



KYSTVERKET

Fysisk infrastruktur

– fokus 2022/2023

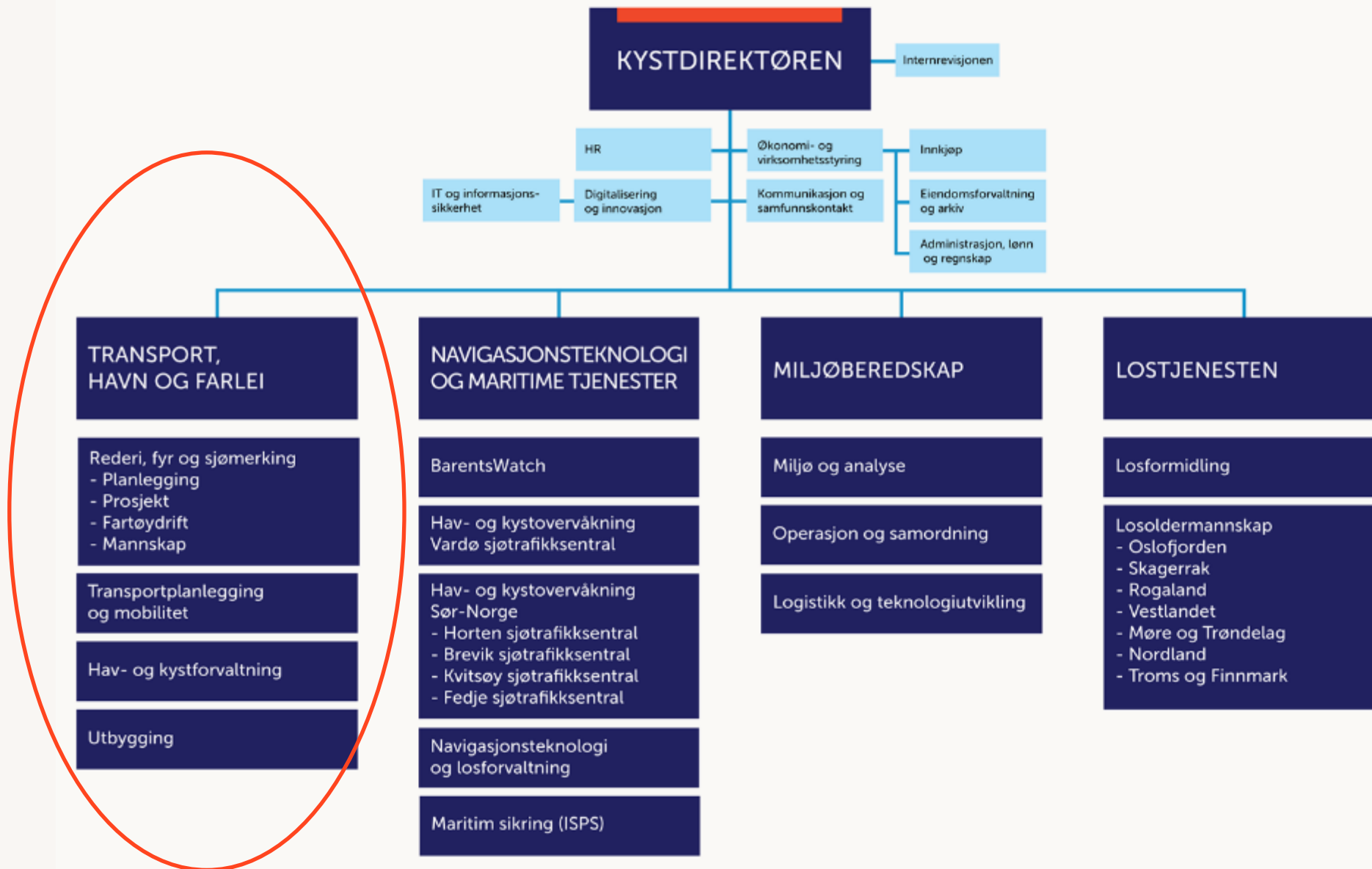
Sven Tønnessen, dir. Transport Havn og Farlei
// Honningsvåg, 2022-09-27

– Vi tar ansvar for sjøvegen

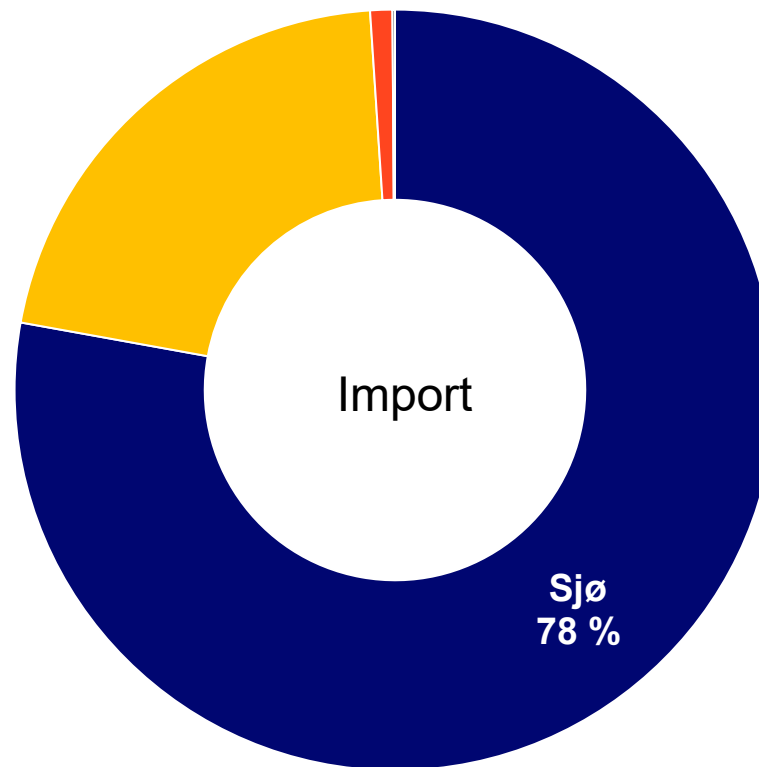
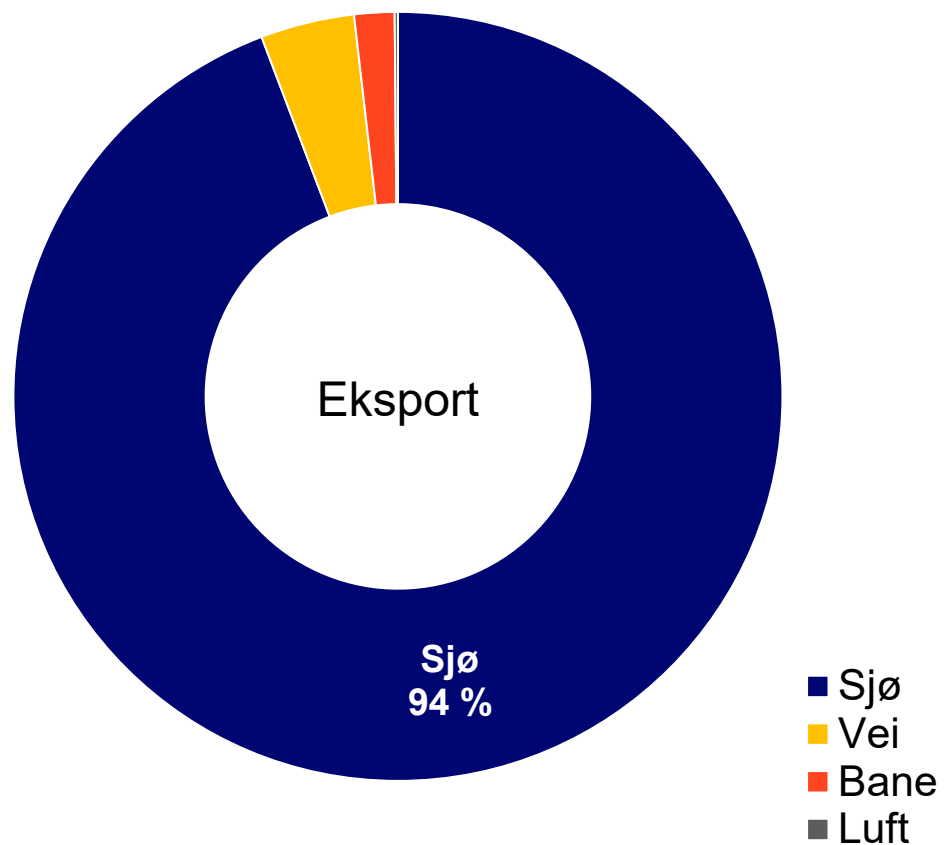




