



KYSTVERKET

Ankringsområder

Oslofjorden + Skagerrakskysten

19. – 20. oktober 2023

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Agenda



KYSTVERKET

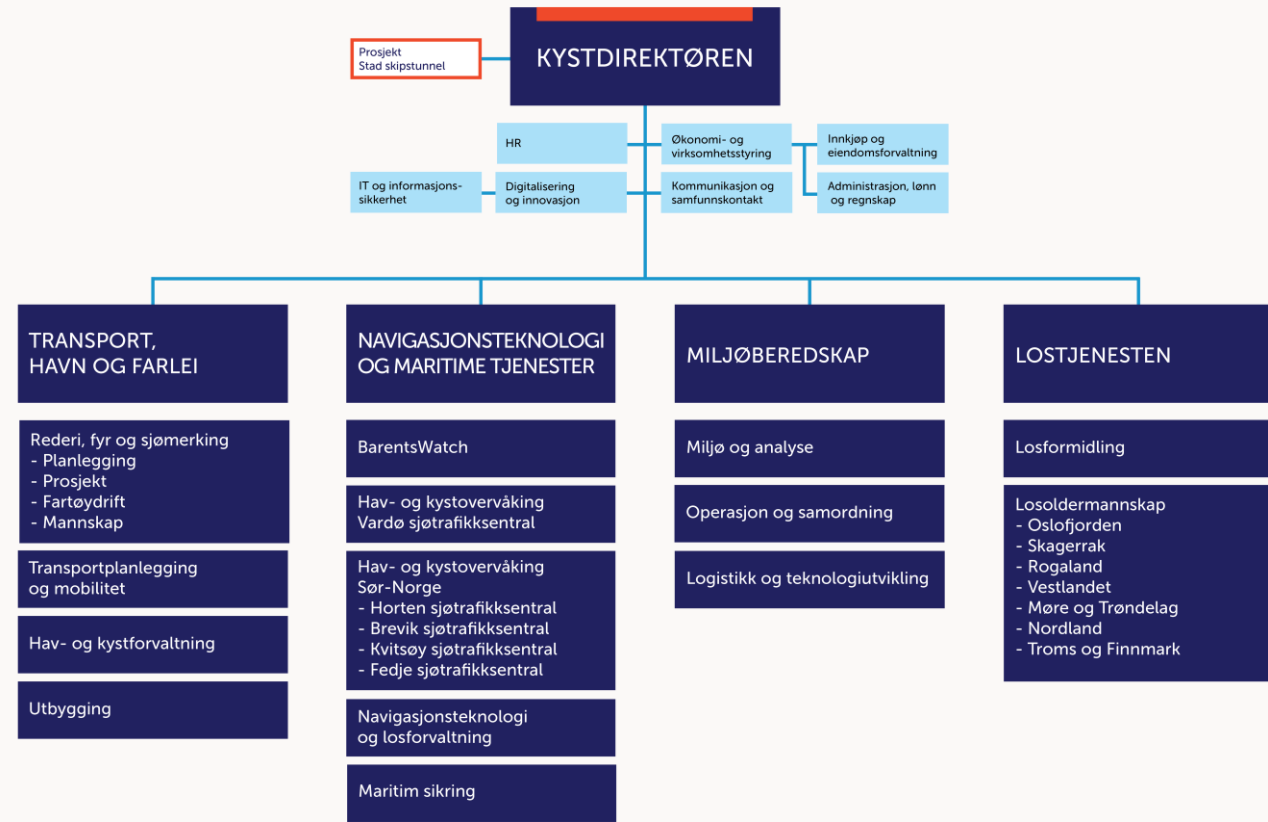
- 10.00 – 10.10 **Velkommen** *John Morten Klingsheim og Tommy Haugan*
- 10.10 – 10.25 **Introduksjon til ankringsprosjektet** *John Morten Klingsheim*
- 10.25 – 10.45 **Hvorfor trenger vi ankringsområder? Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?** *Tommy Haugan*
- 10.45 – 11.00 Pause
- 11.00 – 11.20 **Informasjon om 3 table-top øvelser – Kristiansand, Kårstø havn (Falkeidflæet) og Narvik havn** *John Morten Klingsheim*
- 11.20 – 11.30 **Spørsmål – ordet fritt**
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 12.45 **Ankringsområder og arealplanlegging** *Tommy Haugan*
- 12.45 – 13.00 **Ankringsområder og myndighetsutøvelse** *Tommy Haugan*
- 13.00 – 13.30 **Spørsmål – ordet fritt**



KYSTVERKET

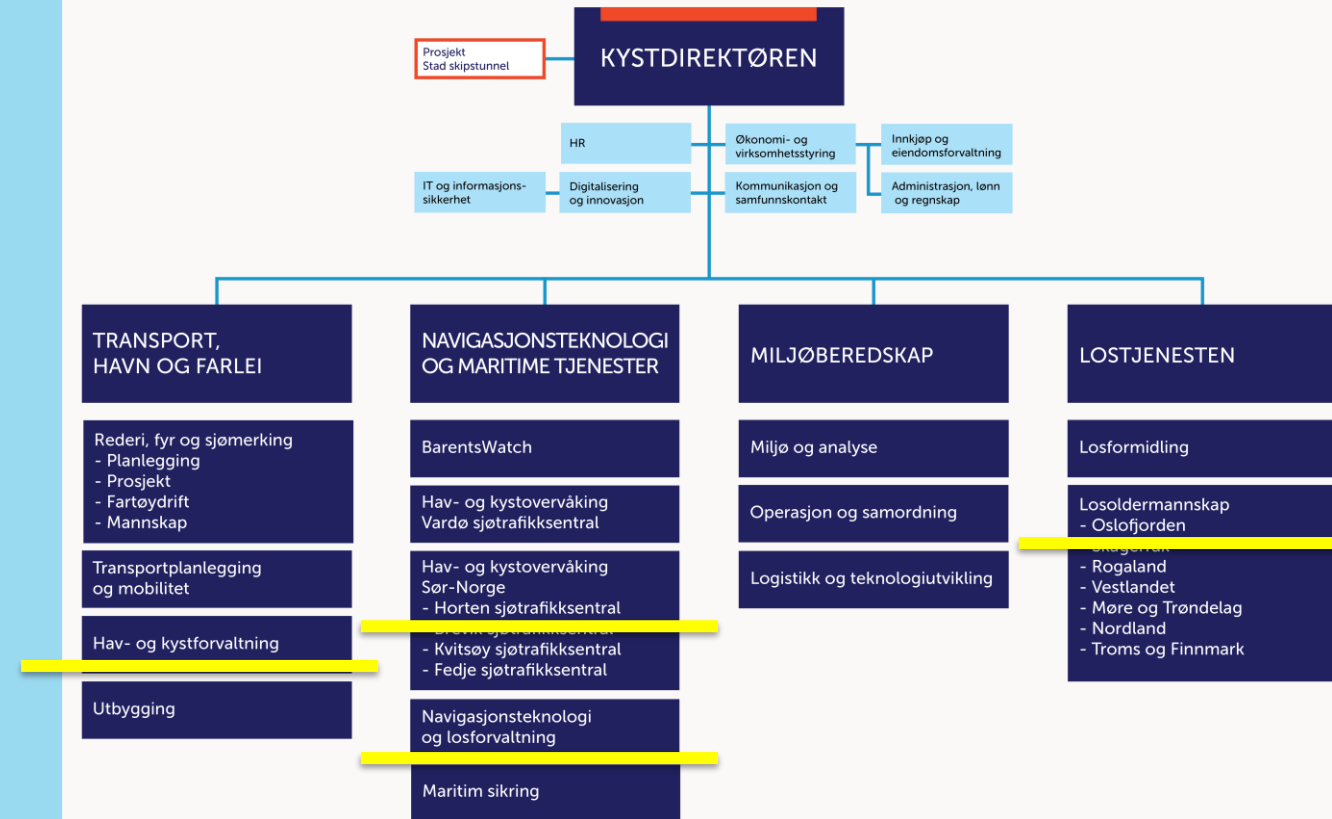


Organisasjon





Organisasjon



Agenda



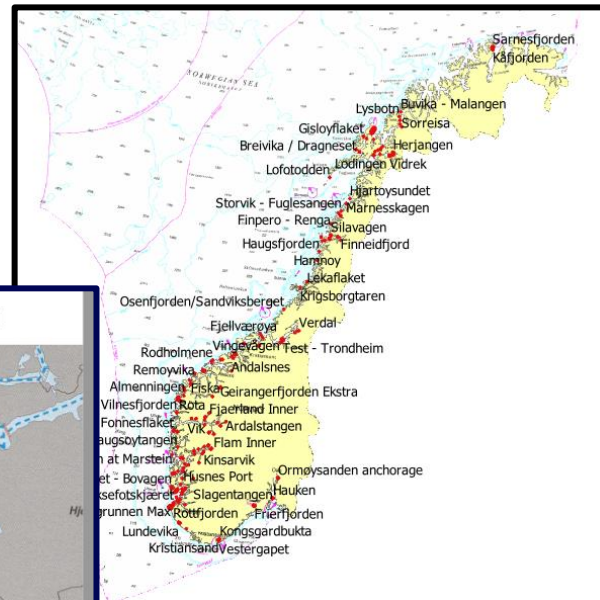
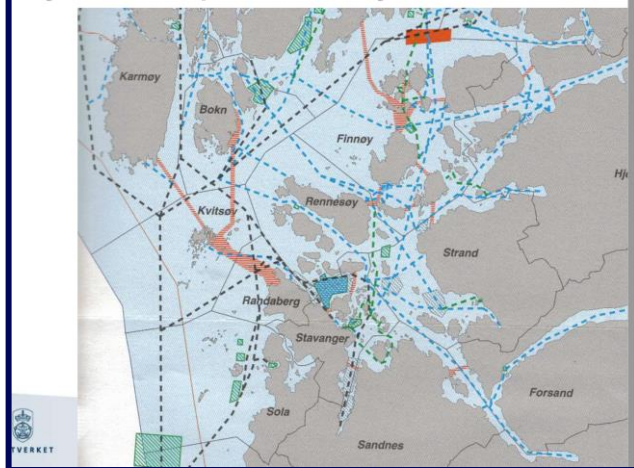
KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen** *John Morten Klingsheim og Tommy Haugan*
- 10.10 – 10.25 **Introduksjon til ankringsprosjektet** *John Morten Klingsheim*
- 10.25 – 10.45 **Hvorfor trenger vi ankringsområder? Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?** *Tommy Haugan*
- 10.45 – 11.00 Pause
- 11.00 – 11.20 **Informasjon om 3 table-top øvelser – Kristiansand, Kårstø havn (Falkeidflæet) og Narvik havn** *John Morten Klingsheim*
- 11.20 – 11.30 **Spørsmål – ordet fritt**
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 12.45 **Ankringsområder og arealplanlegging** *Tommy Haugan*
- 12.45 – 13.00 **Ankringsområder og myndighetsutøvelse** *Tommy Haugan*
- 13.00 – 13.30 **Spørsmål – ordet fritt**

Litt om bakgrunn



Fylkesdelplan for kystsonen



- ca 2000 – i dag
- Ankringsområder presentert i Kystinfo og i kommunale/fylkeskommunale arealplaner.
- Særlig for å sikre arealene i forbindelse med mye sjøkabler når Telenors monopol ble opphevet og fiberoptiske kabler kom i sjø.
- Regionale Initiativer: Store kystsoneplaner Nordland / Rogaland / Hordaland.

RAPPORT

Sjø 2013/08



RAPPORT OM SJØULYKKE MV FULL CITY
GRUNNSTØTING VED SÅSTEIN 31. JULI 2009

Rapport fra Statens Havarikommisjon

- Etter Full City ulykken ved Såstein
31. juli 2009



Rapport om ankringsområder 2014

- Informasjon for lostjenesten

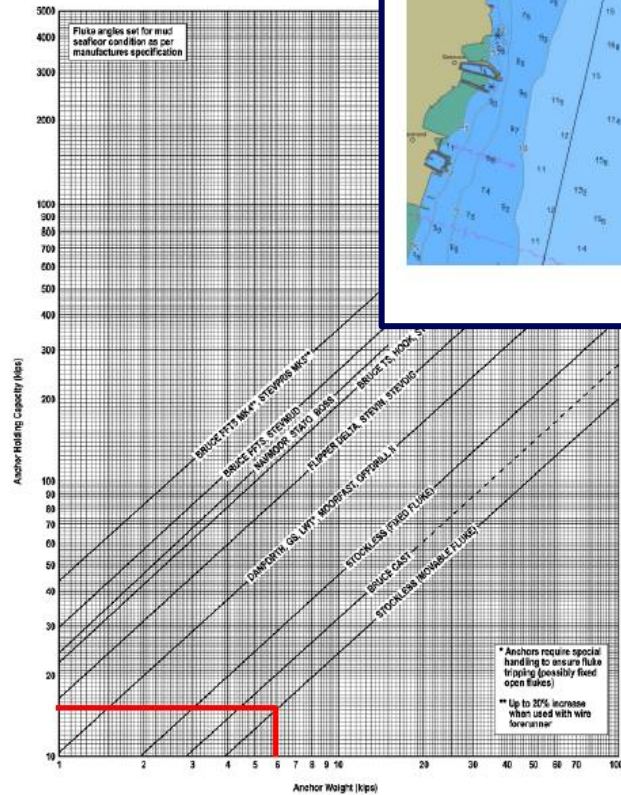
- Tiltak ved fare for dregging:
- Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 12 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16/ trafikksentralens arbeidskanal.
 - Hvis fartøyet er ankret med 330 meter kjetting i sjøen skal fartøyet være klar til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 14 m/s.
 - Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen.

