lyngdal kommune, signalisert at den felles del av forskriften for Jåsund ikke skal videreføres.

I tidligere Mandal kommune er det tre forskrifter som regulerer trafikken i begrensede områder. Ingen av disse ligger i hoved- og biled. Kommunen har bedt om at det reguleres for næringsfartøy i Skjernøysundet og opp Mandalselven.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å etablere en fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 7 slik Lindesnes kommune ber om. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Vi foreslår derfor tilsvarende fartsgrense (5 knop, 50 meter fra land) som kommunen for

næringsfartøy og fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som kommer innenfor 50 meter fra land.

Når det særlig gjelder behovet for å regulere næringsfartøy i Mandalselva og i Skjernøysundet, så er det Kystverkets vurdering at en slik fartsbegrensning vil virke etter hensikten, dette basert på informasjon fra kommunen og havnemyndighetene og områdenes beskaffenhet. Skjernøysundet er smalt og tildels uoversiktlig, det er en sving i leden og det er kun 30 meter bredt under Skjernøybroa. Sundet er mye brukt av mindre næringsfartøy. Det er bebyggelse på sørsiden av sundet med brygger og båtplasser.

I Mandalselva er det stor blandet trafikk av næringsfartøy og fritidsfartøy, spesielt om sommeren. Langs elven er det industri og boligbebyggelse med båtplasser langs store deler av elven. Elven er relativt smal og svingete. Det vil være unaturlig at næringsfartøy ikke har samme fartsbegrensning som fritidsfartøy i dette området, og vi foreslår derfor å regulere farten til næringsfartøy også her.

3.7.7. Risør kommune

Gjeldende fartsforskrift for Risør kommune er [forskrift 14. september 2009 nr. 1181 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 6, Risør kommune, Aust-Agder](#). Forskriften fastsetter en generell fartsgrense på 5 knop innenfor 50 meter fra land mv. i sommersesongen, og flere 5- og 8 knopssoner. Dagens regulering berører delvis hoved- og biled.

Risør kommune uttaler at de ønsker at dagens fartsgrenser videreføres i størst mulig grad.

Kystverket foreslår å justere farleden som berøres av fartsgrensene i dag, med unntak for Stangholmgapet. Kommunen kan da videreføre regulering av fart for fritidsfartøy i eget sjøområde uten Kystverkets medvirkning. I Stangholmgapet vurderer vi det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for både nærings- og fritidsfartøy, slik kommunen ber om. Det er i dag trafikk av fiskefartøy, offshore og kjøle-/frysefartøy i dette området.

I de øvrige områdene som i dag har fartsgrenser, vurderer vi det som ikke hensiktsmessig å gi fartsgrense for næringsfartøy. I disse områdene er det ikke stor trafikk eller gjennomgangstrafikk av næringsfartøy. Vurderingen baserer seg også på at større fartøy vil holde lav fart i utgangspunktet ved smale sund og leder. Næringsfartøyene har profesjonelle førere, og det forventes at de forholder seg til sjøveisreglene om sikker fart og hensynsfull kjøring.

3.7.8. Tvedestrand kommune

Gjeldende fartsforskrift i Tvedestrand kommune er [forskrift 4. juli 2012 nr. 716 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 6 og 7, Tvedestrand kommune](#). Forskriften fastsetter en generell fartsgrense på 5 knop 50 meter fra land mv. i perioden mai til august. Videre fastsetter den flere områder med 5 knops grense. Forskriften dekker delvis hoved- og biled.

Tvedestrand kommune vil gi en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8. Kommunen har uttalt at de vil videreføre dagens regulering, og ber om at Kystverket regulerer fart for både nærings- og fritidsfartøy.

Kystverket vurderer det som lite hensiktsmessig å regulere fart for næringsfartøy. Det er i dag størst grad av passasjertrafikk i dagens fartsforskriftsområde. Det er faste passasjerruter fra fastlandet og til øyene hvor det er fastboende. Vurderingen vår er basert på at områdene hvor dagens fartsforskrift gjelder er trange og større fartøy vil holde lav fart i utgangspunktet. Det er ikke gjennomgangstrafikk av næringsfartøy, kun trafikk inn til kaiene hvor passasjerfartøyene skal legge til og fra. Næringsfartøyene har profesjonelle førere av fartøyene og det forventes at de forholder seg til sjøveisreglene om sikker fart og hensynsfull kjøring.

Kystverket foreslår å fastsette fartsgrenser for fritidsfartøy. Dette begrunnes med at Tvedestrand kommune ønsker å etablere fartsforskrift etter dagens forskrift og vi ser at det er nødvendig å regulere farten i hoved- og biled for at det skal bli helhet i reguleringen.

3.8. Fartsgrenser i Vestfold og Telemark

3.8.1. Færder kommune

Gjeldende fartsforskrift for Færder kommune er [forskrift 19. juni 2019 nr. 772 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 2,3 og 468, Færder kommune, Vestfold](#). Forskriften fastsetter fartsgrense på 5 knop innenfor 100 meter fra land mv., og innenfor bestemte områder. Videre fastsetter den en grense på 30 knop ut fra 100 metersonen i et angitt område. Forskriften berører hoved- og biled.

Færder kommune vil gi en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og ønsker at Kystverket viderefører dagens regulering av næringsfartøy og fritidsfartøy i hoved- og biled. Kommunen vil foreslå én endring; å redusere fartsgrensen i Vrengensundet.

Det er stor trafikk av både fritids- og næringsfartøy i Færder kommune. Skjærgården er mange steder tett bebodd og det er mange trange sund. Dagens fartsforskrift har fungert etter hensikten både for næringsfartøy og fritidsfartøy. Kystverket vurderer det derfor som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser for alle typer fartøy lik dagens regulering. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer.

Færder kommune ønsker å utvide 5 knops fartsgrensen for fritidsfartøy i den østlige innseilingen til Vrengensundet. Denne delen av sundet er på sitt smaleste ca. 500 meter og på sitt bredeste ca. 800 meter og er ca. 1300 meter langt. Kystverkets vurdering er at sikkerheten og risikoen for bølgepåslag osv. er godt ivarettatt med begrensingen på 5 knop 50 meter fra land og vil ikke gå for en slik utvidelse.

3.8.2. Kragerø kommune

Gjeldende fartsforskrift i Kragerø kommune er [forskrift 6. mai 2015 nr. 439 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 5 og 8, Kragerø kommune, Telemark](#). Forskriften fastsetter en generell fartsgrense på 30 knop innenfor 100 meter fra land mv., i tillegg til 5 knopssoner med og uten tidsavgrensning. Fartsgrensene berører delvis hoved- og biled.

Kragerø kommune vil fastsette ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8. Kommunen ønsker at Kystverket fastsetter fartsgrense for næringsfartøy innenfor dagens fartforskriftsområde og for fritidsfartøy der dagens forskrift går inn i hoved- og biled.

Kragerø kommunes skjærgård består av mange trange sund og tett befolkede øyer. Kragerø kommunes sjøområde er sterkt trafikkert av mindre næringsfartøy som taxibåter, ferger og entreprenørvirksomhet. Det er også trafikk av større næringsfartøy som bulk- og stykkgodsfartøy inn til isps-havnene i området. Om sommeren øker trafikken av fritidsfartøy og mindre næringsfartøy kraftig.

Av de områdene som i dag er regulert med høyeste hastighet 5 knop er det seks områder som kommer inn i hoved- og biled. Disse områdene er Lovisengerundsundet, Saltneven, Nessund, Korssund, Sauøysund og indre havneområde. Her foreslår Kystverket å fastsette fartsgrense for fritidsfartøy. I de øvrige områdene med 5 knop, er det da kun aktuelt for Kystverket å fastsette fartsgrenser for næringsfartøy.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser for både fritidsfartøy i hoved- og biled og næringsfartøy slik kommunen ber om.

3.8.3. Sandefjord kommune

Gjeldende fartsforskrift i Sandefjord kommune er [forskrift 23. januar 2018 nr. 358 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 2,3 og 480, Sandefjord kommune, Vestfold](#). Forskriften fastsetter en generell fartsgrense på 5 knop innenfor 100 meter fra land mv. Videre er det gitt fartsgrense på 5 og 10 knop i bestemte områder, og en grense på 30 knop i bestemte områder. Fartsgrensene berører delvis hoved- og biled.

Sandefjord kommune ønsker å videreføre dagens regulering av fart, men vil gjøre noen endringer. Kommunen ønsker at fartsgrensen for næringsfartøy til Strømstad bare skal gjelde fartøy under 50 meter LOA.

Det er i dag trafikk av fiske-, kjemikalie-, stykkgoods- og passasjerfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde i Sandefjord kommune. Kystverket mener at en fartsgrense til Strømstad kun for fartøy under 50 meter LOA vil innebære en mulig svekkelse av sikkerheten i et trangt og trafikkert farvann, og vil ikke foreslå en slik begrensning av virkeområdet for fartsgrensen.

Med unntak for innseilingen til Sandefjord havn, finner vi det ikke hensiktsmessig å videreføre fartsgrenser for næringsfartøy i kommunen. Vi vurderer det som hensiktsmessig å videreføre fartsgrensene for fritidsfartøy i de delene av disse områdene som ligger i hoved- og biled.

3.8.4. Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner

Vi behandler Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner samlet. Gjeldende, felles fartsforskrift i kommunene er [forskrift 6. desember 2017 om fartsbegrensning i sjøen, Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner, Telemark fylke, sjøkart nr. 5, 473 og 474](#). I tillegg gjelder det en forskrift til i Skien; [forskrift 24. juli 1998 nr. 781 om fartsbegrensning i sjøen i Skiensvassdraget og Telemarkskanalen, sjøkart nr. 5, Skien kommune, Telemark](#). Fellesforskriften fastsetter fartsgrense på 30 knop ut til 100 meter utenfor de ytterste

punkter på land mv. mot åpent hav, i tillegg til områder i hver enkelt kommune med fartsgrenser på 3, 5, 6 og 8 knop. Forskriften berører hoved- og biled. Forskriften som bare gjelder i Skien fastsetter 5 knop i Skiensvassdraget og i flere elver. Her går det ikke hoved- eller biled.

Grenland havn uttaler at kommunene vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og at de ønsker at Kystverket også viderefører reguleringen for næringsfartøy og for fritidsfartøy i hoved- og biled. Grenland havn uttaler at farten som er regulert for næringstrafikken er godt innarbeidet og regulert med hensyn til navigasjonssikkerhet og manøvreringsmulighet ved sikker fart. Det er ikke ønske om fri fart i hoved- og biled. I dag er det satt begrensning på 30 knop for næring- og fritidsbåter i statens farvannsareal og kommunens sjøområde. Denne reguleringen ønskes videreføres da det ikke er et ønske om høyere hastighet i skjærgården Grenland. I dag er det stort press på bruk av sjøarealene i Grenland havn og man må tilpasse hastighet for at sjøarealene skal være et sted for trygg ferdsel og rekreasjon.

Det er i dag trafikk av last- og stykkgodsfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde (Porsgrunn- Skien- biled) og det er en av Norges mest trafikkerte leder inn til Herøya. Grenland Havn har gitt tilbakemelding om at de ønsker å opprettholde dagens fartsforskrift. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser for næringsfartøy og fritidsfartøy slik kommunene ber om, med unntak for i Skiensvassdraget og Telemarkskanalen hvor vi ikke mener det er hensiktsmessig å regulere fart for næringsfartøy. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer.

Vi foreslår én felles generell fartsgrense for kommunene, i tillegg til fartsgrenser i hver enkelt kommune som gjelder i tillegg.

3.8.5. Tønsberg kommune

Gjeldende fartsforskrift for Tønsberg kommune er [forskrift 19. april 2010 nr. 574 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 2,3 og 468, Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke kommuner, Vestfold](#). Den delen av forskriften som gjelder Færder kommune (tidligere Tjøme og Nøtterøy kommuner) er opphevet. Stokke kommune er slått sammen med Sandefjord kommune.

Forskriften fastsetter 5 og 30 knops fartsgrense i nærmere angitte områder. Den delen av forskriften som gjelder i Tønsberg berører biled.

Tønsberg kommune ønsker å gi en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8. Kommunen har uttalt at de ønsker at Kystverket også viderefører dagens regulering.

Inn til Tønsberg gjelder det i dag fartsgrenser på 5 og 30 knop innenfor angitte området for alle fartøystyper. Biled 2031 – Jarlsøy- Tønsberg går inn i disse områdene. Det er i dag trafikk av fiskefartøy og bulk- og stykkgodsfartøy i området. Det er ikke registrert trafikk av andre typer næringsfartøy inn til Tønsberg. Det er bebyggelse i området hvor det er etablert større og mindre fritidsbåtanlegg.

Innseilingen og området beskaffenhet gjør at næringsfartøyene må holde sakte fart inn til industriområdet. Kystverket vurderer det derfor slik at det er nødvendig med fartsgrense for næringsfartøy her.

Kystverkets «del» av dagens fartsforskrift er i et område hvor det er god oversikt. Leden er ca. 100 meter på sitt smaleste, og vi vurderer det slik at det er hensiktsmessig å fastsette en fartsgrense for næringsfartøy i bileden inn til Tønsberg.

Kommunen ønsker som nevnt å opprettholde dagens fartsgrense for fritidsfartøy i dette området. Der hvor farleden ligger innenfor området for dagens regulering av fritidsfartøy, fastsetter Kystverket fartsgrense for fritidsfartøy. Dette gjøres fordi kommunen kommer til å fastsette fartsgrense for fritidsfartøy, og vi mener det er hensiktsmessig av hensyn til helhetlig regulering.

3.9. Fartsgrenser i Viken

3.9.1. Drammen og Asker kommune

Svelvik kommune har blitt en del av Drammen kommune, og Hurum kommune har blitt en del av Asker kommune. Gjeldende fartsforskrift her er [forskrift 1. november 1991 nr. 696 om fartsbegrensning i Drammen og Svelvik havnedistrikter \(sjøkart nr. 4\), Drammen, Svelvik, Hurum kommuner, Vestfold og Buskerud](#). I tillegg har Nedre Eiker kommune blitt en del av Drammen kommune, og her gjelder [forskrift 1. september 1993 nr. 889 om fartsbegrensning på Drammenselva, Nedre Eiker kommune, Buskerud](#). Det er kun i den førstnevnte forskriften at reguleringen delvis berører hovedled.

Drammen kommune har uttalt at de vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8.

Kystverket foreslår å justere farleden inn mot Drammen havn og Lierstranda, slik at farledsarealet ikke lenger går inn i området med fartsregulering i dag. Dette gjør at kommunene kan regulere fart i havneområdet for fritidsfartøy uten vår medvirkning.

Når det gjelder reguleringen i tidligere Nedre Eiker kommune og i forskriften for Drammen og Svelvik i «havneområder», så mener vi at det ikke er hensiktsmessig å regulere for næringsfartøy her. Næringsfartøy har profesjonelle navigatører som skal følge sjøveisreglene. Området er nær land/kai, og fartøyene vil uansett måtte holde lav fart her.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å regulere fart for både nærings- og fritidsfartøy i Svelvikstrømmen. Farvannets beskaffenhet med begrenset seilingsbredde og strømsetting gjør det naturlig med fartsgrense gjennom Svelvikstrømmen. Fartøy av en viss størrelse har behov for styringsfart, og vi foreslår derfor å sette fartsgrensen til 8 knop i stedet for 7 knop som er grensen i dag. Dette er også i tråd med Kystverkets anbefalinger.