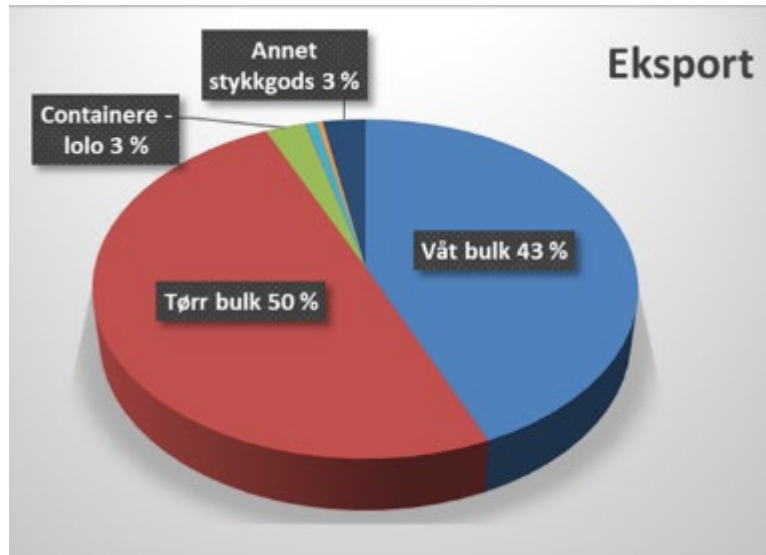
KYSTVERKET



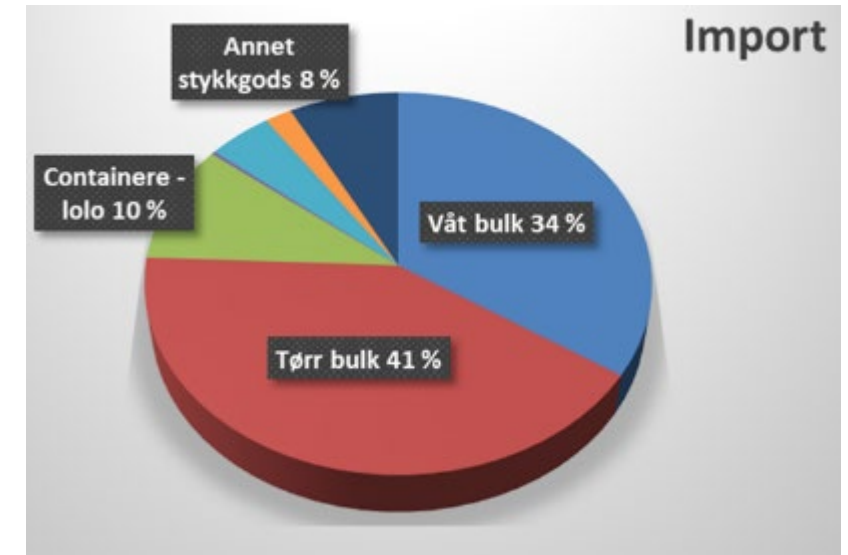
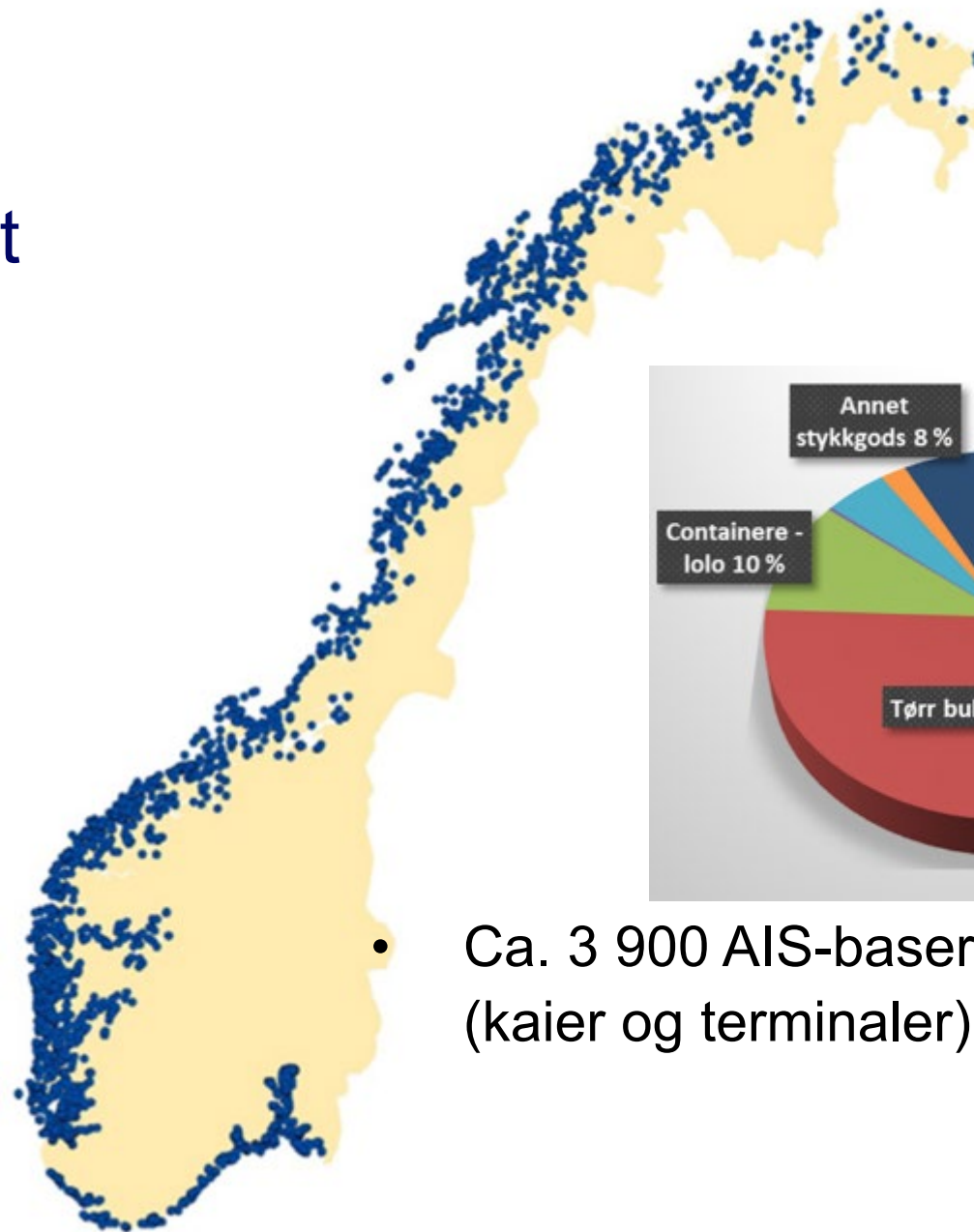
Sjøveien = Nor-vegen