Langgrunn, sjøkart nr. 3



- Strøm er gjennomsnittstrøm i m/s
- Dybde angir dybden i ankerområdet.

Calculation of holding capacity in soft soils



Anchor holding capacity at the mudline in soft soils: 16 kips = 7.2 tons.

RAPPORT
om
ankringsplasser langs norskekysten



KYSTVERKET



KYSTVERKET
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref.: John-Morten Klingsheim

Vår ref.: Siri Reimers

Dato:

Sak/dok.: 19/01933-2

12.04.2019

Ark.: 323.2

Bestilling av oppdaterte ankringsområder langs Norskekysten og Svalbard.

Viser til nyttig møte den 06.03-19 med gjennomgang av ankringsområder rundt Florø.

Under møtet kom det frem et behov for en tilsvarende gjennomgang av de øvrige ankringsområdene langs norskekysten og Svalbard. Pr i dag er det store avvik mellom datasettet Kystverket har lagt ut i Kystinfo som underlag til kommunens planarbeid, og navigasjonsproduktene. Datasettet som er lagt ut er en pilotversjon og er ikke komplett for alle regionene og blir heller ikke rutinemessig vedlikeholdt.

Det er Kystverket som sammen med kommuner og havner utvikler bruken av kystområdene og behovene som skapes for gode ankringsplasser. Kartverket har ikke andre kilder til ankringsområder, og ser behovet for at de offisielle navigasjonsproduktene er oppdatert og kan understøtte behovet for informasjon om ankringsområder.

Som sjøkartmyndighet melder vi med dette inn behovet for et oppdatert datasett som beskriver med areal, eller punkt, de viktigste ankringsområdene Kystverket ønsker skal presenteres i norske navigasjonsprodukt. Datasettet må understøttes av rutinemessig vedlikehold slik at de er en autorativ kilde for navigasjonsproduktene i fremtiden. Format og symbolisering må være ihht de internasjonale standardene for elektroniske sjøkart og papirkart, S57 og S-4.

Et oppdatert datasett kan også være et nyttig underlag når sjømåling skal planlegges. På sikt vil de offisielle navigasjonsproduktene kunne levere bedre dybde data og bunnbeskaffenhet i de viktigste ankringsområdene.

Kartverket er behjelpelig med et datasett over alle ankringsområdene som er i navigasjonsproduktene i dag. Det er pt. 4577 ankringspunkt og 10 ankringsområder i maritim

www.kartverket.no

Kartverket sjødivisjonen Besøksadresse: Professor Olav Hanssens vei 10 4021 Stavanger
Postadresse: Postboks 60, 4001 Stavanger Fakturaadresse: Postboks 600 Sentrum, 3507 Hønefoss
Telefon: 32 11 80 00 Telefax: 51 85 87 01 E-post: sjo@kartverket.no Organisasjonsnummer: 971 040 238

Initiativ fra Kartverket 2019



Tilgang på høyoppløselige dybde data –

Tre table-top øvelser for tre lokasjoner

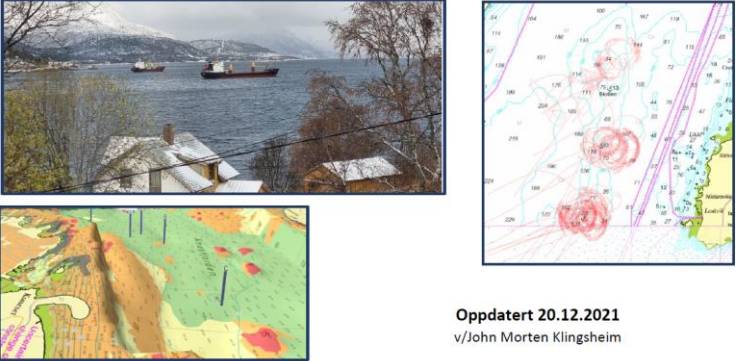
- Informasjon i losens verktøy PPU, trafikkleaders verktøy og til analyser

Dataflyt høyoppløselige dybde data fokus ankring

Sluttrapport

3 table-top øvelser - «Dataflyt for ikke-offentlige offisielle dybde data for ankringsområder»

Kristiansand / Falkeid flæet / Narvik havn



Oppdatert 20.12.2021
v/John Morten Klingsheim

1

Agenda



KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen** *John Morten Klingsheim og Tommy Haugan*
- 10.10 – 10.25 **Introduksjon til ankringsprosjektet** *John Morten Klingsheim*
- 10.25 – 10.45 **Hvorfor trenger vi ankringsområder? Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?** *Tommy Haugan*
- 10.45 – 11.00 Pause
- 11.00 – 11.20 **Informasjon om 3 table-top øvelser – Kristiansand, Kårstø havn (Falkeidflæet) og Narvik havn** *John Morten Klingsheim*
- 11.20 – 11.30 **Spørsmål – ordet fritt**
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 12.45 **Ankringsområder og arealplanlegging** *Tommy Haugan*
- 12.45 – 13.00 **Ankringsområder og myndighetsutøvelse** *Tommy Haugan*
- 13.00 – 13.30 **Spørsmål – ordet fritt**



KYSTVERKET

Hvorfor trengs ankringsområder, og hva betyr det i praksis?



KYSTVERKET

Hvorfor trengs ankringsområder?

- Ankring er en naturlig del av en seilas fra A til B
- Aktuelle situasjoner:
 - Vente på kaiplass
 - Beskyttelse ved dårlig vær
 - Manøvrering inn til kai
 - Bortfall av fremdriftsmaskineri
- Behovet har endret seg med typen fartøy



KYSTVERKET

Hva kjennetegner et godt ankringsområde?

- Forutsigbarhet
 - Lett å finne i sjøkart, lett å holde oversikt for VTS
- Trygghet
 - Bølger, strøm, vind osv.
 - Ikke infrastruktur på bunnen
- Effektivitet
 - Lett å komme inn og ut, god plass til å plassere seg innenfor ankringsområdet
 - Mulighet for bruk av hjelpemaskineri, aggregat mv.
- Gode bunnforhold
 - Godt feste for aktuelle typer anker og belastning



KYSTVERKET



ARKIVVERKET

Hurum fabrikkers frakteskute Steinæs



KYSTVERKET

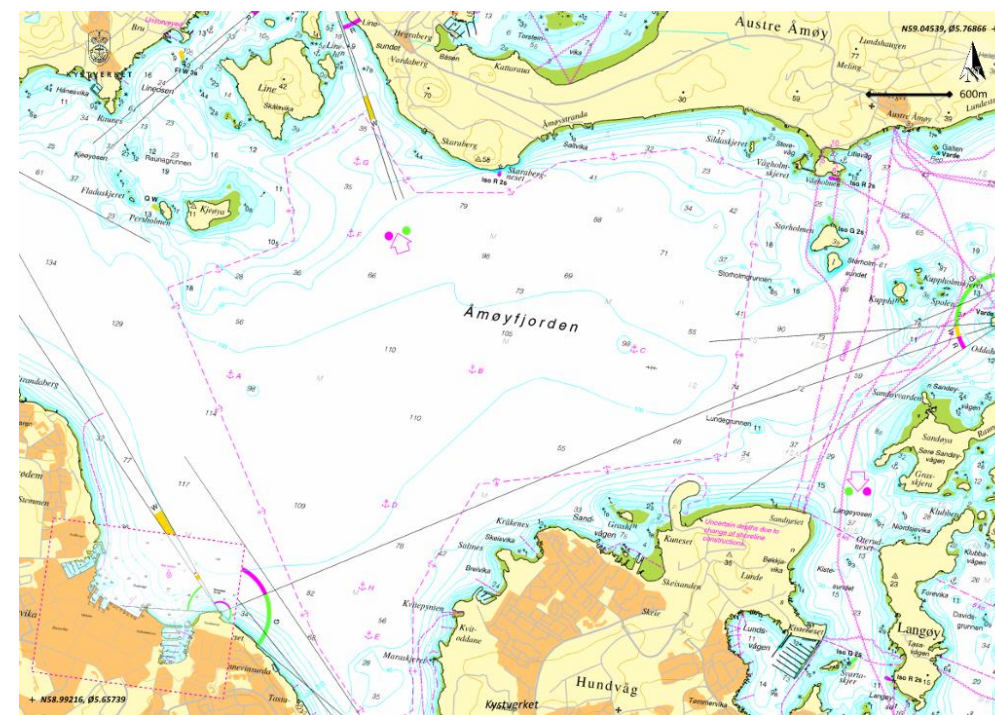
Skip som ligger til ankring



KYSTVERKET

Hva innebærer et «ankringsområde»

- Kartlag i Kystverkets kartløsning «Kystinfo»
- Kartlag i sjøkart og ENC





KYSTVERKET

Utfordringer for ankringsområdene

- Infrastruktur på sjøbunnen
 - Strømkabler, vann- og avløpsledninger, fiberkabler osv.
- Støy- og lysfølsom bebyggelse i nærheten
 - Kan føre til krav om redusert støy og lys, som kan være utfordrende å få til for enkelte typer fartøy
- Forurensning
 - Oppvirvling av forurensning mv.
- Naturområder
 - Fare for ødeleggelse ved at anker river opp osv.



KYSTVERKET

Hvordan beskytte et ankringsområde

- Myndighetsutøvelse
 - Ankring er ferdsel, og tiltak som kan påvirke sikkerhet og ferdsel er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven
 - Myndigheten er delt mellom kommune (ofte delegert til havna) og Kystverket
 - Myndigheten etter loven kan si ja eller nei til søknaden, eller ja på vilkår
 - Kan oppleves uforutsigbart for tiltakshaver
- Arealplanlegging
 - Innebærer at tiltak som kan komme i konflikt med ankring ikke er tillatt
 - Kan også brukes til å begrense støy- og lysfølsom bebyggelse i nærområdet
 - Gir forutsigbarhet for tiltakshaver

Agenda



KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen** *John Morten Klingsheim og Tommy Haugan*
- 10.10 – 10.25 **Introduksjon til ankringsprosjektet** *John Morten Klingsheim*
- 10.25 – 10.45 **Hvorfor trenger vi ankringsområder? Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?** *Tommy Haugan*
- 10.45 – 11.00 Pause
- 11.00 – 11.20 **Informasjon om 3 table-top øvelser – Kristiansand, Kårstø havn (Falkeidflæet) og Narvik havn** *John Morten Klingsheim*
- 11.20 – 11.30 **Spørsmål – ordet fritt**
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 12.45 **Ankringsområder og arealplanlegging** *Tommy Haugan*
- 12.45 – 13.00 **Ankringsområder og myndighetsutøvelse** *Tommy Haugan*
- 13.00 – 13.30 **Spørsmål – ordet fritt**



Tilgang på høyoppløselige dybde data –

Tre table-top øvelser for tre lokasjoner

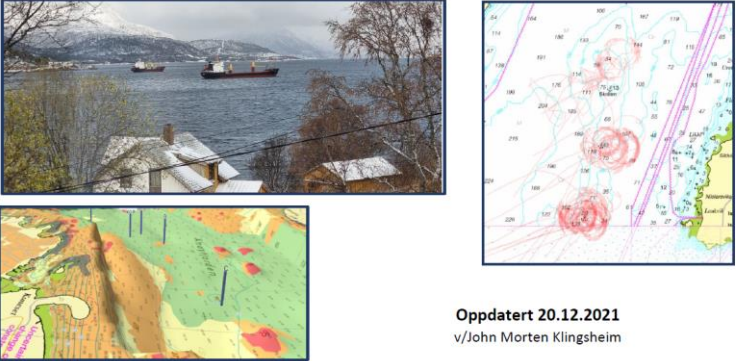
- Informasjon i losens verktøy PPU, trafikkleaders verktøy og til analyser

Dataflyt høyoppløselige dybde data fokus ankring

Sluttrapport

3 table-top øvelser - «Dataflyt for ikke-offentlige offisielle dybde data for ankringsområder»

