



KYSTVERKET

Det er i nord det skjer! – NTP 2022-2033

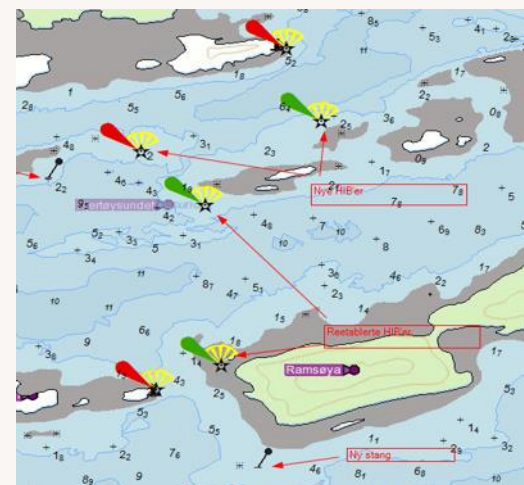
Kyst- og havnekonferansen 2021

Jostein Moe, leder utbyggingsavdelingen

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Utbyggingsavdelinga

- Ansvar for å initiere, planlegge, prosjektere og gjennomføre infrastrukturtiltak og prosjekt i farvannet.
- Avdelingen jobber aktivt for å
 - Være en profesjonell byggherreavdeling
 - Effektiv gjennomføring av prosjektene
 - Skape forutsigbarhet
 - Utvikle seg i tråd med overordnede mål og forventninger
 - Være ledende innen vårt fagfelt og bidra til innovasjon og utvikling





KYSTVERKET

Aktivitet i kommende år

På overordnet nivå arbeider avdelingen for å ivareta følgende aktiviteter i perioden 2022 - 2026:

- Planlegge og prosjektere prosjekter klar til gjennomføring for prosjekter i NTP 2022 - 2033.
- Utlyse anbudskonkurranser og følge opp kontraktarbeidet for prosjekter i NTP 2022 - 2033.
- Kartlegge, planlegge, utlyse og følge opp vedlikehold.
- Utrede grunnlag for NTP 2026 – 2037 (Leveranse 2024).



NTP 2022-2033

- Økte rammer og forventet vekst innen utbyggingsområdet
- Endret ansvarsområde
 - Ansvar for fremkommelighet og sikkerhet for alminnelig ferdsel i farvannet
 - Strekningsvise utredninger langs kysten
 - Innseilingsprosjekter
 - Andre investeringer (forskuttering, flyteterminal og tunnel)

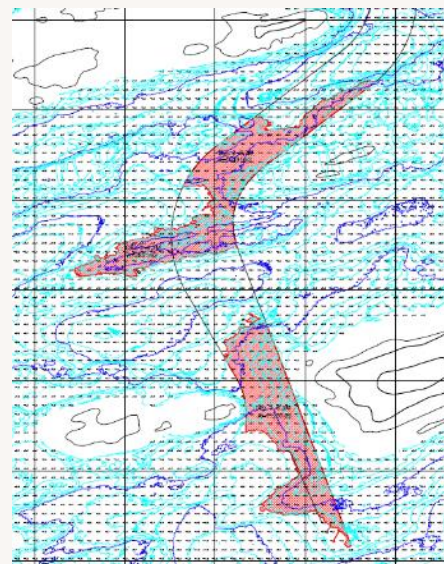


KYSTVERKET



NTP 2022-2033

- Rammer
 - 2022 – 2027: 6924 MNOK
 - Farvannstiltak 3893 MNOK
 - Stad 2707 MNOK
 - Forskuttering 324 MNOK
 - 2028 – 2033: 5707 MNOK
 - Farvannstiltak 5489 MNOK
 - Forskuttering 218 MNOK



KYSTVERKET

NTP 2022-2033

	22-27	28-33	22-33
Innseiling Borg	256		256
Gjennomseiling Torsbergrenna	284		284
Innseiling Kragerø	107		107
Røyrasundet til Svædet	125		125
Innseiling Mo i Rana	114		114
Innseiling Andenes	440		440
Innseiling Røst	165		165
Innseiling Vardø havn	65	135	200
Innseiling Årviksand havn	67		67
Innseiling Kjøllefjord havn	208		208
Innseiling Værøy havn	300	74	374
Innseiling Leirpollen	109		109
Svolvær-Raftsundet	143		143
Bognes, Tjeldsundet, Harstad	284		284
Havne- og farledsprosjekt Longyearbyen	406		406
Mindre tiltak i planperioden	820	1 680	2 500
Nye tiltak andre del av planperioden		3 600	3 600
	3 893	5 489	9 382
	649	915	782

Navngitte tiltak i NTP

Intern prioritering

Neste NTP (2026-2037)

Stad skipstunnel	2 707		2 707
Gjøsund f.havn	63	42	105
Fosnavåg f.havn	65	44	109
Gamvik f.havn	43	29	72
Kamøyvær f.havn	20	14	34
Innseiling Senjahopen	76	51	127
Engenes f.havn	57	38	95
	6 924	5 707	12 631
	1 154	951	1 053

Avtale om forskuttering



KYSTVERKET

Kystverkets foreløpige utkast for handlingsplan basert på NTP 2022 - 2033



KYSTVERKET

Tiltak	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Forberedende prosjekt Borg						
Innseiling Kragerø						
Bergen - Sognesjøen med Nærøyfjorden - Bergen-Sture - Fedjefjorden-Fensfjorden-Djuposen - Nærøyfjorden-Norafjorden						
Stamsund-Risøyrenna med gjennomseiling Raftsundet - Stamsund-Svolvær - Svolvær-Raftsundet - Sortlandsundet - Risøysundet og Risøyrenna						
Bognes-Tjeldsund-Harstad med innseilinger - Bognes-Tjeldsund-Harstad - Toppundet og innseiling Harstad - Harstad-Finnsnes						
Innseiling Årviksand						
Innseiling Florø og Mortingbåen - Innseiling Florø - Mortingbåen						
Innseiling Kjøllefjord						
Innseiling Andenes						
Innseiling Borg						
Innseiling Moss						
Gjennomseiling Herøy-Ulstein til Ålesund - Innseiling vest Ålesund - Røyrasundet til Svædet						
Gjennomseiling Torsbergrenna						
Indre og ytre Oslofjord - Strømtangen-Furuholmen - Færder - Larvik-Færder, indre hovedled						
Innseiling Mo i Rana						
Innseiling Røst						
Longyearbyen flyteterminal						
Innseiling Halden						
Innseiling Værøy						
Innseiling Vardø						
Innseiling Leirpollen						
Vedlikehold						
Sum	282	700	774	794	814	529



KYSTVERKET

Porteføljeprioritering

- Kriteriene i NTP:
 - Realisere samfunnsøkonomisk lønnsomhet
 - Måloppnåelse og modenhet
- Krav om kontinuerlig optimalisering og årlig revidering.





KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

www.kystverket.no