Slik markedet trenger det



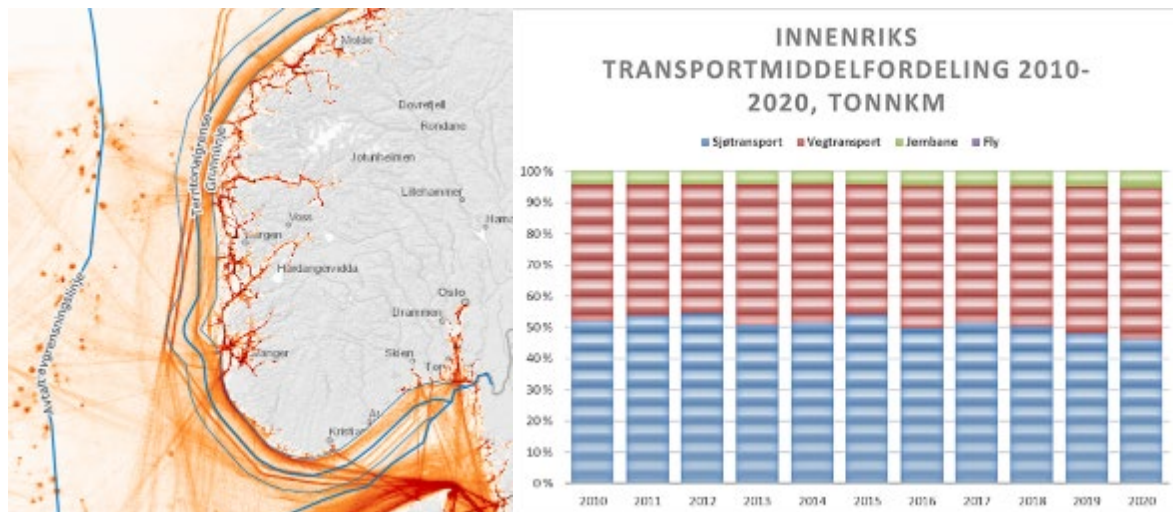
Slik markedet vil ha det



- Ca. 3 900 AIS-baserte anløpssteder (kaier og terminaler)

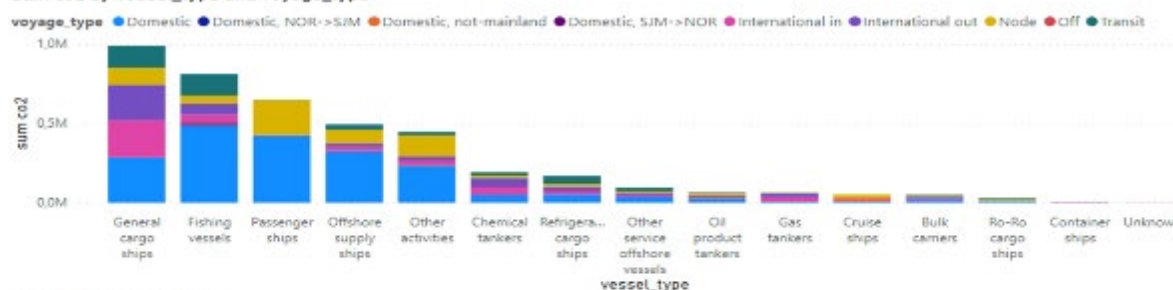


KYSTVERKET



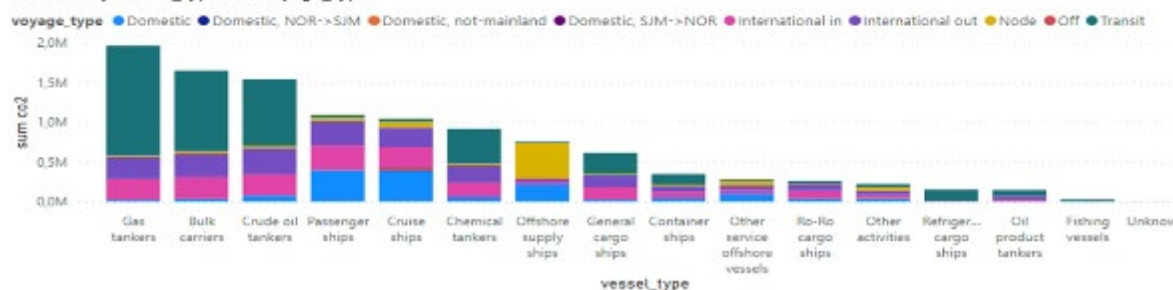
Utslipp under 5000 BT

sum co2 by vessel_type and voyage_type



Utslipp over 5000 BT

sum co2 by vessel_type and voyage_type



Transport, Plan og Mobilitet

Nærskipsfart, Havnedata, Havneregnskap, Godsanalyser, Godsstatistikk og Prognoser. Tilskuddsordninger, Samfunnsøkonomiske analyser & Risikoanalyser, Havbase, Klimagassutslipp, alternative drivstoff og bærekraft