3.9.2. Asker og Bærum kommuner

Vi behandler Asker og Bærum samlet. Hurum og Røken kommuner har blitt en del av Asker kommune.

I tillegg til forskriften nevnt i punkt 3.9.1 over, er gjeldende fartsforskrifter i Asker kommune [forskrift 27. juli 1998 nr. 782 om fartsbegrensning i sjøen i Oslofjorden og](#)

[Drammensfjorden, sjøkart nr. 3 og 4, Hurum kommune, Buskerud, forskrift 19. juni 2006 nr. 654 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 4 og 402, Røyken kommune, Buskerud og forskrift 15. mai 1968 om fartsbegrensning for maskindrevne fartøyer som ferdes mellom øyer og langs land innenfor Asker kommunes grenser, Akershus](#). Forskriftene fastsetter fartsgrenser på 5 knop innenfor 150 meter fra land mv., og 15 og 5 knopssoner.

I Bærum er gjeldende fartsforskrifter [forskrift 15. juni 1965 nr. 3104 om fartsbegrensninger innen Bærum havnedistrikt, Bærum kommune, Akershus](#) og [forskrift 4. august 1981 nr. 3050 om begrenset fart for fartøyer innen Bærum havnedistrikt, Bærum kommune](#). Forskriftene fastsetter fartsgrenser på 5 knop innenfor 150 meter fra land mv., og 15 og 5 knopssoner.

Asker og Bærum kommuner vil gi nye fartsforskrifter etter havne- og farvannsloven § 8. Kommunene ber Kystverket om å fastsette en fartsgrense på 5 knop fra Ostsundet til Sandvika. Kystverket foreslår derfor fartsgrense for fritidsfartøy i bileden innenfor samme område som dagens fartsforskrift gjelder i. I tillegg foreslår Kystverket fartsgrense for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 150 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige i vannoverflaten, slik som i dag. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Kommunens sjøområde trafikkeres enkelte steder av mye næringsfartøy, men vi anser det ikke som nødvendig å regulere fart for næringsfartøy.

3.9.3. Fredrikstad kommune

Gjeldende fartsforskrifter for Fredrikstad kommune er [forskrift 3. november 1972 nr. 3222 om fartsgrense i Strømsundet og Slevikkilen, Onsøy kommune, Østfold](#), [forskrift 16. april 1984 nr. 1811 om innskrenket fart i Elingaardskilen, Onsøy kommune, Østfold](#), [forskrift 16. april 1984 nr. 1585 om påbud om innskrenket fart i Engelsviken havn, Onsøy kommune, Østfold](#), [forskrift 14. mai 1991 nr. 318 om fartsbegrensning i Kjøkkøysundet, Kråkerøy kommune, Østfold, \(sjøkart nr.1\)](#) og [forskrift 19. juni 2006 nr. 653 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 1,3 og 464, Fredrikstad kommune, Østfold](#). Forskriftene fastsetter flere områder med fartsgrenser på 3, 5 og 8 knop. Noen av forskriftene dekker områder i biled.

Fredrikstad kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8. Kommunen har ikke gitt tilbakemelding til Kystverket om de ønsker at vi viderefører dagens regulering.

Det er i dag stor trafikk av næringsfartøy i enkelte av de gjeldende fartsforskriftsområder; Vesterelva og Kjøkkøysundet. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser for næringsfartøy i Kjøkkøysundet. Videre foreslår vi å regulere fart for fritidsfartøy i biled i Kjøkkøysundet og i Vesterelva.

Når det gjelder de øvrige områdene med fartsgrenser i dag, så mener vi at det ikke er hensiktsmessig å regulere fart for næringsfartøy her.

3.9.4. Frogn kommune

Gjeldende fartsforskrifter i Frogn kommune er [forskrift 24. januar 1978 nr. 3606 om fartsgrense for fartøyer i Bunnfjorden i Ås og Frogn kommuner, Oslo og Akershus](#), [forskrift 1. oktober 1984 nr. 1712 om fartsbegrensning for fartøyer langs kysten av Frogn](#)

[kommune, Akershus, forskrift 3. november 1972 nr. 3223 om fartsgrense for fartøyer i Hallangspollen i Frogn kommune, Akershus](#) og [forskrift 6. mai 1982 nr. 3240 om endring om innskrenket fart i Drøbak havnedistrikt, Akershus](#). Forskriftene angir områder med 3 og 5 knops fartsgrenser. Forskriftene berører delvis hoved- og biled.

Frogn kommune vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, og ønsker at Kystverket også viderefører dagens regulering for næringsfartøy og for fritidsfartøy i hoved- og biled. Kommunen uttaler at kystlinjen er lang inn mot Oslofjorden, og det er i stor grad trange farvann hvor trafikk av næringsfartøy jevnlig påvirker kommunens sjøområder. De viser til at det er en økende utfordring med spesielt hekksjø fra skipstrafikken. Kommunen uttaler også at regulering av fart vil bidra til tryggere forhold for myke trafikanter.

Frogn kommune har en felles forskrift med Ås kommune i bunnen av Bunnefjorden, avgrenset med en linje mellom punktene, N 59° 40.941 Ø 10° 36.971' og N 59° 40.984 Ø 10° 37.455. Ås kommune vil endre sin forskrift til kun å gjelde fritidsfartøy i hele kommunens sjøområde og ser det ikke som hensiktsmessig å ha forskrift for næringsfartøy i sin del av sjøområdet i Bunnefjorden.

Kystverket deler langt på vei Frogn kommunes vurderinger, men ser ikke behovet for å regulere næringsfartøy i Hallangfjorden, eller i dagens 3 knopssoner siden det ikke er registrert næringstrafikk i disse områdene. For næringsfartøy, foreslår vi en fartsgrense i den delen av kommunens sjøområde som er regulert i dag på 5 knop 150 meter fra land og øyer. Hallangfjorden vil uansett være dekket av vårt forslag om fartsgrense på 5 knop for næringstrafikk 150 meter ut fra land mv.

Dagens forskrifter i Frogn kommune ligger delvis i hoved- og biled langs kysten. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette en fartsgrense for fritidsfartøy i de områdene som ligger i hoved og biled.

Det er i dag regulert 3 knop for næringsfartøy i to områder i Frogn kommune. Kystverkets vurdering er at 3 knop gir for liten styrefart til næringsfartøyene og vil derfor ikke regulere denne hastigheten for næringsfartøy.

3.9.5. Halden kommune

Gjeldende fartsforskrift i Halden kommune er [forskrift 9. november 1982 nr. 3242 om påbud om innskrenket fart, Halden havnedistrikt, Østfold](#). Forskriften fastsetter fartsgrense på 7 knop tre steder, bl.a. i Svinesund hvor forskriften omfatter hovedled.

Halden kommune har ikke gitt tilbakemelding på om de vil gi ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8, eller om de ønsker Kystverket skal videreføre dagens regulering for næringsfartøy eller fritidsfartøy i hovedled.

Det er i dag trafikk av ro-ro/lastetrafikk og stykkgodsfartøy i gjeldende fartsforskriftsområde. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for både nærings- og fritidsfartøy ved Svinesund. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd store endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Når det gjelder indre havn mener vi det ikke er behov for å regulere næringstrafikk her. Området er smalt, og det vil være naturlig at næringsfartøy allerede går med sakte fart på vei til og fra kai i dette området.

3.9.6. Hvaler kommune

Gjeldende fartsforskrifter for Hvaler kommune er [forskrift 14. mars 2008 nr. 294 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 1 og 470, Hvaler kommune, Østfold](#) og [forskrift 3. mai 2011 nr. 448 om fartsbegrensning i sjøen i Ytre Hvaler nasjonalpark, sjøkart nr. 1, Hvaler kommune, Østfold](#). Forskriftene fastsetter 5 knopssoner. Områdene i Skjærhalden og Hærfølrenna ligger delvis i hoved- og biled.

Vi har ikke fått tilbakemelding fra Hvaler kommune om hva de ønsker, men vi regner med at kommunen vil gi en ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8.

Statsforvalteren i Oslo og Viken anbefaler å videreføre dagens fartsbestemmelser i Hvaler nasjonalpark og i resten av Hvaler kommune. Statsforvalteren uttaler bl.a. at forskriften om fartsgrenser i Ytre Hvaler nasjonalpark også er knyttet til å ivareta viktige naturverdier, og videre at man anbefaler at det innføres forskrift om fartsbegrensning i Hvalers skjærgård.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrenser for både fritids- og næringsfartøy i Hvaler. Vurderingen er basert på at eksisterende fartsforskrift har virket etter hensikten og at det ikke har skjedd endringer hverken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi at det trengs endringer. Dette vil også ivareta hensynet til nasjonalparken og intensjonene i verneforskriften som ble vektlagt ved etableringen av dagens forskrift.

3.9.7. Moss kommune

Rygge og Moss kommuner har slått seg sammen til én kommune; Moss kommune. Gjeldende fartsforskrifter i kommunen er [forskrift 6. februar 2007 nr. 132 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 3 og 482, Moss kommune, Østfold](#), [forskrift 2. desember 1982 nr. 1736 om fartsgrense for fartøyer i Rørvikbukta, Rygge kommune, Østfold](#) og [forskrift 2. juni 1980 nr. 3597 om fartsgrenser for fartøyer i Evjesund, Rygge kommune, Østfold](#). Forskriftene angir flere områder med fartsgrense på 5 knop, hvorav en ligger delvis i hovedled.

Moss kommune vil fastsette ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8 og vil videreføre reguleringen i de fire områdene som er regulert i dag. Kommunen uttaler at de med unntak av hoved- og biled i Mossesundet sør for Rosnestangen, ikke ser behov for å regulere fart for fritidsfartøy i øvrige hoved- og biled i Moss. Moss havn ser også at det vil være hensiktsmessig å regulere fart for næringsfartøy i området som går fra Rosnestangen i nord til linje mellom Moss havn syd og Fiske båthavn.

Hovedled nr. 1004 – Tofteholmen - Mossesundet – Moss kommer inn til Moss fra nord og går ca. 200 meter inn i dagens fartsforskriftsområde. Det er mye trafikk av kjemikaliefartøy, bulk- og stykkgodsfartøy inn til industrien i Moss. Leden inn til Moss er relativt bred og åpen. Det er svært tett med kaier og havneaktivitet i bunnen av sundet.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for næringsfartøy inn til Moss slik at næringsfartøy ikke drar med seg unødige hekksjø som er til ulempe for laste- og losseoperasjoner og annen aktivitet inne i havnen. I tillegg vil man hindre at uønskede hendelser får et større skadepotensiale på grunn av unødige fartsbruk. Vi foreslår å trekke

hovedleden så vidt ut av dagens forskriftområde, slik at kommunen selv eventuelt kan fastsette forskrift for fritidsfartøy her.

I Moss havn syd for kanalen, vurderer Kystverket det slik at det ikke er nødvendig med fartsforskrift for næringsfartøy. Dette fordi området ligger tett opptil kaiene, og det vil være naturlig at næringsfartøyene allerede går med sakte fart på vei til og fra kai i dette området.

Kystverket ser heller ikke at det er nødvendig å fastsette fartsgrenser for næringsfartøy i områdene Evjesund, Rørvikbukta og Kambobukta.

3.10. Fartsgrenser i Oslo

3.10.1. Oslo kommune

Gjeldende fartsforskrift i Oslo kommune er [forskrift 29. mai 2019 nr. 684 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 4 og 452, Oslo kommune, Oslo](#). Forskriften fastsetter en fartsgrense på 5 knop innenfor 150 meter fra land mv., og en fartsgrense på 25 knop ellers i kommunens sjøområde.

Oslo kommune har sendt på høring forslag til ny fartsforskrift etter havne- og farvannsloven § 8 hvor de foreslår å endre dagens 5 knopsregulering fra 150 meter til 200 meter, mens 25 knopsreguleringen foreslås videreført. Kommunen ønsker at Kystverket fastsetter tilsvarende fartsgrense etter § 7 for fritidsfartøy i hoved- og biled. For næringsfartøy har Oslo havn spilt inn at de ønsker en forskrift lik dagens forskrift, som sier 5 knop 150 meter fra land og 25 knop i den resterende del av kommunens sjøområde.

Ved innføringen av dagens fartsforskrift ble det dokumentert behov for å regulere farten til alle typer fartøy innenfor forskriftens virkeområde. Det er gitt at beskyttelsesbehovet ikke har forandret seg siden eksisterende forskrift ble etablert i 2019 og ny havne- og farvannslov ble innført.

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette en fartsgrense i hoved- og biled for fritidsfartøyene slik kommunen ber om.

Oslo kommunen angir at bakgrunnen for å utvide 5-knopssonen for fritidsfartøy fra 150 til 200 meter, er blant annet knyttet til verneområdene og trange farvann. For eksempel vil en 200 meters grense gjelde for hele sund mellom flere av øyene. Dette i motsetning til i dag hvor det mellom noen øyer er en «liten stripe» hvor det er 25 knop. Dette har også vanskeliggjort håndhevingen av forskriften i praksis, ifølge kommunen.

Tilsvarende forslag var på høring høsten 2018. Den gangen gjaldt forskriften både for fritids- og næringsfartøy. Innvendingene som da kom til dette var knyttet til utenriksfergene, og forslaget ble derfor ikke godkjent av Kystverket.

Kystverkets vurdering er at med en fartsgrense på 5 knop 150 meter fra land så vil det i deler av Dyna-løpet være 5 knop for de større næringsfartøyene som skal gjennom her. Dette mener Kystverket er for lav fart til å være sikker styrefart gjennom dette sundet. Vi foreslår derfor en fartsgrense på 8 knop for næringsfartøyene. 8 knop vil gi sikrere styrefart for store og mellomstore fartøy uten at de negative effektene som bølgepåslag osv. vil øke i særlig grad.

3.11. Fartsgrenser i Innlandet

-

4. Forslag til forskrift

Kystverket foreslår at det gis én statlig forskrift om fartsgrenser på sjøen, fremfor en for hver kommune. Vi mener dette vil være enklere for både brukere og offentlige etater å finne frem i.

Vi foreslår et kapittel med innledende bestemmelser som angir virkeområde, hjemmel til å gi dispensasjon og informasjon om hvordan de statlige fartsgrensene forholder seg til de kommunale som måtte være gitt etter havne- og farvannsloven § 8 i samme område.

Forslaget i § 1-1 angir forskriftens virkeområde. I forslaget *første ledd* er det vist til at forskriften gjelder på sjøen i de områdene som er angitt i bestemmelsene under. Dette viser til forskriftens kapittel 2 til 12. Videre fremgår det at forskriften gjelder for næringsfartøy og fritidsfartøy slik det fremkommer av de samme bestemmelsene. Definisjonen av fritidsfartøy er tatt inn av informasjonshensyn. Definisjonen er hentet fra havne- og farvannsloven § 8 tredje ledd. I forslaget *andre ledd* er det gjort unntak fra noen grupper av fartøy fra reglene om næringsfartøy. Dette unntaket samsvarer med unntaket i forskrift 19. april 2021 nr. 1214 om fartsgrenser på sjøen § 3 tredje ledd. Utrykningskjøretøy mv. defineres ikke som fritidsfartøy, men passer heller ikke helt under betegnelsen «næringsfartøy» etter normal språkbruk. For å unngå uklarheter foreslås det imidlertid at det gjøres klart at denne fartøygruppen er unntatt fartsgrensene for næringsfartøy.

