

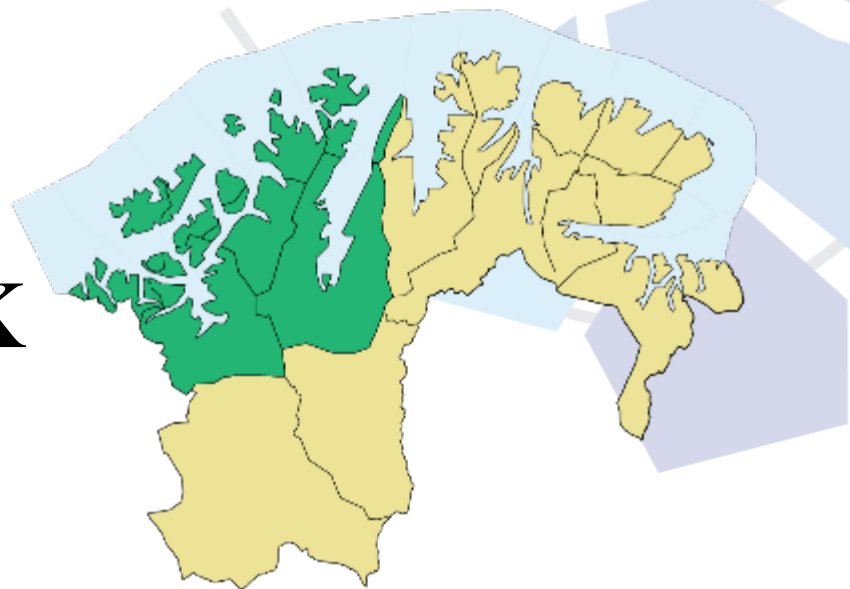
OPPSUMMERING OG AVSLUTNING

DAGLIG LEDER BENTE O. HUSBY





VEST-FINNMARK RÅDET



- Et samarbeidsorgan for 7 kommuner i Vest-Finnmark;
 - Alta, Hammerfest, Hasvik, Loppa, Måsøy, Nordkapp og Porsanger
- Det bor ca. 42.000 innbyggere i de 7 kommunene, noe som utgjør 55 % av Finnmarks totale befolkning.
- Alle de 7 kommunene er kystkommuner, der aktiviteten i havrommet må være bærekraftig. Hos oss, som på resten av kysten, er en velfungerende sjøtransport, gode havner og robuste og effektive transportkorridorer fra kyst til marked, en forutsetning for videre vekst og utvikling.





VERDIER PÅ KYSTEN?

- Samarbeid
- Respekt
- Gjøre hverandre gode
- Åpen og nysgjerrig

**Skaper gode læringsarenaer.
Slik bygger vi fremtiden!**



KYST OG HAVROMMET

1. Kystverket v/kystdirektør Einar Vik Arset - ansvar, kompetanse og tjenester

Kystverket føler seg hjemme hos NFD, og lokaliseringen av ansvaret henger godt sammen med den infrastrukturen og de tjenestene som Kystverket har ansvaret for. Den nye organiseringen vil svare ut brukernes forventninger ennå bedre.

Vi på kysten heier på Kystverket, **godt dere er «kommet hjem»!!**

2. Det grønne skiftet på kysten

Havnene må styrkes som energiknutepunkt, og den sjørelaterte aktiviteten på land må omstilles. Både Fjuel Tromsø, Repvåg Kraftlag og Kystverket pekte på utfordringene med å få plass nødvendig infrastruktur og nok energikapasitet fra ulike kilder.

Dette må på plass for å innfri Norges forpliktelser i Parisavtalen, år 2030 er rett rundt hjørnet! Dette fordrer gode insentivordninger, tilpasset lovverk og «noen voksne som tar ansvar».



KYST OG HAVROMMET

3. Opprydding og bærekraft i havrommet

Det utvikles stadig nye metoder for å rense opp i havner og i havrommet. OceanFront informerte om at 11 millioner tonn plast/avfall havner i havet hvert år. Det er lett å tenke at «vi er flinke» siden det er utenlandske kilder som står for det meste, men...