Kristiansand / Falkeid flæet / Narvik havn



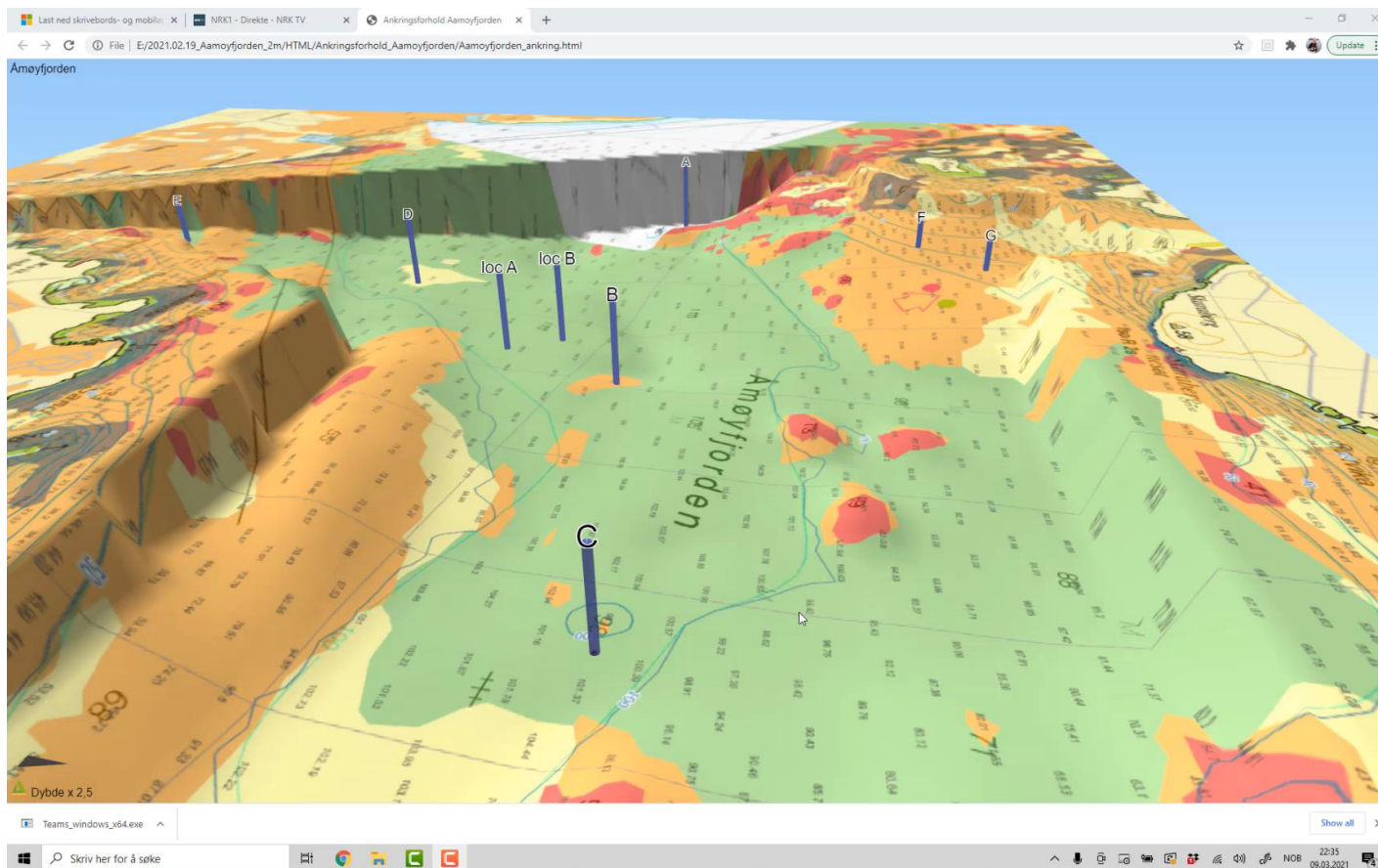
Oppdatert 20.12.2021
v/John Morten Klingsheim

1

Mulige verktøy




KYSTVERKET



Dataflyt høyoppløselige dybde data fokus ankring

Sluttrapport

3 table-top øvelser - «Dataflyt for ikke-offentlige offisielle dybde data for ankringsområder»
Kristiansand / Falkeid flæet / Narvik havn



Oppdatert 20.12.2021
v/John Morten Klingsheim

1

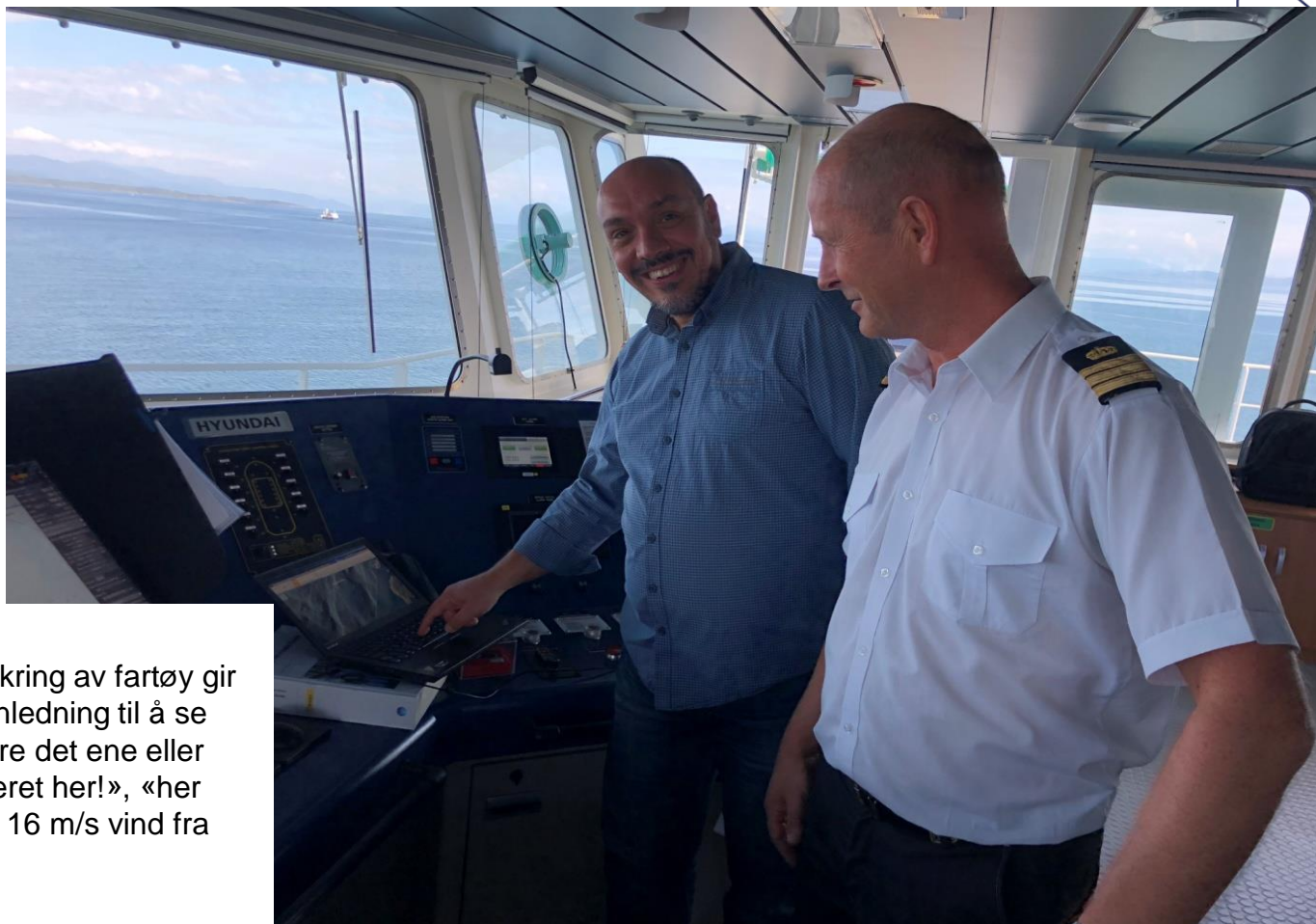


KYSTVERKET

Høyoppløselige dybde data (S-102)

Ikke-offentlige offisielle høyoppløselige dybde data for ankringsområder (dybder ca 20 – 100 m)

- Kystverket har gjennomført mye utprøving av produktet S-102 i 2021 i S-100 prosjektet sammen med ECC og Kartverket. Stor takk til Forsvaret for tilgang på testdata for en del ankringsområder på norskekysten.
- Bekreftet stor nytteverdi for å gi økt sikkerhet ved oppankring av fartøy



Los og kaptein:

I operasjon og ved oppankring av fartøy gir losen kaptein/styrermann anledning til å se hvorfor losen velger å gjøre det ene eller det andre. «vi legger ankeret her!», «her ligger vi fortsatt trygt med 16 m/s vind fra SØ!».

Data utveksles ikke!

- «Frigjort materiale skal ikke komme uvedkommende i hende»
- «offentliggjøring av figurer og kartskisser av frigitte data skal være degradert på en slik måte at kvaliteten på utleverte data ikke skal kunne rekonstrueres»



KYSTVERKET

Kristiansand

Fra losen:

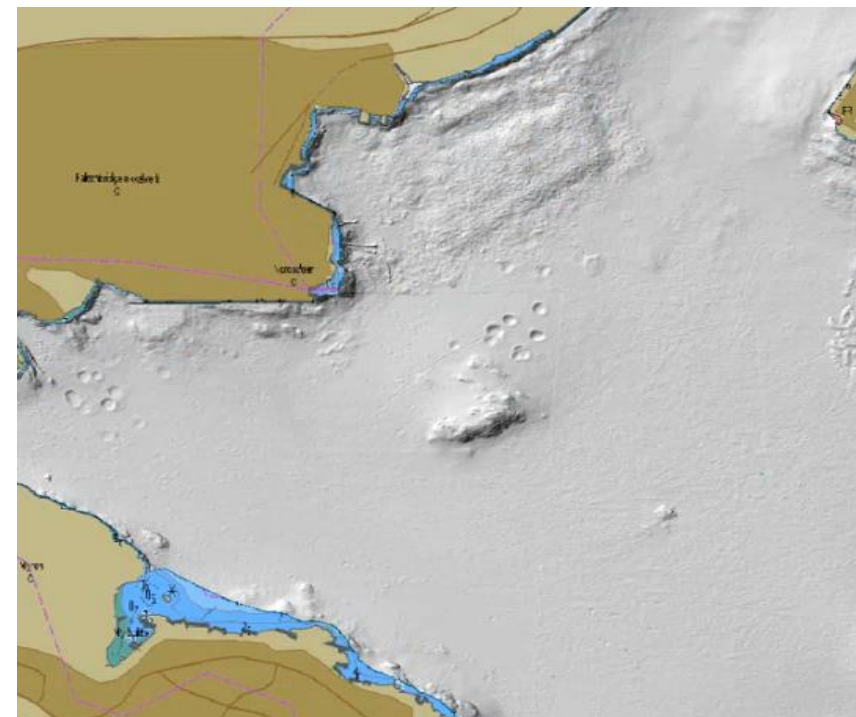
«Stadig økende behov for å få eksakte data»,

Begrenset men økende fokus på data ved ankringsoperasjoner, men kommer mer og mer ved spesialoppdrag.

Tror mange ikke vet hva de kan få!

Utfordring at produktet er levende!

- *Begrenset behov for dybde data ved ankring pga entydige bunnforhold og lang historikk på ankring (learning by doing). Men, oppdaget utbredelsen av masseutglidning i KrSand*
- *Dagens situasjon er at losene møter en del aktører som presenterer uoffisielle dybdekart som kan være bedre enn offisielle og må respondere. Dette skaper utfordringer. Kan få bedre data enn det som er offentlig, men kan i begrenset grad bruke det. Utfordrende å forholdet seg til uoffisielle data.*



Kristiansand

- Det er behov for at loser (og trafikkleder) kan sjekke hva **status er på dybdekartlegging** fra Kartverket. Status må vise hvilke områder som er kartlagt med ulik kvalitet og hvor en allerede har tilgang til ikke-offentlige offisielle dybdedata fra Kartverket.



KYSTVERKET

The screenshot displays the 'Dybdedata' web application interface. At the top, there is a search bar with 'Kristiansand' entered. Below the search bar, a map shows the coastal area of Kristiansand with bathymetry data overlaid in green and yellow. The interface includes a sidebar with a list of surveys and a detailed view of a specific survey area. The detailed view shows a map of the survey area with a depth scale on the right side, ranging from 150 to 250 meters. The survey details include:

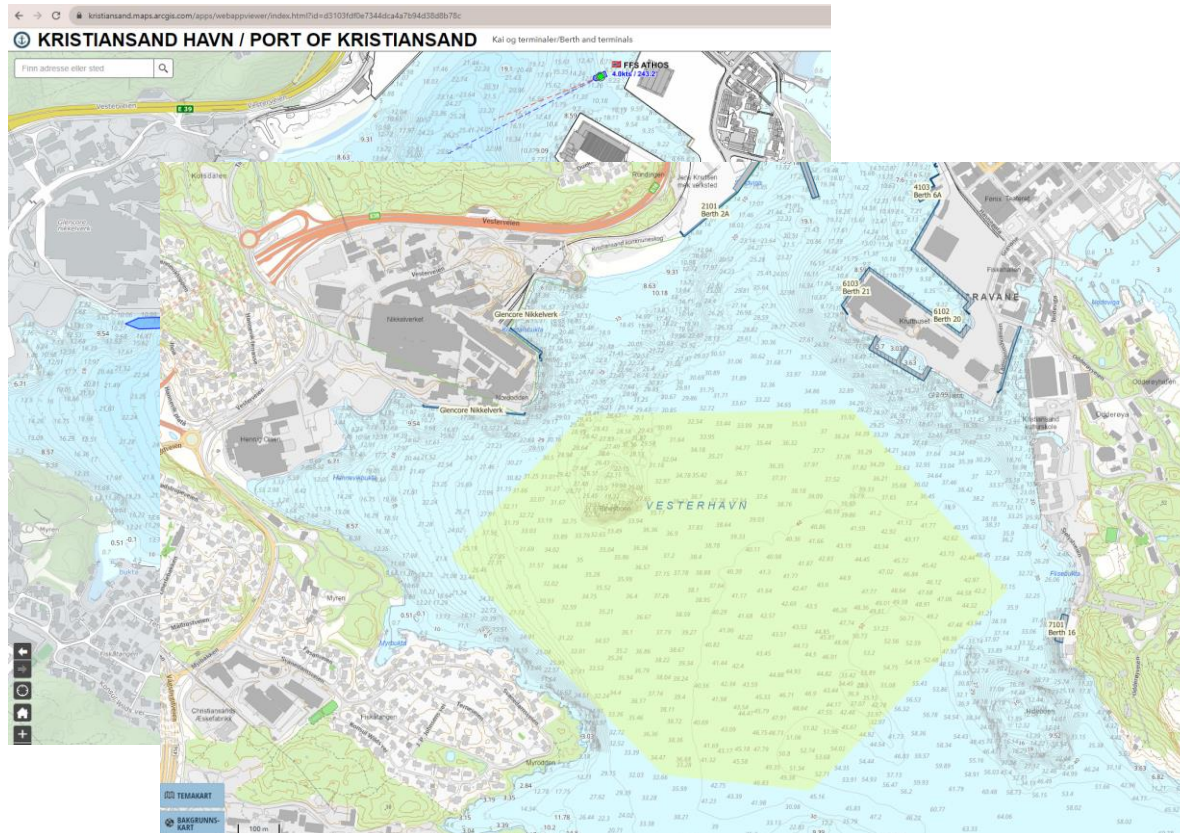
- Antall surveys: 2 657
- Survey: nhs-2020-s-11014-4
- Survey WF: 28
- Survey organization: Area: 19,89
- Start date: 21.12.2020
- End date: 29.12.2021
- Equipment: EM 710, EM 2040
- Bcatter: wccolumn:

The interface also includes a 'Kartlag' section with options for 'Bakgrunnskart', 'Batymetri', 'Skyggerelat', 'Dynamisk target dybde', 'Helling', and 'Ruhet (beta)'. There is also a 'Batymetri filter' section with options for '5m', '25m', and '50m'. The bottom of the interface shows a list of projects for the area, including 'nhs-2019-s-03042-102 50m', 'nhs-2019-s-03042-101 50m', 'nhs-2019-s-g2942-101 50m', 'nhs-2019-s-d2941-101 50m', 'nhs_0399 50m', 'nhs-2019-s-g2942-101 50m', 'nhs-2019-s-n3041-2 50m', 'nhs-2019-s-n3041-4 50m', 'nhs-2019-s-g2941-102 50m', 'n-0698 50m', and 'nhs-2019-s-e-3052-101 50m'.