Forslaget i § 1-2 gir Kystverket myndighet til å gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriften. Dispensasjon skal være tidsbegrenset. Dispensasjon kan være hensiktsmessig å gi til bestemte fartøy i særlige situasjoner, og hjemmelen vil være en sikkerhetsventil for å unngå uheldige konsekvenser av en fartsgrense. Dispensasjon kan gis etter søknad, og avgjørelsen vil være et enkeltvedtak som kan påklages til Samferdselsdepartementet.

Forslaget i § 1-3 klargjør sammenhengen mellom den statlige fartsforskriften og kommunale fartsforskrifter, og er tatt med av informasjonshensyn. Havne- og farvannsloven gir myndighet til å fastsette fartsgrenser til både stat og kommune, for hver sine områder og fartøy, og begge typene av forskrifter vil gjelde ved siden av hverandre dersom de gjelder i samme område.

I forslaget *kapittel 2 til 12* fremgår fartsgrensene i kommunene. Vi foreslår å dele forskriften inn med et kapittel for hvert fylke, og en paragraf for hver kommune. På denne måten blir det enkelt å finne fram til det aktuelle fylket og deretter kommune dersom noen vil sjekke forskriften for å se om det er gitt statlige fartsgrenser i en kommune. Hvert kapittel kan utvides dersom det senere kommer til ny regulering. I hver paragraf er det gitt fartsgrenser for næringsfartøy og/eller fritidsfartøy for den aktuelle kommunen. Det er angitt hvor fartsgrensene gjelder, både med tekst og med en lenke til kart i Kystverkets karttjeneste Kystinfo². På denne måten skal det være enkelt å få oversikt over hva som gjelder for hvilke fartøy i hver kommune.

Vi foreslår endelig to kapitler med regler om henholdsvis straff og ikraftsetting.

² Det mangler kartlenke for noen kommuner i denne høringen.

I forslaget § 13-1 første ledd fremgår det at forsettlig eller uaktsom overtredelse av bestemmelsene i forskriften kapitlene 2 til 12 straffes med bot. Bøteleggelsen kan skje ved forenklet forelegg etter faste bøtesatser. Det er politiet som håndhever forskriften, og det er Justis- og beredskapsdepartementet som kan fastsette slike faste bøtesatser. I forslagens andre ledd og tredje ledd fremgår det at det kan gis strengere straff ved grovere overtredelser. Forslaget samsvarer med forskrift 19. april 2021 nr. 1214 om fartsgrenser på sjøen § 5.

I forslaget § 14-1 foreslår vi at forskriften trer i kraft 1. januar 2022 som er sammenfallende med dato for oppheving av de lokale fartsforskriftene som er gitt etter tidligere havne- og farvannslov.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Kystverket mener at forslaget vil bidra til økt sjøsikkerhet. Sammen med verktøy som kart og mobilapplikasjonen Båtfart, vil det bidra til forenkling for brukerne.

Konsekvensene av havne- og farvannslovens system i §§ 7 og 8 om fordeling av myndighet mellom stat og kommune, er allerede vurdert i forbindelse med havne- og farvannsloven. Denne forskriften er en direkte følge og oppfølging av dette, og av forskrift 19. april 2021 nr. 1214 § 6 og forskrift 21. april 2021 nr. 1205 om ikraftsetting av forskrift 25. november 1999 nr. 1234 om opphevelse av forskrifter om lokal fartsbegrensning gitt av Sjøfartsdirektoratet, som begge opphever alle lokale fartsforskrifter gitt før 1. januar 2020.

Havne- og farvannslovens nye system innebærer videre at eksisterende farvannsskilt som angir fartsgrenser må endres, tas ned eller flyttes. Det er bare kommunene som eier slike skilt i dag. Dersom både stat og kommune viderefører dagens fartsgrenser for begge fartøytyper, så kan eksisterende skilt stå uendret. Dersom f.eks. staten ikke viderefører regulering for næringsfartøy, så må eksisterende skilt endres ved at hovedskiltet får et underskilt med «kun fritidsfartøy» eller lignende. Vi antar at dette kan settes opp relativt enkelt og ved bruk av eksisterende skiltfundamenter. Kostnadene til dette anser vi blir små. Videre må skilt som ikke lenger er aktuelle tas ned. Det vil også være kostnader ved dette, men mindre enn ved oppsetting av nye skilt. Kostnadene må dekkes av kommunen. På samme måte må eventuelle statlig fastsatte fartsgrenser i et område skiltes. Kostnadene til dette må dekkes av staten. Vi legger til grunn at disse kostnadene må tas innenfor gjeldende rammer.

Forslaget innebærer at Kystverket må behandle søknader om dispensasjon fra fartsgrensene. Det er vanskelig å anslå omfanget av dette arbeidet, men vi legger til grunn at det uansett må dekkes innenfor dagens ressurser.

6. Forslag til forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

Fastsatt av Kystverket (dato) med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 7 og § 51, jf. Samferdselsdepartementets delegering 26. mars 2021 nr. 1180 av myndighet til Kystverket etter havne- og farvannsloven.

Kapittel 1 Innledende bestemmelser

§ 1-1. Virkeområde

Forskriften gjelder på sjøen i områdene som er angitt i bestemmelsene under. Forskriften gjelder for næringsfartøy og fritidsfartøy slik det fremkommer av bestemmelsene. Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Forskriftens bestemmelser om næringsfartøy gjelder ikke for politiets fartøy, brannvesenets fartøy, ambulansefartøy, forsvarets fartøy, fartøy med lege ombord eller fartøy i sjøredningstjenesten i forbindelse med utrykninger eller øvelser.

§ 1-2. Dispensasjon

Kystverket kan gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriften. Dispensasjon skal være tidsbegrenset.

§ 1-3. Forholdet til kommunale forskrifter etter havne- og farvannsloven § 8

Bestemmelsene i forskriften gjelder ved siden av kommunale forskrifter om ferdsel med fritidsfartøy som er fastsatt etter havne- og farvannsloven § 8.

Kapittel 2 Fartsgrenser i Troms og Finnmark

-

Kapittel 3 Fartsgrenser i Nordland

§ 3-1. Fartsgrenser på sjøen i Bodø kommune³

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Indre havn innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 67° 17.075', Ø 14° 21.854' og
2. N 67° 17.181', Ø 14° 21.886'.

Kapittel 4 Fartsgrenser i Trøndelag

§ 4-1 Fartsgrenser på sjøen i Frøya kommune⁴

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedled gjennom Ellingsundet, avgrenset i nord av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 63° 46.499', Ø 8° 49.172' og
2. N 63° 46.463', Ø 8° 49.822'

og i syd av en linje trukket mellom posisjonene

3. N 63° 45.461', Ø 8° 49.787' og
4. N 63° 45.613', Ø 8° 50.541'.

³ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Bodø](#)

⁴ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Frøya](#)

§ 4-2 Fartsgrenser på sjøen i Hitra kommune⁵⁶

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Dolmsundet avgrenset i vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 63° 38.355', Ø 8° 47.788'
2. N 63° 38.277', Ø 8° 47.831'

og avgrenset i øst av en linje trukket mellom posisjonene:

3. N 63° 38.533', Ø 8° 49.096'
4. N 63° 38.394', Ø 8° 49.079'

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i bileden i Dolmsundet avgrenset i vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 63° 38.355', Ø 8° 47.788'
2. N 63° 38.277', Ø 8° 47.831'

og avgrenset i øst av en linje trukket mellom posisjonene:

3. N 63° 38.533', Ø 8° 49.096'
4. N 63° 38.394', Ø 8° 49.079'

Kapittel 5 Fartsgrenser i Møre og Romsdal

§ 5-1 Fartsgrenser på sjøen i Aure kommune⁷

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i bileden i Dromnessundet sør for en linje trukket mellom posisjonene

1. N 63° 22.050', Ø 8° 39.359' og
2. N 63° 22.028', Ø 8° 41.622'

og nord for en linje trukket mellom posisjonene

3. N 63° 20.740', Ø 8° 41.530' og
4. N 63° 20.786', Ø 8° 42.081'.

§ 5-2 Fartsgrenser på sjøen i Herøy kommune⁸

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Fosnavåg fiskerihavn innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 20,631', Ø 5° 37,923'
2. N 62° 20,647', Ø 5° 37,997'

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Straumane avgrenset i sør ved Grønholmflua av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 19,226', Ø 5° 39,525'
2. N 62° 19,327', Ø 5° 39,966'

og i nord ved Måkeflua av ei linje trukket mellom posisjonene:

3. N 62° 20,534', Ø 5° 40,498'
4. N 62° 20,538', Ø 5° 40,917'.

§ 5-3 Fartsgrenser på sjøen i Molde kommune⁹¹⁰

⁵ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Hitra](#)

⁶ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Hitra](#)

⁷ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Aure](#)

⁸ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Herøy](#)

⁹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Molde](#)

¹⁰ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Molde](#)

10 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Moldefjorden i området innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 43.955', Ø 7° 09.081'
 2. N 62° 43.466', Ø 7° 07.463'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. N 62° 43.451', Ø 7° 07.444'
 4. N 62° 42.820', Ø 7° 07.524'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
5. N 62° 43.028', Ø 7° 10.411'
 6. N 62° 43.059', Ø 7° 10.714'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
7. N 62° 43.059', Ø 7° 10.714'
 8. N 62° 43.028', Ø 7° 11.260'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
9. N 62° 43.560', Ø 7° 14.607'
 10. N 62° 44.396', Ø 7° 13.432'

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Bolsøysundet innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 44.029', Ø 7° 20.605'
 2. N 62° 44.158', Ø 7° 20.831'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. N 62° 44.158', Ø 7° 20.831'
 4. N 62° 44.239', Ø 7° 21.668'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
5. N 62° 43.813', Ø 7° 20.513'
 6. N 62° 43.815', Ø 7° 23.252'

10 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i de delene av hoved- og biled som ligger innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av Moldefjorden som ligger i hoved- og biled i området innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 43.955', Ø 7° 09.081'
 2. N 62° 43.466', Ø 7° 07.463'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. N 62° 43.451', Ø 7° 07.444'
 4. N 62° 42.820', Ø 7° 07.524'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
5. N 62° 43.028', Ø 7° 10.411'
 6. N 62° 43.059', Ø 7° 10.714'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
7. N 62° 43.059', Ø 7° 10.714'
 8. N 62° 43.028', Ø 7° 11.260'
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
9. N 62° 43.560', Ø 7° 14.607'
 10. N 62° 44.396', Ø 7° 13.432'

§ 5-4 Fartsgrenser på sjøen i Stranda kommune¹¹¹²

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i havneområdet i Geiranger avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 5,944', Ø 7° 11,672',
2. N 62° 6,109', Ø 7° 12°,201' og
3. N 62° 6,169', Ø 7° 12°,240'

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

Kapittel 6 Fartsgrenser i Vestland

§ 6-1 Fartsgrenser på sjøen i Aurland kommune¹³

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i indre del av Aurlandsfjorden sør for en linje trukket mellom posisjonene N 60° 52.181', Ø 7° 07.446' og N 60° 52.235', Ø 7° 08.502'.

§ 6-2 Fartsgrenser på sjøen i Bergen kommune¹⁴¹⁵

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a) Vågen avgrenset av en linje mellom posisjonene

1. N 60° 24.114', Ø 5° 18.496' (Skoltegrunnskaiaen) og
2. N 60° 24.051', Ø 5° 18.134' (Nordnes)

b) Puddefjorden avgrenset av linjer trukket mellom posisjonene

1. N 60° 23.493', Ø 5° 18.351'
2. N 60° 23.442', Ø 5° 17.755'

og

3. N 60° 22.881', Ø 5° 19.500'
4. N 60° 22.825', Ø 5° 19.432'.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i bileden i Kjeøyna avgrenset av linjer trukket mellom posisjonene

1. N 60° 13.327', Ø 5° 14.340' (Øynaklubben)
2. N 60° 13.255', Ø 5° 14.454' (Djupvika)

og

3. N 60° 13.045', Ø 5° 18.069' (SØ spissen av Kjeøyna)
4. N 60° 13.143', Ø 5° 18.232' (Sørspissen av Husanesholmen)

og

5. N 60° 13.184', Ø 5° 18.222' (N- spissen av Husanesholmen)
6. N 60° 13.203', Ø 5° 18.214' (Kalvaneset).

¹¹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Stranda](#)

¹² [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Stranda](#)

¹³ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Aurland](#)

¹⁴ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Bergen](#)

¹⁵ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Bergen](#)

§ 6-3 Fartsgrenser på sjøen i Bjørnafjorden kommune¹⁶¹⁷

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Halhjem innenfor området avgrenset av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 60° 8.843', Ø 5° 25.543' og
2. N 60° 8,847', Ø 5° 25,598'

og en linje trukket mellom posisjonene

3. N 60° 8.303', Ø 5° 25.581' og
4. N 60° 8,344', Ø 5° 25,967.

8 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i bileden i Halhjem innenfor området avgrenset av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 60° 8.303', Ø 5° 25.181' og
2. N 60° 8,344', Ø 5° 25,967'

og en linje trukket mellom posisjonene

3. N 60° 8.627', Ø 5° 25.464',
4. N 60° 8,613', Ø 5° 25,599 og
5. N 60° 8,615', Ø 5° 25,695.

§ 6-4 Fartsgrenser på sjøen i Bømlo kommune¹⁸¹⁹

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Brandasundet på strekningen fra Brandasundbroen til lykten på Selsøy, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 53,90', Ø 5° 05,47' og
2. N 59° 53,92', Ø 5° 05,54'

og

3. N 59° 53,44', Ø 5° 05,50' og
4. N 59° 53,46', Ø 5° 05,67'.

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i biled i Brandasundet på strekningen fra Brandasundbroen til lykten på Selsøy, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. N 59° 53,90', Ø 5° 05,47' og
2. N 59° 53,92', Ø 5° 05,54'

og

3. N 59° 53,44', Ø 5° 05,50' og
4. N 59° 53,46', Ø 5° 05,67'.

§ 6-5 Fartsgrenser på sjøen i Øygarden kommune

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a) Solsviksundet – Misjesundet i området innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 60° 27.038', Ø 4° 58.345 (vest på Ullkoneholmane/Skiparsundet)
2. N 60° 27.050', Ø 4° 58.294 (aust på Søberholmen/Skiparsundet)

og

3. N 60° 27.384', Ø 4° 57.807 (nord på Naustholmen/Misjesundet)
4. N 60° 27.354', Ø 4° 57.672 (nord for Svinavika/Misjesundet)

og

5. N 60° 25.994', Ø 4° 57.726 (Trettevika)
6. N 60° 26.010', Ø 4° 57.577 (sør på Bollholmen)

og

7. N 60° 26.311', Ø 4° 57.814 (Misjeneset)

¹⁶ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Bjørnafjorden](#)

¹⁷ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Bjørnafjorden](#)

¹⁸ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Bømlo](#)

¹⁹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Bømlo](#)

8. N 60° 26.035', Ø 4° 57.595' (Bollholmen)

b) Ulvsundet avgrenset av linjer trukket mellom følgende posisjoner

1. N 60° 31.325', Ø 4° 54.751'

2. N 60° 31.089', Ø 4° 54.792'

og

3. N 60° 31.098', Ø 4° 54.112'

4. N 60° 31.035', Ø 4° 54.125'

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i bileden i følgende områder:

1. N 60° 27.038', Ø 4° 58.345 (vest på Ullkoneholmane/Skiparsundet)

2. N 60° 27.050', Ø 4° 58.294 (aust på Søberholmen/Skiparsundet)

og

3. N 60° 27.384', Ø 4° 57.807 (nord på Naustholmen/Misjesundet)

4. N 60° 27.354', Ø 4° 57.672 (nord for Svinavika/Misjesundet)

og

5. N 60° 25.994', Ø 4° 57.726 (Trettevika)

6. N 60° 26.010', Ø 4° 57.577 (sør på Bollholmen)

og

7. N 60° 26.311', Ø 4° 57.814 (Misjeneset)

8. N 60° 26.035', Ø 4° 57.595' (Bollholmen)

b) Ulvsundet avgrenset av linjer trukket mellom følgende posisjoner

1. N 60° 31.325', Ø 4° 54.751'

2. N 60° 31.089', Ø 4° 54.792'

og

3. N 60° 31.098', Ø 4° 54.112'

4. N 60° 31.035', Ø 4° 54.125'

Kapittel 7 Fartsgrenser i Rogaland

§ 7-1 Fartsgrenser på sjøen i Eigersund kommune²⁰²¹

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Eigersund havn avgrenset i vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 27.959', Ø 5° 55.617 og

2. N 58° 27.846', Ø 5° 55.614'

og i sør av en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 25.990', Ø 5° 59.445' (Sprengsodden) og

4. N 58° 25.991', Ø 5° 59.150' (Halsabukta).

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i innseilingen til Eigersund havn:

a) Nysund ved Krågeskjær innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 27.959', Ø 5° 55.617 og

2. N 58° 27.846', Ø 5° 55.614'

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 27.664', Ø 5° 58.631' og

4. N 58° 27.648', Ø 5° 58.575'.

b) Eigersund innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 25.990', Ø 5° 59.445' (Sprengsodden) og

²⁰ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Eigersund](#)

²¹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Eigersund](#)

2. N 58° 25.991', Ø 5° 59.150' (Halsabukta)
og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. N 58° 26.119', Ø 5° 59.406' og
4. N 58° 26.113', Ø 5° 59.292'.