Planlegging og gjennomføring, Utdypninger og utbedringer i farvannet; havn og farled mht sikkerhet & fremkommelighet ++

Navigasjonsobjekter, drift-vedlikehold-investeringer-utvikling. Fritidsbåt, Rederitjenester-beredskap, Kystkultur og objekteiendom

Farledsforskrift, Planmedvirkning, Fartsforskrifter, Farvannsforvaltning (Tiltak). Konseptvalgutredninger, Forvaltningsplaner i havrommet. Tilsyn med farvannsavgift og «havnekapital».



KYSTVERKET

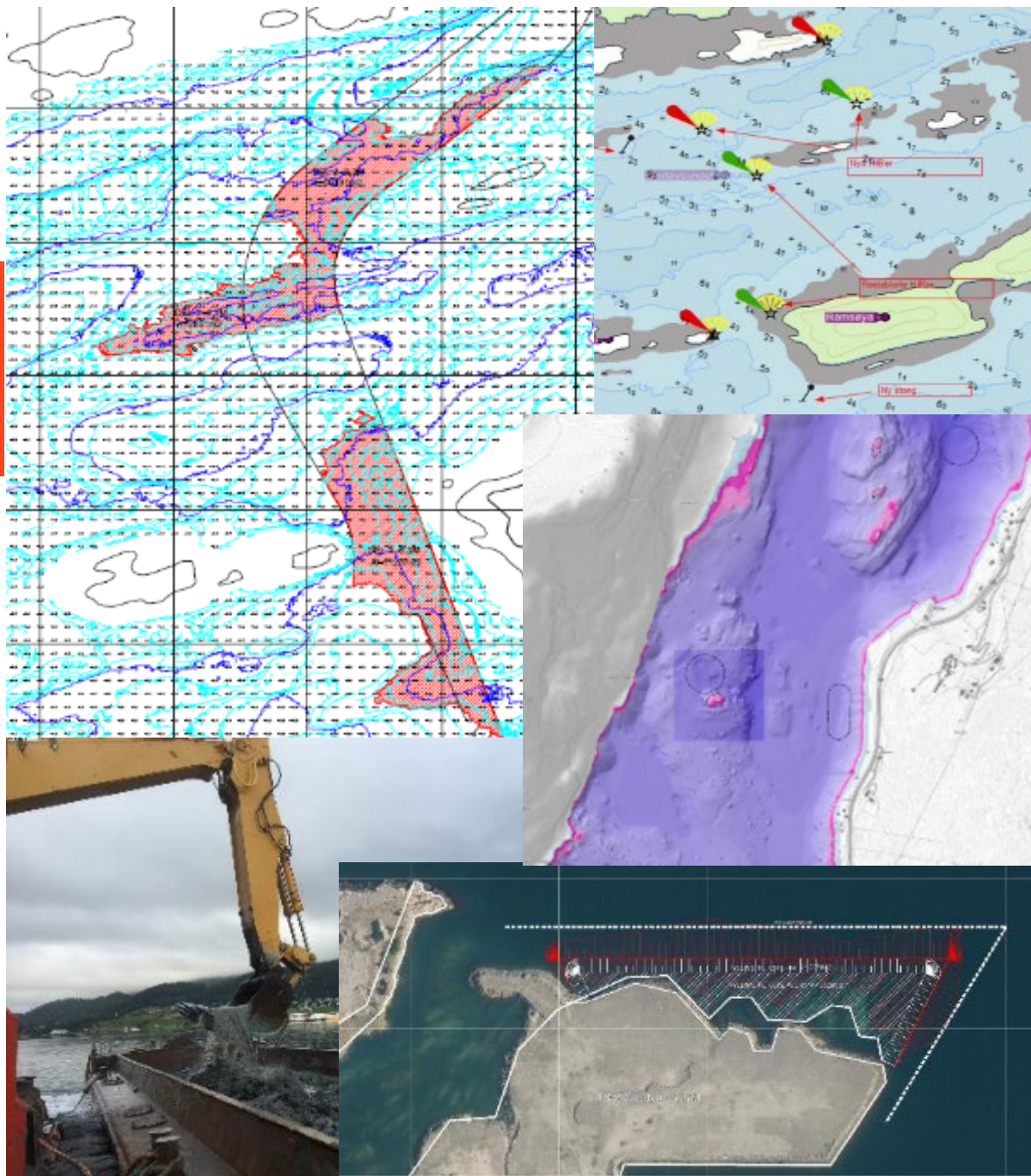
Utbygging

Nærskipsfart, Havnedata, Havneregnskap, Godsanalyser, Godsstatistikk og Prognoser. Tilskuddsordninger, Samfunnsøkonomiske analyser & Risikoanalyser, Havbase, Klimagassutslipp, alternative drivstoff og bærekraft

Planlegging og gjennomføring, Utdypninger og utbedringer i farvannet; havn og farled mht sikkerhet & fremkommelighet ++

Navigasjonsobjekter, drift-vedlikehold-investeringer-utvikling. Fritidsbåt, Rederitjenester-beredskap, Kystkultur og objekteiendom

Farledsforskrift, Planmedvirkning, Fartsforskrifter, Farvannsforvaltning (Tiltak). Konseptvalgutredninger, Forvaltningsplaner i havrommet. Tilsyn med farvannsavgift og «havnekapital».





KYSTVERKET

Rederi, Fyr og Sjømerker

Nærskipsfart, Havnedata, Havneregnskap, Godsanalyser, Godsstatistikk og Prognoser. Tilskuddsordninger, Samfunnsøkonomiske analyser & Risikoanalyser, Havbase, Klimagassutslipp, alternative drivstoff og bærekraft

Planlegging og gjennomføring, Utdypninger og utbedringer i farvannet; havn og farled mht sikkerhet & fremkommelighet ++

Navigasjonsobjekter, drift-vedlikehold-investeringer-utvikling. Fritidsbåt, Rederitjenester-beredskap, Kystkultur og objekteiendom

Farledsforskrift, Planmedvirkning, Fartsforskrifter, Farvannsforvaltning (Tiltak). Konseptvalgutredninger, Forvaltningsplaner i havrommet. Tilsyn med farvannsavgift og «havnekapital».