Årets oppryddingstokt i regi av Fiskeridirektoratet har brakt på land 204 teiner, 1128 garn, 41,5 km snurrevadttau, 26 km annet tauverk, 8,5 km dumpet trålvaier og 28 km line + 3300 kongekrabber og 14000 kg fisk (spøkelsesfiske). **Holdningsendringer må til – hos oss alle!**

- **Jan-Gunnar Winther fra Senter for hav og arktis** pekte på at havet er et eget univers, som er svaret på mange av de problemstillingene verden står ovenfor. Balansen mellom vern og bruk er nøkkelen. Norges styrke er en helhetlig forvaltning, og vi har et godt datagrunnlag. **Vi har ennå en del å gå på når det gjelder kystsonenplanlegging og samarbeid om klimatiltak på tvers av kommunegrensene. Marine næringsparker en løsning?**



KYST OG HAVROMMET

3. Opprydding og bærekraft i havrommet, forts.:

Fiskeridirektoratet v/rådgiver Johan Ellingsen Wold

FiDir besitter en rekke overvåkningsverktøy, som fungerer som **forebyggende sjøsikkerhetstiltak** (organisert gjennom bl.a. BarentsWatch). Her får man informasjon i samtid om utslipp, fartøy som opplever problemer med fremdrift, dokumentasjon av ulike fiskeriaktiviteter mv. Gjennom Blue Justice-prosjektet bistår Norge andre land å **avdekke fiskerikriminalitet**.

Fiskeridirektoratet v/fiskeridirektør Frank Bakke-Jensen

Når det gjelder sameksistens i havet, er FiDir og regjeringen tydelig i sine tilbakemeldinger; **tradisjonelle fiskeområder skal ikke vike for nye aktiviteter (f.eks. havvind), dersom sameksistens ikke er mulig.**

Vest-Finnmark Rådet har jobbet mye med denne problematikken:



Kampen om sjøarealene

Vi opplever en stadig økende iverksatt eller planlagt aktivitet i sjøarealene, og viser her noen eksempler fra områdene rundt Sørøya:



OLJE & GASS
stor aktivitet nord/vest for Sørøya, Hammerfest, Måsøy og Nordkapp

Fisk. ånn. årsrpt. bransje nr. ...

Olje- og energidepartementet



200 år

MARINT VERN
Lophavet
3045 km²

Marinvernregisteret



HAVVIND
Vindpark på Sandskallen/Råsa

Olje- og energidepartementet 2015

Havvindutbygging i nord vil ramme over 80 fiskefartøy

Fiskeridirektoratet forbereder havvindutbygging nord for Sørøya i Finnmark.



FISKERIAKTIVITET
Sørøya 2014-18

Merket område = Sandskallen/Råsa

Fiskeridirektoratet 6.12.2016



HAVBRUK TIL HAVS
Sandskallen / Råsa

Utarbeidet av:
Fiskeridirektoratet
på oppdrag fra:
Fiskeridepartementet
i samarbeid med:
Havforskningsinstituttet

Fiskeridirektoratet 16.12.2016



SKYTE- OG ØVINGSFELT
Lange båt Finnmarkskysten.

Boingspårer: 13.12.2015 for utv. fiskefart. Fiskefartene da fiskefartene ble utv. fiskefartene som fiskefartene og det vil som fiskefartene med fiskefartene og det vil som fiskefartene er fiskefartene.

Utarbeidet av:
Forsvarsbygg
på oppdrag fra:
Forsvarsdepartementet

Forsvarsdepartementet, november 2014



Et komplekst totalbilde:



KAMP

om
HAVOMRÅDENE

næring MOT vern

departement MOT departement

direktorat MOT direktorat

stat MOT kommune

*Mangler det en helhetlig
strategi/plan??*



FISKERIHAVNER OG SJØTRANSPORT

1. Sjøtransporter, farleder og sjøsikkerhet

Kystverket v/avd.dir. Sven Martin Tønnessen

Kystverket har ansvaret for trygge og sikre farleder og havner, gjennom gode navigasjonsinnretninger m.m. **Sjøveien er den foretrukne transportformen for 94% av norsk eksport og 78% av norsk import, og 80% av norsk næringsliv ligger innen 25 km fra en havn.** Dette gir god forsyningssikkerhet, og må hensyntas i planleggingen av sameksistens i havrommet og kystnære områder.

