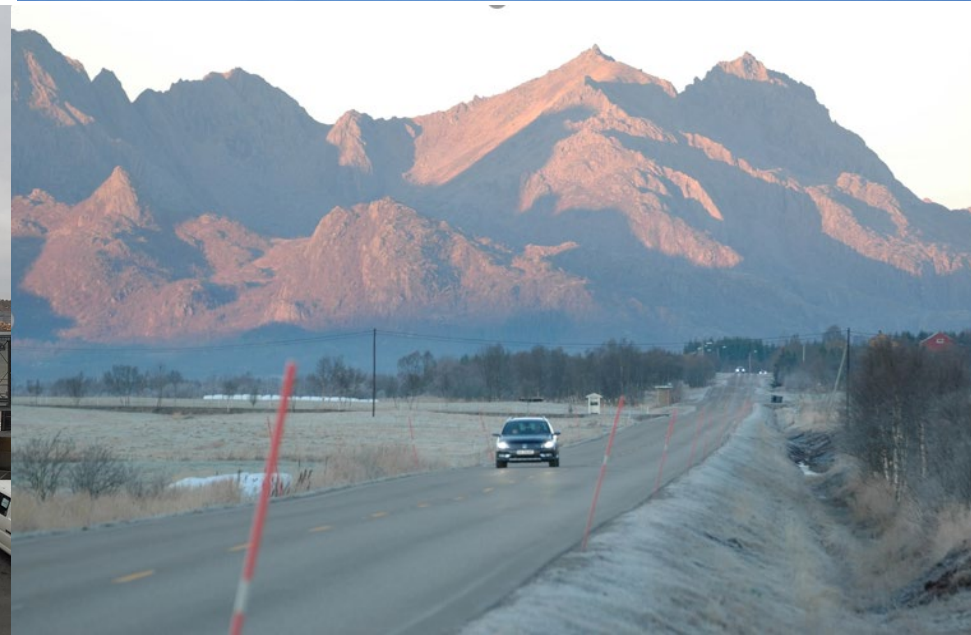


KVU Nord-Norge

En utredning av hele transportsystemet i nord

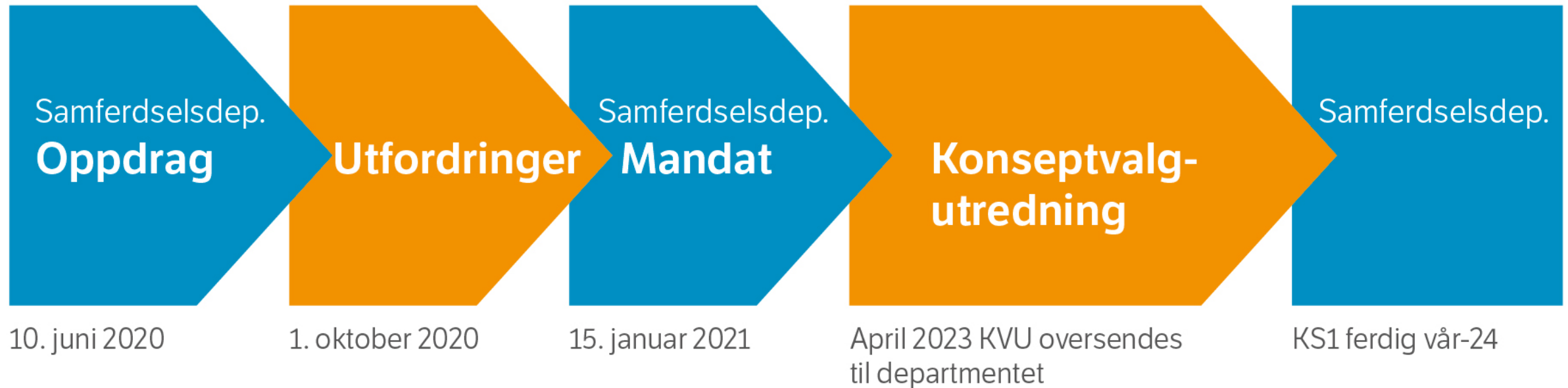
- Hovedveger med viktige tilknytninger
- Viktige farleder og havner
- Lufthavner
- jernbane



KVU-prosessen skal gi bedre styring

KVU- / KS1-prosessen

KVU / KS1 blir et grunnlag for NT9 2026-2037



Forslag til samfunnsmål

En infrastruktur som binder landet mer effektivt sammen, gir god utnyttelse av landsdelens ressursgrunnlag, og fremmer regional- og nasjonal utvikling. Samfunnssikkerhet, beredskap og klima er sentrale stikkord.