Faktaark for andre aktuelle data



KYSTVERKET



Anchorage for sea transport



Name of Anchorage: Kristiansand

- Anchorage id: 2001
- Updated: 09.05.2023
- Reporting name (SafeSeaNet Norway): Kristiansand Anchorage
- UNLOCODE: NOZKS
- Main port facilities: Alle havnefasiliteter i Kristiansand
- Pilot and VTS-Regulations and procedures:
- Use of anchorage: Mye brukt av alle typer fartøy

Contact points

Voyage reporting, including pilot booking -Norwegian Coastal Administration: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssmn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Norwegian Coastal Administration:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Port: Port of Kristiansand

- VHF: ch. 12
- E-mail: traffikk@kristiansand-havn.no
- Phone: +47 97 09 05 04

Pilotage - Norwegian Coastal Administration: Skagerrak Pilot Area Department

- VHF: ch. 13/16
- E-mail:
- Phone: +47 33 03 48 08 CHECK1
- Pilotage info: Horten Pilot Dispatch Centre: +47 33 03 49 54

TUG:

- Phone:

1. Natural conditions - Anchorages for sea transport

- Depth: 30 - 50 m
- Current: Only minor changes in stream (ref: den norske los bd 2B)
- Seabed conditions: mud (M) The anchoring conditions are good (ref: den norske los bd 2B)
- Environmental vulnerability: 15. sept. 2023:
Vern: Ikke registrert
Marine naturtyper: Ikke registrert
Fiskeri: Ikke registrert
- Seabed chart (text): Map of marine geology not available

2. Weather restrictions - Anchorages for sea transport



KYSTVERKET

Konklusjoner etter tre Table-top øvelser KrSand/Rogaland/Narvik 2021

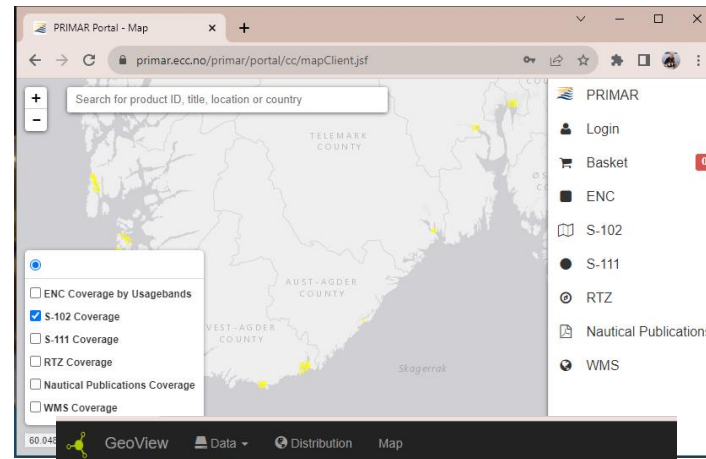
- Brukere som ankrer opp fartøy viser til at «ved bruk av datatypen så oppleves det som å slå på lyset under vann», og det oppleves som svært nyttig informasjon for å ankre store fartøy sikkert på norskekysten. Det ble etablert en mye større forståelse for dataproduktet S-102 (detaljerte dybdedata)
- Viktige ankringsområder ved viktige havner tar Kystverket ansvaret for. Forventet antall ca 200. Status i dag 166 områder i utkast til database. Samlet areal 420 km².
- Behov for dialog med Forsvaret / FOH

Konklusjoner etter tre Table-top øvelser KrSand/Rogaland/Narvik 2021



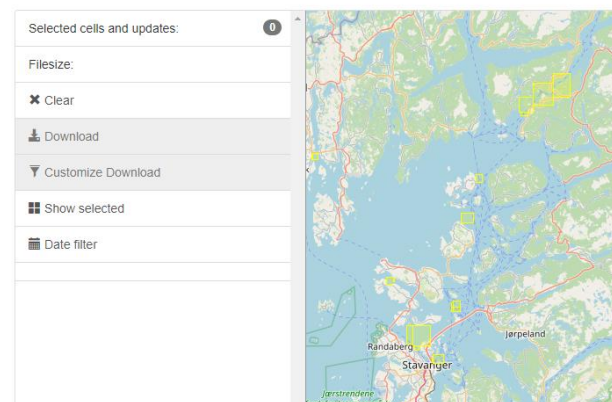
KYSTVERKET

- PRIMAR for offentlige dybdedata og

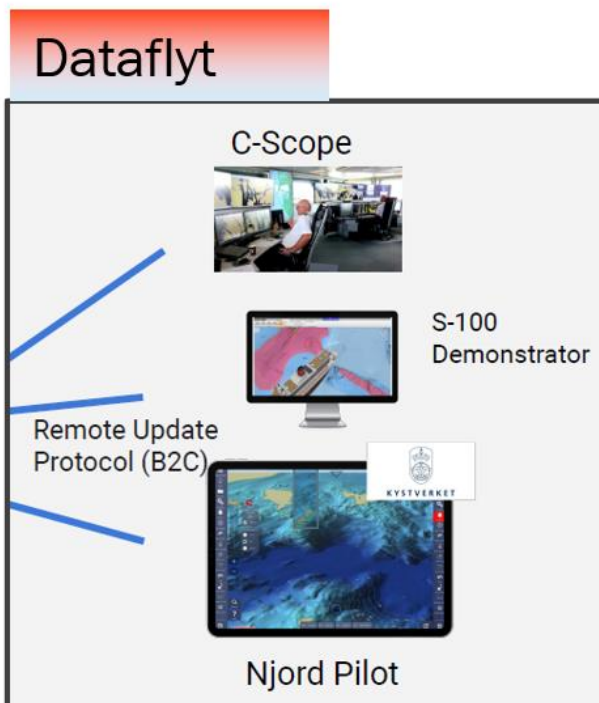


- KYSTGEO for ikke-offentlige dybdedata

Map Selection Download



- (se også www.dybdedata.kartverket.no/)



Forslag fra S-100 demonstrator-prosjekt på mulig dataflyt til Kystverkets egne verktøy

Agenda



KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen** *John Morten Klingsheim og Tommy Haugan*
- 10.10 – 10.25 **Introduksjon til ankringsprosjektet** *John Morten Klingsheim*
- 10.25 – 10.45 **Hvorfor trenger vi ankringsområder? Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?** *Tommy Haugan*
- 10.45 – 11.00 Pause
- 11.00 – 11.20 **Informasjon om 3 table-top øvelser – Kristiansand, Kårstø havn (Falkeidflæet) og Narvik havn** *John Morten Klingsheim*
- 11.20 – 11.30 **Spørsmål – ordet fritt**
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 12.45 **Ankringsområder og arealplanlegging** *Tommy Haugan*
- 12.45 – 13.00 **Ankringsområder og myndighetsutøvelse** *Tommy Haugan*
- 13.00 – 13.30 **Spørsmål – ordet fritt**



KYSTVERKET

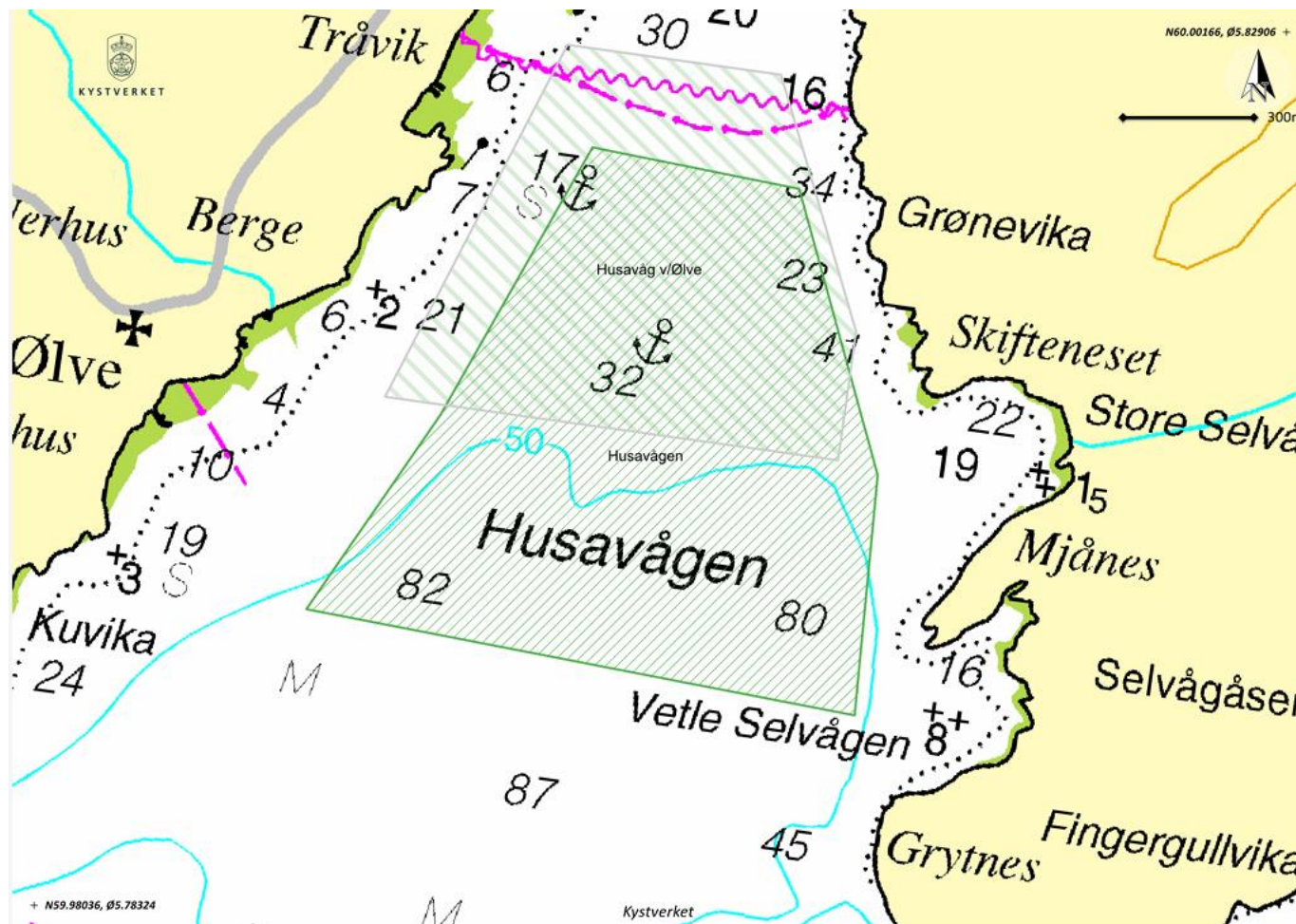
Ankring og arealplanlegging

Hvordan kan vi jobbe for gode ankringsområder når kommunene planlegger hvordan arealene skal brukes?

Hva vil vi unngå?



KYSTVERKET





Hva vil vi unngå?



Hva vil vi unngå?

pd.no



KYSTVERKET

LOKALE NYHETER HERØYA BOLIG OG EIENDOM KYSTVERKET

Advarer mot støy ved «massiv industri»



BOLIGPROSJEKT: Adminiet bryggepark er ute på høring.