Kystverket v/avd.leder Tore Relling

Det er viktig med en desentralisert havnestruktur, som port for både lokalt næringsliv og det globale markedet. Kystverket skal derfor sikre effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann. Dette er særlig viktig i Nord-Norge.

Økte krav = økte kostnader i utviklingen av fysisk infrastruktur og økt fokus på naturhensyn → rom for færre prosjekter?



FISKERIHAVNER OG SJØTRANSPORT

2. Helhetlig utredning av transportsystemet i nord

Statens vegvesen v/prosjektleder Signe Eikenes

Arbeidet fokuserer på både sjøveien, jernbane, veg og flytransport, og hvordan vi kan foreta transport på en mer bærekraftig måte.

Klima og ny teknologi, sårbarhet og beredskap, gir føringer for fremtidens valg av transportløsninger.

Man har innhentet data over hva som transporteres og verdiene på disse transportene. Dette kan gi grunnlag for vekting av ulike parametere i modellene for beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Kunnskapsgrunnlaget kan benyttes bredt i videre planlegging av transportløsninger i Nord-Norge.

Er det noen som har beregnet verditapet for næringsliv og samfunn når havner ikke fungerer og vårt næringsliv ikke har næringsveger som gir mulighet for å benytte modulvogntog?



FISKERIHAVNER OG SJØTRANSPORT

3. Utbygging av havner og farleder langs kysten

Kystverket v/avd.leder Jostein B. Moe

Staten har ansvaret for utbedring av moloer og utbedring av farvann med variert ferdsel. Tiltakene forankres politisk i NTP.

NTP 2025-2036 er fremskyndet med et år. Signalene er at de økonomiske rammene tas ned, og dette må hensyntas i utredningene.

Fremskyndingen medfører også at antall havner som kan utredes ferdig innen tidsfristen tas ned fra det opprinnelige antall prosjekter.

Fortsatt er det prosjekter i Troms og Finnmark som utgjør den desidert største andelen av prosjektporteføljen.



NÆRINGSUTVIKLING I NORD

1. NHO Arktis v/regiondirektør Sigrid Ina Simonsen

For å ha et konkurransedyktig og lønnsomt næringsliv må vi ha et sterkt fokus på videre vekst i privat næringsliv/økt BNP, rekruttering av riktig kompetanse og en god balanse mellom antall timeverk i offentlig og privat sektor.

Vi må utdanne unge etter næringslivets behov, og vi må bruke offentlige anskaffelser som et verktøy for å styrke næringslivet.

2. Næringshagene i Norge v/styreleder Stig Hansen

Viktig at man husker at Næringshagene er private selskap, som bidrar til innovasjon. Næringshagene har bidratt til å økt lønnsomhet.

Økt samhandling og en desentralisert struktur er suksessfaktorer, og man er avhengig av forutsigbarhet FoU-finansiering fra staten for å kunne iverksette ulike prosjekter som strekker seg over flere år.



NÆRINGSUTVIKLING I NORD

3. Råfisklaget v/webmaster Lisbeth Drotz

Man må ha en bevisst strategi ved bruk av sosiale medier. Du må sette av ressurser til oppfølging, å ha klare budskap.

4. Sjømat Norge v/direktør industri og handel Stine Akselsen

Er Norges største landsforening for fiskeri- og havbruksnæringen. Fiskeindustrien er sterkt påvirket av nasjonal politikk. **Nasjonale målsettinger og utredninger er gode, men vi evner ikke å omsette dette i praksis. Vi må få et fokus på industri i fiskeripolitikken.**

5. NORFRA v/adm.direktør Bjørg Helen Nøstvold

Et nordnorsk fiskerikonsern, med fokus på lokal verdiskaping. Samarbeider med reiselivet om etablering av et visningscenter, som viser viktigheten av fiskerinæringens betydning.