§ 7-2 Fartsgrenser på sjøen i Haugesund kommune^{22,23}

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Røvær syd for Mjåsund vestre til Torgersnes, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 26,62', Ø 005° 05,46' og N 59° 26,62', Ø 005° 05,52'
2. N 59° 26,31', Ø 005° 05,69' og N 59° 26,29', Ø 005° 05,69'
3. N 59° 26,09', Ø 005° 05,62' og N 59° 26,10', Ø 005° 05,74'

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Vibrandsøysundet syd for nordligste punkt på Killingøy og ned til nordligste punkt av Garpeskjærskaien, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 25,33', Ø 005° 14,54' og N 59° 25,35', Ø 005° 14,82'
2. N 59° 25,25', Ø 005° 14,87' og N 59° 25,20', Ø 005° 14,97'
3. N 59° 24,84', Ø 005° 15,36' og N 59° 24,76', Ø 005° 15,36'
4. N 59° 24,73', Ø 005° 15,14' og N 59° 24,74', Ø 005° 15,30'

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i Røvær syd for Mjåsund vestre til Torgersnes, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 26,62', Ø 005° 05,46' og N 59° 26,62', Ø 005° 05,52'
2. N 59° 26,31', Ø 005° 05,69' og N 59° 26,29', Ø 005° 05,69'
3. N 59° 26,09', Ø 005° 05,62' og N 59° 26,10', Ø 005° 05,74'

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i Vibrandsøysundet syd for nordligste punkt på Killingøy og ned til nordligste punkt av Garpeskjærskaien, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 25,33', Ø 005° 14,54' og N 59° 25,35', Ø 005° 14,82'
2. N 59° 25,25', Ø 005° 14,87' og N 59° 25,20', Ø 005° 14,97'
3. N 59° 24,84', Ø 005° 15,36' og N 59° 24,76', Ø 005° 15,36'
4. N 59° 24,73', Ø 005° 15,14' og N 59° 24,74', Ø 005° 15,30'

§ 7-3 Fartsgrenser på sjøen i Sandnes kommune²⁴

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a) Gandsfjorden, Indre Havn: innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 52.059', Ø 005° 44.774' og
2. N 58° 51.988', Ø 005° 45.302'

b) Hommersåkvågen: innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 56.062', Ø 005° 50.303' og
2. N 58° 56.146', Ø 005° 50.581'

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 56.146', Ø 005° 50.581' og
4. N 58° 56.279', Ø 005° 51.051'

c) Storasundet, Lauvvigholmen, Ådnøy: innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 55.972', Ø 005° 58.887' og
2. N 58° 55.995', Ø 005° 59.397'

²² [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Haugesund](#)

²³ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Haugesund](#)

²⁴ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Sandnes](#)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 55.647', Ø 005° 59.154'

4. N 58° 55.713', Ø 005° 59.674' og

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

5. N 58° 55.397', Ø 005° 58.561' og

6. N 58° 55.393', Ø 005° 59.022'

Kapittel 8 Fartsgrenser i Agder

§ 8-1 Fartsgrenser i sjøen i Arendal kommune²⁵²⁶

30 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i alt innaskjærs farvann ut til 100 meter utenfor de ytterste punkter på land, øyer, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a) alt farvann innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten

b) i indre havn i følgende område:

1. vest for en rett nordlig linje gjennom nordligste punkt på Skilsøypytten (posisjon N 58° 27,5', Ø 008° 46,8'),
2. nord for en rett vestlig linje trukket fra Tromøya til Hisøya, gjennom posisjon N 58° 26,9', Ø 008° 46,9') ved Lille Skottholmen lanterne og
3. øst for Strømsbroa (posisjon N 58° 26,72', Ø 008° 4 4,7').

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder hele året:

a) i Nidelvens løp. Dette gjelder alt farvann

1. vest for utløpet til Hølen, avgrenset av en linje trukket fra Revsnes (posisjon N 58° 26,4', Ø 008° 43,2') til Tangen (posisjon N 58° 26,3', Ø 008° 43,3'),
2. nord for en linje trukket mellom Gjervollsøy (posisjon N 58° 24,8', Ø 008° 44,5') og Utnes ved Klaua (posisjon N 58° 24,9', Ø 008° 44,6'),
3. nord for en linje trukket mellom Gjervollsøy (posisjon N 58° 24,5', Ø 008° 43,4') og Ytre Skauholmen (posisjon N 58° 24,4', Ø 008° 42,9') og mellom Ytre Skauholmen (posisjon N 58° 24,8', Ø 008° 42,8') og fastlandet (posisjon N 58° 24,3', Ø 008° 42,8') og
4. Nidelvens løp, så langt det er farbart med fartøy fra sjøen.

b) på innsiden av Flosterøya. Dette gjelder alt farvann

1. vest for en rett nordlig linje trukket gjennom posisjon N 58° 33,03', Ø 008° 59,55' ved Kilsund lykt,
2. sør for Fantoddbroa (posisjon N 58° 33,2', Ø 008° 5 8,1') og
3. nord for en rett vestlig linje trukket fra Jamseng på Flosterøya til Hellenen, gjennom posisjon N 58° 30,8', Ø 008° 54,0' ved Furuholmens nordspiss.

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i alt innaskjærs farvann ut til 100 meter utenfor de ytterste punkter på land, øyer, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i følgende områder:

²⁵ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Arendal](#)

²⁶ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Arendal](#)

a) i hoved- og biled i alt farvann innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlig over vannflaten

b) i hovedleden i indre havn i følgende område:

1. vest for en rett nordlig linje gjennom nordligste punkt på Skilsøypynnten (posisjon N 58° 27,5', Ø 008° 46,8'),
2. nord for en rett vestlig linje trukket fra Tromøya til Hisøya, gjennom posisjon N 58° 26,9', Ø 008° 46,9') ved Lille Skottholmen lanterne og
3. øst for Strømsbroa (posisjon N 58° 26,72', Ø 008° 44,7').

§ 8-2 Fartsgrenser på sjøen i Flekkefjord kommune²⁷

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

§ 8-3 Fartsgrenser på sjøen i Grimstad kommune^{28,29}

30 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 100 meter fra land, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten, dersom ikke annet er bestemt.

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom ikke annet er bestemt.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy hele året i indre havn avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner

1. N 58° 19,190', Ø 8° 35,650' (østligste punkt på Vesøyhauet)
2. N 58° 20,090', Ø 8° 36,060' (vestligste punkt på Ulehauet)
3. N 58° 20,400', Ø 8° 36,090' (sørligste punkt på Boddan)

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 100 meter fra land, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten, dersom ikke annet er bestemt.

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom ikke annet er bestemt.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy hele året i bileden i indre havn avgrenset av rette linjer mellom følgende punkter:

1. N 58° 19,190', Ø 8° 35,650' (østligste punkt på Vesøyhauet)
2. N 58° 20,090', Ø 8° 36,060' (vestligste punkt på Ulehauet)
3. N 58° 20,400', Ø 8° 36,090' (sørligste punkt på Boddan)

§ 8-4 Fartsgrenser på sjøen i Kristiansand kommune^{30,31}

²⁷ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Flekkefjord](#)

²⁸ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Grimstad](#)

²⁹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Grimstad](#)

³⁰ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Kristiansand](#)

³¹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Kristiansand](#)

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart hele året for næringsfartøy i følgende områder:
a) I Randesundsleden (biled nr. 2092 Saltholmen – Kristiansand) avgrenset av en linje mellom posisjonene:

4. N 58° 6,422', Ø 8° 6,761' (Østre Randø) og
5. N 58° 6,571', Ø 8° 6,840' (Mannevigodden)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

6. N 58° 6,710', Ø 8° 6,120' (Stokken) og
7. N 58° 6,721', Ø 8° 5,440' (Herøy)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

8. N 58° 6,972', Ø 8° 4,17' (Herø) og
9. N 58° 7,388', Ø 8° 4,184' (Dvergsnestangen).

b) I Høllefjorden og Søgneelva (biled nr. 2096 – Høllen) så langt denne er farbar, avgrenset av en linje mellom posisjonene:

1. N 58° 04,261', Ø 007° 47,733' (Amfeneset),
2. N 58° 04,311', Ø 007° 48,204' (Labholmen) og
3. N 58° 04,171', Ø 007° 49,165' (Aaroslandet).

I perioden 1. mai - 31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart hele året for fritidsfartøy i den delen av følgende områder som er biled:

a) I Randesundsleden (biled nr. 2092 Saltholmen – Kristiansand) avgrenset av en linje mellom posisjonene:

1. N 58° 6,422', Ø 8° 6,761' (Østre Randø) og
2. N 58° 6,571', Ø 8° 6,840' (Mannevigodden)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 6,972', Ø 8° 4,17' (Herø) og
4. N 58° 7,388', Ø 8° 4,184' (Dvergsnestangen)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

5. N 58° 6,710', Ø 8° 6,120' (Stokken) og
6. N 58° 6,721', Ø 8° 5,440' (Herøy).

b) I Høllefjorden og Søgneelva (biled nr. 2096 – Høllen) så langt denne er farbar, avgrenset av en linje mellom posisjonene:

1. N 58° 04,261', Ø 007° 47,733' (Amfeneset),
2. N 58° 04,311', Ø 007° 48,204' (Labholmen) og
3. N 58° 04,171', Ø 007° 49,165' (Aaroslandet).

§ 8-5 Fartsgrenser på sjøen i Lillesand kommune³²³³

I perioden 15. juni - 15. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

I perioden 15. juni - 15. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av biled som ligger innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

³² [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Lillesand](#)

³³ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Lillesand](#)

§ 8-6 Fartsgrenser på sjøen i Lindesnes kommune³⁴³⁵

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder hele året:

a) I Skjernøysundet innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 00.236', Ø 7° 30.846'

2. N 58° 00.211', Ø 7° 30.910'

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 00.310', Ø 7° 30.641'

4. N 58° 00.260', Ø 7° 30.462'

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

5. N 58° 00.249', Ø 7° 30.463'

6. N 58° 00.198', Ø 7° 30.465'

b) I Mandalselva innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 01.794', Ø 7° 28.018'

2. N 58° 01.720', Ø 7° 28.318' (nord)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 01.232', Ø 7° 27.362'

4. N 58° 01.204', Ø 7° 27.434' (i innløpet i sør).

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

§ 8-7 Fartsgrenser på sjøen i Risør kommune³⁶³⁷

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Stangholmgapet nord for en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 42.497', Ø 9° 13.772' og

2. N 58° 42.566', Ø 9° 15.183'

og sør for en linje trukket mellom posisjonene:

3. N 58° 43.518', Ø 9° 14.731' og

4. N 58° 43.515', Ø 9° 15.113.'

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av Stangholmgapet som ligger innenfor biled nord for en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 42.497', Ø 9° 13.772' og

2. N 58° 42.566', Ø 9° 15.183'

og sør for en linje trukket mellom posisjonene:

3. N 58° 43.518', Ø 9° 14.731' og

4. N 58° 43.515', Ø 9° 15.113.'

³⁴ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Lindesnes](#)

³⁵ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Lindesnes](#)

³⁶ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Risør](#)

³⁷ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Risør](#)

§ 8-8 Fartsgrenser på sjøen i Tvedestrand kommune

I perioden 1. mai – 31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 50 meter fra land, holmer, øyer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av følgende områder som ligger innenfor hoved- biled:

a) Indre havn, innenfor linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 37, 116', Ø 8° 56, 143' (Bakkeskåt) og
2. N 58° 37, 231', Ø 8° 56, 367' (ved Tangen)

b) Kvastadkilen, innenfor linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 35, 546' N, Ø 8° 56, 667' (ved Høyvika) og
2. N 58° 35, 552' N, Ø 8° 56, 825' (Holmen)

c) Røskilen, innenfor linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 35, 581', Ø 8° 57, 132' (Holmen) og
2. N 58° 35, 580', Ø 8° 57, 310' (ved Ramsdalen)

d) Sandøykilen, innenfor linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 35, 928', Ø 9° 03, 328' (vestsiden av innløpet til Sandøykilen) og
2. N 58° 35, 941', Ø 9° 03, 365' (østsiden av innløpet til Sandøykilen)

e) Snaresund, innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 35, 063', Ø 8° 59, 431' (Groviktangen),
2. N 58° 35, 037', Ø 8° 59, 545' (Bukholmen vest),
3. N 58° 35, 037', Ø 8° 59, 694' (Bukholmen øst),
4. N 58° 34, 923', Ø 8° 59, 926' (Kalvenlandet),
5. N 58° 35, 719', Ø 9° 00, 594' (Tåknes),
6. N 58° 35, 577', Ø 9° 00, 632' (Valholmen nordøst),
7. N 58° 35, 573', Ø 9° 00, 626' (Valholmen sørøst) og
8. N 58° 35, 505', Ø 9° 00, 565' (Borøy)

f) Gjeving Nybrygga, innenfor linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 38, 272', Ø 9° 06, 594' (fastlandet innenfor Tørkersholmene),
2. N 58° 38, 329', Ø 9° 06, 731' (Hellersøya sørvest),
3. N 58° 38, 479', Ø 9° 07, 087' (Hellersøya øst),
4. N 58° 38, 522', Ø 9° 07, 324' (Mannholmen sør) og
5. N 58° 38, 614', Ø 9° 07, 770' (fastlandet sørøst for Gjeving)

g) Området Store og lille Svalsund, Lyngørsundet og Håkonsund innenfor linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 37, 671', Ø 9° 06, 515' (Håkonsund vest)
2. N 58° 37, 698', Ø 9° 06, 598' (Håkonsund øst)

og

3. N 58° 38, 130', Ø 9° 07, 267' (Steinsøya)
4. N 58° 38, 187', Ø 9° 07, 425' (Holmen)

og

5. N 58° 38, 223', Ø 9° 07, 353' (Holmen)
6. N 58° 38, 251', Ø 9° 07, 691' (Odden)

og

7. N 58° 38, 337', Ø 9° 08, 345' (Odden)

8. N 58° 38, 240', Ø 9° 08, 564' (Lyngørsiden)
- og
9. N 58° 37, 651', Ø 9° 07, 540' (Østpynten)
 10. N 58° 37, 706', Ø 9° 07, 651' (Ringpynten)
- h) Risøya og området innenfor, innenfor linjer trukket mellom posisjonene
1. N 58° 39, 024', Ø 9° 08, 482' (Rota),
 2. N 58° 39, 047', Ø 9° 08, 629' (Risøya) og
 3. til kommunegrensen mot Risør.
- i) Lagelva, ved innløpet innenfor linje trukket mellom posisjonene
1. N 58° 40, 693', Ø 9° 02, 832'
 2. N 58° 40, 716', Ø 9° 02, 954'
- og
4. N 58° 41, 072', Ø 9° 04, 328'
 5. N 58° 41, 043', Ø 9° 04, 509'