Prosjekteier

Statens vegvesen v/ divisjonsdirektør Per Morten Lund, Transport og samfunn

Styringsgruppe

Ledet av prosjekteier

Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet,
Kystverket, Avinor, Statsforvalterne (FM)

Politisk samrådsgruppe

Sametinget, fylkesråd samf.,
regionrådsledere, ungdommens
fylkesråd

Prosjektgruppe

Ledet av Statens vegvesen

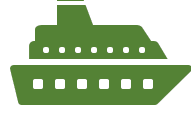
SVV, JBD, Kystverket, Avinor

Tematiske
arbeidsgrupper
etatene, f.-kommunene,
Statsforvalteren,
Sametinget, Forsvaret

Referansegruppe

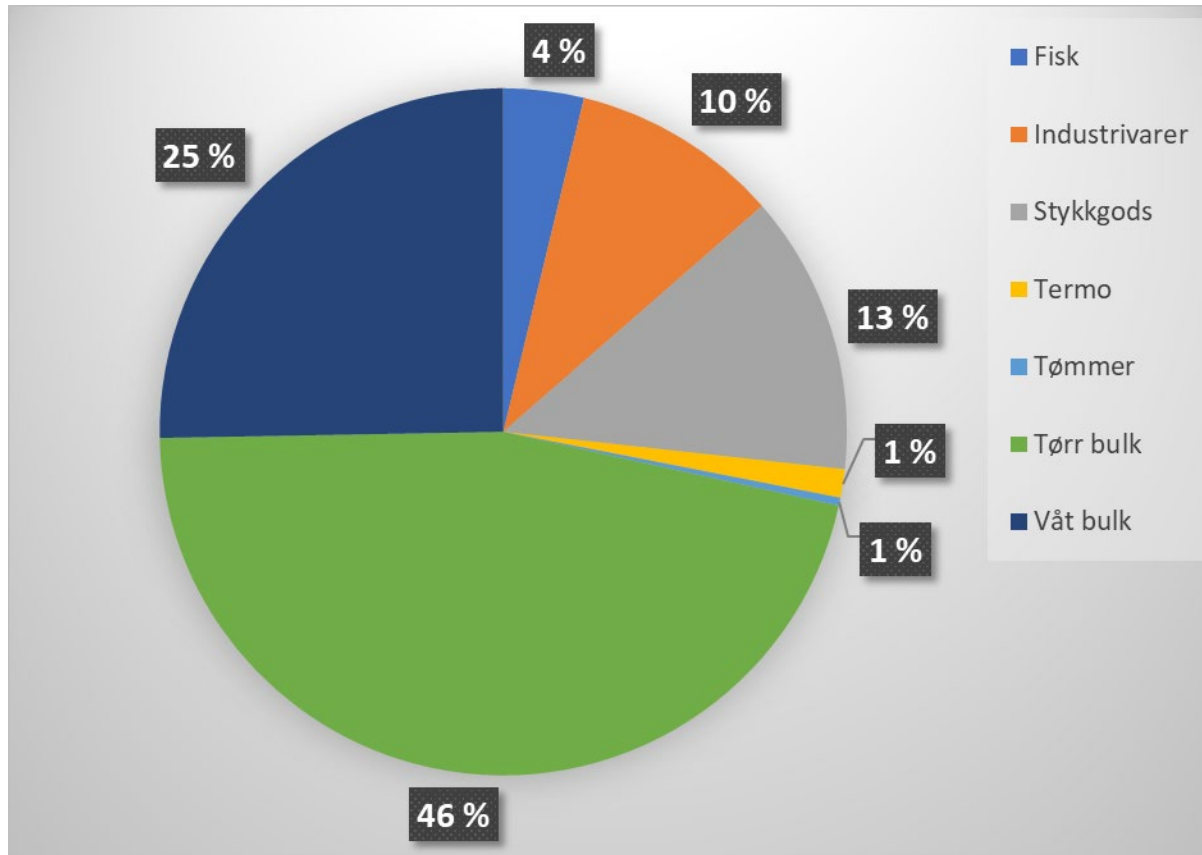
Næringsliv, transportvirksomheter,
interesseorganisasjoner, Forsvaret