DE FØRSTE SKAL BLI DE SISTE...

Fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran innledet årets Kyst- og havnekonferanse med følgende hovedbudskap;

Hurdalsplattformen: Aktiviteten og verdiskapingen på kysten er en av grunnpilarene i regjeringsplattformen. **NTP er forskjøvet et år frem i tid, for slik å sikre at prioriteringene svarer ut dagens behov.**

Har valgt å samle ansvaret for utnyttelse og forvaltningen av ressurser og aktiviteter i havområdene i et departement.

Suverenitetshevdelse: **I urolige tider har regjeringen valgt stabilitet i forvaltningen av fiskeriene,** og har opprettholdt samarbeidet med Russland på dette området.

Avkarbonisering og klimamål: I dag har man kommet et godt steg videre med å få skipstrafikken over på **miljøvennlige energikilder,** som f.eks. hydrogen og ammoniakk. Dette krever infrastruktur, og Enova er et viktig verktøy i denne sammenhengen.



SIKKERHET PÅ SJØEN

- Sett i lys av dagens sikkerhetspolitiske situasjon

På morgenen var det kun russiske fiskefartøy som gjentatte ganger krysset kabelen.

Tidspunkt: 03.04.2021, 04:37:41 (UTC) • hastighet : 1024x •



AIS-dataen er hentet fra Kystverket, som sporer alle skip i norske farvann, som har en egen AIS-sender.

Droner kan brukes til direkte anslag mot oljeplattformer, advarer Petroleumstilsynet

De mange uidentifiserte dronene som er observert i nærheten av oljeplattformer fører til bekymring. Nå advares oljeselskapene om sikkerheten.

Publisert: 26. september



Gasslekkasjene i Østersjøen: – Norsk gass har aldri vært strategisk viktigere enn i dag

Lekkasjene på gassrørledningene Nord Stream 1 og 2 dreier seg om russisk sabotasje, tror Ståle Ulriksen ved Sjøkrigsskolen. – Hele energisituasjonen har blitt et våpen mellom Russland og Vesten, sier han.





DE FØRSTE SKAL BLI DE SISTE...

Fiskerihavner:

- Regjeringen styrker planleggingskapasiteten i Kystverket, men det vil ta tid å komme tilbake til tidligere nivå.
- Det er bevilget 40 mill. kroner på budsjettet i år til fiskerihavner i Troms og Finnmark, og det er avsatt 32 mill. kroner på post 60.

De ovennevnte bevilgningen monner dessverre lite, sett opp mot behovet i nord. Daværende regiondirektørers anslag høsten 2019:

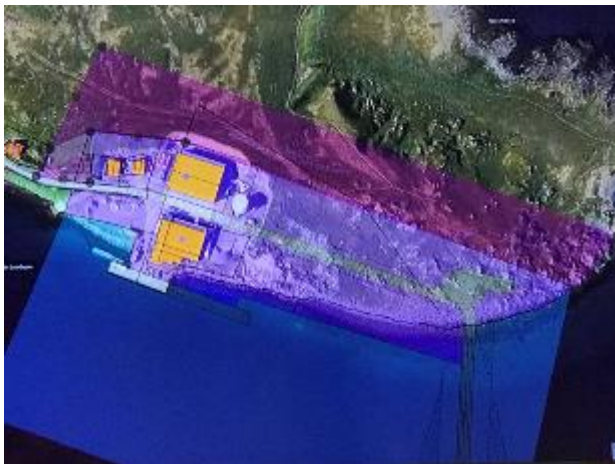
- Påbegynte nye planlagte prosjekter for 1,2 mrd. kr i Troms og Finnmark + 1,2 mrd. kr i Nordland
- Etterslepet på vedlikehold i fiskerihavnene er anslått til ca. 400-500 mill. kr i Finnmark, Troms og Nordland.

Bør mindre prosjekter, som styrker sjømatens vei fra kysten til markedet, være blant de som prioriteres høyt i de stramme statsbudsjettene som vi nå vet ligger foran oss? Nå har prosjektene ligget i «møllpose» de siste 4 årene.