Av Geir Fragell

Publisert: 18.09.23 05:06

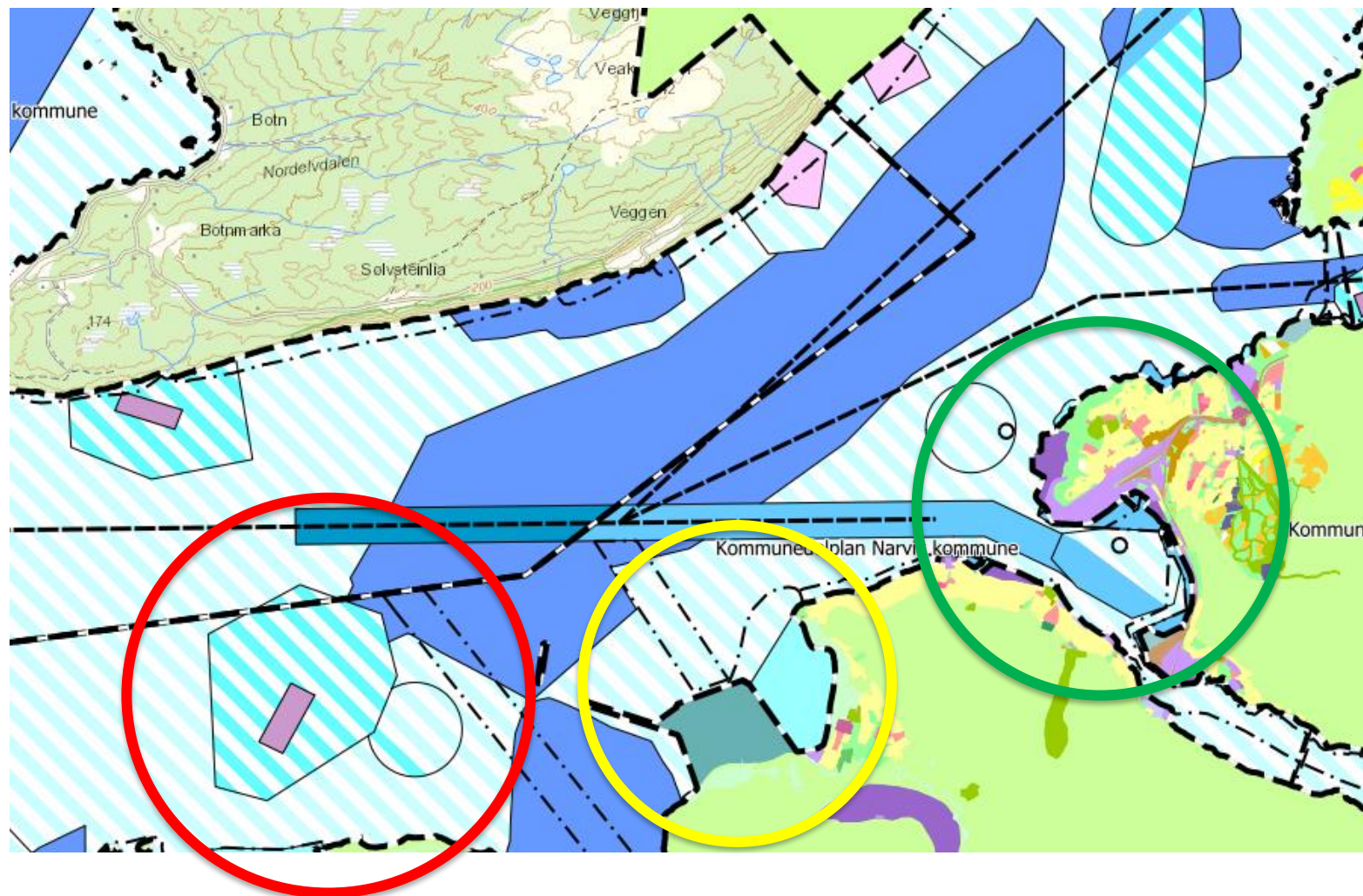
Del

Kystverket presiserer støysituasjon for mulige nye boliger ved Frier.



KYSTVERKET

Hva vil vi unngå?





KYSTVERKET

Påvirkning gjennom arealplanlegging

- Kommunenes muligheter til å styre arealbruken, og Kystverkets muligheter til å påvirke, er regulert i plan- og bygningsloven
- Kystverket har *rett og plikt* til å jobbe for sjøtransport og havn når kommunene lager arealplaner
- Vår arbeidsmetodikk:
 1. Sjekke at kommunen har vurdert *hvilke virkninger* ønsket arealbruk har for sjøtransport og havn, hvis ikke ber vi kommunen om å gjøre dette
 2. Vurdere virkningene positive, greie nok eller uakseptable
- Innsigelse om noe *må* endres, faglige råd om noe *bør* endres



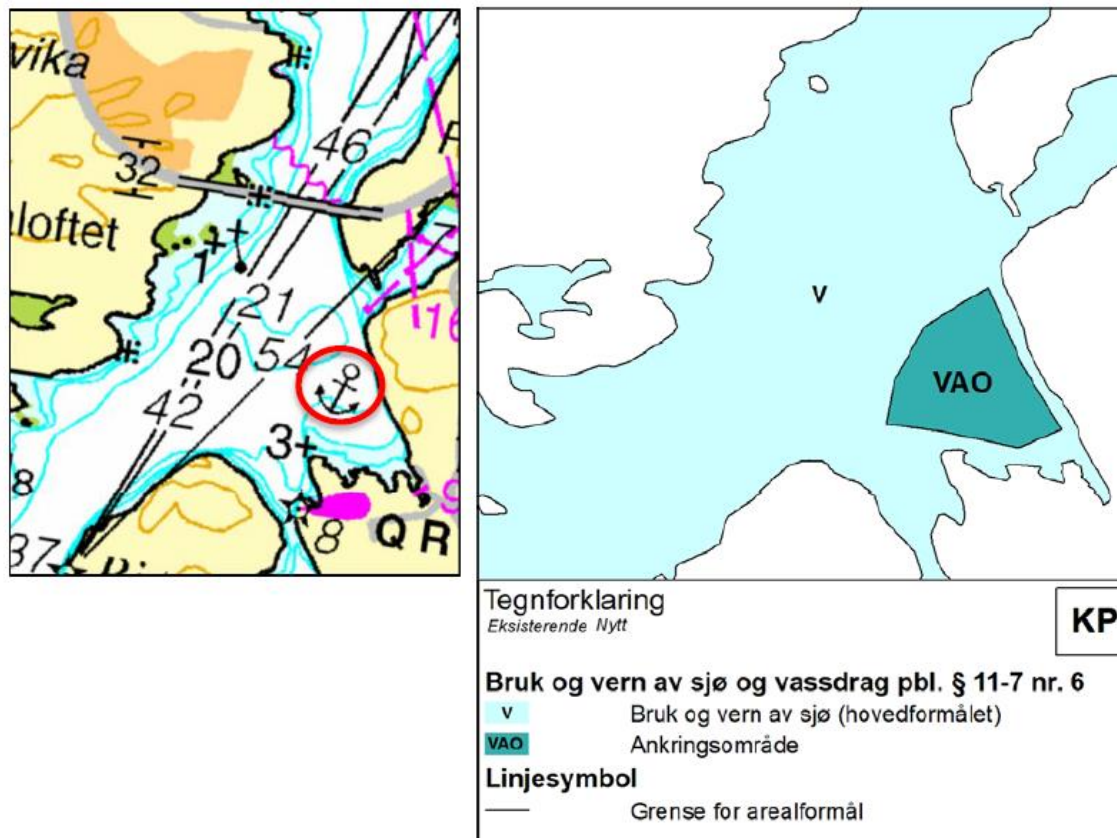
Påvirkning gjennom arealplanlegging

- Gode ankringsområder trengs nær havner og ved strategiske områder langs ledene
- Uten gode ankringsområder blir det vanskelig å drive havn og effektiv sjøtransport
- Vi jobber for at ankringsområdene tas inn i kommunale planer, slik at de ikke brukes til andre ting som kan komme i konflikt med formålet
 - F.eks. strømkabler (enl.), fiberkabler (pbl.), petroleum (petrl.) og vann- og avløpsanlegg (pbl.)
- Vi har også spille inn behov for «randsoner» eller andre former for begrensinger på støy- og lysfølsom bebyggelse i nærheten
 - F.eks. boliger, fritidsbebyggelse og skoler



KYSTVERKET

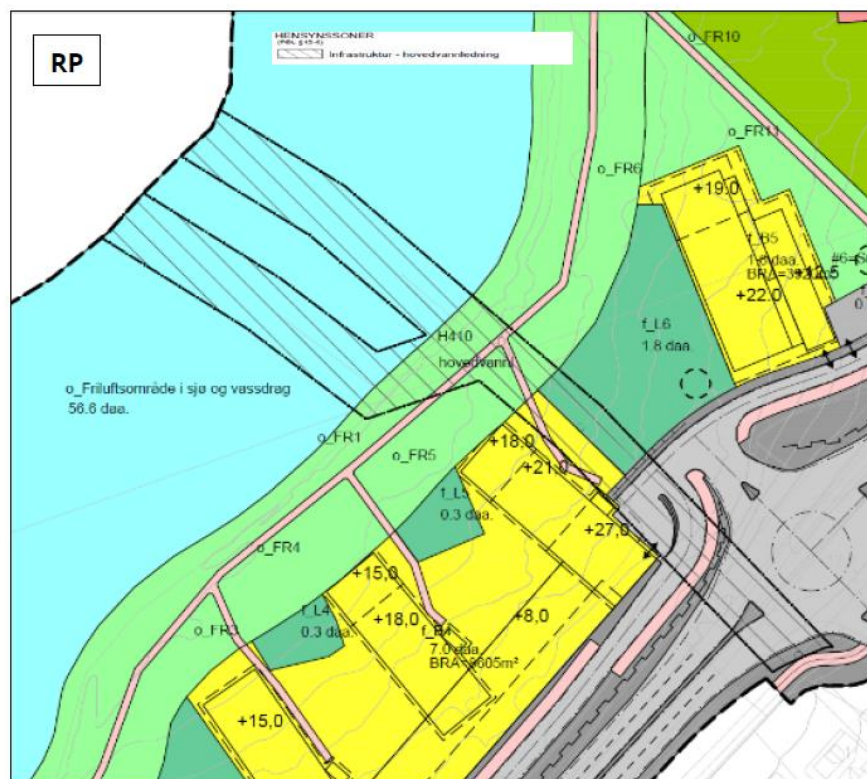
Påvirkning gjennom arealplanlegging



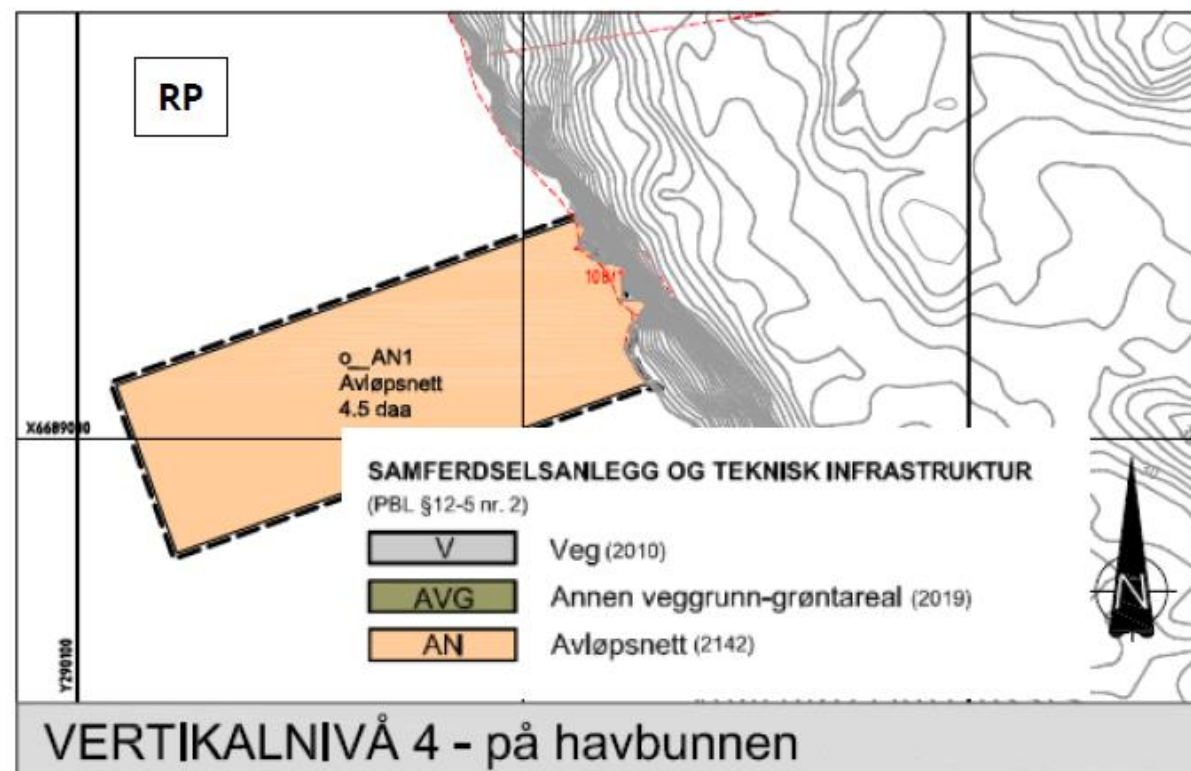
Figur 6.8 Ankringsområde vist i sjøkart (rød ring) t.h. og eksempel på fremstilling i kommuneplan t.v



Påvirkning gjennom arealplanlegging



Figur 6.16 Reguleringsplan der trasé for hovedvannledning er markert som hensynssone med krav til infrastruktur der angivelse av type infrastruktur - hovedvannledning (H410).