TEMA:

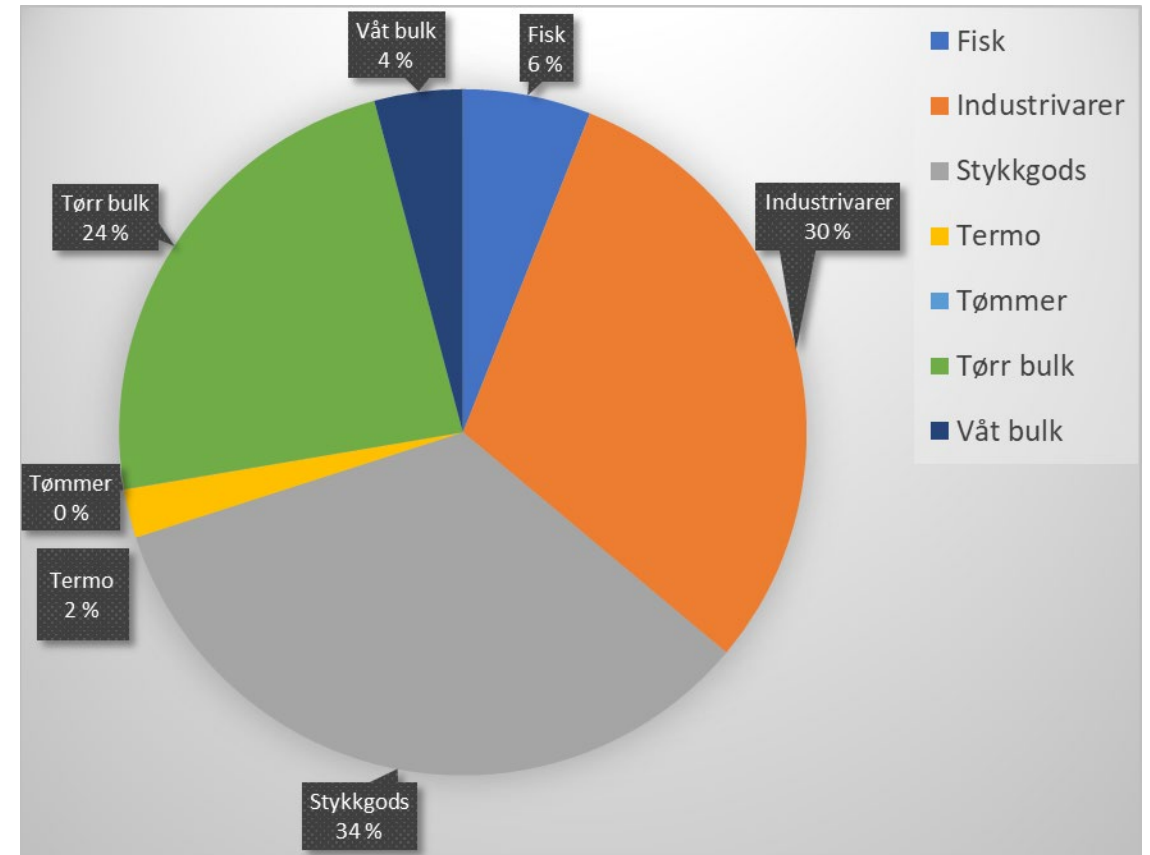
- Befolkning 
- Næringer  
- Transport    
- Over grensene.... 
- Samfunnssikkerhet og beredskap 
- Landskap og miljø 
- Klima og bærekraft 
- Urfolks interesser og rettigheter 
- Ny teknologi 
- Reiseopplevelser og reisekomfort 

Transport av varer /gods

Tonnmengder inn og ut av NN, 2018 (ekskl. malm)