FERDIG PLANLAGTE FISKERIHAVNER

Havøysund fiskerihavn i Måsøy kommune:



Store deler av Havøysund havn har liten dybde, liten plass til fartøy og er utsatt for havstrøm og bølger. Tiltaket omfatter bygging av ny molo i Hallvika og utdyping av havnebassenget bak denne. Tiltaket gir avlastning for Havøysund havn, gir tilgang til nye land- og havnearealer og kaier med stor dybde. Dette vil øke utnyttningen av eksisterende infrastruktur og legge til rette for økt næringsvirksomhet.»

Kostnad: 90 millioner kroner

Sørvær fiskerihavn i Hasvik kommune:



Sørvær havn har liten dybde, både i innseilingen og ved snusirkler og liggeareal ved kaiene. Det er behov for å legge til rette for ankomst av større fartøy som i dag ikke kommer seg til kai på fjæra sjø. Dette gir utfordringer for Lerøy Norway Seafoods sin fabrikk på Sørvær. Tiltaket omfatter mudring, og gir utvidede havnearealer i Sørvær. Dette vil øke utnyttningen av eksisterende infrastruktur og vil både legge til rette for eksisterende og ny næringsvirksomhet.

Kostnad: 50 millioner kroner



SIKKERHET PÅ SJØEN



NYTT VERV: Kristina Hansen fotografert i Vadsø på hennes nest siste dag som fylkesråd for samferdsel. Like etter gikk ferden til Oslo der vervet som statssekretær ventet. Foto: Alf Helge Jensen

Ledet fiskarlaget i 12 år



Forliset av sjarken «Peik» skal ha skjedd natt til søndag. Politiet opplyser onsdag morgen at de har innstilt letingen etter den savnede Reidar Nilsen. BEGGE FOTO: 330 SKVADRON

Kystmagasinet



Slik kan en kanal gjennom Hopseide se ut. Illustrasjon: Asplan Viak

Nullvisjon for omkomne til havs

Fremdeles er det slik at å jobbe på havet har betydelig flere dødsfall enn sammenlignbare yrker på fastlandet.



Stortinget vil ha nullvisjon for dødsulykker til sjøs

Hittil i år har fem personer døydd i arbeidsulykker på sjøen. I dag stiller heile Stortinget seg bak ein visjon om at talet skal vere null.



VISJON: Den høge dødsstatistikken på havet er utgangspunktet for ein «nullvisjon» som i dag er oppe til votering på Stortinget. FOTO: RAMON VAN FLISEN / AFP

Fullt mulig med kanal over Hopseidet

En mulighetsstudie gjennomført av Asplan Viak viser at det er mulig å bygge en kanal over Hopseidet på Nordkinnhalvøya. De anbefaler en videreføring med et forprosjekt.

Helge Martin Mørkussen

PUBLISERT Fredag 13. mai 2022 - 09:51



DE STØRSTE USIKKERHETSMOMENTENE:



Klarer vi å beholde og/eller bygge opp tverrfaglige kompetansemiljøer, på linje med de vi har i dag i Kabelvåg og Honningsvåg?

Vil en «spredning» av midler til de nye regionene innebære færre prosjekter i Nord-Norge?

En «dvale» på 4-6 år er redusert utvikling og tapte inntekter:

- For bedriftene
- For kommunene
- For nasjonen Norge!

Hva var det vi sa...?? 9. januar 2018, i Oslo.



AFTENBØNN FOR KYSTSAMFUNN:

**Kjære Bjørnar, kan du gi oss ei fiskerihavn?
Litt mudring og en molo, fisken må på land.
Gi tilskudd som monner, vi vet at du kan.
Så Bjørnar, kan du gi oss - ei fiskerihavn!**



Takk for æren med å oppsummere og avslutte konferansen!

Kontaktinfo:

Vest-Finnmark Rådet

E-post: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no

Nettsted: www.vfrr.no

Facebook: Vest-Finnmark Rådet