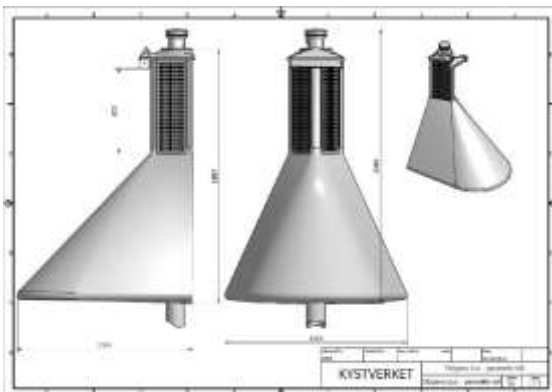




DIRIGENS LUX – LANTERNE MED INDIREKTE BELYSNING



Dirigens LUX – 3D modell



Dirigens LUX – Målskisse



Dirigens LUX – Dagtid



Dirigens LUX – Nattestid

Dirigens Lux er en lanterne med indirekte belysning utviklet av Kystverket. Navigasjonsinstallasjonen er tilpasset nærnavigasjon, og gir primært en ytterkants markering av seilingskorridor ved natt- og dagseilas. Bakenforliggende område er å anse som urent farvann.

Installasjonen har en kompakt, stilren og funksjonell utforming bygget i et komposittmateriale som er bortimot vedlikeholdsfritt. Installasjonen har en kjegleformet bunn med lengde 131cm, bredde 136 cm og en installasjonshøyde på 205 cm når den ikke er påmontert stang. Lyshøyden tilpasses trafikkbildet og justeres av høyden på stanga objektet monteres på. Typisk lyshøyde er fra 4,0-8,5m som settes i samme høyde for et større område.

På stanga monteres leder med ryggbøyle slik at Kystverkets mannskaper skal ha trygg og sikker tilgang til installasjonen ved inspeksjon. Betraktningssavstand gjør at installasjonen faller naturlig inn i omgivelsene da designet er funksjonelt og minimalistisk.

Lanternen på toppen har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanternen gir et klart og rent rødt, grønt eller hvitt lys. Lanternen kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Lanternen på toppen er utstyrt med fotocelle. Anlegget er GPS-synkronisert, som gjør det mulig å justere flere lanterner i et område til å blinke i takt. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

Utformingen av objektet er retningsgivende ved at kjegla peker i retning til trygt farvann. På nattestid er kjegla svakt opplyst av et LED-lys på 0,9W. Den gulfargede indirekte belysningen på kjegla bidrar til at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Utviklingen av lanterner med indirekte belysning startet i etterkant av Seacat-ulykken, og har betegnelsen HIB (Hurtigbåt merke med indirekte belysning), men installasjonen har vist seg meget anvendelig for oppmerking av farvann til alt fra store skip til mindre fritidsfartøyer.

Kjegla har en refleks i samme farge som lanternen, og har påmontert et nummer på hver side av kjegla. Nummeret er likt med de to siste sifrene i fyrlistennummeret. Partall på babord (rød) side av seilingsleia, og oddetall på styrbord (grønn) side i seilingsleias hovedretning. Tallene øker i leias seilingsretning, og skiller ut den enkelte installasjon.