



KYSTVERKET

# Statens ansvar for utbedring i farvannet

etter havne- og farvannsloven § 6 andre ledd

# Havne- og farvannsloven

I kraft 1. januar 2020

## § 6. Ansvar for fremkommelighet

(...) **Departementet har ansvar for utbedringer i farvannet.**

- Tolkningsuttalelse datert 1. oktober 2020 ligger på [www.regjeringen.no](http://www.regjeringen.no)
- Staten har ansvar for tiltak som har betydning for sikkerhet og fremkommelighet for den alminnelige ferdselen i farvannet



KYSTVERKET

# Moloer



KYSTVERKET

- Statlig ansvar:
  - Moloer med hovedformål å ivareta sikkerhet/fremkommelighet for alm. ferdsel i farvannet
  - Ansvaret gjelder kun utbedringstiltak som trengs for å opprettholde moloens skjermende funksjon for alminnelig ferdsel i farvannet
- Ikke statlig ansvar:
  - Moloer med andre hovedformål, f.eks. å forbedre eller utvide ankrings-, fortøynings- eller liggeområder i havn eller å verne landsida mot erosjon og oversvømmelse





KYSTVERKET

# Utdyping – hvor langt inn mot kai går statens ansvar?

- Utbedringer inn til kaier/terminaler innrettet mot én eller få er som hovedregel ikke statens ansvar
- EU om støtte: [Infrastructure Analytical Grid for Port Infrastructure](#):
  - Utenfor havneområder: Tiltak normalt en offentlig oppgave
  - Innenfor havneområder: Tiltak tilgodeser normalt den kommersielle virksomheten i havna – må notifiseres og godkjennes, ev. henføres under gruppeunntak
- Havne- og farvannsloven og statsstøtte kombinert:
  - Staten utdyper farvann med variert ferdsel som skal til forskjellige kaier og terminaler.





## Avslutning om statens ansvar for utbedring i farvannet



- Ingen har rettskrav på at staten gjennomfører utbedringer
- Havne- og farvannsloven begrenser ikke hva det offentlige *kan* foreta seg
- Prioriteringer i de årlige statsbudsjettene avgjørende
- Samarbeid med andre aktører kan være nødvendig for å oppnå nytte og derved prioritet.