Kapittel 9 Fartsgrenser i Vestfold og Telemark

§ 9-1 Fartsgrenser på sjøen i Færder kommune³⁸³⁹

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende farvann:

- a) I Kalventangbukta, øst for en linje trukket fra Kalvetangen lykt i posisjon N 59° 14,73', Ø 010° 26,83', og ut til grensen mot Tønsberg kommune i punkt N 59° 14,798', Ø 010° 26,788', videre langs kommunegrensen mot Tønsberg kommune ned til Føylandveien bro i punkt N 59° 14,325', Ø 010° 27,152'.
- b) I Ekenessundet, Bjerkøysundet og Årøysundet begrenset av en linje gjennom posisjonene N 59° 14,22', Ø 010° 26,10' og N 59° 14,22', Ø 010° 26,32', linjer gjennom posisjonene Fjærholmen N 59° 13,27', Ø 010° 27,90', varde N 59° 13,22', Ø 010° 28,70', skjær N 59° 12,93', Ø 010° 28,60', og Bjerkøy N 59° 12,66', Ø 010° 28,45', linje fra Bjerkøy N 59° 11,80', Ø 010° 28,05', Pølsa N 59° 11,47', Ø 010° 28,25', og N. Årøy N 59° 11,28'; Ø 010° 28,20', linje fra N. Årøy N 59° 10,67', Ø 010° 28,05', N 59° 10,53', Ø 010° 28,00', N 59° 10,39', Ø 010° 27,75', linje gjennom posisjonene N 59° 10,20', Ø 010° 27,05' og N 59° 10,20', Ø 010° 27,00'.
- c) Vrengen mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 09,99', Ø 010° 24,38' og N 59° 10,19', Ø 010° 24,78' og en linje gjennom posisjonene N 59° 09,80', Ø 010° 22,79' og N 59° 09,64', Ø 010° 22,56' og N 59° 09,56', Ø 010° 22,57'.
- d) Håøyasundet mellom en linje øst-vest gjennom N 59° 11,10', Ø 010° 21,40' og en linje gjennom posisjonene N 59° 10,38', Ø 010° 21,93' og N 59° 10,38', Ø 010° 21,77' og N 59° 10,45', Ø 010° 21,45'.
- e) Vrengensundet mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 10,23', Ø 010° 24,70' og N 59° 10,05', Ø 010° 24,37' og en linje gjennom posisjonene N 59° 09,77', Ø 010° 22,80' og N 59° 09,69', Ø 010° 22,52'.
- f) Røssesundet mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 04,27', Ø 010° 25,42' og N 59° 04,27', Ø 010° 25,72' og en linje gjennom posisjonene N 59° 07,42', Ø 010° 25,80' og N 59° 07,24', Ø 010° 07,25' og broen mellom Brøtsø og Hvasser.

³⁸ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Færder](#)

³⁹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Færder](#)

- g) Sandøysund mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 05,05', Ø 010° 27,18' og en linje gjennom posisjonene N 59° 04,73', Ø 010° 27,23' og N 59° 04,73', Ø 010° 27,52'.
- h) Vasskalvsundet mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 05,88', Ø 010° 26,55' og N 59° 06,02', Ø 010° 26,60' og en linje gjennom posisjonene N 59° 05,81', Ø 010° 26,82' og N 59° 05,97', Ø 010° 26,90'.

30 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i farvannet innenfor en linje trukket gjennom følgende posisjoner i kommunegrensen mellom Tønsberg og Færder:

1. N 59° 13,96', Ø 010° 27,93',
 2. N 59° 13,66', Ø 010° 28,64',
 3. N 59° 14,11', Ø 010° 29,03',
 4. N 59° 14,90', Ø 010° 29,00',
 5. N 59° 15,05', Ø 010° 29,26',
 6. N 59° 14,89', Ø 010° 29,63',
 7. N 59° 14,41', Ø 010° 30,00',
 8. N 59° 14,47', Ø 010° 30,40',
 9. N 59° 14,83', Ø 010° 30,92',
 10. Nordpunkt Garnholmen i posisjon N 59° 12,25', Ø 010° 34,70',
 11. Fulehuk fyr i posisjon N 59° 10,42', Ø 010° 36,98'
 12. Leistein lykt i posisjon N 59° 08,48', Ø 010° 29,72',
 13. Lille Fjærskjær varde i posisjon N 59° 06,23', Ø 010° 30,32',
 14. Laksskjær lykt i posisjon N 59° 02,85', Ø 010° 27,82' og
 15. N 59° 03,25', Ø 010° 21,90',
- og videre i kommunegrensen mellom Færder og Sandefjord i posisjonene
16. N 59° 03,29', Ø 010° 20,87',
 17. N 59° 04,56', Ø 010° 21,82',
 18. N 59° 05,83', Ø 010° 20,70',
 19. N 59° 07,52', Ø 010° 20,01',
 20. N 59° 08,04', Ø 010° 20,30',
 21. N 59° 08,41', Ø 010° 19,87',
 22. N 59° 09,07', Ø 010° 19,81',
 23. N 59° 09,22', Ø 010° 20,11',
 24. N 59° 10,69', Ø 010° 20,48',
 25. N 59° 12,81', Ø 010° 21,75',
 26. N 59° 13,23', Ø 010° 22,48',
 27. N 59° 13,92', Ø 010° 22,87',
 28. N 59° 14,65', Ø 010° 22,86' og
 29. N 59° 14,81', Ø 010° 22,61',
- videre derfra langs kommunegrensen mellom Færder og Tønsberg i posisjonene
30. N 59° 15,52', Ø 010° 22,71',
 31. N 59° 16,24', Ø 010° 23,08',
 32. N 59° 16,27', Ø 010° 23,58' og
 33. N 59° 16,03', Ø 010° 23,67'.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor følgende farvann:

- a) I Kalventangbukta, øst for en linje trukket fra Kalvetangen lykt i posisjon N 59° 14,73', Ø 010° 26,83', og ut til grensen mot Tønsberg kommune i punkt N 59° 14,798', Ø 010°

26.788', videre langs kommunegrensen mot Tønsberg kommune ned til Føylandveien bro i punkt N 59° 14,325', Ø 010° 27.152'.

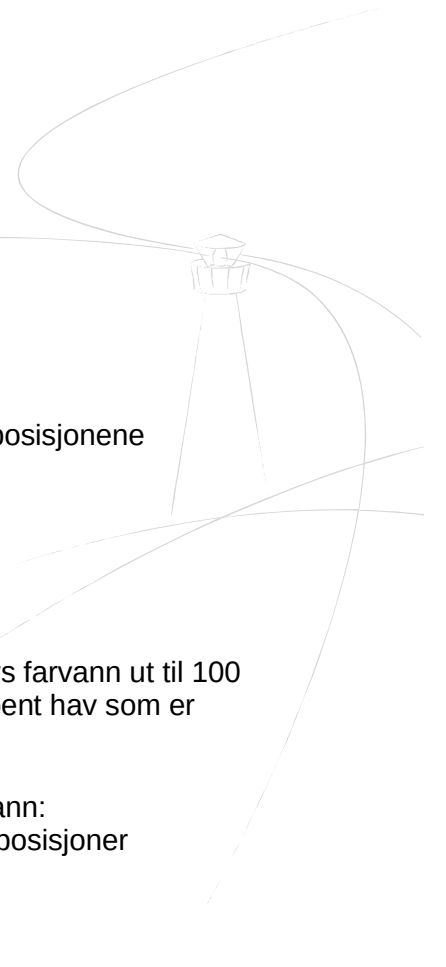
- b) I Ekenessundet, Bjerkøysundet og Årøund begrenset av en linje gjennom posisjonene N 59° 14,22', Ø 010° 26,10' og N 59° 14,22', Ø 010° 26,32', linjer gjennom posisjonene Fjærholmen N 59° 13,27', Ø 010° 27,90', varde N 59° 13,22', Ø 010° 28,70', skjær N 59° 12,93', Ø 010° 28,60', og Bjerkøy N 59° 12,66', Ø 010° 28,45', linje fra Bjerkøy N 59° 11,80', Ø 010° 28,05', Pølsa N 59° 11,47', Ø 010° 28,25', og N. Årøy N 59° 11,28'; Ø 010° 28,20', linje fra N. Årøy N 59° 10,67', Ø 010° 28,05', N 59° 10,53', Ø 010° 28,00', N 59° 10,39', Ø 010° 27,75', linje gjennom posisjonene N 59° 10,20', Ø 010° 27,05' og N 59° 10,20', Ø 010° 27,00'.
- c) Vrengen mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 09,99', Ø 010° 24,38' og N 59° 10,19', Ø 010° 24,78' og en linje gjennom posisjonene N 59° 09,80', Ø 010° 22,79' og N 59° 09,64', Ø 010° 22,56' og N 59° 09,56', Ø 010° 22,57'.
- d) Håøyasundet mellom en linje øst-vest gjennom N 59° 11,10', Ø 010° 21,40' og en linje gjennom posisjonene N 59° 10,38', Ø 010° 21,93' og N 59° 10,38', Ø 010° 21,77' og N 59° 10,45', Ø 010° 21,45'.
- e) Vrengensundet mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 10,23', Ø 010° 24,70' og N 59° 10,05', Ø 010° 24,37' og en linje gjennom posisjonene N 59° 09,77', Ø 010° 22,80' og N 59° 09,69', Ø 010° 22,52'.
- f) Røssesundet mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 04,27', Ø 010° 25,42' og N 59° 04,27', Ø 010° 25,72' og en linje gjennom posisjonene N 59° 07,42', Ø 010° 25,80' og N 59° 07,24', Ø 010° 07,25' og broen mellom Brøtsø og Hvasser.
- g) Sandøysund mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 05,05', Ø 010° 27,18' og en linje gjennom posisjonene N 59° 04,73', Ø 010° 27,23' og N 59° 04,73', Ø 010° 27,52'.
- h) Vasskalvsundet mellom en linje gjennom posisjonene N 59° 05,88', Ø 010° 26,55' og N 59° 06,02', Ø 010° 26,60' og en linje gjennom posisjonene N 59° 05,81', Ø 010° 26,82' og N 59° 05,97', Ø 010° 26,90'.

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av følgende farvann som ligger innenfor hoved- og biled innenfor en linje trukket gjennom følgende posisjoner i kommunegrensen mellom Tønsberg og Færder:

- 34. 59° 13,96' N 010° 27,93' Ø,
- 35. 59° 13,66' N 010° 28,64' Ø,
- 36. 59° 14,11' N 010° 29,03' Ø,
- 37. 59° 14,90' N 010° 29,00' Ø,
- 38. 59° 15,05' N 010° 29,26' Ø,
- 39. 59° 14,89' N 010° 29,63' Ø,
- 40. 59° 14,41' N 010° 30,00' Ø,
- 41. 59° 14,47' N 010° 30,40' Ø,
- 42. 59° 14,83' N 010° 30,92' Ø,
- 43. Nordpunkt Garnholmen i posisjon 59° 12,25' N 010° 34,70' Ø,
- 44. Fulehuk fyr i posisjon 59° 10,42' N 010° 36,98' Ø
- 45. Leistein lykt i posisjon 59° 08,48' N 010° 29,72' Ø,
- 46. Lille Fjærskjær varde i posisjon 59° 06,23' N 010° 30,32' Ø,
- 47. Laksskjær lykt i posisjon 59° 02,85' N 010° 27,82' Ø og
- 48. 59° 03,25' N 010° 21,90' Ø,

og videre i kommunegrensen mellom Færder og Sandefjord i posisjonene

- 49. 59° 03,29' N 010° 20,87' Ø,
- 50. 59° 04,56' N 010° 21,82' Ø,
- 51. 59° 05,83' N 010° 20,70' Ø,
- 52. 59° 07,52' N 010° 20,01' Ø,
- 53. 59° 08,04' N 010° 20,30' Ø,
- 54. 59° 08,41' N 010° 19,87' Ø,

- 
55. 59° 09,07' N 010° 19,81' Ø,
56. 59° 09,22' N 010° 20,11' Ø,
57. 59° 10,69' N 010° 20,48' Ø,
58. 59° 12,81' N 010° 21,75' Ø,
59. 59° 13,23' N 010° 22,48' Ø,
60. 59° 13,92' N 010° 22,87' Ø,
61. 59° 14,65' N 010° 22,86' Ø og
62. 59° 14,81' N 010° 22,61' Ø,
videre derfra langs kommunegrensen mellom Færder og Tønsberg i posisjonene
63. 59° 15,52' N 010° 22,71' Ø,
64. 59° 16,24' N 010° 23,08' Ø,
65. 59° 16,27' N 010° 23,58' Ø og
66. 59° 16,03' N 010° 23,67' Ø.