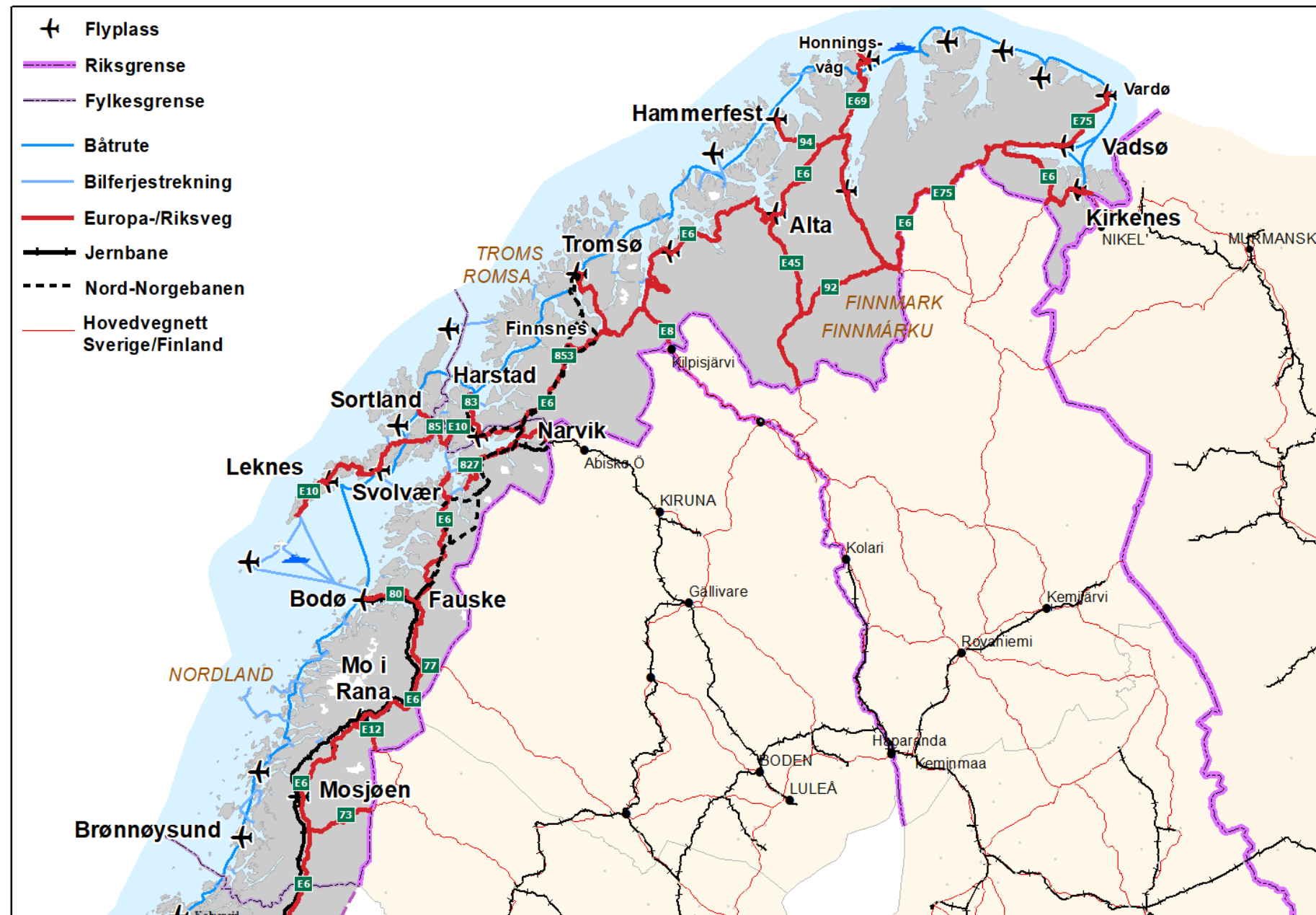
Andeler vareverdi for transporter til og fra NN



Viktige fiskeveger



De lange transportene





Urfolks interesser og rettigheter

Utfordringer:

- Stort potensial for arealkonflikter
- Dialog – mange reindistrikt

Urfolksinteresser

Urfolk

Samenes historie

Samisk språk

Utmarksbruk

Reindrift

Sjøsamene

Samisk reiseliv

Samiske kulturminner

Folkerett

Interessekonflikter

Reindrift

2. Arealkrevende

Reindriften er en arealkrevende næring der effekten og sumeffekten av ulike påvirkninger er vanskelig å måle. Rein har en naturlig unnavikelsesstrategi ift. menneskelig aktivitet, der effekten er størst for de mest sårbare individene, drectige simler og simler med kalv, og i de mest kritiske arealene, kalvingsland og brunstland. I tillegg er vinterbeite en minimumsfaktor.