KYSTVERKET

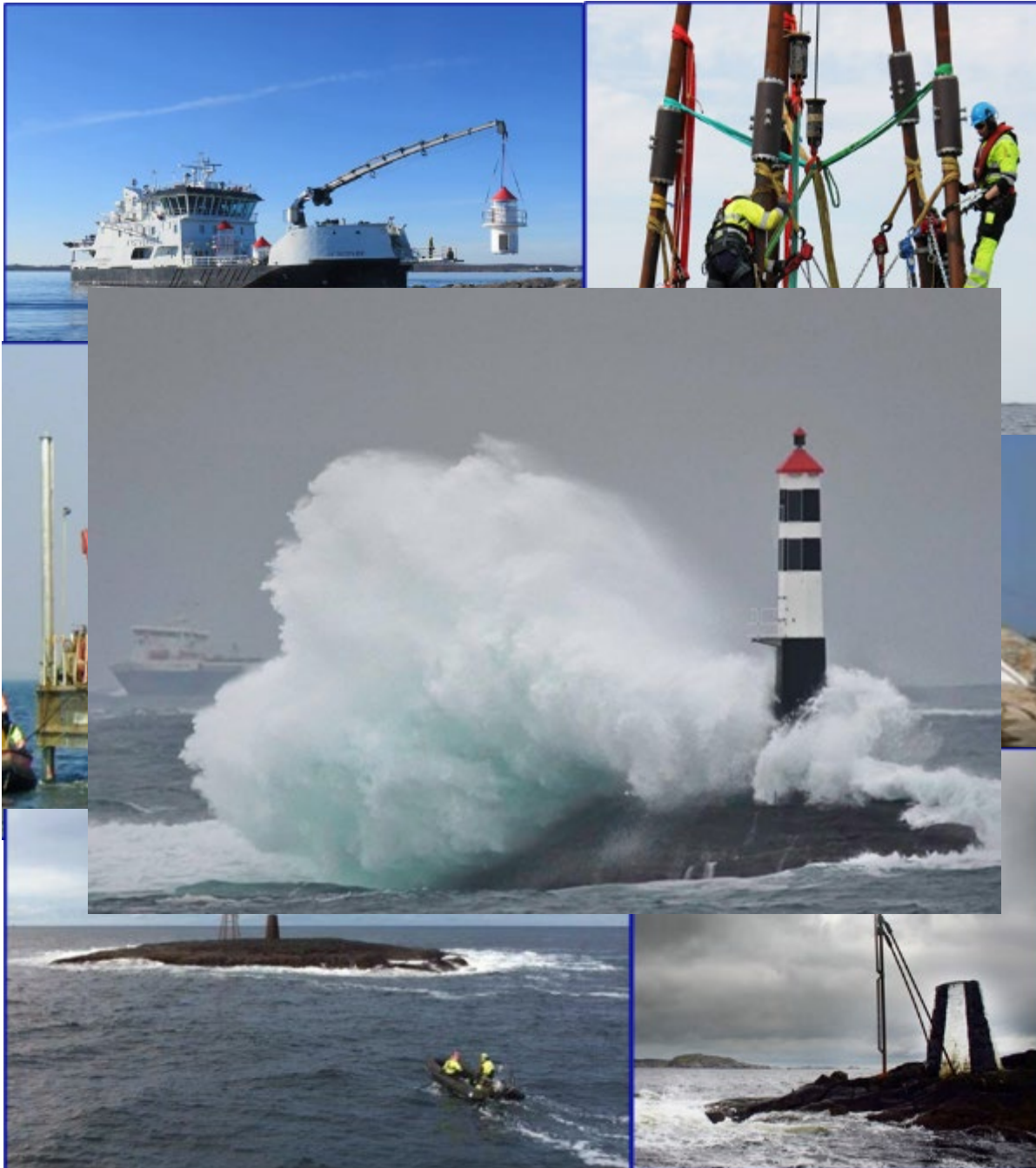
Rederi, Fyr og Sjømerker

Nærskipsfart, Havnedata, Havneregnskap, Godsanalyser, Godsstatistikk og Prognoser. Tilskuddsordninger, Samfunnsøkonomiske analyser & Risikoanalyser, Havbase, Klimagassutslipp, alternative drivstoff og bærekraft

Planlegging og gjennomføring, Utdypninger og utbedringer i farvannet; havn og farled mht sikkerhet & fremkommelighet ++

Navigasjonsobjekter, drift-vedlikehold-investeringer-utvikling. Fritidsbåt, Rederitjenester-beredskap, Kystkultur og objekteiendom

Farledsforskrift, Planmedvirkning, Fartsforskrifter, Farvannsforvaltning (Tiltak). Konseptvalgutredninger, Forvaltningsplaner i havrommet. Tilsyn med farvannsavgift og «havnekapital».





KYSTVERKET

Hav og Kyst Forvaltning

Nærskipsfart, Havnedata, Havneregnskap, Godsanalyser, Godsstatistikk og Prognoser. Tilskuddsordninger, Samfunnsøkonomiske analyser & Risikoanalyser, Havbase, Klimagassutslipp, alternative drivstoff og bærekraft

Planlegging og gjennomføring, Utdypninger og utbedringer i farvannet; havn og farled mht sikkerhet & fremkommelighet ++

Navigasjonsobjekter, drift-vedlikehold-investeringer-utvikling. Fritidsbåt, Rederitjenester-beredskap, Kystkultur og objekteiendom

Farledsforskrift, Planmedvirkning, Fartsforskrifter, Farvannsforvaltning (Tiltak). Konseptvalgutredninger, Forvaltningsplaner i havrommet. Tilsyn med farvannsavgift og «havnekapital».