§ 9-2 Fartsgrenser på sjøen i Kragerø kommune⁴⁰⁴¹

30 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i alt innaskjærs farvann ut til 100 meter utenfor de ytterste punkt på land, øyer, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten, der det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende farvann:

a) Eidkillkanalen-Åsvika avgrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner

1. N 58° 51.282', Ø 9° 27.209'
2. N 58° 51.264', Ø 9° 27.199'

og

3. N 58° 51.050', Ø 9° 28.167'
4. N 58° 51.012', Ø 9° 28.169'

b) Haslumkilen innenfor en linje trukket gjennom følgende posisjoner:

1. N 58° 48.037', Ø 9° 23.007' og
2. N 58° 47.971', Ø 9° 23.011'

c) Kirkeholmsundet avgrenset av linjene trukket gjennom følgende posisjoner:

1. N 58° 51.689', Ø 9° 22.788'
2. N 58° 51.668', Ø 9° 22.722'

og

3. N 58° 51.590', Ø 9° 22.602'
4. N 58° 51.528', Ø 9° 22.518'

og

5. N 58° 51.610', Ø 9° 23.492'
6. N 58° 51.538', Ø 9° 23.521'

d) Kirkesund avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 52.322', Ø 9° 30.444'
2. N 58° 52.246', Ø 9° 30.437'

og

3. N 58° 52.397', Ø 9° 31.137'
4. N 58° 51.528', Ø 9° 31.075'

e) Indre havneområde avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 52.199', Ø 9° 25.021'
2. N 58° 52.007', Ø 9° 25.412'

og

3. N 58° 51.877', Ø 9° 24.868'
4. N 58° 51.866', Ø 9° 24.745'

⁴⁰ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Kragerø](#)

⁴¹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Kragerø](#)

I perioden 20. juni – 20. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende farvann:

a) Korssund, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 52.156', Ø 9° 29.078'
2. N 58° 52.120', Ø 9° 29.082'

og

3. N 58° 52.129', Ø 9° 29.264'
4. N 58° 52.126', Ø 9° 29.299'

og

5. N 58° 52.104', Ø 9° 28.165'
6. N 58° 52.010', Ø 9° 28.614'

b) Sauøysund, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 52.723', Ø 9° 28.268'
2. N 58° 52.720', Ø 9° 28.343'

og

3. N 58° 52.618', Ø 9° 28.406'
4. N 58° 52.585', Ø 9° 28.425'

og

5. N 58° 52.370', Ø 9° 28.689'
6. N 58° 52.364', Ø 9° 28.694'

og

7. N 58° 52.115', Ø 9° 28.355'
8. N 58° 52.109', Ø 9° 28.337'

og

9. N 58° 52.101', Ø 9° 28.294'
10. N 58° 52.075', Ø 9° 28.156'

c) Ormeleia og Takka, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 51.110', Ø 9° 32.087'
2. N 58° 51.010', Ø 9° 32.087'

og

3. N 58° 50.960', Ø 9° 31.857'
4. N 58° 50.940', Ø 9° 31.823'

og

5. N 58° 50.927', Ø 9° 31.764'
6. N 58° 50.924', Ø 9° 31.750'

og

7. N 58° 50.895', Ø 9° 31.641'
8. N 58° 50.891', Ø 9° 31.640'

og

9. N 58° 50.845', Ø 9° 31.576'
10. N 58° 50.844', Ø 9° 31.447'

og

11. N 58° 50.847', Ø 9° 31.440'
12. N 58° 50.855', Ø 9° 31.420'
13. N 58° 50.864', Ø 9° 31.412'

og

14. N 58° 50.870', Ø 9° 31.407'
15. N 58° 50.873', Ø 9° 31.404'

d) Portør, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:



1. N 58° 48.582', Ø 9° 26.080'
2. N 58° 48.585', Ø 9° 26.191'
- og
3. N 58° 48.584', Ø 9° 26.205'
4. N 58° 48.574', Ø 9° 26.270'
- og
5. N 58° 48.572', Ø 9° 26.282'
6. N 58° 48.571', Ø 9° 26.285'
- og
7. N 58° 48.564', Ø 9° 26.326'
8. N 58° 48.548', Ø 9° 26.430'
- og
9. N 58° 48.520', Ø 9° 26.430'
10. N 58° 48.504', Ø 9° 26.420'
- og
11. N 58° 48.466', Ø 9° 26.395'
12. N 58° 48.310', Ø 9° 26.296'
- og
13. N 58° 48.187', Ø 9° 26.218'
14. N 58° 48.159', Ø 9° 26.200'
- og
15. N 58° 48.152', Ø 9° 26.195'
16. N 58° 48.154', Ø 9° 26.083'

e) Hasseldalsundet, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

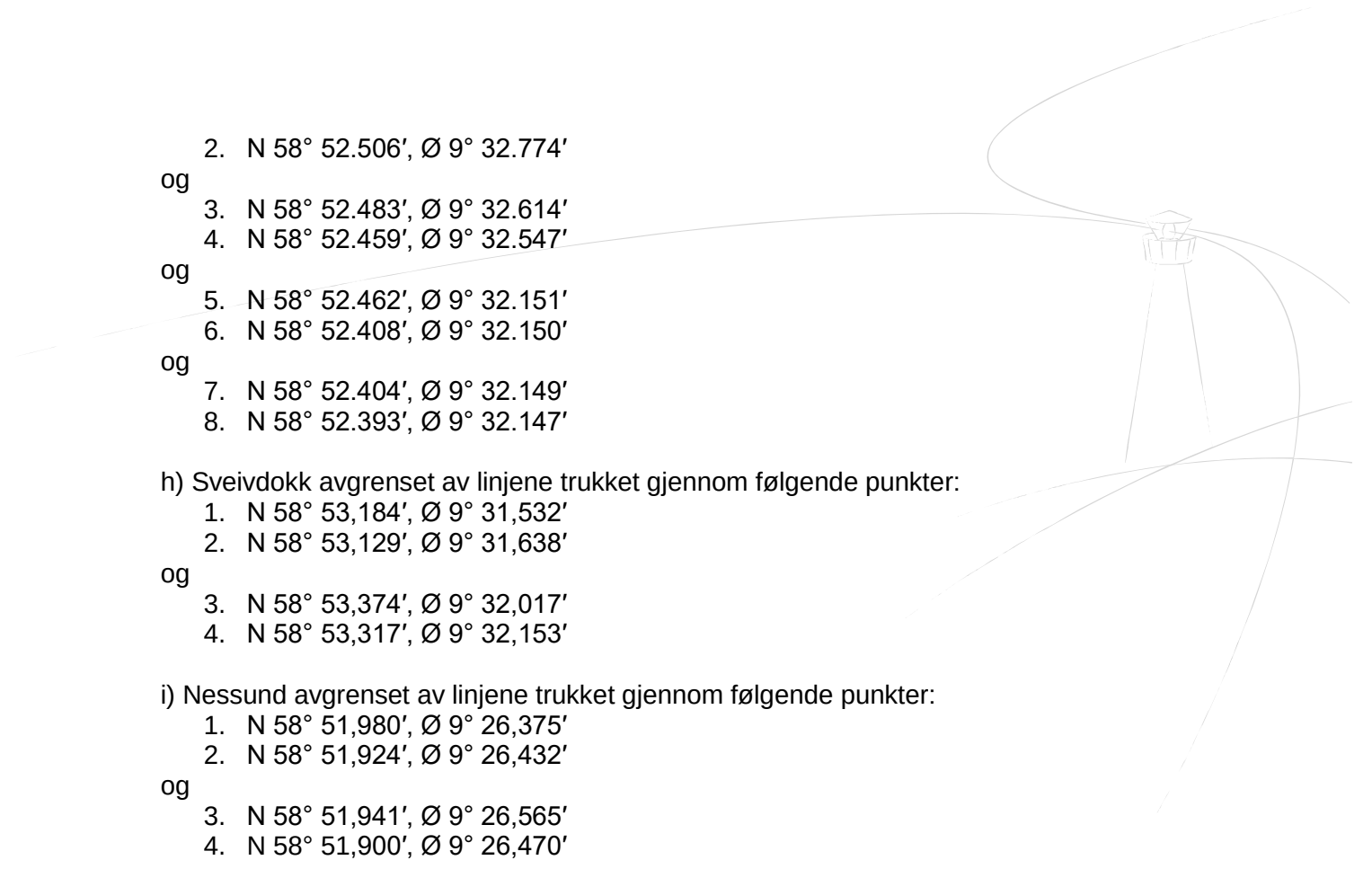
1. N 58° 52.730', Ø 9° 34.135'
2. N 58° 52.676', Ø 9° 34.137'
- og
3. N 58° 52.556', Ø 9° 33.113'
4. N 58° 52.511', Ø 9° 32.859'
- og
5. N 58° 52.511', Ø 9° 32.848'
6. N 58° 52.506', Ø 9° 32.774'
- og
7. N 58° 52.483', Ø 9° 32.614'
8. N 58° 52.459', Ø 9° 32.547'
- og
9. N 58° 52.462', Ø 9° 32.151'
10. N 58° 52.408', Ø 9° 32.150'
- og
11. N 58° 52.404', Ø 9° 32.149'
12. N 58° 52.393', Ø 9° 32.147'

f) Kreppa, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 54.448', Ø 9° 33.089'
2. N 58° 54.401', Ø 9° 33.089'
- og
3. N 58° 54.351', Ø 9° 32.531'
4. N 58° 54.333', Ø 9° 32.533'

g) Bjelviksund, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 52.511', Ø 9° 32.848'

- 
2. N 58° 52.506', Ø 9° 32.774'
- og
3. N 58° 52.483', Ø 9° 32.614'
4. N 58° 52.459', Ø 9° 32.547'
- og
5. N 58° 52.462', Ø 9° 32.151'
6. N 58° 52.408', Ø 9° 32.150'
- og
7. N 58° 52.404', Ø 9° 32.149'
8. N 58° 52.393', Ø 9° 32.147'

h) Sveivdokka avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 53,184', Ø 9° 31,532'
 2. N 58° 53,129', Ø 9° 31,638'
- og
3. N 58° 53,374', Ø 9° 32,017'
 4. N 58° 53,317', Ø 9° 32,153'

i) Nessund avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 51,980', Ø 9° 26,375'
 2. N 58° 51,924', Ø 9° 26,432'
- og
3. N 58° 51,941', Ø 9° 26,565'
 4. N 58° 51,900', Ø 9° 26,470'

j) Saltneven innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58° 51,578', Ø 9° 26,049'
 2. N 58° 51,534', Ø 9° 25,721'
 3. N 58° 51,311', Ø 9° 26,304'
 4. N 58° 51,347', Ø 9° 26,336'
- og
5. N 58° 51,402', Ø 9° 26,390'
 6. N 58° 51,527', Ø 9° 26,390'
- og
7. N 58° 51,572', Ø 9° 26,090'
 8. N 58° 51,558', Ø 9° 26,184'

k) Knipsund innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58° 50,102', Ø 9° 18,956'
2. N 58° 50,056', Ø 9° 18,956'
3. N 58° 50,174', Ø 9° 19,218'
4. N 58° 50,174', Ø 9° 19,327'

l) Lovisenbergsunda innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58° 54,256', Ø 9° 24,257'
 2. N 58° 54,225', Ø 9° 24,362'
- og
3. N 58° 54,224', Ø 9° 24,380'
 4. N 58° 54,229', Ø 9° 24,521'
- og
5. N 58° 54,132', Ø 9° 25,252'
 6. N 58° 54,179', Ø 9° 25,463'

m) Geitholmsunda innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58° 53.495', Ø 9° 32.847'

2. N 58° 53.401', Ø 9° 32.861'

og

3. N 58° 53.394', Ø 9° 32.863'

4. N 58° 53.316', Ø 9° 32.917'

og

5. N 58° 53.502', Ø 9° 32.686'

6. N 58° 53.325', Ø 9° 32.683'

og

7. N 58° 53.329', Ø 9° 32.471'

8. N 58° 53.325', Ø 9° 32.444'

og

9. N 58° 53.299', Ø 9° 32.354'

10. N 58° 53.299', Ø 9° 32.361'

og

11. N 58° 53.116', Ø 9° 31.972'

12. N 58° 53.090', Ø 9° 31.923'

og

13. N 58° 53.019', Ø 9° 31.861'

14. N 58° 53.006', Ø 9° 31.857'

15. N 58° 52.999', Ø 9° 32.025'

16. N 58° 53.009', Ø 9° 32.184'

n) Havnefjorden innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58° 51.811', Ø 9° 22.368'

2. N 58° 51.637', Ø 9° 22.494'

og

3. N 58° 51.689', Ø 9° 22.788'

4. N 58° 51.668', Ø 9° 22.722'

og

5. N 58° 51.610', Ø 9° 23.492'

6. N 58° 51.538', Ø 9° 23.521'

og

7. N 58° 51.487', Ø 9° 24.684'

8. N 58° 51.493', Ø 9° 24.724'

og

9. N 58° 51.506', Ø 9° 24.802'

10. N 58° 51.663', Ø 9° 24.747'

og

11. N 58° 51.674', Ø 9° 24.750'

12. N 58° 51.877', Ø 9° 24.897'

o) Kilsfjorden, innenfor en rett linje trukket mellom

1. N 58° 53.029', Ø 9° 18.615'

2. N 58° 52.921', Ø 9° 18.489'

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av innaskjærs farvann som ligger innenfor hoved- og biled ut til 100 meter utenfor de ytterste punkt på land, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten, der det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i indre havneområdeavgrenset av linjene trukket gjennom følgende posisjoner:

1. N 58° 52.199', Ø 9° 25.021'
 2. N 58° 52.007', Ø 9° 25.412'
- og
3. N 58° 51.877', Ø 9° 24.868'
 4. N 58° 51.866', Ø 9° 24.745'

I perioden 20. juni – 20. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i følgende områder:

a) Korssund, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 52.156', Ø 9° 29.078'
 2. N 58° 52.120', Ø 9° 29.082'
- og
3. N 58° 52.129', Ø 9° 29.264'
 4. N 58° 52.126', Ø 9° 29.299'

- og
5. N 58° 52.104', Ø 9° 28.165'
 6. N 58° 52.010', Ø 9° 28.614'

b) Nessund avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 51,980', Ø 9° 26,375'
 2. N 58° 51,924', Ø 9° 26,432'
- og
3. N 58° 51,941', Ø 9° 26,565'
 4. N 58° 51,900', Ø 9° 26,470'

c) Saltneven innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58° 51,578', Ø 9° 26,049'
 2. N 58° 51,534', Ø 9° 25,721'
 3. N 58° 51,311', Ø 9° 26,304'
 4. N 58° 51,347', Ø 9° 26,336'
- og
5. N 58° 51,402', Ø 9° 26,390'
 6. N 58° 51,527', Ø 9° 26,390'
- og
7. N 58° 51,572', Ø 9° 26,090'
 8. N 58° 51,558', Ø 9° 26,184'

d) Lovisenbergsunda innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58° 54,256', Ø 9° 24,257'
 2. N 58° 54,225', Ø 9° 24,362'
- og
3. N 58° 54,224', Ø 9° 24,380'
 4. N 58° 54,229', Ø 9° 24,521'
- og
5. N 58° 54,132', Ø 9° 25,252'
 6. N 58° 54,179', Ø 9° 25,463'

e) Sauøysund, avgrenset av linjene trukket gjennom følgende punkter:

1. N 58° 52.723', Ø 9° 28.268'
 2. N 58° 52.720', Ø 9° 28.343'
- og
3. N 58° 52.618', Ø 9° 28.406'
 4. N 58° 52.585', Ø 9° 28.425'
- og
5. N 58° 52.370', Ø 9° 28.689'

6. N 58° 52.364', Ø 9° 28.694'
og
7. N 58° 52.115', Ø 9° 28.355'
8. N 58° 52.109', Ø 9° 28.337'
og
9. N 58° 52.101', Ø 9° 28.294'
10. N 58° 52.075', Ø 9° 28.156'

§ 9-3 Fartsgrenser på sjøen i Sandefjord kommune⁴²⁴³

10 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i området fra Asnes til Framnes, innenfor linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

1. I området nord for en rett linje trukket mellom Thorøya (59° 06,055' N 010° 13,795' Ø) i vest,
2. til nordvestligste punkt på Trangsholmen (59° 05,983' N 010° 13,894' Ø),
3. fra sørøstligste punkt på Trangsholmen (59° 05,907' N 010° 13,993' Ø), og
4. til Asneset i øst (59° 05,768' N 010° 14,304' Ø).