Det er forsket på reinens unnavikelsesstrategi og avstander. Statistisk sentralbyrå og Landbruksdirektoratet har sett nærmere på unnavikelsessoner. Disse kan deles i inntil 1 - 3 - 5 km og over, der 95 % av reinen blir påvirket inntil 1 km fra «aktivitet» mens 50 % blir påvirket så langt unna som 5 km. De mest sårbare har vist unnavikelsesoppførsel så langt unna som 15 km fra vindmøller (Kilde: Uthugging får konsekvenser for

TEGNFORKLARING

Beitehage



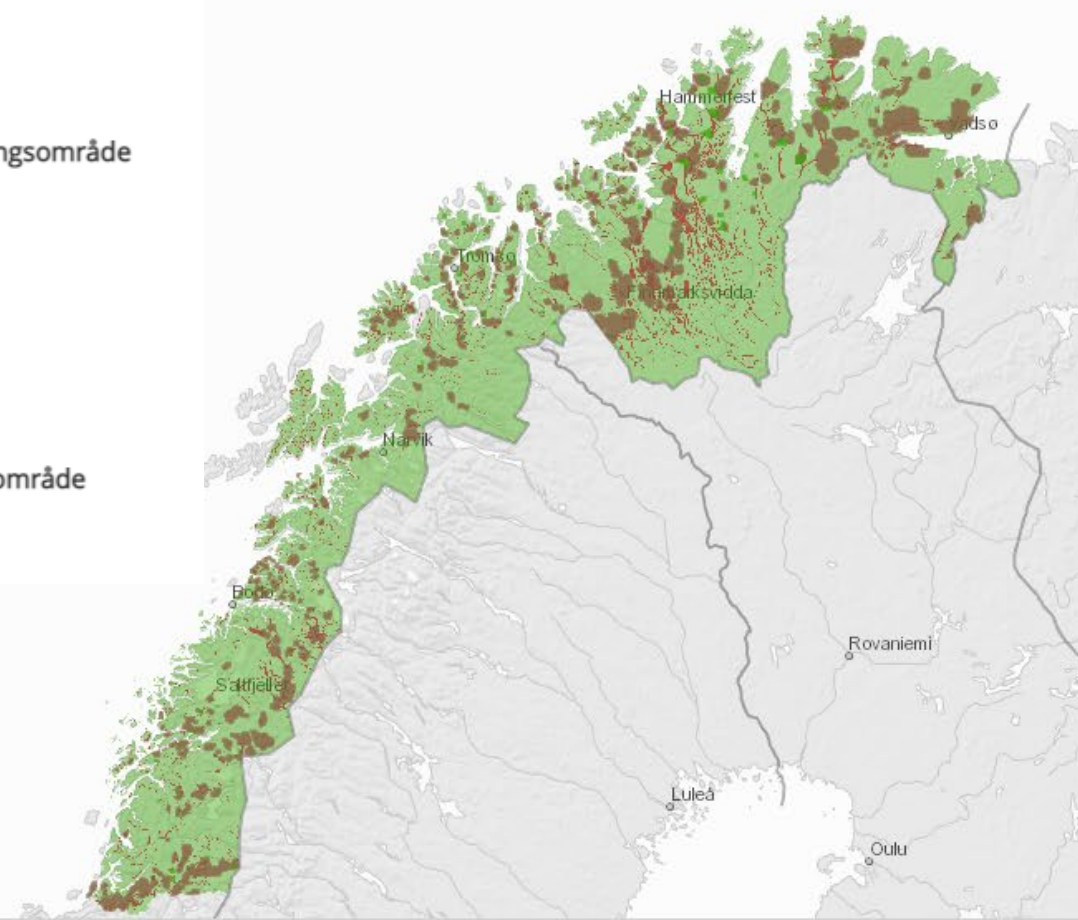
Oppsamlingsområde



Flyttlei



Reinbeiteområde



Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhet og beredskap