Figur 6.17 Reguleringsplan for avløpsrenseanlegg.

Agenda



KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen** *John Morten Klingsheim og Tommy Haugan*
- 10.10 – 10.25 **Introduksjon til ankringsprosjektet** *John Morten Klingsheim*
- 10.25 – 10.45 **Hvorfor trenger vi ankringsområder? Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?** *Tommy Haugan*
- 10.45 – 11.00 Pause
- 11.00 – 11.20 **Informasjon om 3 table-top øvelser – Kristiansand, Kårstø havn (Falkeidflæet) og Narvik havn** *John Morten Klingsheim*
- 11.20 – 11.30 **Spørsmål – ordet fritt**
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 12.45 **Ankringsområder og arealplanlegging** *Tommy Haugan*
- 12.45 – 13.00 **Ankringsområder og myndighetsutøvelse** *Tommy Haugan*
- 13.00 – 13.30 **Spørsmål – ordet fritt**



KYSTVERKET

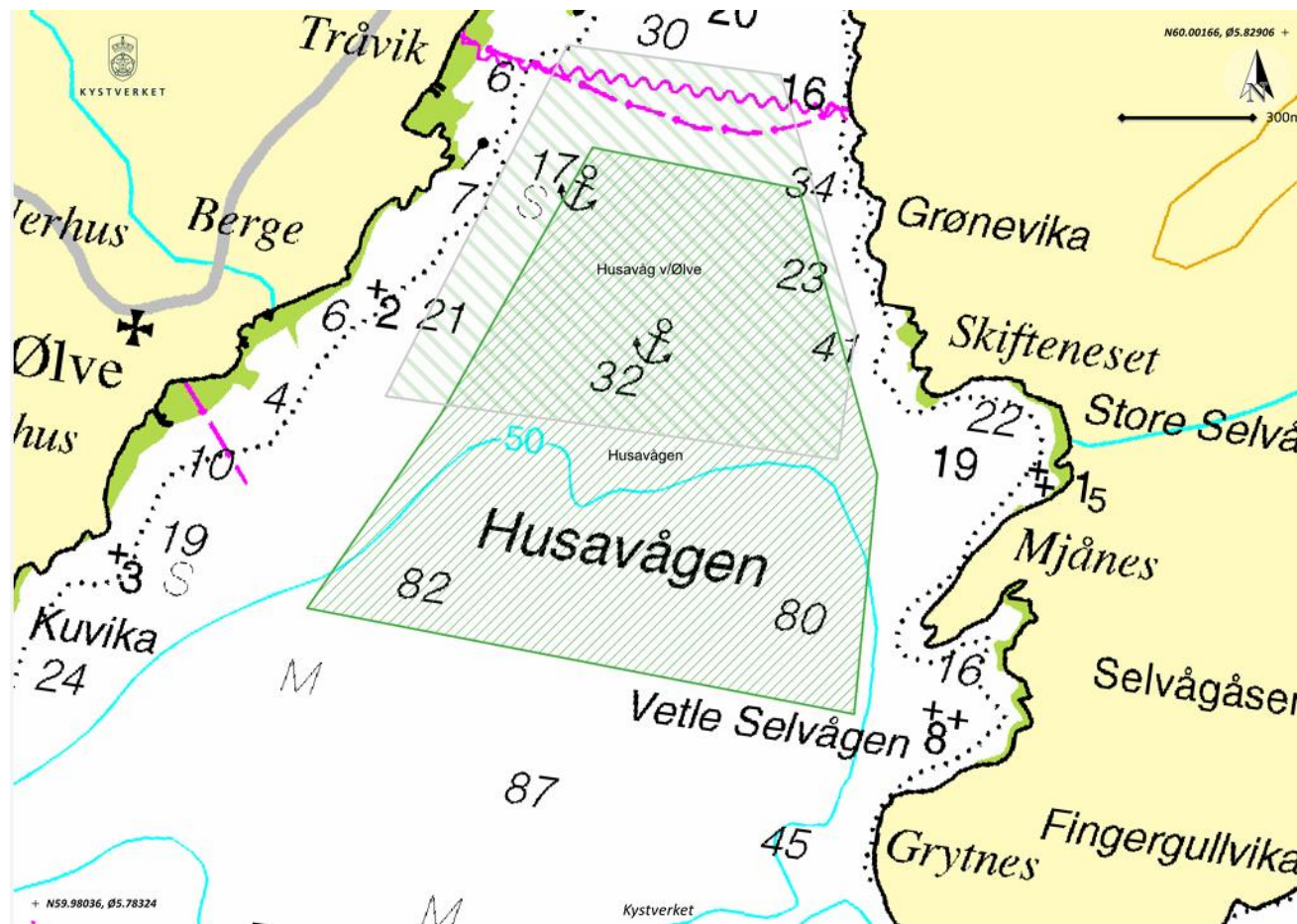
Ankring og myndighetsutøvelse

Hvordan jobbe for gode ankringsområder når det utøves myndighet etter havne- og farvannsloven?

Hva vil vi unngå?

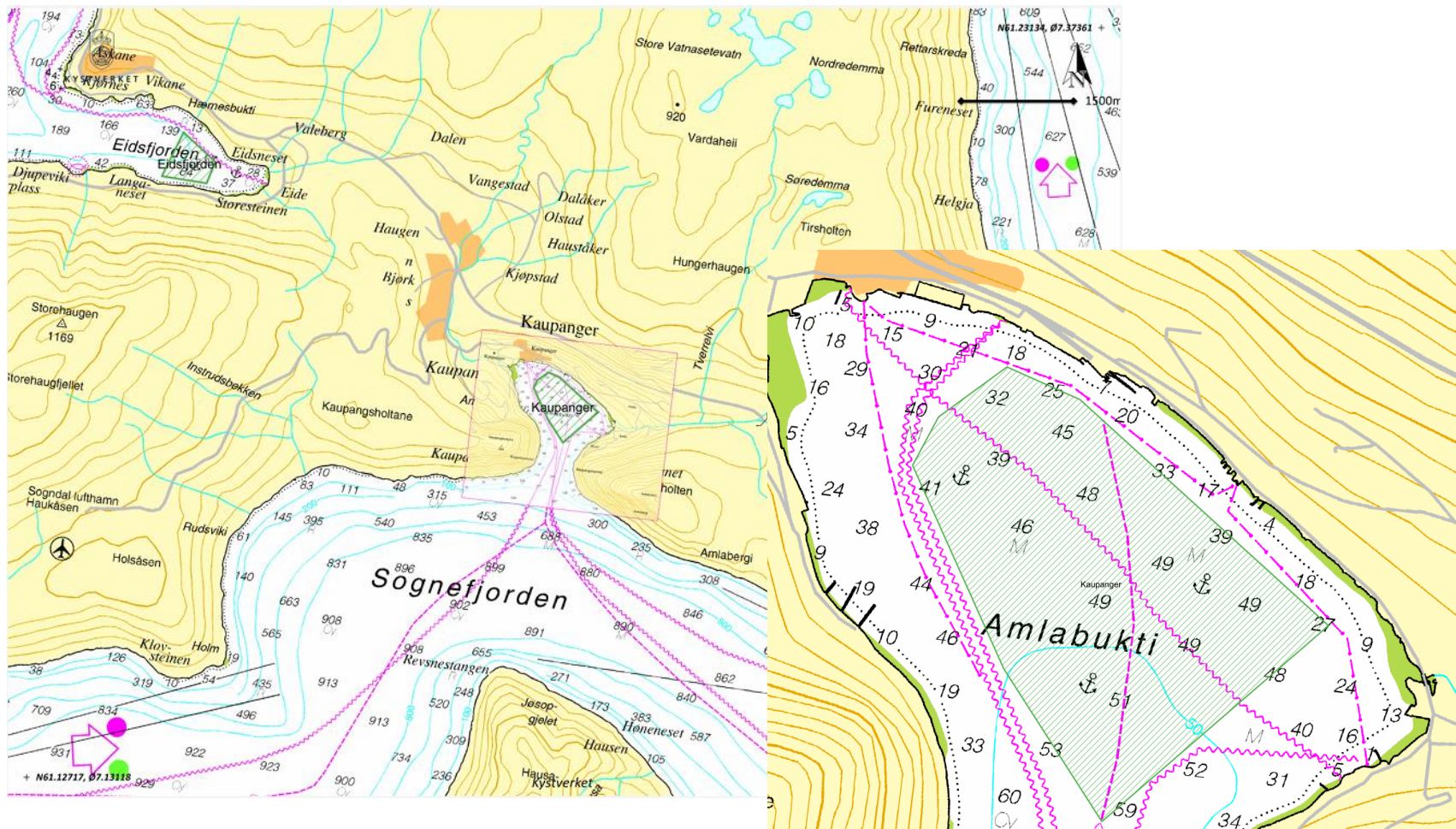


KYSTVERKET





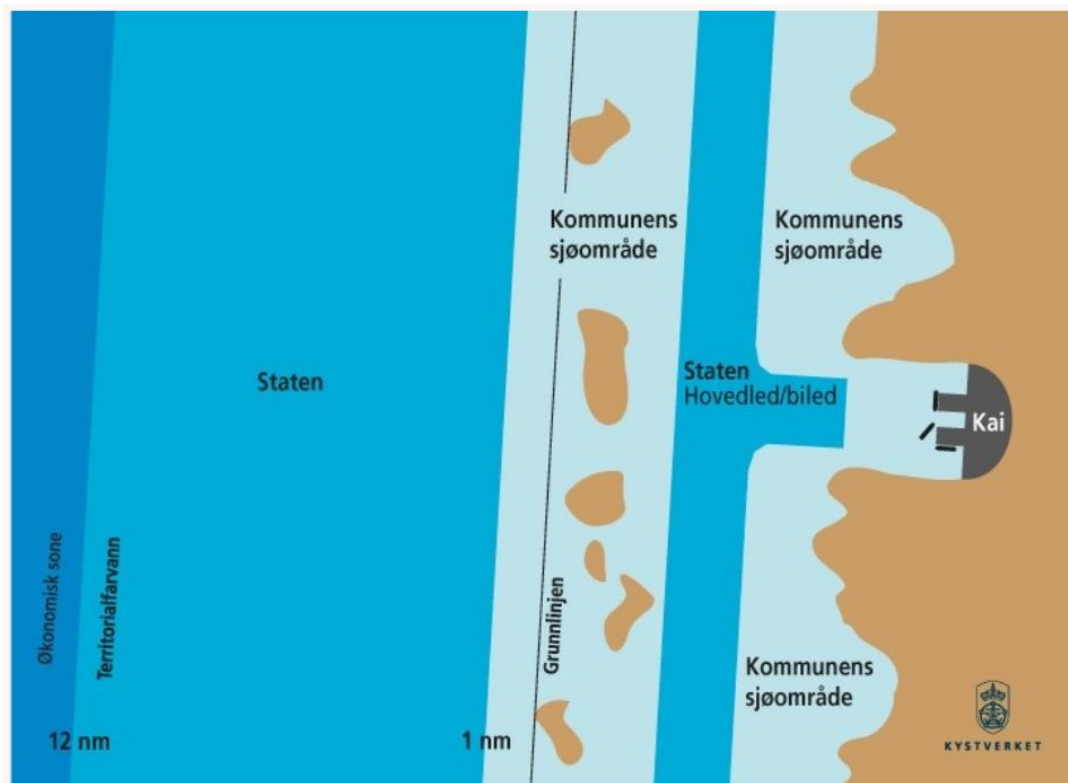
Hva vil vi unngå?