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy nord og vest for en linje trukket gjennom følgende posisjoner i den delen av området som ligger i hoved- og biled, dersom det ikke er bestemt noe annet:

a) Vestfjorden: Følger kommunegrense Tønsberg–Sandefjord:

1. 59° 14,840' N 010° 22,310' Ø,
videre derfra langs kommunegrense Færder – Sandefjord
59° 14,830' N 010° 22,610' Ø, 59° 14,810' N 010° 22,605' Ø, 59° 14,655' N 010° 22,860' Ø,
59° 13,920' N 010° 22,875' Ø, 59° 13,230' N 010° 22,480' Ø, 59° 12,815' N 010° 21,750' Ø
59° 09,215' N 010° 20,105' Ø, 59° 09,550' N 010° 19,380' Ø, 59° 09,490' N 010° 19,560' Ø,
59° 09,200' N 010° 19,550' Ø, 59° 09,065' N 010° 19,810' Ø, 59° 08,405' N 010° 19,870' Ø,
59° 08,035' N 010° 20,300' Ø,
videre derfra langs kommunegrense mellom Sandefjord og Færder.
2. 59° 07,520' N 010° 20,010' Ø, 59° 06,135' N 010° 20,570' Ø, 59° 06,075' N 010°
19,600' Ø (nordspiss Terneskjær), 59° 06,000' N 010° 18,350' Ø (Søndre Stiger).

b) Mefjorden: En linje trukket gjennom posisjonene:

59° 05,080' N 010° 17,470' Ø (Berganodden), 59° 05,060' N 010° 17,375' Ø (nordspiss Eianholmen), 59° 04,970' N 010° 16,980' Ø (sydspiss Tossen), 59° 04,930' N 010° 16,790' Ø (Østre Langeby).

c) Sandefjordsfjorden: En linje trukket gjennom posisjonene:

59° 04,045' N 010° 15,180' Ø (Kvernberget), 59° 03,960' N 010° 14,510' Ø (nordspiss Håholmen). Videre derfra langs kommunegrense mellom Sandefjord og Larvik
59° 03,930' N 010° 14,225' Ø, 59° 04,255' N 010° 14,150' Ø, 59° 04,105' N 010° 13,635' Ø,
59° 04,220' N 010° 13,355' Ø, 59° 04,155' N 010° 13,010' Ø, 59° 04,280' N 010° 12,840' Ø,
59° 04,420' N 010° 12,840' Ø, 59° 04,450' N 010° 12,720' Ø.

⁴² [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Sandefjord](#)

⁴³ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Sandefjord](#)

§ 9-4 Fartsgrenser på sjøen i Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner⁴⁴⁴⁵

30 knop er høyeste tillatte fart i Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner for næringsfartøy i innaskjærs farvann ut til 100 meter utenfor de ytterste punkt på land, øyer, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten, dersom annet ikke er bestemt.

30 knop er høyeste tillatte fart i Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner for fritidsfartøy i den delen av innaskjærs farvann som ligger innenfor hoved- og biled ut til 100 meter utenfor de ytterste punkt på land, øyer, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten, dersom annet ikke er bestemt.

§ 9-5 Fartsgrenser på sjøen i Skien og Porsgrunn kommune⁴⁶⁴⁷

6 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Skienselva i Skien og Porsgrunn kommuner, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. 59° 07,574' N 9° 36,669' Ø.
2. 59° 07,535' N 9° 36,978' Ø og
3. 59° 12,350' N 009° 36,630' Ø (Skien Sluse).

6 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i bileden i Skienselva i Skien og Porsgrunn kommuner, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

4. 59° 07,574' N 9° 36,669' Ø.
5. 59° 07,535' N 9° 36,978' Ø og
6. 59° 12,350' N 009° 36,630' Ø (Skien Sluse).

§ 9-6 Fartsgrenser på sjøen i Porsgrunn og Bamble kommuner⁴⁸⁴⁹

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Brevikstrømmen i Bamble og Porsgrunn kommuner, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. 59° 02,742' N 9° 42,326' Ø og
2. 59° 03,047' N 9° 42,342' Ø

og

3. 59° 03,262' N 9° 40,512' Ø og
4. 59° 03,070' N 9° 40,567' Ø.

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedleden i Brevikstrømmen i Bamble og Porsgrunn kommuner, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. 59° 02,742' N 9° 42,326' Ø og
2. 59° 03,047' N 9° 42,342' Ø

og

3. 59° 03,262' N 9° 40,512' Ø og
4. 59° 03,070' N 9° 40,567' Ø.

§ 9-7 Fartsgrenser på sjøen i Porsgrunn kommune⁵⁰

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedled i Brevik innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 03,109', Ø 9° 41,929' og

⁴⁴ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Skien, Porsgrunn og Bamble](#)

⁴⁵ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Skien, Porsgrunn og Bamble](#)

⁴⁶ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Skien og Porsgrunn](#)

⁴⁷ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Skien og Porsgrunn](#)

⁴⁸ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Porsgrunn og Bamble](#)

⁴⁹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Porsgrunn og Bamble](#)

⁵⁰ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Porsgrunn](#)

2. N 59° 03,108', Ø 9° 42,067',
og
3. N 59° 03,308', Ø 9° 42,301' og
4. N 59° 03,186', Ø 9° 42,484'.

§ 9-8 Fartsgrenser på sjøen i Bamble kommune⁵¹

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i biled i Langesundet innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 58° 59,602', Ø 9° 45,054' og
2. N 58° 59,614', Ø 9° 45,314',
og
3. N 59° 00,840', Ø 9° 44,928' og
4. N 59° 00,786', Ø 9° 45,042'.

§ 9-9 Fartsgrenser på sjøen i Tønsberg kommune^{52,53}

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende farvann:

a) I Husøysund vest for broen mellom Husvik og Jarlsø, innenfor en linje trukket gjennom Jarlsø lykt i posisjon

7. N 59° 14,50', Ø 10° 28,51'
8. N 59° 14,36', Ø 10° 28,33'

og en linje trukket gjennom Kalvetangen lykt i posisjon

9. N 59° 14,71', Ø 10° 26,74'
10. N 59° 14,91', Ø 10° 26,85'

b) I Indre havn og Tønsberg kanal innenfor en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 59° 15,45', Ø 10° 25,59' (fast hvit lykt på Ørsnes)
2. N 59° 15,57', Ø 10° 25,59'
3. N 59° 16,06', Ø 10° 23,54'
4. N 59° 16,53', Ø 10° 23,47'

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor følgende farvann:

a) I Husøysund vest for broen mellom Husvik og Jarlsø, innenfor en linje trukket gjennom Jarlsø lykt i posisjon

1. N 59° 14,50', Ø 10° 28,51'
2. N 59° 14,36', Ø 10° 28,33'

og en linje trukket gjennom Kalvetangen lykt i posisjon

3. N 59° 14,71', Ø 10° 26,74'
4. N 59° 14,91', Ø 10° 26,85'

b) I Indre havn og Tønsberg kanal innenfor en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 59° 15,45', Ø 10° 25,59' (fast hvit lykt på Ørsnes)
2. N 59° 15,57', Ø 10° 25,59'
3. N 59° 16,06', Ø 10° 23,54'
4. N 59° 16,53', Ø 10° 23,47'

⁵¹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Bamble](#)

⁵² [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Tønsberg](#)

⁵³ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Tønsberg](#)

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i farvannet avgrenset i øst av en linje trukket gjennom posisjonene 59° 15,32' N, 010° 30,23' Ø (østkanten av Batteriet på Vallø) og ut til grensen mot Færder kommune i posisjon N 59° 14.826', Ø 010° 30.932', dersom ikke annet er bestemt.

Kapittel 10 Fartsgrenser i Viken

§ 10-1 Fartsgrenser på sjøen i Asker og Drammen kommuner⁵⁴⁵⁵

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy og fritidsfartøy i hovedleden gjennom Svelvikstrømmen, avgrenset i nord av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 37.413', Ø 10° 24.626' og
2. N 59° 37.413', Ø 10° 26.451'

og i syd av en rett linje trukket mellom posisjonene

3. N 59° 35.765'–Ø 10° 24.404' og
4. N 59° 35.765'–Ø 10° 26.136'.

§ 10-2 Fartsgrenser på sjøen i Asker og Bærum kommuner⁵⁶

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 150 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i biled gjennom Store Ostsundet mot Sandvika, avgrenset i sør av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 51.781', Ø 10° 33.339' og
2. N 59° 51.828', Ø 10° 33.600'.

§ 10-3 Fartsgrenser på sjøen i Fredrikstad kommune⁵⁷⁵⁸

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Kjøkøysundet avgrenset i sør-vest av en linje trukket mellom posisjonene:

1. N 59° 08.172', Ø 10° 55.825'
2. N 59° 08.068', Ø 10° 55.860'
3. N 59° 08.148', Ø 10° 56.166'
4. N 59° 08.125', Ø 10° 56.317'

og avgrenset i nord-øst av en linje trukket mellom posisjonene:

5. N: 59° 08.997', Ø 10° 56.807'
6. N: 59° 08.963', Ø 10° 56.918'

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i Vesterelva i den delen av hoved- og biled som er avgrenset i sørvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 11.737', Ø 10° 53.571'
2. N 59° 11.730', Ø 10° 53.600'
3. N 59° 11.730', Ø 10° 53.795'

og avgrenset i nord-øst av en linje trukket mellom posisjonene:

4. N 59° 12.189', Ø 10° 56.881'
5. N 59° 12.323', Ø 10° 56.962'

⁵⁴ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Asker og Drammen](#)

⁵⁵ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Asker og Drammen](#)

⁵⁶ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Asker og Bærum](#)

⁵⁷ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Fredrikstad](#)

⁵⁸ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Fredrikstad](#)

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i Kjøkøysundet, i den delen av hoved- og biled som er avgrenset i sør-vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 08.172', Ø 10° 55.825'
2. N 59° 08.068', Ø 10° 55.860'
3. N 59° 08.148', Ø 10° 56.166'
4. N 59° 08.125', Ø 10° 56.317'

og avgrenset i nord-øst av en linje trukket mellom posisjonene:

5. N 59° 08.997', Ø 10° 56.807'
6. N 59° 08.963', Ø 10° 56.918'

§ 10-4 Fartsgrenser på sjøen i Frogn kommune⁵⁹⁶⁰

5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 150 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 150 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige i vannflaten.

§ 10-5 Fartsgrenser på sjøen i Halden kommune⁶¹⁶²

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Haldenleia ved Svinesund avgrenset i vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 05.303', Ø 11° 13.542'
2. N 59° 05.281', Ø 11° 13.586'

og avgrenset i øst av en linje trukket mellom posisjonene:

3. N 59° 05.890', Ø 11° 16.305'
4. N 59° 05.867', Ø 11° 16.320'

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedleden i Haldenleia ved Svinesund avgrenset i vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 05.303', Ø 11° 13.542'
2. N 59° 05.281', Ø 11° 13.586'

og avgrenset i øst av en linje trukket mellom posisjonene:

3. N 59° 05.890', Ø 11° 16.305'
4. N 59° 05.867', Ø 11° 16.320'

§ 10-6 Fartsgrenser på sjøen i Hvaler kommune⁶³⁶⁴

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a) Seilø/Alholmene, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 7,383', Ø 10° 52,022' (Seiløs østligste odde)
2. N 59° 7,482', Ø 10° 52,100' (skjær ved Seiløystanga)
3. N 59° 7,560', Ø 10° 51,941' (i sjøen ved nordligste odde på Seilø)
4. N 59° 7,658', Ø 10° 51,619' (i sjøen nordøst for Fleskekollen)
5. N 59° 7,726', Ø 10° 51,137' (skjær nordøst for Grindskjær)
6. N 59° 7,716', Ø 10° 51,022' (nordlig odde på Grindskjær)
7. N 59° 7,683', Ø 10° 50,861' (vestlig odde på Knubben/Grindskjær)

⁵⁹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Frogn](#)

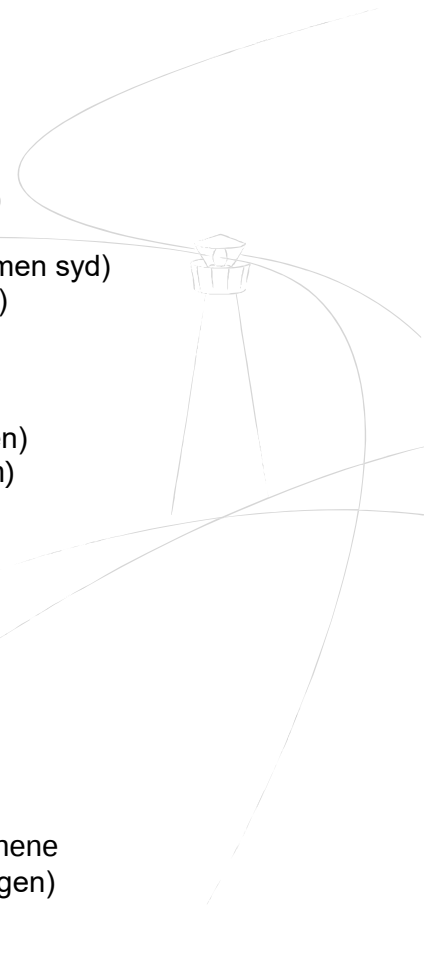
⁶⁰ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Frogn](#)

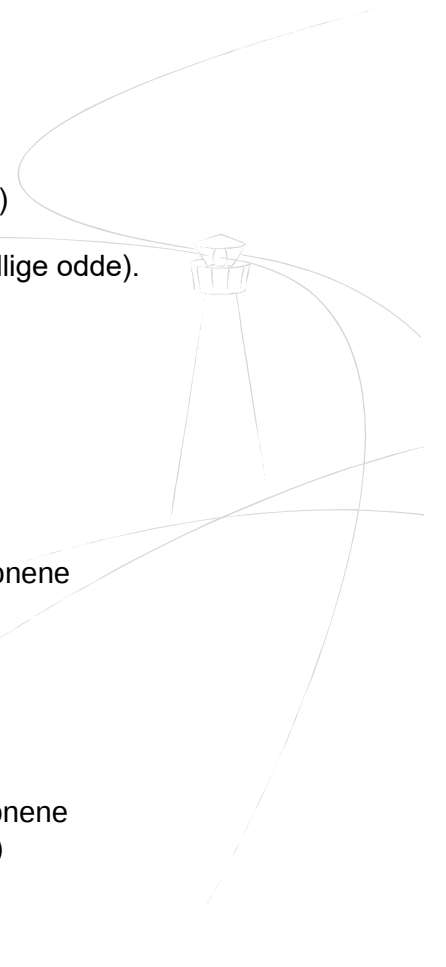
⁶¹ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Halden](#)

⁶² [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Halden](#)

⁶³ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Hvaler](#)

⁶⁴ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Hvaler](#)