Innledning

Kyst og hav

Veg og bane

Luft

Kyst og hav

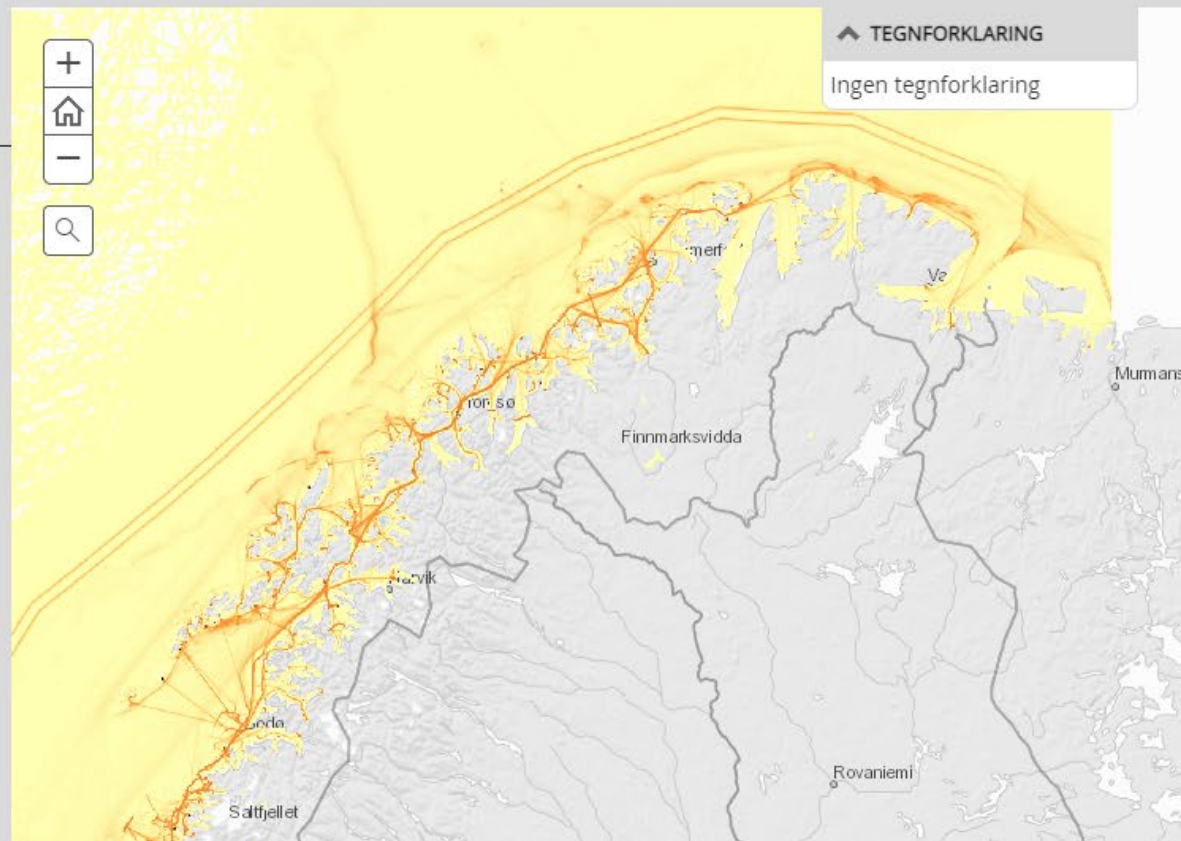
Havovervåkning

NOR VTS

Kystverkets avdeling for hav- og kystovervåkning er lokalisert til Vardø. Avdelingen overvåker skipstrafikken i norsk farvann og har et definert beredskaps ansvar, blant annet posisjonering av de 6 slepefartøylene som utgjør slepebåtberedskapen langs norskekysten. Slepebåtberedskapen drives av forsvaret. Overvåkingen er i stor grad basert på land- og satellitt-basert AIS. NOR VTS har også ansvar for navigasjonsvarseltjenesten. I tillegg er det samarbeid om skipsrapportering med Russland.