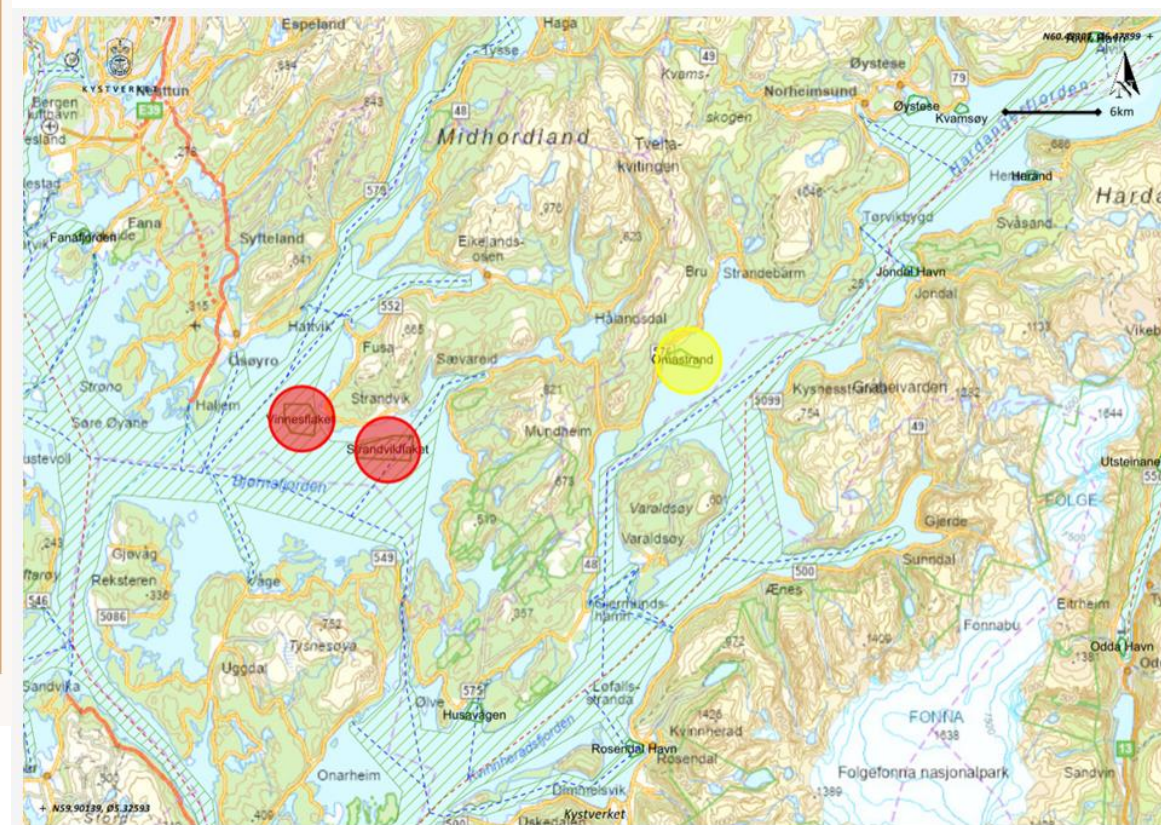


KYSTVERKET

Myndighetsfordeling - geografisk



Illustrasjon av myndighetsfordeling etter havne- og farvannsloven





KYSTVERKET

Myndighetsfordeling - saklig

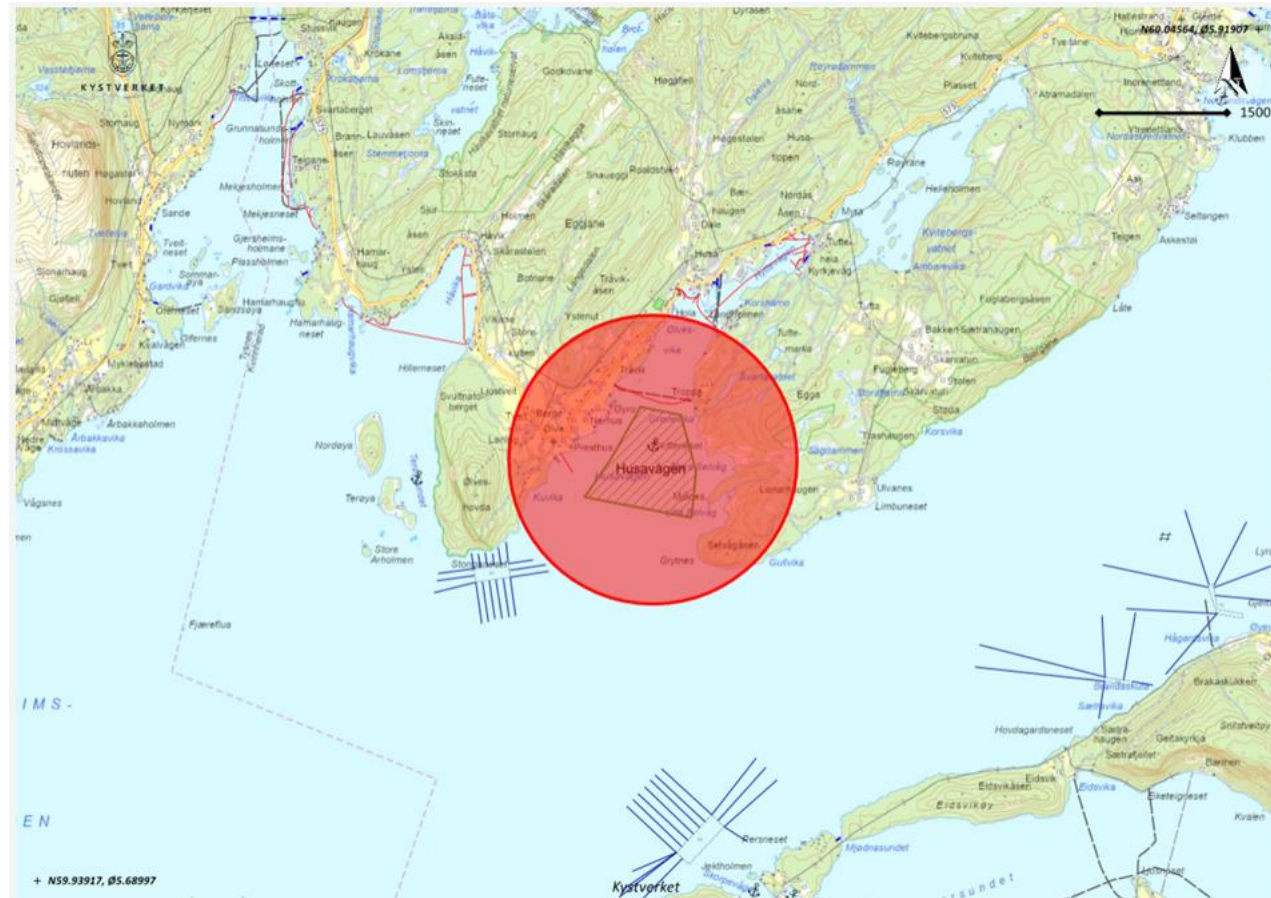
alle tiltak som er omtalt i § 14 tredje ledd uansett hvor de skal etableres:

- o akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- o energianlegg i sjø
- o rørledninger for olje og gass
- o broer
- o luftspenn
- o innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slik
- o tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- o tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengninger, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- o tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet

Influensområdet...



KYSTVERKET





Vurderingen

Pålegg om undersøkelser etter § 15

Dersom det er nødvendig for å klarlegge konsekvensene av et tiltak, kan kommunen pålegge søkeren å sørge for og å bekoste undersøkelser før søknaden behandles, jf. § 15.

Pålegg om undersøkelser gis før enkeltvedtak, så reglene om forhåndsstudier, utredninger, analyser osv.

Eksempler på undersøkelser som

- geotekniske undersøkelser og masseundersøkelser
- strøm-, vind- og bølgemålinger

Opptak og utfylling kan medføre utfylling av havbunnen. Videre kan det medføre utfylling av navigering og manøvrering av fartøyer.

Det må være et rimelig forhold mellom kostnader og nytte. Kommunen må klarlagt mulige konsekvenser av tiltakshaveren, må avveies mot for å gjennomføre nærmere kartlegging av mulige konsekvenser.

VURDERING AV SØKNADEN

Det kan ikke gis tillatelse til tiltak i strid med loven



Det kan ikke gis tillatelse i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven



Hvilke hensyn er relevante i vurderingen av søknaden?



Sikkerheten



Ferdselen



Andre relevante hensyn – lovens formål i § 1



Det kan stilles vilkår til tillatelsen



Agenda

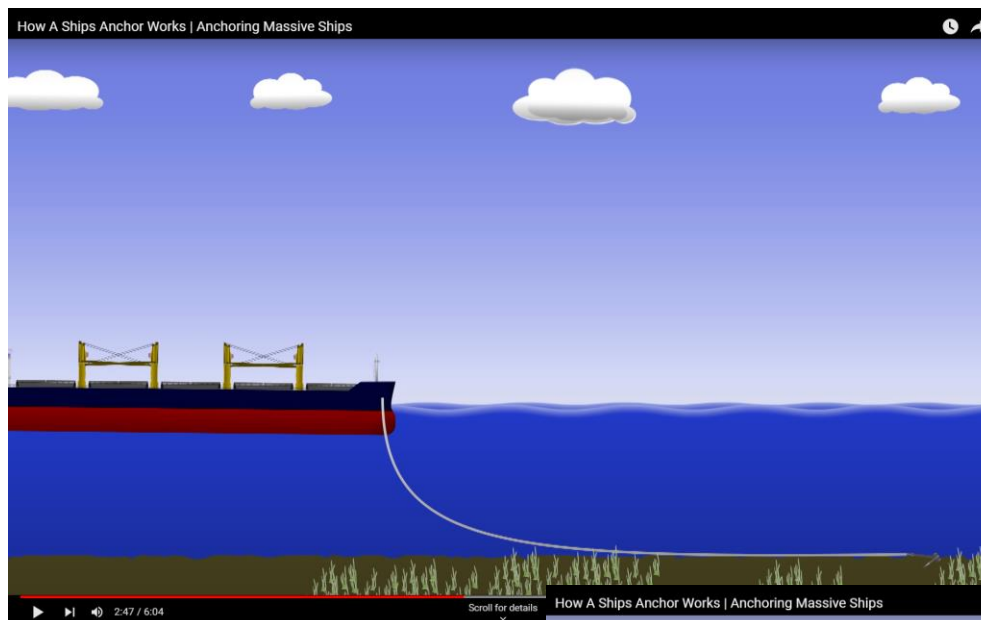


KYSTVERKET

- 10.00 – 10.10 **Velkommen** *John Morten Klingsheim og Tommy Haugan*
- 10.10 – 10.25 **Introduksjon til ankringsprosjektet** *John Morten Klingsheim*
- 10.25 – 10.45 **Hvorfor trenger vi ankringsområder? Hva innebærer det at Kystverket setter av områder til ankring?** *Tommy Haugan*
- 10.45 – 11.00 Pause
- 11.00 – 11.20 **Informasjon om 3 table-top øvelser – Kristiansand, Kårstø havn (Falkeidflæet) og Narvik havn** *John Morten Klingsheim*
- 11.20 – 11.30 **Spørsmål – ordet fritt**
- 11.30 – 12.30 Lunsj
- 12.30 – 12.45 **Ankringsområder og arealplanlegging** *Tommy Haugan*
- 12.45 – 13.00 **Ankringsområder og myndighetsutøvelse** *Tommy Haugan*
- 13.00 – 13.30 **Spørsmål – ordet fritt**

Ankring av fartøy

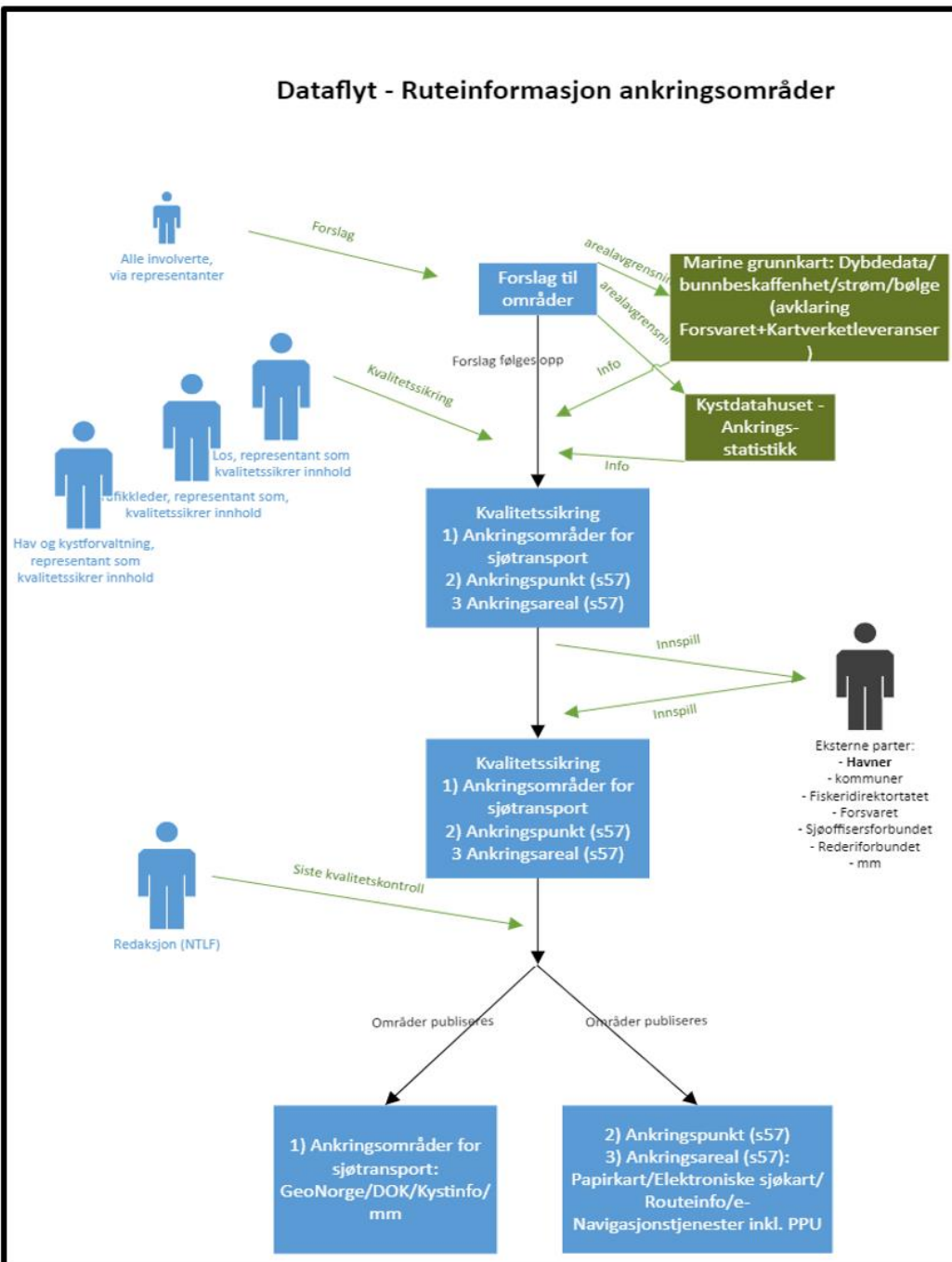
- Større skip skal kunne løfte ankeret fra inntil 80,5 m dyp
- Ankerutstyr på skip skal tåle kraft fra 25 m/s konstant vind.
- Større skip skal ha ca 300 meter kjetting (11 lås). Utlagt kjetting bør tilsvare 6-8 meter gange dybde. Det gir max ankringsdybde ca 60 meter (i noen tilfeller ankres likevel noe dypere).
- statistikk på havari i lasteflåten har vist til 21% knyttet til dregging av anker.