Fiskerihavner og regionreform og status

Fylke	Ikke næringsaktiv	Næringsaktiv inkl IN m vilkår	Sum antall pr 31.12.2019	Overført fylket 01.01.2020	Planlegges returnert Kystverket 01.01.2023	Nytt antall
Troms og Finnmark	9	78	87			87
Nordland	5	62	67			67
Trøndelag	5	36	41			41
Møre og Romsdal	8	39	47			47
Vestland	14	75	89	89	59	59
Rogaland	6	31	37	37	37	37
Agder	11	5	16	16	5	5
Vestfold og Telemark	3	5	8	8	5	5
Viken	4	7	11	11	7	7
Totalsum	63	332	403	161	113	355



KYSTVERKET

Status forskutteringsavtaler

Tiltak	1.del 2021	2.del 2021	1.del 2022	2.del 2022	1.del 2023	2.del 2023	1.del 2024	2.del 2024	1.del 2025
Innseiling Senjahopen					N				
Gamvik fiskerihavn				N					
Gjøsand fiskerihavn				N					
Fosnavåg fiskerihavn									N
Engenes fiskerihavn						N			
Kamøyvær fiskerihavn			N						

	Anlegg
N	Anlegg + navigasjon

Post 60

- Gjeninnføring av tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak
 - Revidert nasjonalbudsjett 2022 og supplerende tildelingsbrev til Kystverket
- Formål
 - Utbygging og utbedring av infrastruktur i fiskerihavnene
- Midler
 - 35,2 mill. utlyst i. Søknadsfrist 1. oktober 2022

kystverket.no/fiskerihavnetiltak



KYSTVERKET

Post 60

- Tiltak som støttes
 - Kaianlegg, flytende bølgedemper/molo, utdyping mv.
- Egenandel
 - Kystverkets bidrag – inntil 50 %
- Fremtidige utlysningssrunder?
 - Budsjett 2023 →
- Mer informasjon på Kystverkets hjemmesider

kystverket.no/fiskerihavnetiltak



KYSTVERKET



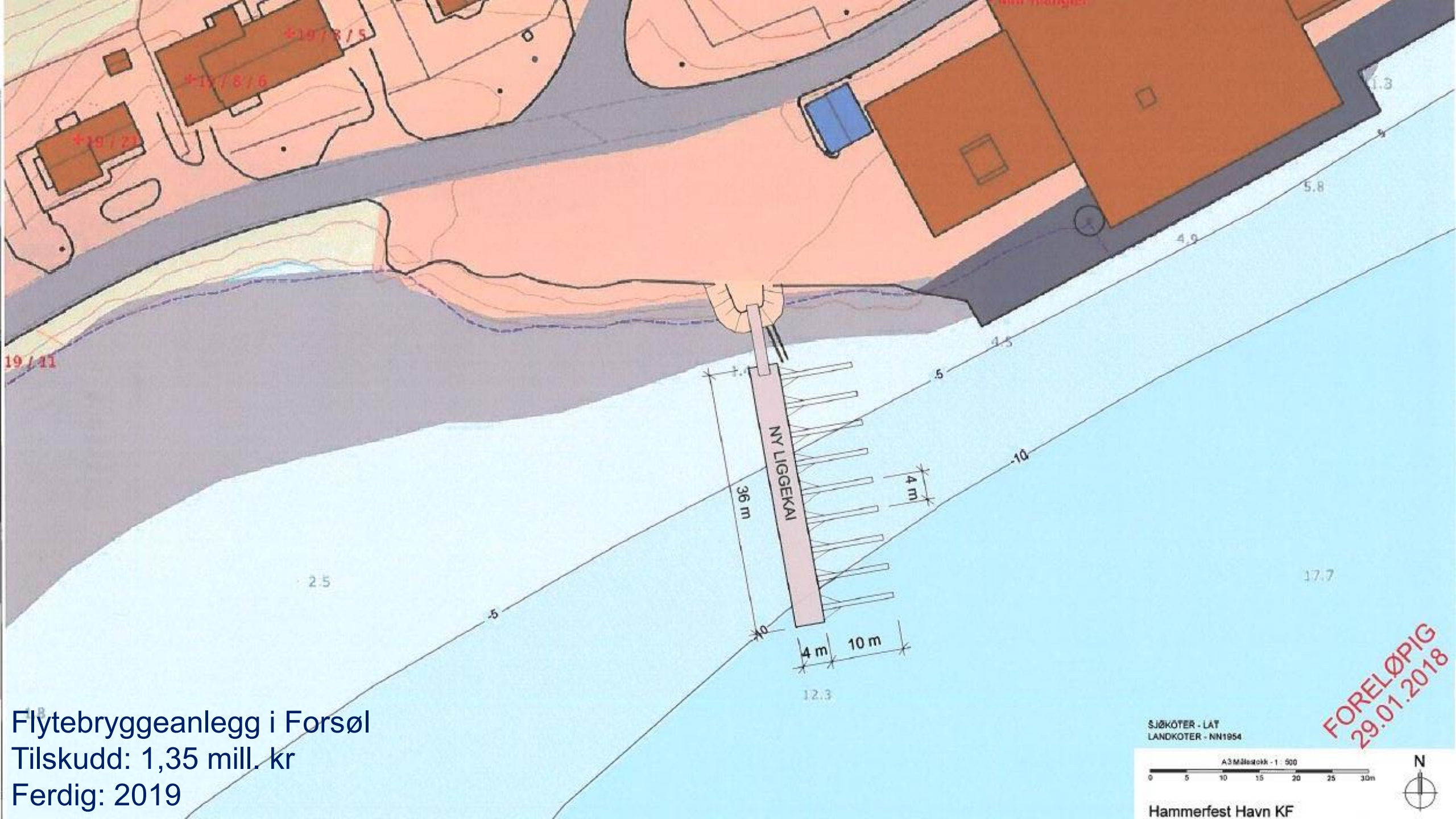
Fjordgård fiskerihavn
Tilskudd: 14,3 mill. kr
Ferdig: 2021