- 
8. N 59° 7,443', Ø 10° 50,721' (vestlig punkt på Svartskjær)
 9. N 59° 7,359', Ø 10° 50,523' (nordvestlig odde på Skjelholmen)
 10. N 59° 6,934', Ø 10° 49,978' (sydvestre odde Mosterskjær)
 11. N 59° 6,735', Ø 10° 50,650' (i sjøen sydøst for Knubben/Alholmen syd)
 12. N 59° 6,889', Ø 10° 51,181' (i sjøen syd og midt i Seiløsundet)
 13. N 59° 6,996', Ø 10° 51,414' (nes i Seiløsundet).
- b) Langholmsund, i nord innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N 59° 6,265', Ø 10° 49,955' (odde/Skjær vest på Høyholmen)
 2. N 59° 6,266', Ø 10° 49,941' (nord på holme vest for Høyholmen)
 3. N 59° 6,236', Ø 10° 49,914' (syd på holme vest for Høyholmen)
 4. N 59° 6,206', Ø 10° 49,809' (Langholmens nordligste odde),
- og i syd innenfor en linje trukket mellom posisjonene
5. N 59° 5,889', Ø 10° 49,534' (Langholmens sydligste odde)
 6. N 59° 5,717', Ø 10° 49,609' (i sjøen utenfor Svana)
 7. N 59° 5,703', Ø 10° 49,676' (sydligste skjær ved Svana)
 8. N 59° 5,740', Ø 10° 49,752' (odde sydvest i Stolen).
- c) Kuvauen-Slettevik, innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N 59° 5,444', Ø 10° 50,215' (syd på Kuvau-odden)
 2. N 59° 4,966', Ø 10° 50,417' (skjær syd for Slettevik)
 3. N 59° 4,938', Ø 10° 50,541' (odde vest på Guttormstangen).
- d) Guttormsvauen/Mølodden, innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N 59° 4,785', Ø 10° 50,576' (sydvestlige odde på Guttormstangen)
 2. N 59° 4,406', Ø 10° 50,751' (øst på skjær syd for Mølodden)
 3. N 59° 4,384', Ø 10° 50,814' (syd på skjær syd for Mølodden)
 4. N 59° 4,452', Ø 10° 50,995' (odde øst av stranda på Mølodden).
- e) Ytre del av Utgårdskilen og Østre kilen, i vest innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N 59° 4,203', Ø 10° 51,377' (odde syd på Bastangen)
 2. N 59° 4,073', Ø 10° 51,930' (sydvestligste odde Sauholmen),
- og i øst innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. N 59° 4,069', Ø 10° 52,511' (sydøstlige odde Sauholmen)
 4. N 59° 4,066', Ø 10° 52,441' (sydligste odde Stangholmen).
- f) Akerøy/Vesleøy, innenfor linjer trukket mellom posisjonene
1. N 59° 3,062', Ø 10° 53,785' (nordlig odde Festningsholmen)
 2. N 59° 3,224', Ø 10° 53,369' (i sjøen øst for Trelltangen)
 3. N 59° 3,447', Ø 10° 52,677' (i sjøen nord for Nordøytangen)
 4. N 59° 3,351', Ø 10° 52,194' (i sjøen vest for skjær nordvest for Akerøy)
 5. N 59° 2,984', Ø 10° 51,713' (i sjøen nordvest for Vesleøy)
 6. N 59° 2,861', Ø 10° 51,552' (i sjøen vest for Vesleøy)
 7. N 59° 2,810', Ø 10° 51,570' (i sjøen vest for Vesleøy)
 8. N 59° 2,741', Ø 10° 51,663' (i sjøen sydvest for Vesleøy)
 9. N 59° 2,681', Ø 10° 51,823' (i sjøen syd for Vesleøy)
 10. N 59° 2,458', Ø 10° 52,307' (i sjøen sydvest for skjær vest for Øyskjæra)
 11. N 59° 2,313', Ø 10° 52,476' (i sjøen sydvest for småskjær sydvest for Øyskjæra)
 12. N 59° 2,215', Ø 10° 53,050' (i sjøen syd for sydligste punkt på Øytangen)
 13. N 59° 2,230', Ø 10° 53,185' (i sjøen syd for Øytangen)
 14. N 59° 2,342', Ø 10° 53,488' (i sjøen øst av sydøstlig odde på Akerøya)
 15. N 59° 2,380', Ø 10° 53,565' (i sjøen øst av sydøstlig odde på Akerøya)
 16. N 59° 2,638', Ø 10° 53,833' (i sjøen øst for Akerøy på høyde med Svartskjær).
- g) Skipstadkilen/Vikerkilen, innenfor linjer trukket mellom posisjonene
1. N 59° 3,069', Ø 10° 55,354' (odde vest i Huserstøet)
 2. N 59° 2,934', Ø 10° 55,262' (i sjøen sydvest for Knubben)

- 
3. N 59° 2,454', Ø 10° 55,937' (skjær syd for Fløsken)
 4. N 59° 2,330', Ø 10° 56,033' (odde nordvest på Skinnarholmen)
 5. N 59° 2,118', Ø 10° 56,263' (Skinnarholmens sydlige odde)
 6. N 59° 2,110', Ø 10° 56,425' (skjær øst for Skinnarholmens sydlige odde).
- h) Filletassen, innenfor linje trukket mellom posisjonene
1. N 59° 3,487', Ø 10° 58,771' (i sjøen nord i Filletassundet)
 2. N 59° 3,569', Ø 10° 58,926' (i sjøen syd i Filletassundet)
 3. N 59° 3,706', Ø 10° 58,862' (Filletassens sydøstligste odde)
 4. N 59° 3,853', Ø 10° 58,643' (odde nordvest på Filletassen)
 5. N 59° 3,855', Ø 10° 58,544' (i sjøen vest for Styve)
 6. N 59° 3,794', Ø 10° 58,525' (i sjøen nordvest for Styve)
 7. N 59° 3,686', Ø 10° 58,575' (i sjøen nordøst for Styve).
- i) Ørekroken/Storesand, i nord innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N 59° 1,714', Ø 11° 0,382' (i sjøen nord i Filletassundet)
 2. N 59° 1,594', Ø 11° 0,440' (vestlig punkt på Vadholmtangen),
- og i syd innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. N 59° 1,536', Ø 11° 0,441' (odde sydvest på Vadholmtangen)
 4. N 59° 1,360', Ø 11° 0,547' (skjær i innløpet til Storesand)
 5. N 59° 1,268', Ø 11° 0,694' (odde vest på Sjursholmen).
- j) Børholmen-Kaffebukta, Herføl, innenfor linje trukket mellom posisjonene
1. N 59° 0,443', Ø 11° 2,885' (ytterst på smal odde ved Kupallen)
 2. N 59° 0,574', Ø 11° 2,651' (Ekholmflu)
 3. N 59° 0,701', Ø 11° 2,451' (odde i Børholmenbukta)
 4. N 59° 0,675', Ø 11° 2,141' (Børholmens vestligste odde)
 5. N 59° 0,492', Ø 11° 1,973' (skjær nord for Holmengrå)
 6. N 59° 0,396', Ø 11° 1,772' (nordlige del av Slengeskjær)
 7. N 59° 0,267', Ø 11° 1,638' (i sjøen nordvest for Fløyholmen)
 8. N 58° 59,942', Ø 11° 1,640' (odde sydvest på Fløyholmen)
 9. N 58° 59,820', Ø 11° 1,804' (skjær mellom Torkeskjær og Hytteskjærene)
 10. N 58° 59,513', Ø 11° 2,080' (odde syd for Nordvestbukta),
- og utenfor en linje trukket mellom posisjonene
11. N 58° 59,830', Ø 11° 2,602' (skjær nord i Rognhavn)
 12. N 58° 59,822', Ø 11° 2,437' (skjær i Rognhavnbukta)
 13. N 58° 59,769', Ø 11° 2,316' (i sjøen i Kaffebukta)
 14. N 58° 59,727', Ø 11° 2,340' (odde syd i Kaffebukta).
- k) Gylteholmene/Smalsund, innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N 58° 59,407', Ø 11° 3,630' (østligste odde på Stormon)
 2. N 58° 59,433', Ø 11° 3,858' (i sjøen nord for Mellom og Østre Gylteholmen)
 3. N 58° 59,377', Ø 11° 3,980' (i sjøen nordøst for Østre Gylteholmen)
 4. N 58° 59,271', Ø 11° 3,897' (i sjøen utenfor skjær sydøst for Østre Gylteholmen)
 5. N 58° 59,161', Ø 11° 3,779' (i sjøen sydøst for Havkattskjær)
 6. N 58° 59,107', Ø 11° 3,514' (i sjøen syd for nordre Sekkeskjæra)
 7. N 58° 59,203', Ø 11° 3,155' (sydvestre odde på Stormonhue).
- l) Tisler/Møren, innenfor linje trukket mellom posisjonene:
1. N 58° 58,637', Ø 10° 57,712' (båe sydøst for Hestebukta)
 2. N 58° 58,890', Ø 10° 58,398' (i sjøen syd for Møren)
 3. N 58° 58,991', Ø 10° 58,515' (i sjøen sydøst for Møren)
 4. N 58° 59,069', Ø 10° 58,551' (i sjøen øst for Møren)
 5. N 58° 59,110', Ø 10° 58,524' (i sjøen øst for Møren)
 6. N 58° 59,142', Ø 10° 58,379' (i sjøen nordøst for Møren)
 7. N 58° 59,163', Ø 10° 58,222' (i sjøen nord for Møren)
 8. N 58° 59,145', Ø 10° 58,138' (i sjøen nordvest for Møren)

9. N 58° 59,262', Ø 10° 57,786' (båe øst for Store Ølbergholmen)
10. N 58° 59,279', Ø 10° 57,684' (i sjøen øst for Store Ølbergholmen)
11. N 58° 59,306', Ø 10° 57,663' (i sjøen nordøst for Store Ølbergholmen)
12. N 58° 59,326', Ø 10° 57,584' (i sjøen nord for Store Ølbergholmen)
13. N 58° 59,322', Ø 10° 57,465' (i sjøen nordvest for Store Ølbergholmen)
14. N 58° 59,295', Ø 10° 57,430' (i sjøen vest for Store Ølbergholmen)
15. N 58° 59,270', Ø 10° 57,097' (båe vest for Lille Ølbergholmen)
16. N 58° 59,218', Ø 10° 56,950' (i sjøen vest for Flatskjær)
17. N 58° 58,969', Ø 10° 56,650' (båe vest for Hytteholmen)
18. N 58° 58,711', Ø 10° 56,759' (Kilholmens sydvestre odde)
19. N 58° 58,537', Ø 10° 57,031' (i sjøen utenfor skjær vest for Kløveren)
20. N 58° 58,481', Ø 10° 57,331' (i sjøen syd for Kløveren)
21. N 58° 58,480', Ø 10° 57,512' (i sjøen sydøst for Kløveren)

m) I Skjærhalden et område avgrenset av en linje mellom punktene:

1. N 59° 01.462', Ø 11° 02.680' Gilbergodden
2. N 59° 01.370', Ø 11° 02.605' Tareholmen

og

3. N 59° 01.110', Ø 11° 02.219' Tareholmen
4. N 59° 01.105', Ø 11° 02.152' Store Ellingsholmen

og

5. N 59° 01.100', Ø 11° 02.104' Store Ellingsholmen
6. N 59° 01.109', Ø 11° 01.779' Hvileberget

n) I Herføllrenna innenfor et område avgrenset av en linje mellom punktene:

1. N 59° 00.218', Ø 11° 03.448' Hærføl østre odde
2. N 59° 00.370', Ø 11° 03.800' Askesjærsundet

og

3. N 59° 00.030', Ø 11° 03.320' Herføl
4. N 59° 00.030', Ø 11° 03.700' vest på Flatmann

og

5. N 59° 00.030', Ø 11° 03.746' øst på Flatmann
6. N 59° 00.030', Ø 11° 04.149' Grønnbaue

I perioden 1. juni – 31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a) Holtekilen avgrenset av en linje over Sildevika mellom følgende punkter:

1. N 59° 02.903', Ø 11° 03.457'
2. N 59° 02.841', Ø 11° 03.528'

b) Romsundet avgrenset av en linje

1. N 59° 03.651', Ø 11° 04.789' Sørenkas
2. N 59° 03.601', Ø 11° 04.915' Jettehølet

og

3. N 59° 02.987', Ø 11° 03.789' Kuhaugen
4. N 59° 02.958', Ø 11° 03.905' SV Kjennevikholmene

og

5. N 59° 03.071', Ø 11° 04.278' NØ Kjennevikholmene
6. N 59° 03.074', Ø 11° 04.310' Skånholmen

c) Edholmen/Stafsengkilen avgrenset av en linje

1. N 59° 05.188', Ø 11° 03.729'
2. N 59° 05.150', Ø 11° 03.982'

og

3. N 59° 05.127', Ø 11° 04.124'
4. N 59° 05.101', Ø 11° 04.287'

og

5. N 59° 04.652', Ø 11° 03.504'
6. N 59° 04.661', Ø 11° 03.705'

d) Bøllingshavn avgrenset av en linje

1. N 59° 03.601', Ø 11° 00.006'
2. N 59° 03.600', Ø 11° 00.071'

og

3. N 59° 03.542', Ø 10° 59.939'
4. N 59° 03.420', Ø 10° 59.940'

e) Makøundet avgrenset av en linje

1. N 59° 02.728', Ø 11° 06.756'
2. N 59° 02.683', Ø 11° 06.872'

og

3. N 59° 02.491', Ø 11° 06.808'
4. N 59° 02.443', Ø 11° 06.693'

f) Lisundet avgrenset av en linje

1. N 59° 05.140', Ø 10° 57.681'
2. N 59° 05.140', Ø 10° 57.742'

og

3. N 59° 04.640', Ø 10° 57.530'
4. N 59° 04.631', Ø 10° 57.417'

g) Ødegårdskilen avgrenset av en linje

1. N 59° 06.883', Ø 10° 54.789'
2. N 59° 06.831', Ø 10° 54.949'

h) Skjelsbusundet avgrenset av en linje

1. N 59° 05.895', Ø 10° 55.064'
2. N 59° 05.871', Ø 10° 55.130'

og

3. N 59° 04.491', Ø 10° 53.208'
4. N 59° 04.490', Ø 10° 53.333'

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i biled i følgende områder:

a) I Skjærhalden et område avgrenset av en linje mellom punktene:

1. N 59° 01.462', Ø 11° 02.680' Gilbergodden
2. N 59° 01.370', Ø 11° 02.605' Tareholmen

og

3. N 59° 01.110', Ø 11° 02.219' Tareholmen
4. N 59° 01.105', Ø 11° 02.152' Store Ellingsholmen

og

5. N 59° 01.100', Ø 11° 02.104' Store Ellingsholmen
6. N 59° 01.109', Ø 11° 01.779' Hvileberget

b) Herføllrenna innenfor et område avgrenset av en linje mellom punktene:

1. N 59° 00.218', Ø 11° 03.448' Hærføl østre odde
2. N 59° 00.370', Ø 11° 03.800' Askesjærsundet

og

3. N 59° 00.030', Ø 11° 03.320' Herføl
4. N 59° 00.030', Ø 11° 03.700' vest på Flatmann

og

5. N 59° 00.030', Ø 11° 03.746' øst på Flatmann
6. N 59° 00.030', Ø 11° 04.149' Grønnbaue

§ 10-7 Fartsgrenser på sjøen i Moss kommune⁶⁵

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Mossesundet, avgrenset i syd av en linje mellom posisjonene

1. N 59° 26.792', Ø 10° 39.529' og

2. N 59° 26.791', Ø 10° 40.090'

og i nord av en linje mellom posisjonene

3. N 59° 26.090', Ø 10° 39.134' og

4. N 59° 26.090', Ø 10° 39.161'.

Kapittel 11 Fartsgrenser i Oslo

§ 11-1 Fartsgrenser på sjøen i Oslo kommune^{66,67}

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 150 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten. 25 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i øvrige deler av farvannet i kommunen.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten. 25 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i øvrige deler av farvannet i kommunen.

Kapittel 12 Fartsgrenser i Innlandet

-

Kapittel 13 Sanksjoner

§ 13-1. Straff

Med bot straffes den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i kapitlene 2-12. Bøteleggelsen kan skje ved forenklet forelegg etter faste bøtesatser.

Med bot eller fengsel inntil to år straffes den som overtrer bestemmelsene som nevnt i første ledd på en slik måte at det inntreffer eller oppstår fare for betydelig skade på liv eller helse, miljø eller materielle verdier.

Grov uaktsom overtredelse av andre ledd straffes med bot eller fengsel inntil ett år.

Kapittel 14 Ikraftsetting

§ 14-1. Ikraftsetting

Forskriften gjelder fra 1. januar 2022.

⁶⁵ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Moss](#)

⁶⁶ [Kart som viser området for fartsreguleringen for næringsfartøy i Oslo](#)

⁶⁷ [Kart som viser området for fartsreguleringen for fritidsfartøy i Oslo](#)