



KYSTVERKET

Utbygging av havner og farleder langs kysten

Kyst- og havnekonferansen 2022

Jostein Moe, Honningsvåg, 27. september 2022

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Agenda

- Ansvar for utbedringer i farvannet
- Nasjonal transportplan
- Kystverkets handlingsplan for 2022 – 2027
- Faglig grunnlag for NTP 2025 – 2036
- Innmelding av behov for utbedringer



KYSTVERKET

Kystverkets ansvar for utbedring av farvannet

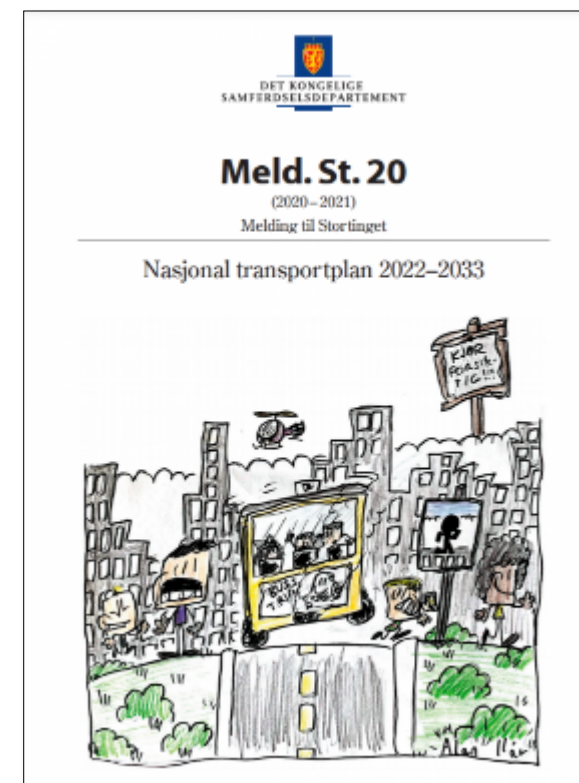
- Havne- og farvannsloven § 6, 2. ledd: *Departementet har ansvaret for utbedringer i farvannet.*
- Staten har ansvar for tiltak som har betydning for sikkerhet og fremkommelighet for den alminnelige ferdselen i farvannet.
- Eksempler på statlig ansvar
 - Etablering og utbedring av moloer med hovedformål å ivareta sikkerhet og fremkommelighet.
 - Utbedring av farvann med variert ferdsel.
 - Det må gjøres en konkret vurdering av hvor langt statens ansvar går i den enkelte havn
- Ingen har rettskrav på at staten gjennomfører utbedringer.
- Havne- og farvannsloven begrenser ikke hva det offentlige kan gjennomføre av tiltak.



KYSTVERKET

Nasjonal transportplan

- Nasjonal transportplan (NTP) presenterer regjeringens transportpolitikk og beskriver hvilke mål og prinsipper som ligger til grunn.
 - Planen skal bidra til et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem.
 - Rulleres hvert fjerde år.
- NTP 2022 – 2033.
 - Økte rammer for Kystverket og forventet vekst innen utbyggingsområdet.
 - Nær en dobling i årlig rammer sett mot senere år.
 - Inndelt i to 6-års perioder, der tiltak i første periode er navngitt.
- Fremskyndet rullering – NTP 2025 – 2036.
 - Vedtatt juni 2022.
 - NTP 2025 – 2036 skal legges frem våren 2024.
 - Kystverket har sammen med de andre transportvirksomhetene startet arbeidet med å lage grunnlaget for kommende NTP. Frist tentativt mars 2023.





Kystverkets handlingsplan 2022 - 2027

Tiltak	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Forberedende prosjekt Borg						
Nærøyfjorden-Norafjorden						
Innseiling Kragerø						
Bergen - Sognesjøen						
- Bergen-Sture						
- Fedjefjorden-Fensfjorden-Djuosen						
Stamsund-Risøyrenna med gjennomseiling Raftsundet						
- Stamsund-Svolvær						
- Svolvær-Raftsundet						
- Sortlandsundet						
- Risøysundet og Risøyrenna						
Bognes-Tjeldsund-Harstad med innseilinger						
- Bognes-Tjeldsund-Harstad						
- Toppundet og innseiling Harstad						
- Harstad-Finnsnes						
Innseiling Mo i Rana						
Innseiling Florø og Mortingbåen						
- Innseiling Florø						
- Mortingbåen						
Innseiling Borg						
Innseiling Andenes						
Stad skipstunnel						
Innseiling Moss						
Gjennomseiling Torsbergrenna						
Innseiling Årviksand						
Indre og ytre Oslofjord						
- Strømtangen-Furuholmen						
- Færder						
- Larvik-Færder, indre hovedled						
Gjennomseiling Herøy-Ulstein til Ålesund						
- Innseiling vest Ålesund						
- Røyrasundet til Svædet						
Innseiling Kjøllefjord						
Longyearbyen flyteterminal						
Innseiling Værøy						
Innseiling Halden						
Innseiling Røst						
Innseiling Vardø						
Innseiling Leirpollen						
Vedlikehold						

- Oppfyller vedtatte rammer og satsinger for første 6. års periode i NTP 2022–2033.
- Prioritert med bakgrunn i netto nytte og modenhet.
- Vil kunne justeres gjennom den årlige offentlig porteføljeprioriteringen.
- Oppstart av det enkelte tiltak forutsetter bevilgning over statsbusjettet.
- Tiltak med oppstart etter 2023 planlegges rullert inn i NTP 2025 – 2036.