Vardø indre molo
Tilskudd: 5,15 mill. kr
Ferdig: 2020



Flytebryggeanlegg i Båtsfjord
Tilskudd: 8,14 mill. kr
Ferdig: 2018



Flytebryggeanlegg i Forsøl
Tilskudd: 1,35 mill. kr
Ferdig: 2019

SJØKØTER - LAT
LANDKØTER - NN1954

A3 Målestokk - 1 : 500
0 5 10 15 20 25 30m

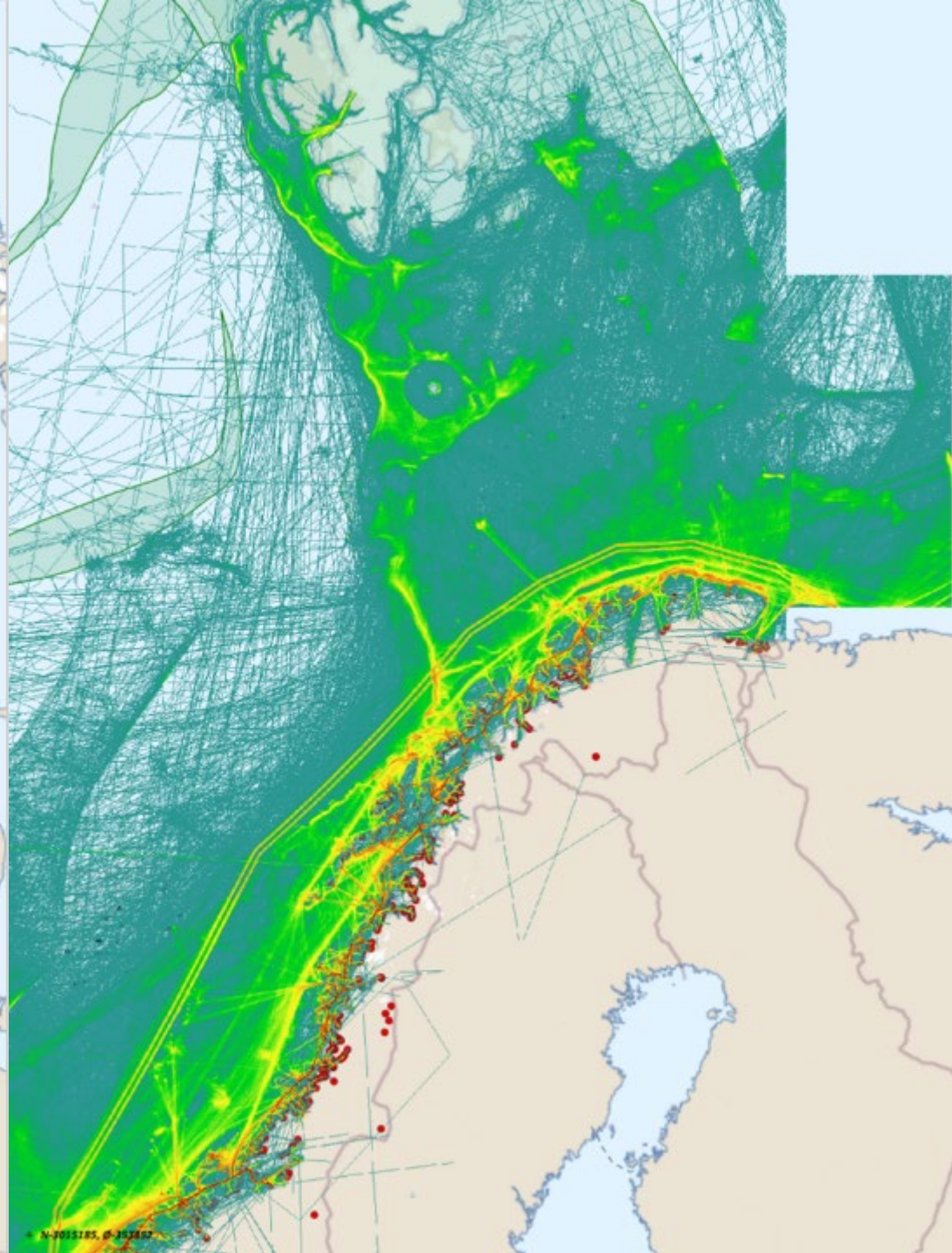
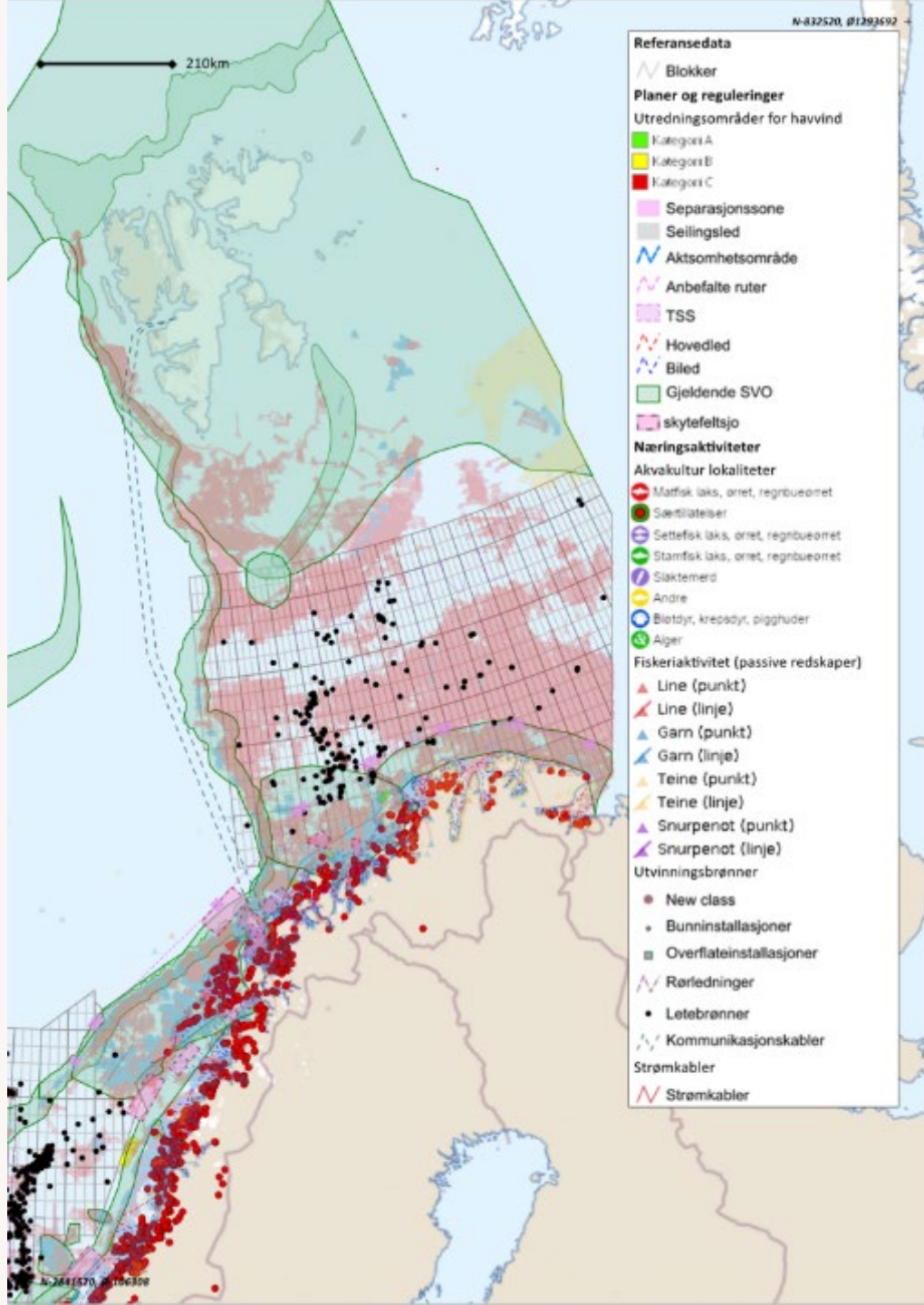
Hammerfest Havn KF

FORELØPIG
29.01.2018



An aerial photograph of a coastal area, likely Øksfjord, showing a dark blue body of water on the left and a shoreline with buildings and greenery on the right. Two thick red lines are drawn across the water, indicating areas for wave damping. The lines start near the shoreline and extend outwards into the water. The shoreline features a mix of residential buildings, some with red roofs, and green spaces. A small boat is visible in the water near the shore.