Dekningsområde

NOR VTS har ansvaret for overvåkning av det norsk



Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhet og beredskap

Innledning

Kyst og hav

Veg og bane

Luft

Kyst og hav

Beredskap mot akutt forurensning

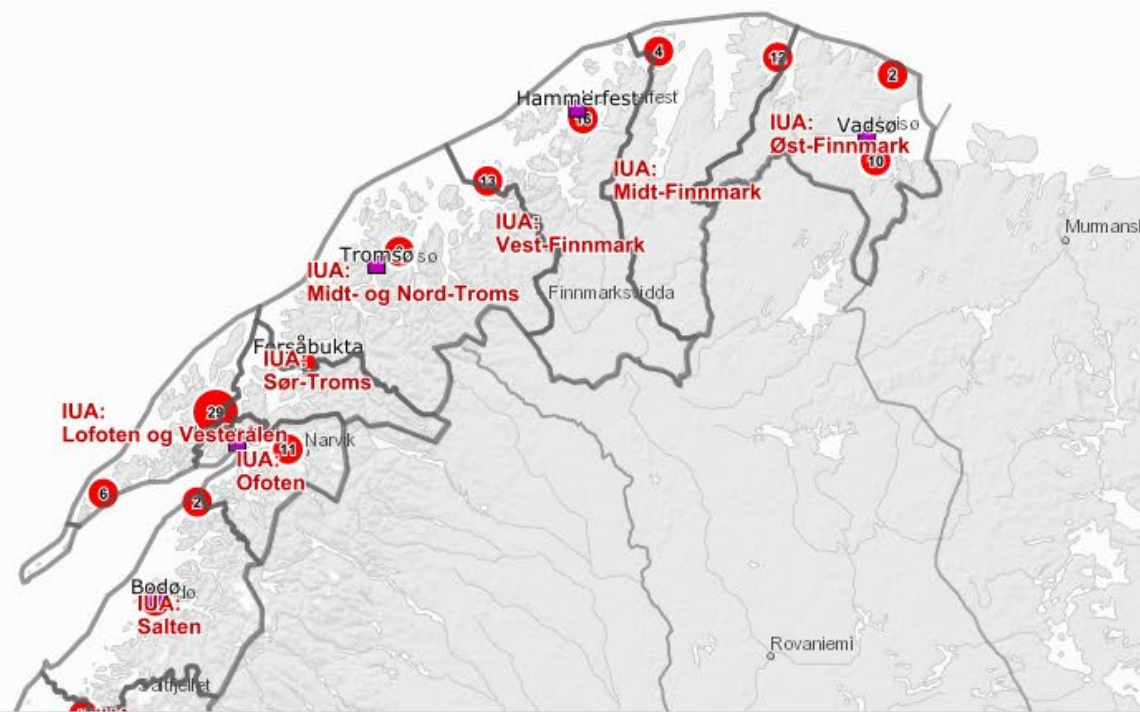


Foto: Kystverket



TEGNFORKLARING

Ingen tegnforklaring



Samfunnssikkerhet og beredskap

Nye energikilder:

- Hydrogen
- Batterier
- Hybrid-varianter
- Annet

Nordlige sjørute

- Økt trafikk
- Autonome skip

Hva betyr dette for dimensjonering av overvåkning og beredskap?



Foto: Aurelia Turbines OY

Bærekraft

Bærekraft:

- Jordkloden si tålegrense
- Økonomisk vekst og trygge arbeidsplasser
- Skape gode samfunn for mennesker



Samarbeid – bærekraftsmål nr. 17

KVU Nord-Norge – oppgaver – medvirkning

Faser	Oppgaver	Medvirkning
Fase 1 – høst 2020 og vår 2021	Situasjonsbeskrivelse Problembeskrivelse	Orienteringer, møter Konsultasjon med Sametinget
Fase 2 – høst 2021	Behovsanalyse Strategiske mål Rammebetingelser	Fysisk, felles verksted i Alta 22.-23.september og i Mo i Rana 29.-30.september
Fase 3 – vår 2022	Mulige løsninger Utvikling av alternativer/ konsepter	Innspill, digitalt oppfølgings-verksteder Konsultasjon med sametinget
Fase 4 – høst 2022	Analyse av alternativene /konseptene	Orienteringer, tilbakemeldinger
Fase 5 – vår 2023	Drøfting Videre føringer for planlegging	Høring Eventuell konsultasjon i SD med Sametinget