Grunnlag for innspill til NTP 2025-2036

- Utrede investeringsportefølje med faglig anbefaling til tentativt mars 2023.
- Portefølje bestående av
 - Farleder
 - Optimalisere tidligere strekninger og tiltakspakker.
 - Spille inn gjenstående strekninger for 12-års perioden.
 - Fiskerihavner
 - I hovedsak utdypninger og moloanlegg
 - Kartlegge med bakgrunn i å skulle prioritere inn til 1. og 2. planperiode.
 - Vedlikeholdstiltak
 - Fiskerihavner og farleder.



KYSTVERKET



KYSTVERKET

Aktuell portefølje av fiskerihavner

- Fra NTP 2022-2033 (6 stk)
 - Andenes, Årviksand, Kjøllefjord, Værøy, Røst og Vardø.
- Fra bruttolisten 2017 (29 stk)
 - 24 stk i Troms og Finnmark.
 - Resten fordelt mellom Nordland, Trøndelag, Møre og Romsdal og Vestland.
- Nye innspill

Med bakgrunn i fremskyndet rullering av NTP har Kystverket justert ambisjonen for faglig grunnlag til neste rullering.

Planlagte fiskerihavne-tiltak til innspill NTP 2025-2036

Prosjektnavn	Prosjektfaser	Kommune	Fylke
Innseiling Værøy havn	NTP 2022-2033	Værøy	NFK
Innseiling Kjøllefjord havn	NTP 2022-2033	Lebesby	FFK
Innseiling Andenes havn	NTP 2022-2033	Andøy	NFK
Innseiling Røst havn	NTP 2022-2033	Røst	NFK
Innseiling Årviksand havn	NTP 2022-2033	Skjervøy	TFK
Innseiling Vardø havn	NTP 2022-2033	Vardø	FFK
Kalvåg fiskerihavn	HP	Bremanger	VFK
Havøysund fiskerihavn	FP + SP	Måsøy	FFK
Skarsvåg fiskerihavn	FP	Nordkapp	FFK
Gjesvær fiskerihavn	FP	Nordkapp	FFK
Ballstad fiskerihavn	SP	Vestvågøy	NFK
Brensholmen fiskerihavn	FP	Tromsø	TFK
Kvaløyvågen fiskerihavn	FP	Tromsø	TFK
Tromvik fiskerihavn	FP	Tromsø	TFK
Mehamn fiskerihavn	FP	Gamvik	FFK
Roan fiskerihavn	FP	Åfjord	TRFK
Sørvær fiskerihavn	FP	Hasvik	FFK
Kiberg fiskerihavn	FP	Vardø	FFK
Svartnes fiskerihavn	SP	Vardø	FFK
Oldervik fiskerihavn	SP	Tromsø	TFK
Vadsø fiskerihavn	SP	Vadsø	FFK



KYSTVERKET



Hvor finner du informasjon fremover?

- Våre hjemmesider, www.kystverket.no
 - Informasjon om prosjekter og handlingsplan
 - Tjeneste for innspill

→ www.kystverket.no/farvannsinnsspill →

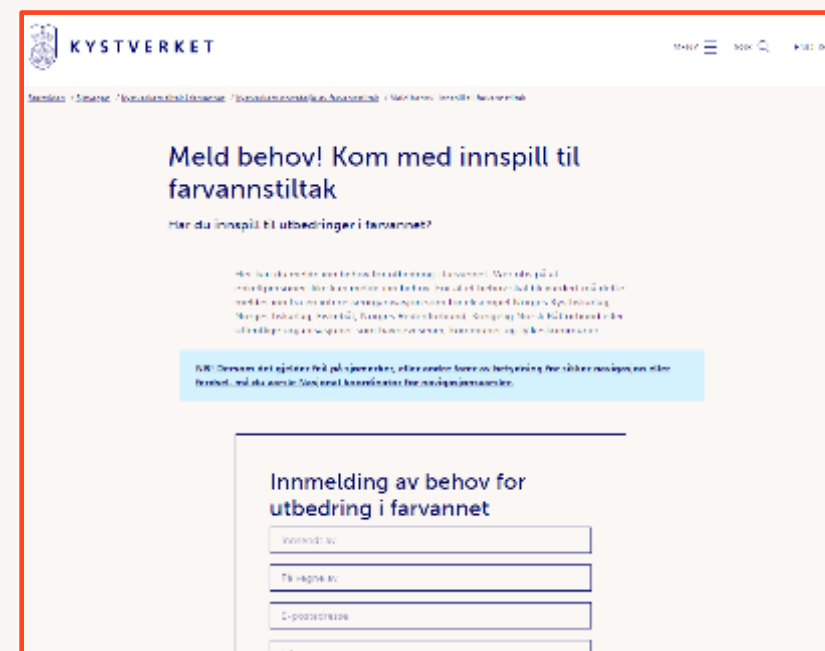


Foto: Anniken Nylund Aasjord



KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

www.kystverket.no