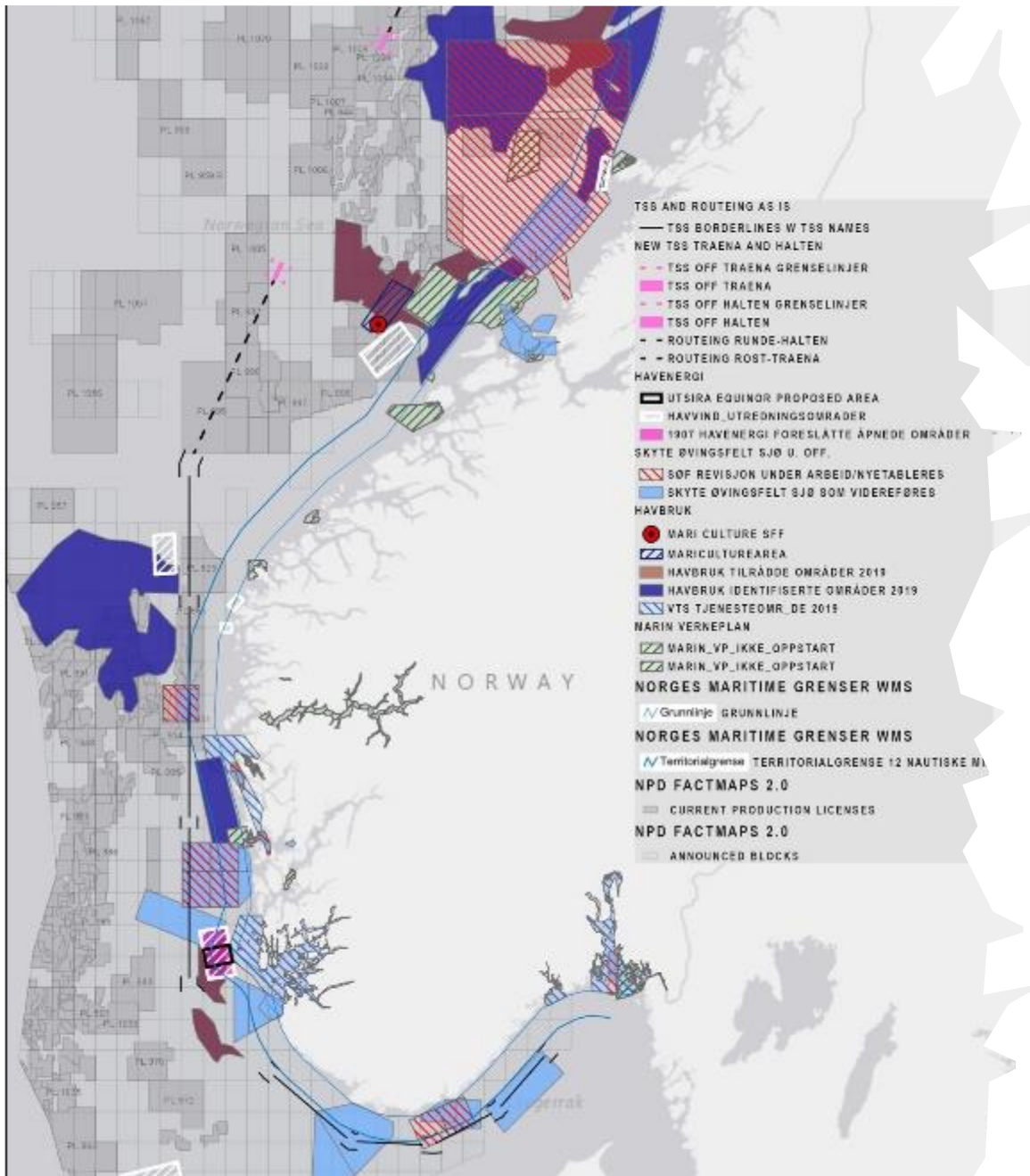
Bølgedemping i Øksfjord
Tilskudd: 1,37 mill. kr
Ferdig: 2020



KYSTVERKET



KYSTVERKET



Økt bruk av havrommet vs sjøtransport

- Fornybar energi (havvind)
- Skyte- og øvingsfelt i sjø
- Havbruk til havs
- Petroleum
- Sjøtransport
- Tradisjonelt fiske
- Marine vernesoner
- mm



Tegnforklaring

Type samferdselslinje, Arealstatus, Vertikalnivå

- Skipsled N
- Småbåttled N

KpGrense

- Kommune(del)plangrense

KpHensynssoneGrense

SUBTYPEKODE

- Sikringssonengrense
- Faresonengrense
- Støysonengrense
- Infrastruktursonengrense
- Angitt hensynssonegrense
- Båndleggingssonegrense
- Gjennomføringssonegrense
- Detaljeringssonengrense

KpArealformålGrense

- Arealformålgrænse

KpBestemmelseGrense

- Grense for planbestemmelse

KpHensynssoneOmråde

OBJTYPE

- Kp Sikringszone
- Kp Faresone
- Kp Støysone
- Kp Infrastrukturzone
- Kp Angitt hensynssone
- Kp Båndleggingszone
- Kp Gjennomføringszone
- Kp Detaljeringszone
- Feil eller ingen verdi

KpArealformålOmråde

KPAREALFORMÅL, AREALST

- Brak og vern, sjø, vassdr., stranda., nåv.
- Sjø og vassdr., ferdsel, nåv.
- Sjø og vassdr., farleder, nåv.
- Sjø og vassdr., fiske, nåv.
- Sjø og vassdr., akvakultur, nåv.
- Sjø og vassdr., naturomr., nåv.
- Sjø og vassdr., fritidsomr., nåv.