Felles kunnskap operativt og i forvaltning, men likevel litt forskjellig!

2023- Kvalitetssikring ankringsområder,



Prosess-skisse

3 produkter:

- 1) Ankringsområder for sjøtransport
- 2) Ankringspunkt (sjøkart)
- 3) Ankringsareal (sjøkart)

Klassifisering (1 Ankringsområder for sjøtransport):

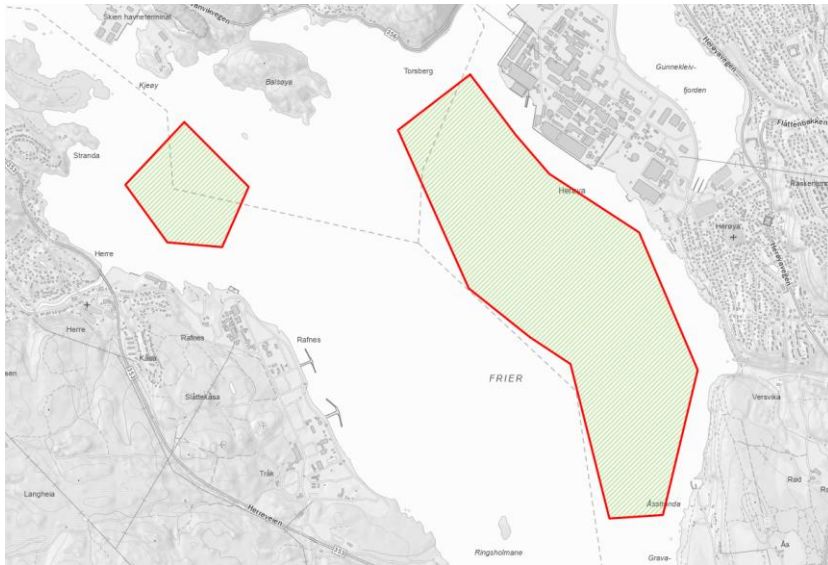
- 1 Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- 2 Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionalhavner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- 3 For anløp av lokale havner, og strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bilder



KYSTVERKET

Felles kunnskap operativt og i forvaltning, men likevel litt forskjellig!

2023- Kvalitetssikring ankringsområder,



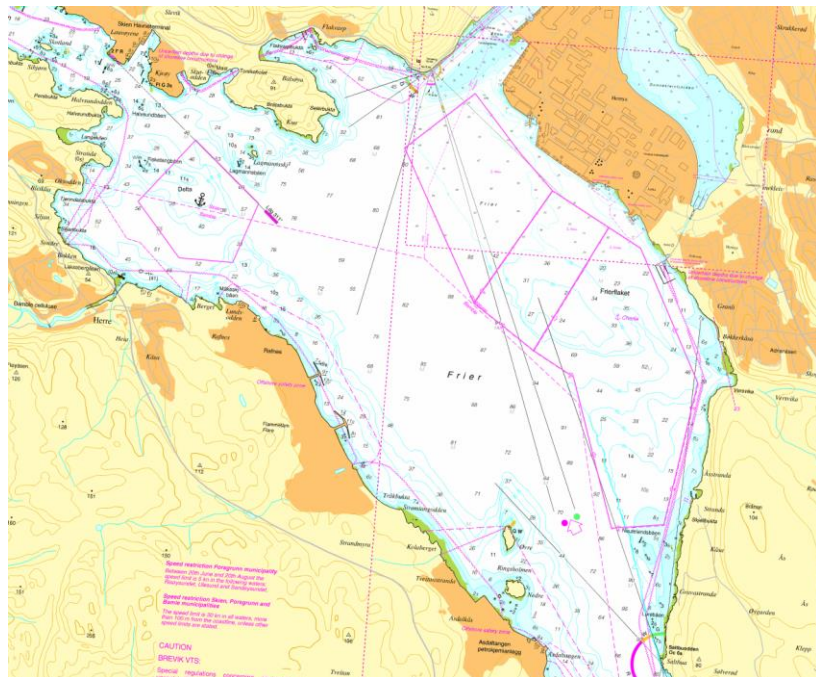
Prosess-skisse

3 produkter:

- 1) Ankringsområder for sjøtransport
- 2) Ankringspunkt (sjøkart)
- 3) Ankringsareal (sjøkart)

Klassifisering (1 Ankringsområder for sjøtransport):

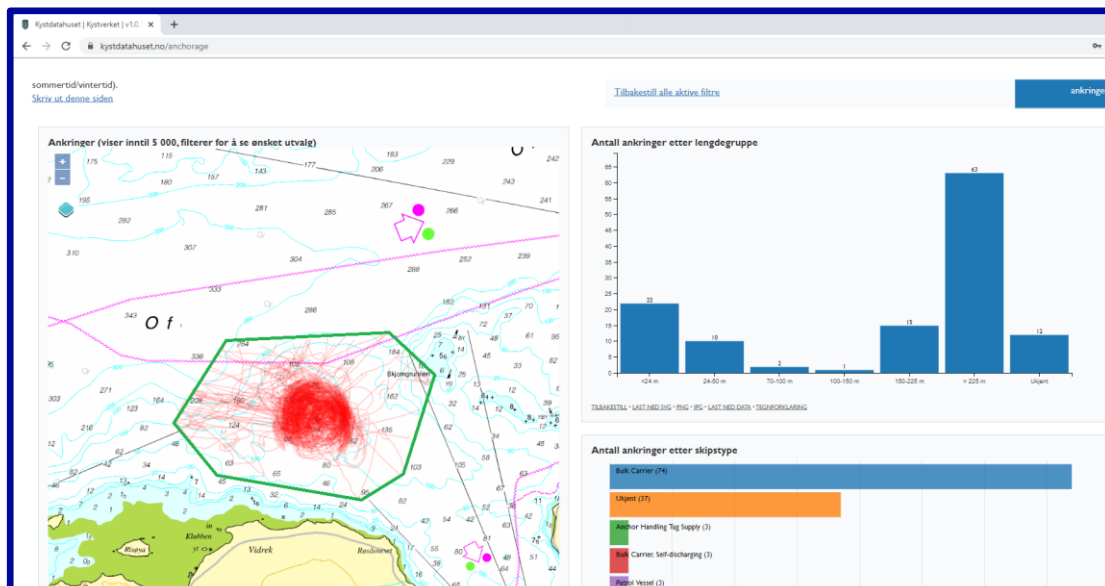
- 1 Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- 2 Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionalhavner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- 3 For anløp av lokale havner, og strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bilder





KYSTVERKET

Sikre god bruk av ankringsområder for sjøtransporten (Eksempel Vidrek ved Narvik)



SAMJOHN ARGONAUT,
LOA 300m, Width 50m

Forrige side | Neste side | Sorter etter: L | Synkende

MMSI#	IMO#	KALLE SIGNAL	SKIPSNAVN	STARTTIDSPUNKT (UTC)	SLUTTIDSPUNKT (UTC)	VARIGHET (TIMER)	SKIPSTYPE	BT	L	D
538007305	9745938	V7IJ9	SAMJOHN ARGONAUT	17.08.2017 19:29	25.08.2017 14:10		Bulk Carrier	107 761	300,00	18,42
249420000	9756224	9HA4236	ABOY SIENNA	30.10.2018 20:11	09.11.2018 21:52		Bulk Carrier	108 237	299,98	18,50
249400000	9756236	9HA4230	ABOY KARLIE	11.08.2018 14:35	16.08.2018 22:47		Bulk Carrier	108 237	299,98	18,50
372624000	9406477	3EJU6	BAOSTEEL EVOLUTION	21.04.2020 14:40	01.05.2020 07:59		Bulk Carrier	104 721	299,94	18,10
636092279	9492347	A8ZW7	GOTIA	11.12.2019 01:14	11.12.2019 22:52		Bulk Carrier	91 373	292,00	
538006242	9743265	V7LA2	NEW ORLEANS	24.12.2019 09:07	25.12.2019 10:56		Bulk Carrier	94 544	292,00	18,30
477694800	9683269	VRNK7	KSL SYDNEY	29.01.2017 21:59	31.01.2017 00:59		Bulk Carrier	94 528	292,00	
373122000	9592795	3FJH	NEW ELLY	21.03.2020 11:23	05.04.2020 15:12		Bulk Carrier	92 884	292,00	18,32

<https://kart.kystverket.no/ankringsinnspill>

The screenshot displays the web application interface for 'kart.kystverket.no/ankringsinnspill'. The main map area shows a nautical chart of the Oslofjord region, with several red hatched areas indicating designated anchorage zones. The interface includes a search bar at the top left with the text 'Søk etter innhold i valgte kilder'. On the right side, there is a 'Temalagsvelger' (Theme Selector) panel with a 'Skjul >' button. The panel contains a list of layers with checkboxes and icons for visibility and settings:

- Ankringsområder for innspill
- Oslofjorden og Skagerrak
- Ankringsinnspill | Ankringsområ...
- Ankringsinnspill | Ankrings symb...
- Ankringsinnspill | Ankringsareal ...
- Rogaland og Vestland
- Ankringsområder i Kystinfo
- Opplag og Riggområder
- Marine bunnsedimenter
- Havn og trafikk
- Fiskeri og havbruk
- Natur og miljø

At the bottom of the map, there are controls for 'TEMAKART' and 'BAKGRUNNSKART', along with coordinate information (EPSG:4326, N: 59° 24.932' Ø: 10° 23.986'), a scale of 1:80,000, and the text 'Oslo Utviklet av Asplan Viak AS'.

Vedlegg – Tabell ankringsområder, mai 2022

Vedlegg: Tabell ankringsområder; Fra svenskegrensen til Jærens Rev (Viken, Oslo, Vestfold og Telemark, Agder og Rogaland fylke)

Områdene er her sortert fra svenskegrensen, opp østsiden av Oslofjorden, ned vestsiden og vestover til Jærens Rev. I tabellen er det også hyperlink til statistikk i Kystdatahuset for hvert enkelt område. Verdsetting følger DOK-standard (oppdatert 2022). For tilgang til statistikk kan det kreves at en registrerer bruker. Se info om registrering av bruker i innspillsbrevet:

NAVN	Verdsetting (1 høyest)	ID	Kommune (mest berørte)	Statistikk
Oslofjorden losoldermannskap				
Grisen	2	1021	Halden	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1021
Nygrunnen	2	1022	Hvaler	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1022
Duken og Kyrre	1	1019	Hvaler	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1019
Belgen	1	1020	Fredrikstad	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1020
Lera sør	3	1027	Hvaler	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1027
Lera nord	3	1023	Fredrikstad	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1023
Moss nord	3	1026	Moss	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1026
Kjørbukta	2	1007	Moss	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1007
Ormøysanden	1	1001	Oslo	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1001
Bygdøyflaket	3	1024	Oslo	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1024
Vealøsgrunnen	2	1006	Asker	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1006
Gullaug	1	1008	Lier	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1008
Bogen	3	1009	Holmestrand	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1009
Freberg	1	1010	Holmestrand	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1010
Langgrunna	1	1025	Horten	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1025
Bastøy sørvest	3	1012	Horten	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1012
Slagentangen	1	1002	Tønsberg	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1002
Hauken	1	1003	Tønsberg	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1003
Husøyflaket	3	1015	Tønsberg	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1015
Træla	3	1014	Tønsberg	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1014

Mågerøflaket	2	1016	Færder	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1016
Drillen	3	1017	Færder	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1017
Sandviksberget	3	1018	Færder	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1018
Melsomvik	3	1013	Sandefjord	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/1013

Vedlegg – Tabell ankringsområder, mai 2022

Skagerrak losoldermannskap				
Helgeroa	3	2026	Larvik	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2026
Helgerofjorden	2	2027	Larvik	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2027
Frierfjorden	1	2003	Porsgrunn	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2003
Frierfjorden vest	1	2004	Skien	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2004
Såstein	3	2028	Bamble	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2028
Kragerø	2	2013	Kragerø	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2013
Kragerø - Valberg	1	2012	Kragerø	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2012
Kragerø - Havnefjorden	3	2014	Kragerø	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2014
Helgetangen	2	2015	Arendal	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2015
Stølene	2	2032	Arendal	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2032
Tromøysundet	2	2016	Arendal	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2016
Kristiansand	1	2001	Kristiansand	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2001
Kongsgårdbukta	1	2029	Kristiansand	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2029
Vestergapet	2	2002	Kristiansand	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2002
Høllefjorden	3	2017	Kristiansand	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2017
Mandal	3	2018	Lindesnes	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2018
Lyngdal	3	2030	Lyngdal	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2030
Farsund	3	2031	Farsund	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2031
Kvinesdal	2	2021	Kvinesdal	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2021
Jøssingfjord	3	2006	Sokndal	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2006
Lundarviga	3	2009	Eigersund	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2009
Hovlandsviga	2	2007	Eigersund	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2007
Eigersund Havn	2	2008	Eigersund	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2008
Grunnesundholmen vest	2	2011	Eigersund	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2011
Grunnesundholmen øst	2	2010	Eigersund	https://kystdatahuset.no/direct/anchorage/dok_status/Q/dok_id/2010